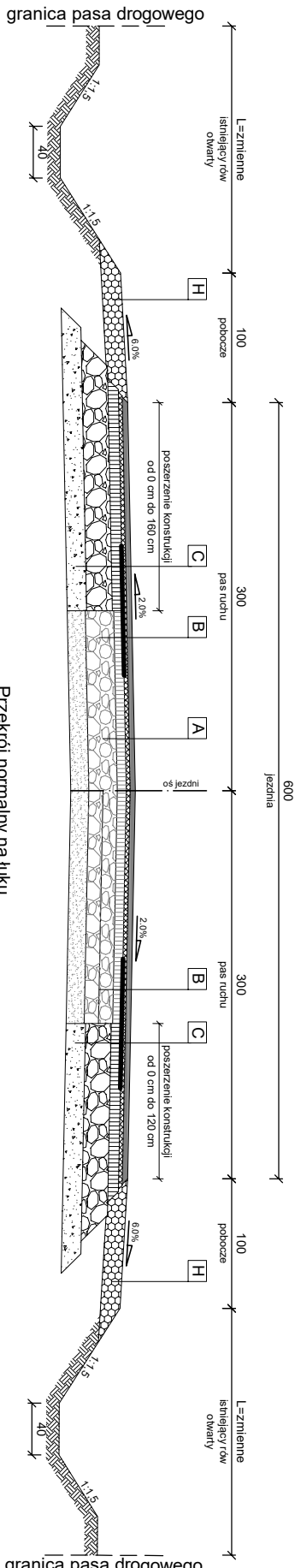
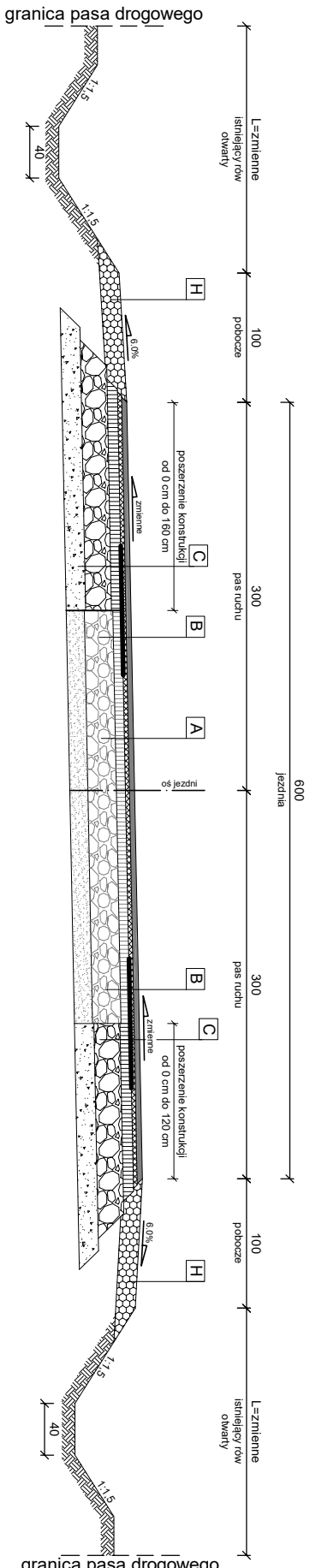


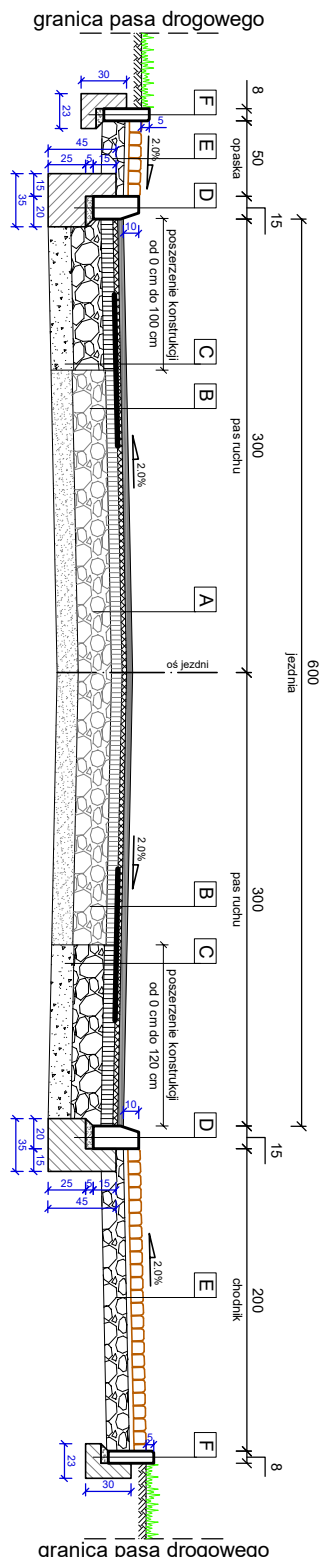
Przekrój normalny na odcinku prostym
od km 2+640,00 do km 2+767,32
od km 4+705,32 do km 4+871,30



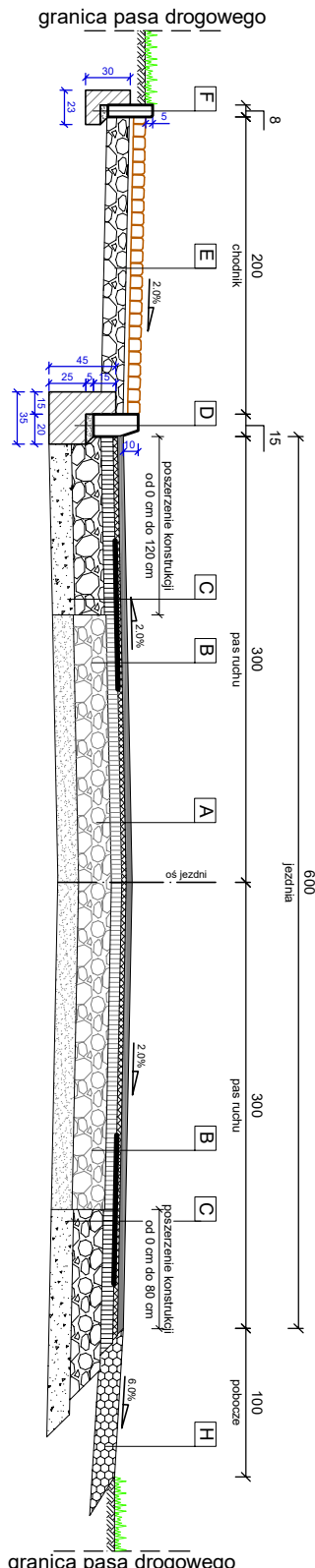
Przekrój normalny na łuku
od km 2+640,00 do km 2+767,32



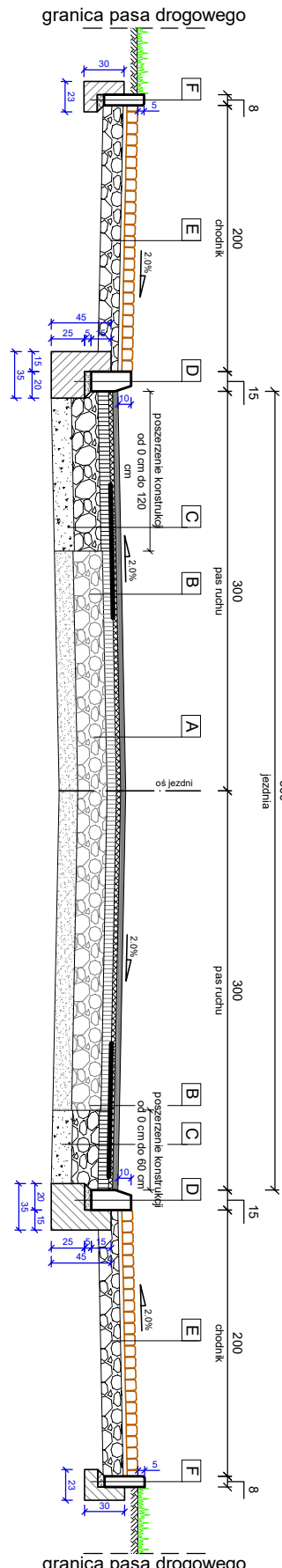
Przekrój normalny na odcinku prostym
od km 3+404,01 do km 4+027,14



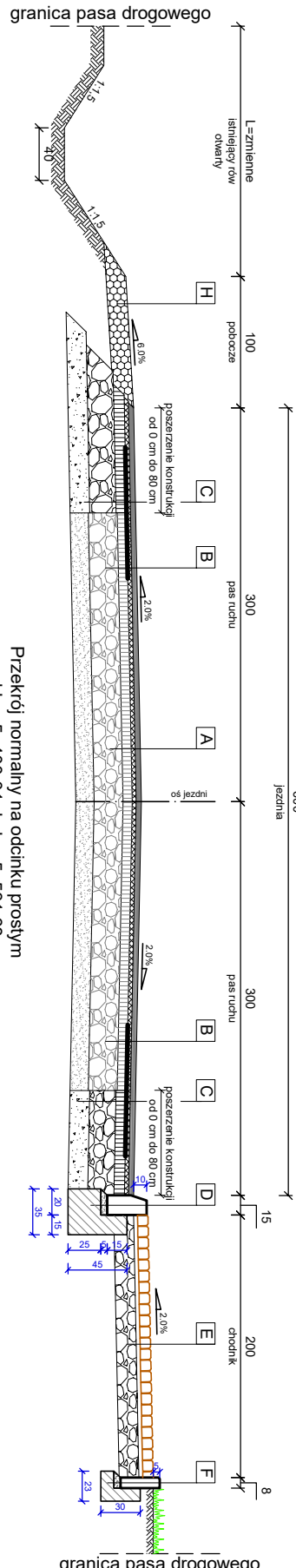
Przekrój normalny na odcinku prostym
od km 5+304,78 do km 5+344,75



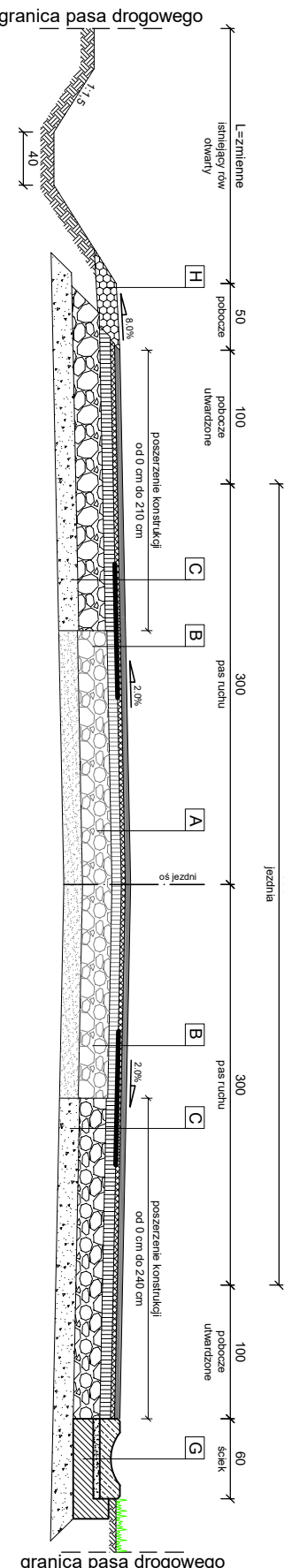
Przekrój normalny na odcinku prostym
od km 5+344,75 do km 5+363,64



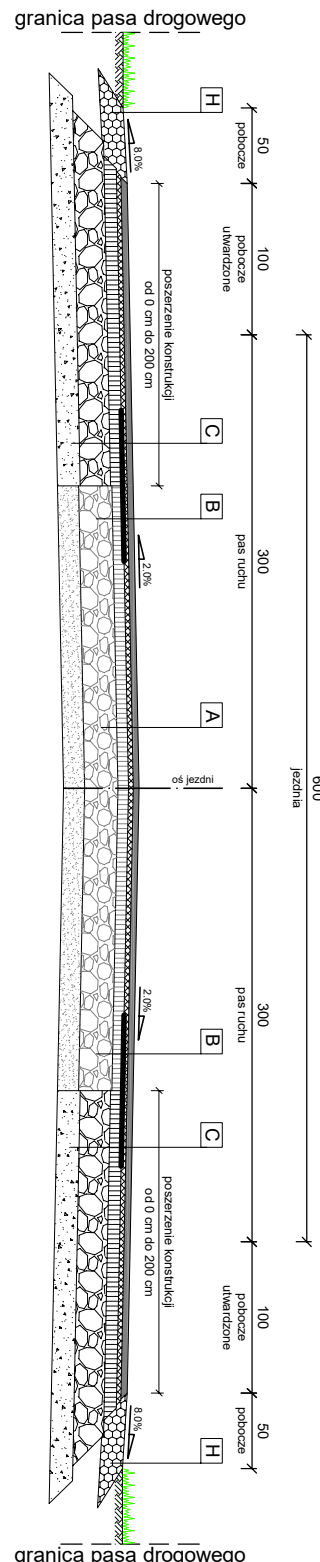
Przekrój normalny na odcinku prostym
od km 4+402,14 do km 4+116,60
od km 5+363,65 do km 5+400,00



Przekrój normalny na odcinku prostym
od km 5+400,01 do km 5+531,68



Przekrój normalny na odcinku prostym
od km 5+531,68 do km 5+625,79



A	Warstwa ścielająca AC11S	gr. 4 cm
	Warstwa wyrównawcza AC10W w ilości 75 kg/m ²	
	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa po strózowaniu	
	Istniejąca podbudowa zasadnicza	

B	Warstwa ścielająca AC11S	gr. 4 cm
	Warstwa wyrównawcza AC10W w ilości 75 kg/m ²	
	Geosiatka do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o szerokości 1,0m na połączeniu pionowym	
	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa po strózowaniu	
	Istniejąca podbudowa zasadnicza	

C	Warstwa ścielająca AC11S	gr. 4 cm
	Warstwa wyrównawcza AC10W w ilości 75 kg/m ²	
	Geosiatka do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o szerokości 1,0m na połączeniu pionowym	
	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P	gr. 8 cm
	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	gr. 20 cm
	Warstwa pomocnicza z mieszanki kruszyw związanej cementem C3/4	gr. 15 cm

D	Krawężnik betonowy 15x30x100	
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	Ławka betonowa C12/15	

E	Kośćka betonowa	gr. 8 cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	gr. 15 cm

F	Obrzeże betonowe 8x30x100	
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	Ławka betonowa C12/15	

G	Przeładunkowa płyta ścielająca betonowa	
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	Ławka betonowa C12/15	

H	destrukty bitumiczny	gr. 15 cm
---	----------------------	-----------

I	umocnienie płytami azurowymi betonowymi 40x60x8	gr. 8 cm
---	---	----------

TEMAT			
PRZEBUDOWA CIĄGU DROG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/179E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYZO			
LOKALIZACJA			
DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/179E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYZO			
INWESTOR			
Powiatowy Zarząd Drog w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wolności 3			
BRANŻA DROGOWA:			
GENERALNY PROJEKTANT B&C Best Building Consultants Naczoj / Doradztwo Budowlane Lukasz Zdzienkowski 98-300 Żywiec, ul. Bema 42a			
PROJEKTANT	mgr inż. Jakub Jorda	POPPIS	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Agnieszka Kruczek	POPPIS	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jarosław Kuska	POPPIS	
TRZĘŚC RYSUNKU	nr upr. LOD/2501/PWOD/14		
PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNE - ETAP I			
SKALA	DATA		
1:50	01.2017		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PW	DROGI	4.3	