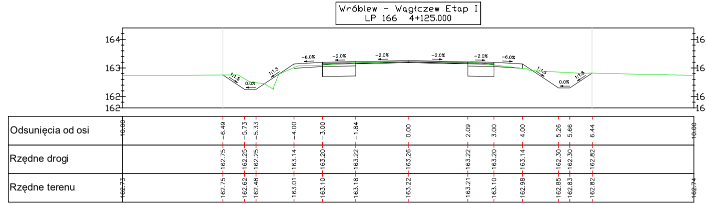
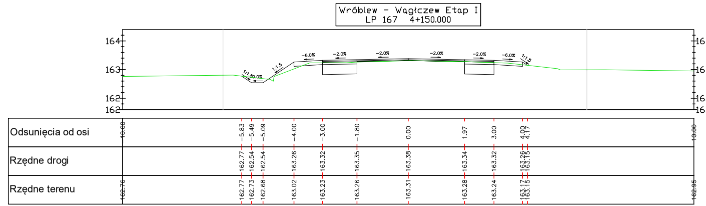

Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 166 4+125.000

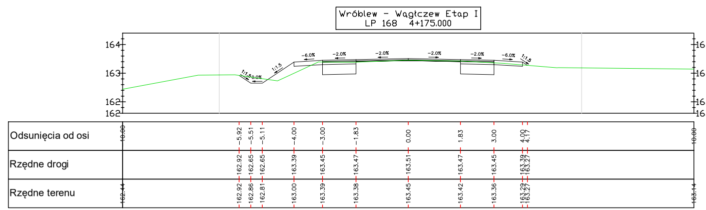
164
163
162
162
1:1.5
0.0%
1:1.5
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5
0.0%
1:1.5

Odsunięcia od osi	10.00	-6.49	-5.73	-5.33	-4.00	-3.00	-1.84	0.00	2.09	3.00	4.00	5.26	5.66	6.44	10.00
Rzędne drogi		162.75	162.25	162.25	163.14	163.20	163.22	163.26	163.22	163.20	163.14	162.30	162.30	162.82	
Rzędne terenu	162.73	162.75	162.62	162.48	163.01	163.10	163.18	163.22	163.21	163.10	162.98	162.85	162.83	162.82	162.74


Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 167 4+150.000

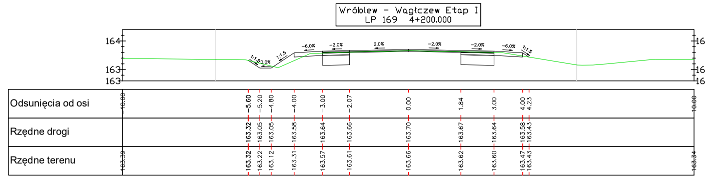
164
163
162
162
1:1.5
0.0%
1:1.5
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5

Odsunięcia od osi	10.00	-5.83	-5.49	-5.09	-4.00	-3.00	-1.80	0.00	1.97	3.00	4.00 4.17	10.00
Rzędne drogi		162.77	162.54	162.54	163.26	163.32	163.35	163.38	163.34	163.32	163.26 163.15	
Rzędne terenu	162.76	162.77	162.73	162.68	163.02	163.23	163.26	163.31	163.28	163.24	163.17 163.15	162.95


Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 168 4+175.000

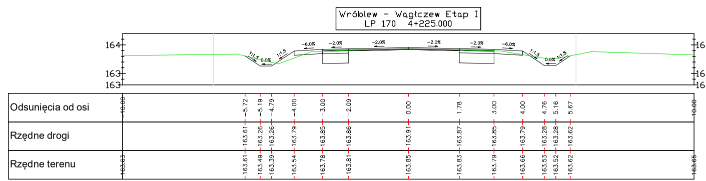
164
163
162
162
1:1.5
0.0%
1:1.5
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5

Odsunięcia od osi	10.00	-5.92	-5.51	-5.11	-4.00	-3.00	-1.83	0.00	1.83	3.00	4.00 4.17	10.00
Rzędne drogi		162.92	162.65	162.65	163.39	163.45	163.47	163.51	163.47	163.45	163.39 163.27	
Rzędne terenu	162.44	162.92	162.86	162.81	163.00	163.39	163.38	163.45	163.42	163.36	163.29 163.27	163.14


Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 169 4+200.000

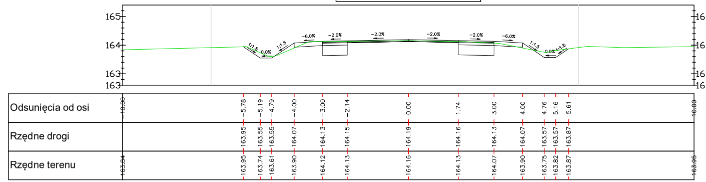
164
163
163
1:1.5
0.0%
1:1.5
-6.0%
-2.0%
2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5

Odsunięcia od osi	10.00	-5.60	-5.20	-4.80	-4.00	-3.00	-2.07	0.00	1.84	3.00	4.00 4.23	10.00
Rzędne drogi		163.32	163.05	163.05	163.58	163.64	163.66	163.70	163.67	163.64	163.58 163.43	
Rzędne terenu	163.39	163.32	163.22	163.12	163.31	163.57	163.61	163.66	163.62	163.60	163.47 163.43	163.34


Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 170 4+225.000

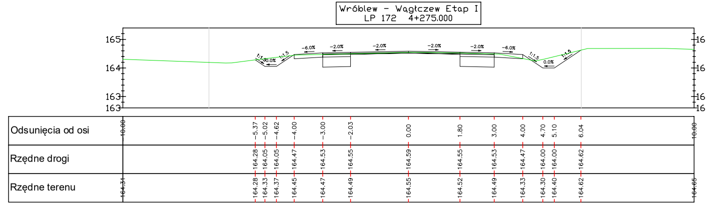
164
163
163
1:1.5
0.0%
1:1.5
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5
0.0%
1:1.5

Odsunięcia od osi	10.00	-5.72	-5.19	-4.79	-4.00	-3.00	-2.09	0.00	1.78	3.00	4.00	4.76	5.16	5.67	10.00
Rzędne drogi		163.61	163.26	163.26	163.79	163.85	163.86	163.91	163.87	163.85	163.79	163.28	163.28	163.62	
Rzędne terenu	163.63	163.61	163.49	163.39	163.54	163.78	163.81	163.85	163.83	163.79	163.66	163.53	163.52	163.62	163.65


Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 171 4+250.000

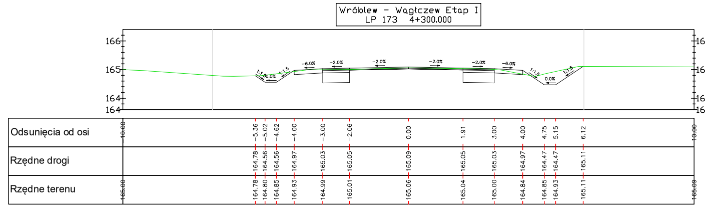
165
164
163
163
1:1.5
0.0%
1:1.5
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5
0.0%
1:1.5

Odsunięcia od osi	10.00	-5.78	-5.19	-4.79	-4.00	-3.00	-2.14	0.00	1.74	3.00	4.00	4.76	5.16	5.61	10.00
Rzędne drogi		163.95	163.55	163.55	164.07	164.13	164.15	164.19	164.16	164.13	164.07	163.57	163.57	163.87	
Rzędne terenu	163.84	163.95	163.74	163.61	163.90	164.12	164.13	164.16	164.13	164.07	163.90	163.75	163.82	163.87	163.95


Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 172 4+275.000

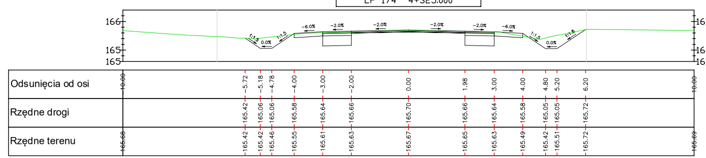
165
164
163
163
1:1.5
0.0%
1:1.5
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5
0.0%
1:1.5

Odsunięcia od osi	10.00	-5.37	-5.02	-4.62	-4.00	-3.00	-2.03	0.00	1.80	3.00	4.00	4.70	5.10	6.04	10.00
Rzędne drogi		164.28	164.05	164.05	164.47	164.53	164.55	164.59	164.55	164.53	164.47	164.00	164.00	164.62	
Rzędne terenu	164.31	164.28	164.33	164.37	164.45	164.47	164.49	164.55	164.52	164.49	164.33	164.30	164.40	164.62	164.65


Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 173 4+300.000

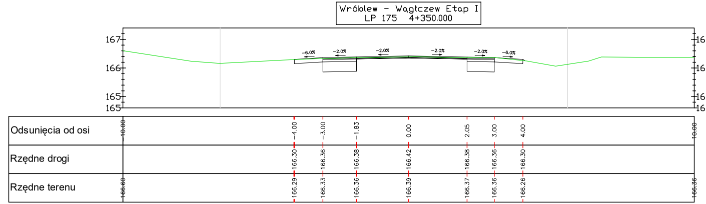
166
165
164
164
1:1.5
0.0%
1:1.5
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5
0.0%
1:1.5

Odsunięcia od osi	10.00	-5.36	-5.02	-4.62	-4.00	-3.00	-2.06	0.00	1.91	3.00	4.00	4.75	5.15	6.12	10.00
Rzędne drogi		164.78	164.56	164.56	164.97	165.03	165.05	165.09	165.05	165.03	164.97	164.47	164.47	165.11	
Rzędne terenu	165.00	164.78	164.80	164.85	164.93	164.99	165.01	165.06	165.04	165.00	164.84	164.85	164.93	165.11	165.09


Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 174 4+325.000

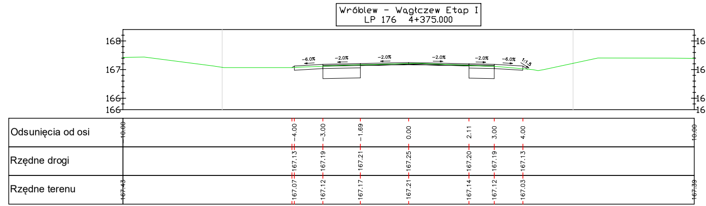
166
165
165
1:1.5
0.0%
1:1.5
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5
0.0%
1:1.5

Odsunięcia od osi	10.00	-5.72	-5.18	-4.78	-4.00	-3.00	-2.00	0.00	1.98	3.00	4.00	4.80	5.20	6.20	10.00
Rzędne drogi		165.42	165.06	165.06	165.58	165.64	165.66	165.70	165.66	165.64	165.58	165.05	165.05	165.72	
Rzędne terenu	165.68	165.42	165.42	165.46	165.55	165.61	165.63	165.67	165.65	165.63	165.49	165.42	165.51	165.72	165.69


Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 175 4+350.000

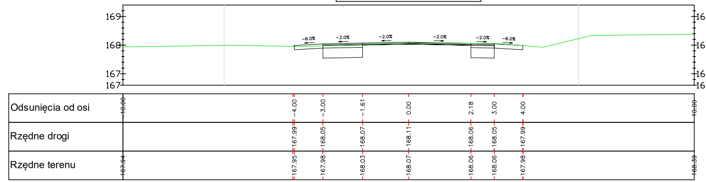
167
166
165
165
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%

Odsunięcia od osi	10.00	-4.00	-3.00	-1.83	0.00	2.05	3.00	4.00	10.00
Rzędne drogi		166.30	166.36	166.38	166.42	166.38	166.36	166.30	
Rzędne terenu	166.60	166.29	166.33	166.36	166.39	166.37	166.36	166.26	166.36


Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 176 4+375.000

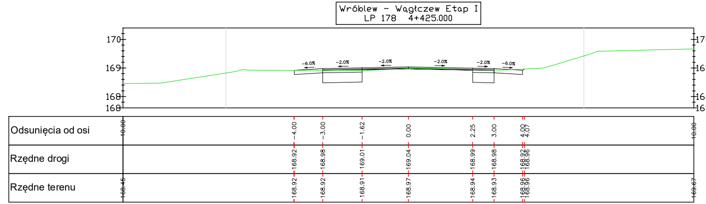
168
167
166
166
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5

Odsunięcia od osi	10.00	-4.00	-3.00	-1.69	0.00	2.11	3.00	4.00	10.00
Rzędne drogi		167.13	167.19	167.21	167.25	167.20	167.19	167.13	
Rzędne terenu	167.43	167.07	167.12	167.17	167.21	167.14	167.12	167.03	167.39


Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 177 4+400.000

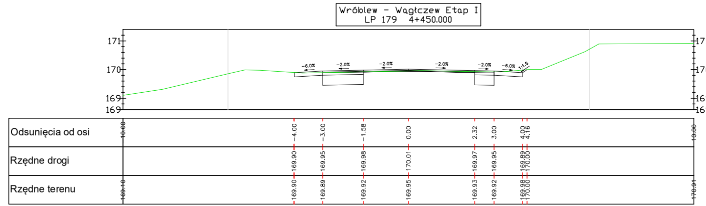
169
168
167
167
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%

Odsunięcia od osi	10.00	-4.00	-3.00	-1.61	0.00	2.18	3.00	4.00	10.00
Rzędne drogi		167.99	168.05	168.07	168.11	168.06	168.05	167.99	
Rzędne terenu	167.94	167.95	167.98	168.03	168.07	168.06	168.06	167.98	168.39


Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 178 4+425.000

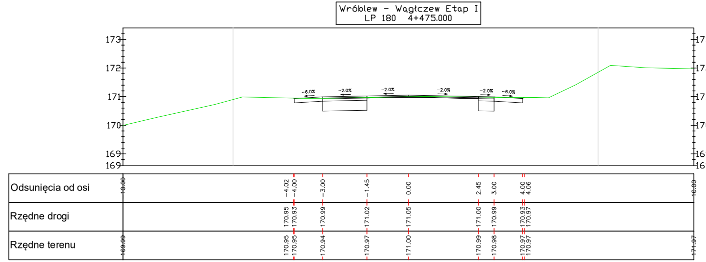
170
169
168
168
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%

Odsunięcia od osi	10.00	-4.00	-3.00	-1.62	0.00	2.25	3.00	4.00 4.07	10.00
Rzędne drogi		168.92	168.98	169.01	169.04	168.99	168.98	168.92 168.96	
Rzędne terenu	168.45	168.92	168.92	168.91	168.97	168.94	168.93	168.96 168.96	169.67


Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 179 4+450.000

171
170
169
169
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%
1:1.5

Odsunięcia od osi	10.00	-4.00	-3.00	-1.58	0.00	2.32	3.00	4.00 4.16	10.00
Rzędne drogi		169.90	169.95	169.98	170.01	169.97	169.95	169.89 170.00	
Rzędne terenu	169.10	169.90	169.89	169.92	169.95	169.93	169.92	169.98 170.00	170.91


Wróblew - Wągłczew Etap I
LP 180 4+475.000

173
172
171
170
169
169
-6.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-2.0%
-6.0%

Odsunięcia od osi	10.00	-4.02 -4.00	-3.00	-1.45	0.00	2.45	3.00	4.00 4.06	10.00
Rzędne drogi		170.95 170.93	170.99	171.02	171.05	171.00	170.99	170.93 170.97	
Rzędne terenu	169.99	170.95 170.95	170.94	170.97	171.00	170.99	170.98	170.97 170.97	171.97

TEMAT

PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH
NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE

LOKALIZACJA

DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E
WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE

INWESTOR

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3

GENERALNY PROJEKTANT

BBC Best Building Consultants
Nadzory i Doradztwo Budowlane Łukasz Zdziebłowski
96-300 Żyrardów, ul. Bema 42a

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT	PODPIS
mgr inż. Jakub Jońca nr upr: LOD/1870/PWOD/14	
ASYSTENT PROJEKTANTA	PODPIS
mgr inż. Agnieszka Kruczek	
SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
mgr inż Jarosław Kluska nr upr: LOD/2501/PWOD/14	

TREŚĆ RYSUNKU

PRZEKROJE POPRZECZNE OD 4+100 DO 4+475

SKALA	DATA		
1:100	01.2017		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PW	DROGI	5.12	