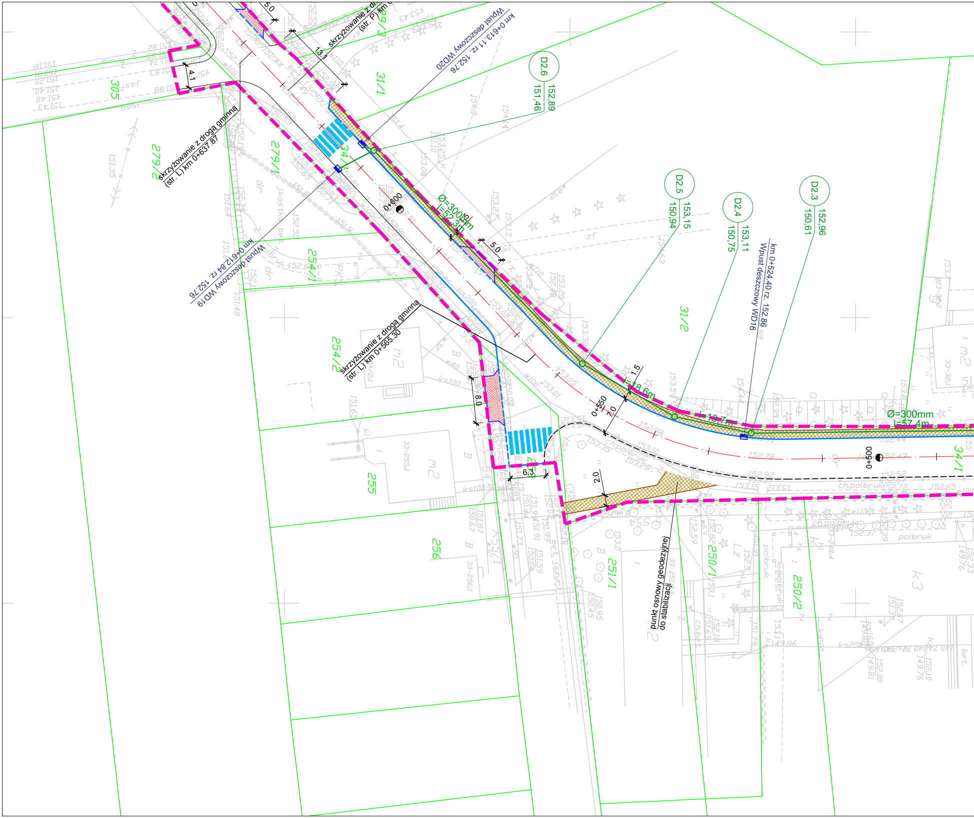
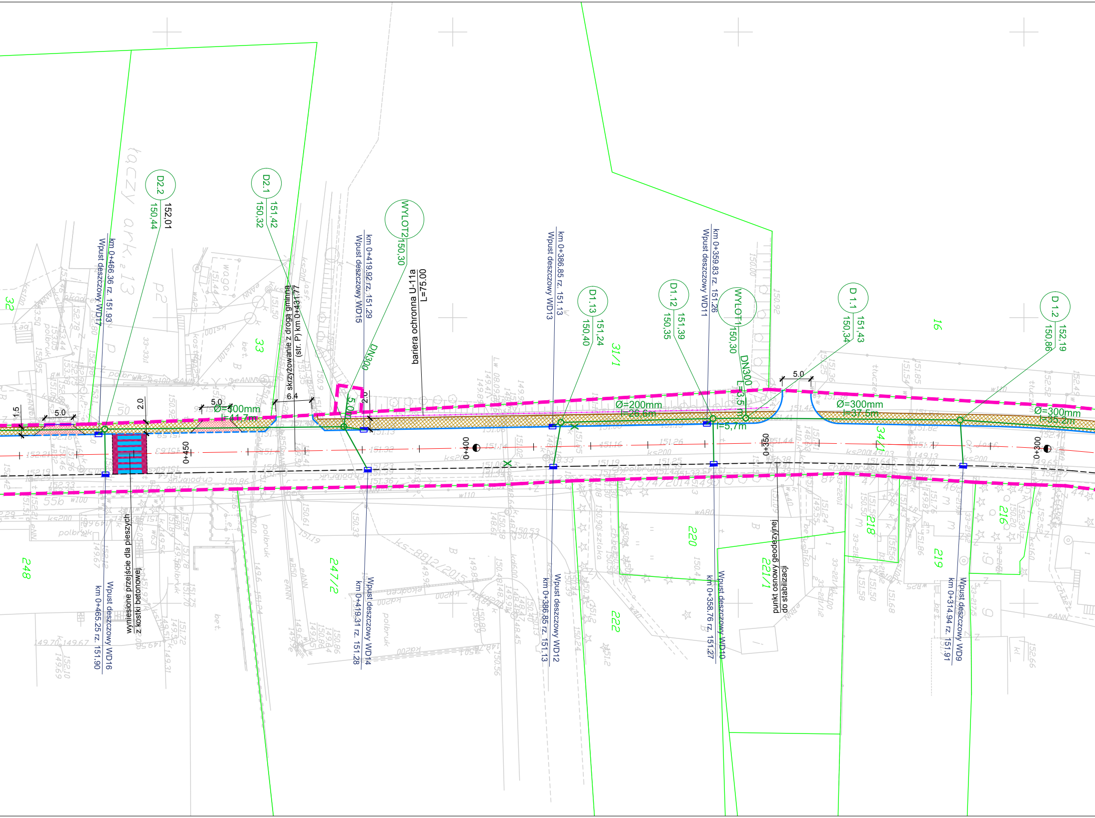
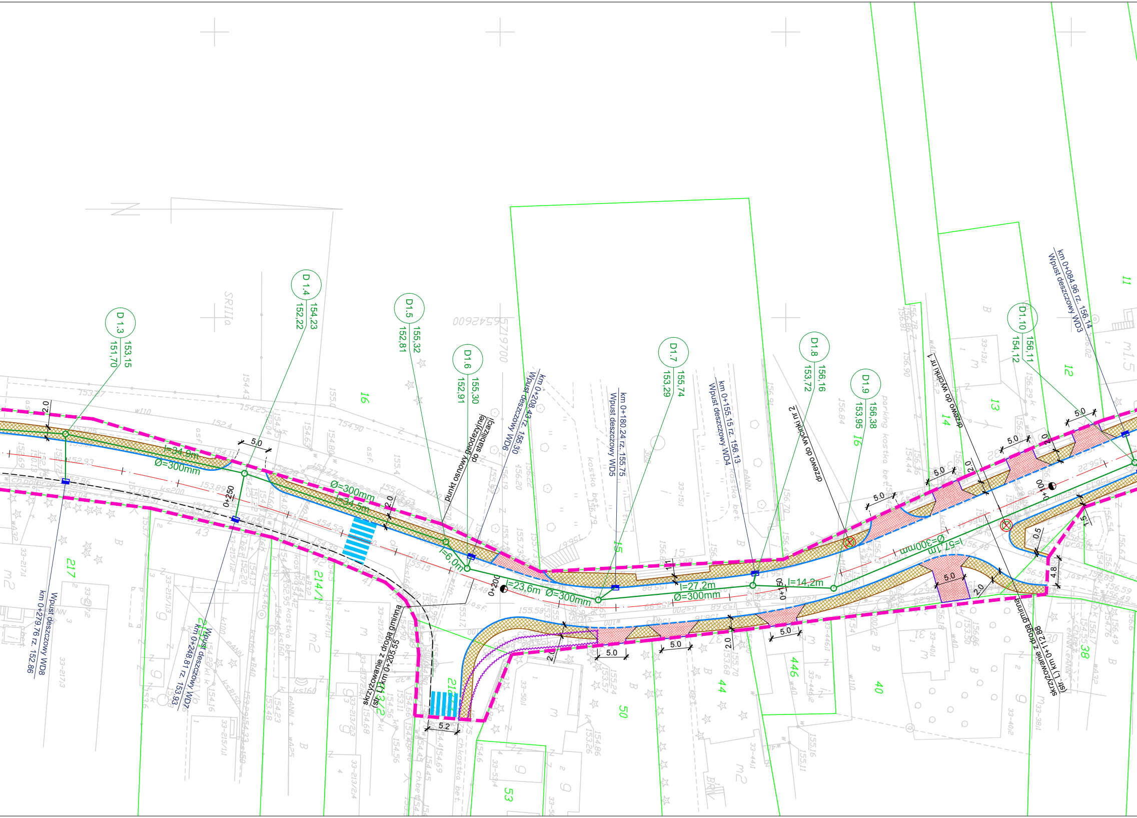
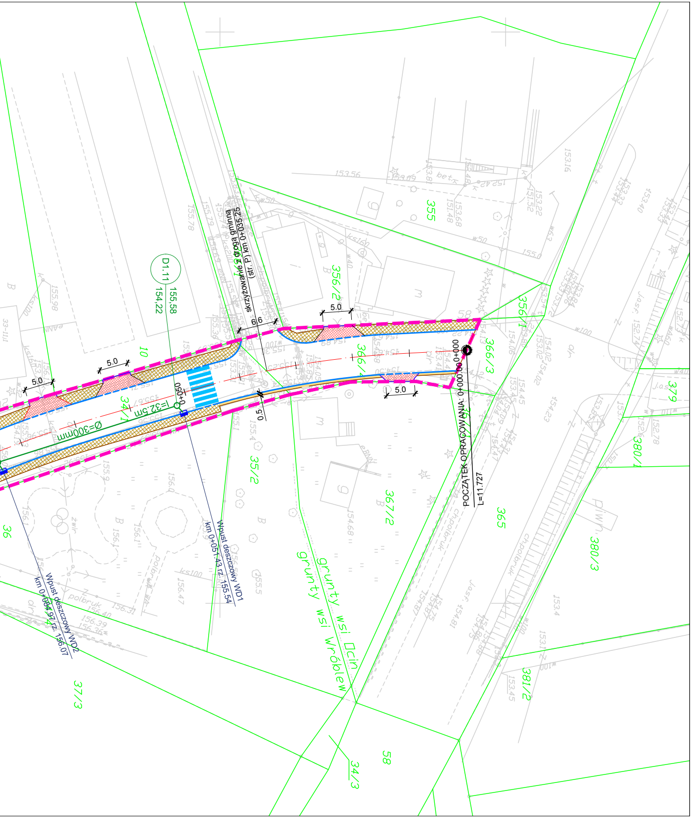


skrzyżowanie z drogą gminną
(str. L) km 0+637.87
skrzyżowanie z drogą gminną
(str. L) km 0+565.30
skrzyżowanie z d
(str. P) km 0
Wpust deszczowy WD20
km 0+613.11 rz. 152.76
Wpust deszczowy WD19
km 0+612.84 rz. 152.76
km 0+524.40 rz. 152.86
Wpust deszczowy WD18
D2.6
152,89
151,46
D2.5
153,15
150,94
D2.4
153,11
150,75
D2.3
152,96
150,61
Ø=300mm
Ø=300mm
l=57.4m
l=18.6m
l=13.7m
0+600
0+550
0+500
punkt osnowy geodezyjnej
do stabilizacji
305
279/2
279/1
31/1
31/2
254/1
254/2
255
256
251/1
250/1
250/2
34/1
5.0
13.1
4.1
5.0
1.5
7.0
8.0
6.3
2.0
ch.polbruk
polbruk


łączy ark. 13
D2.2
152,01
150,44
D2.1
151,42
150,32
WYLOT2
150,30
km 0+466.36 rz. 151.93
Wpust deszczowy WD17
km 0+419.92 rz. 151.29
Wpust deszczowy WD15
DN300
bariera ochronna U-11a
L=75.00
skrzyżowanie z drogą gminną
(str. P) km 0+431.77
km 0+386.85 rz. 151.13
Wpust deszczowy WD13
D1.13
151,24
150,40
D1.12
151,39
150,35
km 0+359.83 rz. 151.26
Wpust deszczowy WD11
WYLOT1
150,30
DN300
L=3,5m
D 1.1
151,43
150,34
D 1.2
152,19
150,86
Ø=300mm
L=41,7m
Ø=200mm
L=26,6m
L=5,7m
Ø=300mm
L=37,5m
Ø=300mm
L=35,2m
1.5
5.0
2.0
5.0
6.4
5.0
2.0
5.0
0+450
0+400
0+350
0+300
32
33
31/1
16
34/1
248
247/2
220
221/1
222
218
219
216
wyniesione przejście dla pieszych
z kostki betonowej
km 0+465.25 rz. 151.90
Wpust deszczowy WD16
km 0+419.31 rz. 151.28
Wpust deszczowy WD14
km 0+386.85 rz. 151.13
Wpust deszczowy WD12
km 0+358.76 rz. 151.27
Wpust deszczowy WD10
punkt osnowy geodezyjnej
do stabilizacji
km 0+314.94 rz. 151.91
Wpust deszczowy WD9


D 1.3
153,15
151,70
D 1.4
154,23
152,22
D1.5
155,32
152,81
D1.6
155,30
152,91
D1.7
155,74
153,29
D1.8
156,16
153,72
D1.9
156,38
153,95
D1.10
156,11
154,12
l=34,9m
Ø=300mm
l=34,5m
Ø=300mm
l=6,0m
l=23,6m Ø=300mm
l=27,2m
Ø=300mm
l=14,2m
l=57,1m
Ø=300mm
0+250
0+200
0+150
0+100
km 0+279,76 rz. 152,86
Wpust deszczowy WD8
km 0+248,81 rz. 153,93
Wpust deszczowy WD7
km 0+208,43 rz. 155,30
Wpust deszczowy WD6
km 0+180,24 rz. 155,75
Wpust deszczowy WD5
km 0+155,15 rz. 156,13
Wpust deszczowy WD4
km 0+084,96 rz. 156,14
Wpust deszczowy WD3
punkt osnowy geodezyjnej
do stabilizacji
drzewo do wycinki nr 2
drzewo do wycinki nr 1
skrzyżowanie z drogą gminną
(str. L) km 0+205,55
skrzyżowanie z drogą gminną
(str. L) km 0+112,88
2.0
5.0
5.2
4.8
0.5
5.1
217
214/1
213/2
216
16
15
14
13
12
11
50
44
446
40
38
53


D1.11
155,58
154,22
skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) km 0+035,25
6.6
5.0
5.0
5.0
5.0
0.5
0+050
Ø=300mm
l=32.5m
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=11.727
Wpust deszczowy WD1 km 0+051,43 rz. 155,54
Wpust deszczowy WD2 km 0+084,97 rz. 156,07
grunty wsi Ocin
grunty wsi Wróblew
355
356/2
356/1
366/3
366/1
367/2
35/2
34/1
36
37/3
34/3
58
365
379
380/4
380/3
381/2
10

LEGENDA

▬	- linie regulacyjne drogi powiatowej
☐	- nawierzchnia asfaltowa jezdni
▩	- nawierzchnia wyniesionych przejść dla pieszych z kostki betonowej
▨	- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
▨	- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
▨	- nawierzchnia zjazdów z destruktu
▩	- nawierzchnia z destruktu
─	- krawężnik betonowy 15x30cm
╌	- krawężnik betonowy 15x30cm "zatopiony" +2cm
╌	- istniejący krawężnik
─	- obrzeże betonowe 8x30cm - obramowanie zjazdów
─	- obrzeże betonowe 8x30cm
─	- krawędź pobocza
┄	- bariery ochronne
═	- istniejące rowy do odmulenia i wyprofilowania
▤	- rów umocniony płytami ażurowymi
〰	- elementy do rozbiórki
⊏┄┄⊐	- przepusty z rur PEHD, ścianki prefabrykowane
■	- projektowane wpusty deszczowe
─	- projektowana kanalizacja deszczowa

rzędna włazu
rzędna dna kanału
D2.1

TEMAT
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH
NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE

LOKALIZACJA
DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E
WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE

INWESTOR
Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3

BBC BEST BUILDING CONSULTANTS
GENERALNY PROJEKTANT
BBC Best Building Consultants Sp. z o.o.
96-300 Żyrardów ul, Gen, Bema 42a, bbc@bbconsultants,pl

BRANŻA WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNA:

PROJEKTANT		PODPIS
Kinga Mosiniak	nr upr: 166/DOŚ/14	
		PODPIS

TREŚĆ RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA	DATA		
1:500	01.2017		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PW	SANITARNA	S 1.1	