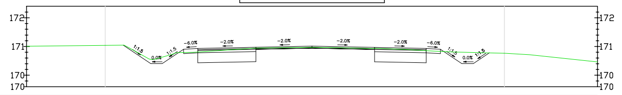
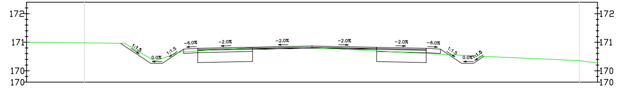
Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 256 6+375.000


172
171
170
170
1:1.5
0.0%
1:1.5
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5
0.0%
1:1.5

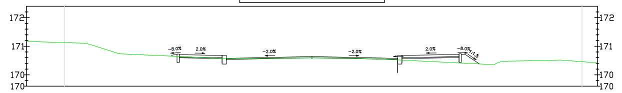
Odsunięcia od osi	10.00	-6.62	-5.65	-5.25	-4.50	-4.00	-1.96	0.00	2.19	4.00	4.50	5.25	5.65	6.21	10.00
Rzędne drogi		171.05	170.40	170.40	170.90	170.93	170.97	171.01	170.97	170.93	170.90	170.40	170.40	170.78	
Rzędne terenu	171.01	171.05	170.55	170.63	170.79	170.81	170.94	170.97	170.94	170.86	170.83	170.80	170.79	170.78	170.46

Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 257 6+400.000


172
171
170
170
1:1.5
0.0%
1:1.5
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5
0.0%
1:1.5

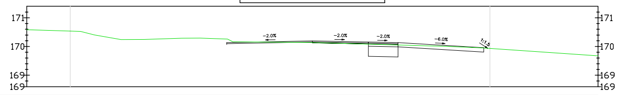
Odsunięcia od osi	10.00	-6.71	-5.65	-5.25	-4.50	-4.00	-2.08	0.00	2.26	4.00	4.50	5.25	5.65	6.02	10.00
Rzędne drogi		170.97	170.26	170.26	170.76	170.79	170.83	170.87	170.82	170.79	170.76	170.26	170.26	170.50	
Rzędne terenu	171.00	170.97	170.42	170.43	170.67	170.70	170.81	170.81	170.70	170.60	170.58	170.54	170.53	170.50	170.28

Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 258 6+425.000


172
171
170
170
-8.0%
2.0%
-2.0%
-2.0%
2.0%
-8.0%
1:1.5

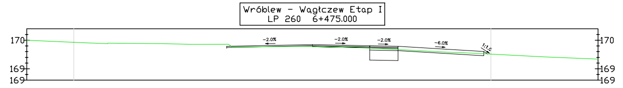
Odsunięcia od osi	10.00	-5.06	-4.88	-4.65	-3.15	-3.00	0.00	3.00	3.15	5.15	5.38	5.87	10.00
Rzędne drogi		170.66	170.70	170.71	170.68	170.58	170.64	170.58	170.68	170.72	170.71	170.38	
Rzędne terenu	171.17	170.66	170.65	170.64	170.57	170.56	170.59	170.52	170.51	170.42	170.40	170.38	170.42

Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 259 6+450.000


171
170
169
169
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5

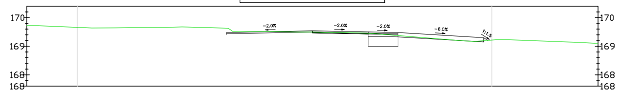
Odsunięcia od osi	10.00	-3.00	0.00	1.96	3.00	6.00	10.00
Rzędne drogi		170.14	170.20	170.16	170.14	169.96	
Rzędne terenu	170.59	170.26	170.13	170.08	170.05	169.95	169.68

Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 260 6+475.000


170
169
169
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5

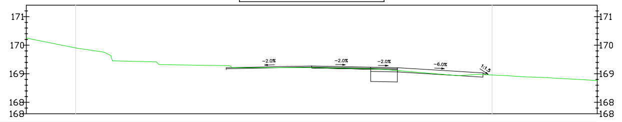
Odsunięcia od osi	10.00	-3.00	0.00	2.01	3.00	6.00	10.00
Rzędne drogi		169.79	169.85	169.81	169.79	169.61	
Rzędne terenu	170.00	169.86	169.78	169.73	169.67	169.53	169.34

Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 261 6+500.000


170
169
168
168
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5

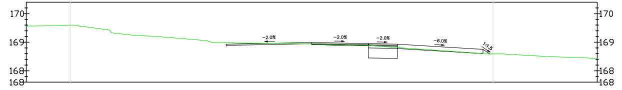
Odsunięcia od osi	10.00	-3.00	0.00	1.95	3.00	6.00	10.00
Rzędne drogi		169.48	169.54	169.50	169.48	169.30	
Rzędne terenu	169.74	169.63	169.50	169.46	169.38	169.20	169.10

Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 262 6+525.000


171
170
169
168
168
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5

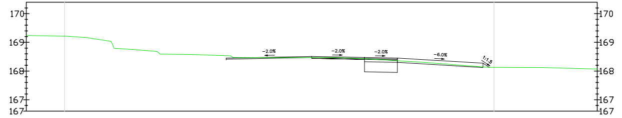
Odsunięcia od osi	10.00	-3.00	0.00	2.07	3.00	6.00	10.00
Rzędne drogi		169.21	169.27	169.23	169.21	169.03	
Rzędne terenu	170.25	169.28	169.21	169.18	169.11	168.97	168.76

Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 263 6+550.000


170
169
168
168
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5

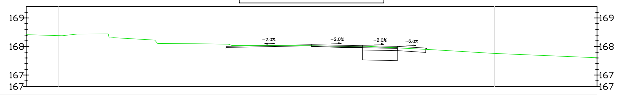
Odsunięcia od osi	10.00	-3.00	0.00	1.99	3.00	6.00	6.24	10.00
Rzędne drogi		168.93	168.99	168.95	168.93	168.75	168.59	
Rzędne terenu	169.57	168.99	168.94	168.89	168.81	168.61	168.59	168.43

Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 264 6+575.000


170
169
168
167
167
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5

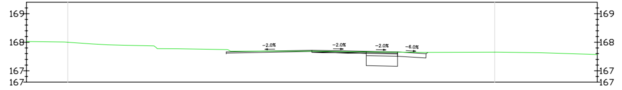
Odsunięcia od osi	10.00	-3.00	0.00	1.85	3.00	6.00	6.22	10.00
Rzędne drogi		168.45	168.51	168.48	168.45	168.27	168.13	
Rzędne terenu	169.24	168.54	168.47	168.43	168.36	168.14	168.13	168.07

Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 265 6+600.000


169
168
167
167
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%

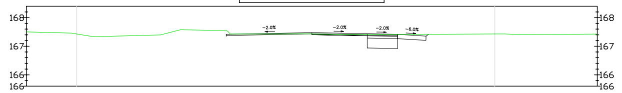
Odsunięcia od osi		-3.00	0.00	1.79	3.00	4.00	10.00
Rzędne drogi		168.00	168.06	168.03	168.00	167.94	
Rzędne terenu		168.08	168.03	168.01	167.95	167.90	167.61

Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 266 6+625.000


169
168
167
167
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%

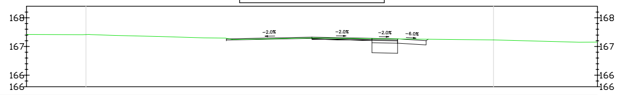
Odsunięcia od osi	10.00	-3.00	0.00	1.91	3.00	4.00	10.00
Rzędne drogi	167.90	167.66	167.72	167.68	167.66	167.60	
Rzędne terenu	168.02	167.74	167.69	167.67	167.65	167.64	167.57

Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 267 6+650.000


168
167
166
166
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%

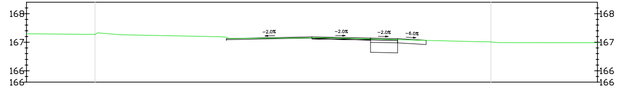
Odsunięcia od osi	10.00	-3.00	0.00	1.94	3.00	4.00	10.00
Rzędne drogi	167.65	167.42	167.48	167.44	167.42	167.36	
Rzędne terenu	167.50	167.55	167.43	167.41	167.41	167.42	167.43

Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 268 6+675.000


168
167
166
166
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%

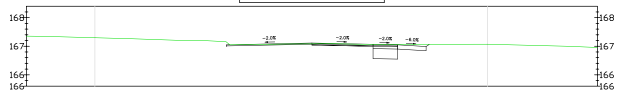
Odsunięcia od osi	10.00	-3.00	0.00	2.10	3.00	4.00	10.00
Rzędne drogi	167.50	167.27	167.33	167.28	167.27	167.21	
Rzędne terenu	167.42	167.29	167.30	167.27	167.26	167.25	167.15

Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 269 6+700.000


168
167
166
166
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%

Odsunięcia od osi	10.00	-3.00	0.00	2.05	3.00	4.00	10.00
Rzędne drogi	167.36	167.13	167.19	167.15	167.13	167.07	
Rzędne terenu	167.29	167.17	167.16	167.12	167.09	167.07	166.98

Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 270 6+725.000


168
167
166
166
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%

Odsunięcia od osi	10.00	-3.00	0.00	2.14	3.00	4.00	10.00
Rzędne drogi	167.26	167.05	167.11	167.07	167.05	166.99	
Rzędne terenu	167.35	167.15	167.08	167.06	167.06	167.07	166.95

TEMAT

PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH
NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE

LOKALIZACJA

DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E
WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE

INWESTOR

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3

GENERALNY PROJEKTANT

BBC Best Building Consultants
Nadzory i Doradztwo Budowlane Łukasz Zdziebłowski
96-300 Żyrardów, ul. Bema 42a

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT		PODPIS
mgr inż. Jakub Jońca	nr upr: LOD/1870/PWOD/14	
ASYSTENT PROJEKTANTA		PODPIS
mgr inż. Agnieszka Kruczek		
SPRAWDZAJĄCY		PODPIS
mgr inż Jarosław Kluska	nr upr: LOD/2501/PWOD/14	

TREŚĆ RYSUNKU

PRZEKROJE POPRZECZNE OD 6+350 DO 6+725

SKALA	DATA		
1:100	01.2017		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PW	DROGI	5.18	