



- linie regulacyjne drogi powiatowej
- nawierzchnia asfaltowa jezdni
- nawierzchnia wywieszonych przejść dla pieszych z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia z asfaltu
- nawierzchnia poszerzenia istniejącej jezdni
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy 15x30cm "zatiopiony" +2cm
- istniejący krawężnik
- obrzeże betonowe 8x30cm - obramowanie zjazdów
- obrzeże betonowe 8x30cm
- krawężnik pobocza
- krawężnik pobocza nawierzchni
- barierki ochronne
- istniejące rowy do odprowadzania i wyprofilowania
- rowy umocnione płytami żelaznymi
- elementy do rozbiłki
- przepusty z rur PEHD, ścianki prefabrykowane
- projektowane wpusty deszczowe

TEMAT		PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E WROBŁEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE	
LOKALIZACJA		DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WROBŁEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE	
INWESTOR		Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wolności 3	
BRANŻA PROJEKTOWA:		GENERALNY PROJEKTANT B&C Best Building Consultants Nadzw./ Doradztwo Budowlane Lukasz Zdziłowski 98-300 Żywiec, ul. Bema 42a	
PROJEKTANT		mgr inż. Jakub Jofka mgr inż. ŁOD/18/0P/WD/14 mgr inż. Agnieszka Kruczek mgr inż. Jacek Kłuska	
SPRAWDZĄCY		mgr inż. ŁOD/250/1P/WD/14	
TREŚĆ RYSUNKU		PLAN SYTUACYJNY - ETAP I	
SKALA		1:500	
DATA		01.2017	
Faza		BRANŻA	
PW		DROGI 2.8	