



3

**BIURO PROJEKTOWE „MULTIDROG - TRASA „
inż. Bogusław Boryna**

**98-220 Zduńska Wola ul. Getta Żydowskiego 23 / 18 tel. 601811502
NIP 829-104-25-32 REGON 730207316**

Przedsięwzięcie: Przebudowa

Obiekt : Droga powiatowa nr 1701E od km 0+000 do km 1+085 tj. skrzyżowanie z ulicą Długą do skrzyżowania z drogą nr 4545E na długości 1.085 km dr. pow. nr 4545E od km 0+000 do km 2+500 tj. skrzyżowanie z drogą nr 1701E do granica powiatu sieradzkiego na długości 2.500 km

Adres : Klonowa (dz. nr 663 nr 661, nr 1076, nr 658, nr 927, nr 648, nr 329, nr 331, nr 660)

Zleceniodawca : Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Inwestor : j.w.

Branża : Drogowa

Stadium : Projekt stałej organizacji ruchu

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr. i rodzaj uprawnień	Podpis
Projektował	inż. Bogusław Boryna	Nr 354/83/86 w zakresie dróg ,lotnisk i mostów	

Data opracowania : kwiecień 2014 rok

SPIS TREŚCI

- 1. Temat opracowania**
- 2. Inwestor**
- 3. Materiały wyjściowe**
- 4. Podstawa prawna**
- 5. Stan istniejący**
- 6. Stan projektowany**
- 7. Uwagi końcowe**
- 8. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu**
- 9. Mapa sytuacyjna z lokalizacją przedsięwzięcia**
- 10. Plan zagospodarowania terenu**
- 11. Szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych**
- 12. Szczegół ogrodzenia segmentowego U-12a i ogrodzenia rurowego**

OPIS TECHNICZNY

1. Temat opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy ciągu dróg powiatowych nr 1701E/4545E od km 0+000, tj. skrzyżowanie ulic Złoczewska/Długa do km 1+085 tj. skrzyżowanie dróg nr 1701E/4545E w miejscowości Klonowa oraz od km 0+000 tj. skrzyżowanie dróg nr 1701E/4545E do km 2+500 tj. granica powiatu sieradzkiego (dr. pow. nr 4545E)

2. Inwestor

Inwestorem przedmiotowego zadania jest:

**Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz**

3. Materiały wyjściowe

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy istniejącego zakresu opracowania w skali 1:500.
- Wizja w terenie w celu obserwacji i zebrania informacji , związanych z aktualizacją posiadanych materiałów.
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005r. – tekst jednolity).

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. Nr 170 poz. 1393
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami do w/w rozporządzenia,

5. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1701E na odcinku od km 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Długa) do km 1+085 (skrzyżowanie z ulicą Czajkowską), posiada:

- nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5,0 m do 5,60 m (przekrój drogowy, pobocze gruntowe, rowy przydrożne),
- nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 7,80 m do 9,10 m (przekrój uliczny, chodniki z płytek betonowych, krawężniki).

Odwodnienie – istniejąca kanalizacja deszczowa w obrębie szkoły (na odcinku o przekroju ulicznym).

Droga powiatowa nr 4545E na odcinku od km 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Czajkowską) do km 2+500 (granica powiatu sieradzkiego) posiada:

- przekrój uliczny i nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 7,05 m – 7,15 m (chodniki z płytek betonowych i kostki betonowej)
- przekrój drogowy na odcinku od km 0+269 do km 2+500 w tym jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej od 4,0 do 5,0 m, pobocza gruntowe (częściowo z destruktu bitumicznego) i rowy przydrożne częściowo zamulone i zakrzaczone
- urządzenia obce i linia energetyczna w istniejącym chodniku.


6. Stan projektowany





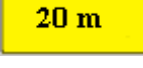


Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1701E/4545E od km 0+000, tj. skrzyżowanie ulic Złoczewska/Długa do km 1+085 tj. skrzyżowanie dróg nr 1701E/4545E w miejscowości Klonowa oraz od km 0+000 tj. skrzyżowanie dróg nr 1701E/4545E do km 2+500 tj. granica powiatu sieradzkiego (dr. pow. nr 4545E) polegała będzie na frezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej średnio 2-3 cm , wyrównaniu istniejącej nawierzchni mieszanką bitumiczną, ułożeniu warstwy wiążącej o grubości 6 cm z betonu asfaltowego AC 16W (na odcinku drogi pow. nr 4545E o przekroju drogowym od km 0+300 do km 2+500), ułożeniu warstwy ścieralnej o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S , wymianie nawierzchni chodnika przy Zespole Szkół w Klonowej na długości 90 m. Projekt przebudowy ww. odcinków dróg przewiduje również wykonanie w okolicy szkoły wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm oraz w celu lepszego postrzegania tego przejścia zamontowane zostaną punktowe elementy odblaskowe przed przejściem tzw. „kocie oczka”, wydzielenie lewoskrętu dla pojazdów jadących od str. Złoczewa w kierunku Lututowa, wykonanie wysepek kanalizujących ruch na skrzyżowaniu dróg 1701E/4545E, ustawienie 12,0 mb barier segmentowych U-12a przed szkołą ustawienie 30 mb bariery wygradzeniowej typ olsztyński w okolicach skrzyżowania dróg powiatowych nr 1701E/4545(od strony ul. Czajkowskiej oraz od strony kościoła przy ul. Złoczewskiej). Ponadto zdemontowane zostaną zniszczone znaki drogowe oraz tablice i ustawione zostaną nowe w miejscach oznaczonych na planie zagospodarowania terenu.

Sprzęt i pojazdy wykonujące roboty znajdujące się na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawcze sygnały świetlne barwy żółtej widoczne ze wszystkich stron pojazdu, w odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza. Podczas wykonywania robót będzie utrzymywane oznakowanie wg. schematu organizacji ruchu. Wygradzenie robót prowadzonych na jezdni należy w warunkach niedostatecznej widoczności oświetlić światłami ostrzegawczymi. Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać kamizelki ostrzegawcze.









Przy projekcie stałej organizacji ruchu zastosowano znaki kategorii średnie.

Zestawienie znaków drogowych pionowych użytych w projekcie:






Lp.	Symbol	Opis	Ilość
1.		A-7	5 szt.









2.		D-1	8 szt.
3.		E-4 (Godynice 8)	1 szt.
4.		E-4 (8 Godynice)	1 szt.
5.		B-36	2 szt.
6.		A-17	2 szt.
7.		A-16	2 szt.
8.		B-33 (20 km/h)	2 szt.
9.		A-11a	2 szt.
10.		T-1 (20 m)	2 szt.
11.		T-27	2 szt.
12.		D-6	6 szt.
13.		T-16	2 szt.
14.		A-30	2 szt.
15.		F-15	1 szt.
16.		F-10	1 szt.

17.		T-25a	1 szt.
18.		T-25c	1 szt.
19.		B-20	1 szt.
20.		E-4 (Złoczew 14)	1 szt.
21.		E-4 (27 Grabów n. Prosną)	1 szt.
22.		E-4 (5 Lututów)	1 szt.
23.		E-4 (Lututów 5)	1 szt.
24.		U-3c	2 szt.
25.		C-9	4 szt.
26.		U-6a	4 szt.
27.		U-4b	1 szt.
28.		D-2	1 szt.
29.		T-21 (100 m)	1 szt.
30.		D-18	1 szt.
31.		D-18 (ze strzałką)	1 szt.
32.		A-12a	2 szt.

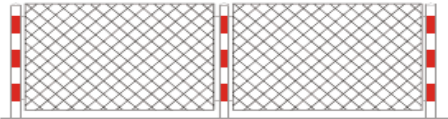
33.		E-4 (Leliwa)	1 szt.
34.		E-4 (Leliwa)	1 szt.
35.		E-17a (Klonowa)	1 szt.
36.		E-18a (Klonowa)	1 szt.
37.		D-42	1 szt.
38.		D-43	1 szt.
39.		E-4 (Pawelce)	1 szt.
40.		E-4 (Pawelce)	1 szt.
Razem			73 szt.




Zestawienie znaków drogowych poziomych użytych w projekcie:

Lp.	Symbol	Opis	Powierzchnia
1.		P-4	53,52 m ²
2.		P-6	33,36 m ²
3.		P-21	96,86 m ²
4.		P-8b	5,82 m ² (3 szt.)
5.		P-8a	4,77 m ² (3 szt.)

6.		P-8f	8,16 m ² (3 szt.)
7.		P-1e	2,40 m ²
8.		P-10	48,0 m ² (3 przejścia)
9.		P-12	8,0 m ²
10.		P-7a	17,52 m ²
11.		P-25	3,99 m ² (2 szt.)
12.		P-13	2 ,63 m ²
13.		P-14	9,32 m ²
Razem			294,35 m ²

Zestawienie elementów bezpieczeństwa ruchu użytych w projekcie:

Lp.	Symbol	Opis	Ilość
1.		U-12a (ogrodzenie segmentowe przed szkołą)	12,0 mb

2.		U-12a (ogrodzenie rurowe przy przepuście – ul. Słoneczna – 5 m, przy kościele ul. Złoczewska–15 m, przy skrzyżowaniu z ul. Czajkowską – 10 m	30,0 mb
3.		Elementy odblaskowe „kocie oczka” na odl. 1,0 m przed wyniesionym przejściem dla pieszych	12 szt.
4.		Przejście dla pieszych wyspowe z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm	60,20 m ²

7. Uwagi końcowe

Znaki drogowe winny być wykonane z folii odblaskowej II generacji. Wysokość posadowienia znaków od poziomu pobocza ziemnego 2,0 m, od poziomu chodnika 2,20 m licząc od dolnej krawędzi znaku. Tarcze znaków powinny być zamontowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. W przypadku konieczności ręcznego kierowania ruchem osoby winny być przeszkolone w tym zakresie i posiadać

aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez KWP. Wszystkie użyte w projekcie znaki pionowe muszą spełniać warunki zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

8. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej docelowej organizacji ruchu
III - kwartał 2015 roku.

Opracował:

10. Plan zagospodarowania terenu