

SP.261.12.2015

Sieradz, dnia 10.04.2015 r.

Powiatowy Zarząd Dróg

78-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki 3
tel. 43 827-18-61, 43 822-39-47
Regon 730938557, NIP 827-183-34-40
Kraj. 43 827 18 62

Wyjaśnienie siwz na zadanie:

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1701E od km 0+000 do km 1+085
oraz drogi powiatowej Nr 4545E Klonowa-granica powiatu
od km 0+000 do km 2+500”**

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu informuje, że w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1701E od km 0+000 do km 1+085 oraz drogi powiatowej Nr 4545E Klonowa-granica powiatu od km 0+000 do km 2+500” wpłynęły zapytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Treść zapytania 1

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

Odpowiedź zamawiającego

Zamawiający dysponuje ww. dokumentami.

Treść zapytania 2

Dokumentacja projektowa nie zawiera planu sytuacyjnego. Prosimy o uzupełnienie brakującej dokumentacji projektowej ponieważ na dokumentacji dotyczącej organizacji ruchu nie są zaznaczone wszystkie elementy, np. zjazdy wykazane w tabelach przewidziane do wykonania.

Odpowiedź zamawiającego

W załączeniu plan sytuacyjny

Treść zapytania 3

Prosimy o wskazanie czego dotyczy obmiar (25+25)x2,5 w pozycji 36 etap I. Na planie sytuacyjnym dotyczącym organizacji ruchu nie jest to miejsce zaznaczone.

Odpowiedź zamawiającego

Obmiar (25+25)*2,5 z pozycji 36 etap I dotyczy dwóch zatok postojowych przy DP 4545E po stronie lewej za kościołem

Treść zapytania 4

Na rysunku 2g „Przekrój normalny i konstrukcyjny” w UWAGACH ucięty został punkt nr 2. Prosimy o ponowne umieszczenie rysunku nr 2g.

Odpowiedź zamawiającego

W załączeniu rysunek nr 2g.

Treść zapytania 5

Czy zamawiający dopuszcza zmianę podbudowy z tłuczni kamiennego o frakcji 0/63 mm na podbudowę o frakcji 0/31,5 mm?

Odpowiedź zamawiającego

Zamawiający nie dopuszcza zmiany podbudowy na tłużeń o frakcji 0/31,5 mm.

Treść zapytania 6

Ilość destruktu uzyskana z rozbiórki nawierzchni bitumicznej nie jest wystarczająca na wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów w ilości podanej w przedmiarach. Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji poboczy i zjazdów z destruktu na kruszywo łamane 0-31,5?

Odpowiedź zamawiającego

Projekt przewiduje wykonanie poboczy i zjazdów z destruktu dostarczonego przez Wykonawcę.

Treść zapytania 7

Przedmiary nie zakładają wykonania robót ziemnych na zjazdach o nawierzchni z destruktu bitumicznego poz. 43 etap I i 30 etap II oraz poboczach. Prosimy o umieszczenie pozycji dotyczącej robót ziemnych na zjazdach i poboczach z destruktu.

Odpowiedź zamawiającego

Projekt nie przewiduje wykonania robót ziemnych na poboczach oraz zjazdach. Zgodnie z obmiarem należy wykonać mechaniczne ścinanie pobocza gr. 10 cm.

Treść zapytania 8

Czy Zamawiający posiada szczegół wykonania nawierzchni zjazdów o nawierzchni bitumicznej? Jeśli tak, prosimy o jego udostępnienie lub podanie konstrukcji zjazdów.

Odpowiedź zamawiającego

Zamawiający nie posiada szczegółu wykonania zjazdów.

Treść zapytania 9

Czy Zamawiający potwierdza, że na odcinku od 0+010,00 do 0+269,00 dla drogi powiatowej nr 4545E należy rozebrać krawężnik betonowy 15x30 w ilości tylko 50 mb a na pozostałym odcinku pozostawić istniejący krawężnik?

Odpowiedź zamawiającego

Tak. Na ww. odcinku należy rozebrać 50 mb krawężnika.

Treść zapytania 10

Po dokonaniu wizji lokalnej stwierdzono, że istniejące krawężniki przewidziane do obniżenia w pozycji 21 etapu I oraz wjazdy i chodniki z płytek i kostek betonowych są w większości w złym stanie i nie wszystkie będą się nadawały do ponownego wbudowania. Czy Zamawiający przewiduje zakup brakującej ilości materiału i w jakiej pozycji należy to przyjąć do wyceny?

Odpowiedź zamawiającego

W przypadku jego uszkodzenia Zamawiający dostarczy potrzebny materiał.

Treść zapytania 11

Prosimy o umieszczenie w przedmiarach pozycji – „regulacja istniejących wpustów deszczowych” lub wskazanie pozycji w jakiej należy to ująć do wyceny.

Odpowiedź zamawiającego

„Regulacja istniejących wpustów deszczowych” znajduje się w pozycji 39 etap I

Treść zapytania 12

Po dokonaniu wizji lokalnej stwierdzono, że istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest szersza niż zakładana szerokość w dokumentacji projektowej, co wiąże się ze zwiększeniem powierzchni

frezowania. Prosimy o zwiększenie ilości przedmiarowych dotyczących frezowania nawierzchni bitumicznej do ilości rzeczywistych w terenie.

Odpowiedź zamawiającego

Wykonać zgodnie z załączonym obmiarem.

Treść zapytania 13

Podczas wizji w terenie wykonano ocenę stanu istniejącej nawierzchni. Na tej podstawie oraz korzystając z ogólnie dostępnej wiedzy i doświadczeń Wykonawcy, uprzejmie informujemy: Nie jest możliwe uzyskanie trwałej konstrukcji bez wzmocnienia istniejącej nawierzchni. Ułożenie na:

- dr 1701E: warstwy wyrównawczej w ilości 100 kg/m² oraz warstwy ścieralnej gr. 5cm
- dr 4545E: warstwy wyrównawczej w ilości 100 kg/m², warstwy wiążącej gr. 6cm (km 0+300 – 2+500) oraz warstwy ścieralnej gr. 5cm

nie pozwoli na uzyskanie parametrów nawierzchni dla prognozowanego ruchu KR 2.

Prosimy o przedstawienie rozwiązania wzmocnienia konstrukcji nawierzchni dostosowanego do istniejącej sytuacji na drodze. W przeciwnym wypadku, biorąc pod uwagę ujawniony po wykonaniu wizji w terenie stan istniejącej konstrukcji, nie jest możliwe zachowanie parametrów funkcjonalno-użytkowych przez okres gwarancji/rękojmi. W celu zachowania trwałości zmęczeniowej konieczne jest zwiększenie zakresu rozbiórek i napraw podłoża gruntowego oraz napraw podbudów, zwiększenie grubości konstrukcji lub zastosowanie dodatkowych rozwiązań wzmacniających.

Jeżeli Zamawiający nie zastosuje powyższego – prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca w okresie gwarancji/rękojmi nie będzie ponosił odpowiedzialności za uszkodzenia wykonanych warstw bitumicznych powstałych w wyniku braku nośności poszczególnych istniejących warstw konstrukcji na drogach nr 1701E i 4545E.

Odpowiedź zamawiającego

Roboty należy wykonać z uwzględnieniem rozwiązań przyjętych w dokumentacji. Zamawiający nie odstąpi od ustalonego w zamówieniu okresu gwarancji/rękojmi.

Treść zapytania 14

Prosimy o określenie kolejności ważności dokumentów na przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź zamawiającego

Wykaz dokumentów określony jest w pkt. 7 SIWZ

Treść zapytania 15

W nawiązaniu do zapisów SSTWiORB pkt. 2.6. Wariantowe stosowanie materiałów „... Wykonawca powiadomi Inżyniera o swoim zamiarze co najmniej 3 tygodnie przed użyciem materiału, albo w okresie dłuższym...”, prosimy o skrócenie wspomnianego czasu na 2 tygodnie.

Odpowiedź zamawiającego

Zgodnie ze SSTWiORB.

Treść zapytania 16

Czy w związku z zapisami SSTWiORB pkt. 7.4. Wagi i zasady ważenia „Wykonawca dostarczy i zainstaluje urządzenie wagowe odpowiadające odnośnym wymaganiom SST. Będzie utrzymywać to wyposażenie zapewniając w sposób ciągły zachowanie dokładności wg norm zatwierdzonych przez Inżyniera.” Zamawiający przewiduje, że Wykonawca będzie mógł

korzystać z wagi będącej własnością dostawcy kruszywa i na terenie tegoż dostawcy? Jeżeli nie to czy Wykonawca powinien w swojej wycenie doliczyć koszt wynajmu lub zakupu wagi?

Odpowiedź zamawiającego

Zamawiający przewiduje korzystanie z wagi będącej własnością dostawcy kruszywa i na terenie tegoż dostawcy.

Treść zapytania 17

Prosimy o podanie czego dotyczą ilości przedmiarowe 53x1 oraz 105,42 w pozycji przedmiarowej 42 dla etapu I.

Odpowiedź zamawiającego

Ilości przedmiarowe 53x1 oraz 105,42 dotyczą utwardzenia placu przed pawilonem GS w m. Klonowa

Treść zapytania 18

Prosimy o udostępnienie SIWZ oraz załączników do niej w wersji edytowalnej tj. plików WORD, co w znacznym stopniu ułatwi przygotowanie oferty.

Odpowiedź zamawiającego

Zamawiający udostępnił na stronie internetowej siwz wraz z załącznikami. Innej formy udostępniania plików nie przewiduje.

Treść zapytania 19

Po dokonaniu wizji lokalnej stwierdzono, że na wjazdach do przełożenia, zgodnie z tabelą wjazdów do remontu, konieczna będzie regulacja krawężnika w związku z podniesieniem niwelety drogi, Czy Zamawiający przewiduje wykonanie wyżej wymienionych robót? Jeśli tak, to prosimy o dodanie lub wskazanie pozycji przedmiarowej, w której należy ująć powyższe prace do wyceny.

Odpowiedź zamawiającego

Zamawiający nie przewiduje wykonania wymienionych robót.

Treść zapytania 20

Po przeprowadzeniu wizji lokalnej stwierdzono brak odpowiedniej podbudowy na wjazdach, które zgodnie z tabelą wjazdów do remontu należy wykonać jako wjazdy bitumiczne. Prosimy o dodanie w przedmiarach pozycji dotyczącej wykonania robót ziemnych oraz podbudowy na wjazdach bitumicznych lub wskazanie pozycji gdzie należy ująć wyżej wymienione roboty do wyceny.

Odpowiedź zamawiającego

Zamawiający nie przewiduje wykonania wymienionych robót.


DYREKTOR
Robert Piątek