Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT WYKONAWCZY

rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E
w miejscowości Dąbrowa Wielka gmina Sieradz

Zamawiający: *Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu*
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Lokalizacja: *droga powiatowa nr 1725E, miejscowość Dąbrowa Wielka, Kalinki, gmina Sieradz, powiat sieradzki woj. Łódzkie*
działki nr 326, 316/2, 323/28, 361, 362, 387/1, 397/1, 400, 415, 469, 367, 368, 348/1, 348/2, 347, 380, 349, 381, 382, 383, 387/5, 446, 468, 469, 394, 317, 324, 27/2, 395 –
obręb Dąbrowa Wielka, arkusz mapy 1

Zawartość Opracowania:

1. *Plan Lokalizacyjny*
2. *Część formalno-prawna*
3. *Część opisowa*
4. *Informacja BiOZ*
5. *Uprawnienia*
6. *Część rysunkowa*

Jednostka projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno*
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

STANOWISKO	*IMIĘ I NAZWISKO*	*SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEŃ*	*DATA*	*PODPIS*
Projektant	**inż. Mariusz Walczak**	**kontrukc.-inżynieryjna KUP/0048/POOD/06**	**07.2013r.**	
Asystent projektanta	**mgr inż. Jacek Małecki**		**07.2013r.**	
Asystent projektanta	**mgr inż. Joanna Małecka**		**07.2013r.**	
Sprawdzający	**mgr inż. Sławomir Suski**	**konstrukc.-budowlana WRR-I-7131-38/02**	**07.2013r.**	

Okrzyce, lipiec 2013r. ***Egzemplarz nr 1***

Spis treści

Oświadczenie 4
LOKALIZACJA 5
CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA (UZGODNIENIA) 7
Opinia ZUDP 7020/2013 z 13.08.2013r. 8
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia nr 6/2013 z dnia 10.07.2013r. 18
Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg z dnia 03.07.2013r. 22
Opinia Zarządu Województwa Łódzkiego BPPWŁ/PRP/451/14/13 z dnia 26.07.2013r23
Opinia Zarządu Powiatu Sieradzkiego IR.4010.57.2013 z dnia 30.07.2013r. 24
Opinia Gminy Sieradz RG.7624.6.2013 z dnia 29.07.2013r. 25
Uzgodnienie MPWiK Sp. z o.o. DEU/428/2013 z dnia 31.07.2013r. 26
Uzgodnienie PGNiG SPV 4 sp. z o.o. LPR/351/13 z dnia 11.07.2013r. 27
Opinia WUOZ w Łodzi WUOZ-SI-C.5183.73.2013.BGF z dnia 18.07.2013r. 28
Uzgodnienie WZMiUW w Łodzi I-S/6216/uu-111-07/959/2013 z dnia 09.07.2013r. 29
Warunki usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. RM/RM/03 warunki 32/2013 z dnia 24.07.2013r. 38
Warunki usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. RM/RM/03 warunki 31/2013 z dnia 24.07.2013r. 41
Warunki usunięcia kolizji Telekomunikacji Polskiej TOTDALU/JS.215-91665/13 z dnia 16.07.2013r. 44
Warunki PGE S.A nr 08-TR-001227-2012 z dnia 21.03.2012r. 46
Analiza zdarzeń drogowych KPP w Sieradzu Rd-531/18/13 z dnia 31.05.2013r. 48
Wypisy z ewidencji gruntów i budynków 49
Mapa ewidencji gruntów 58
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 59
OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 60
1. Przedmiot inwestycji 60
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami 60
3. Zestawienie projektowanych parametrów rozbudowywanej drogi 61
4. Zestawienie projektowanych powierzchni: 61
5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. 62
6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. 62
7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych. 62

OPIS TECHNICZNY 68
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA 69
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA 69
1.2. INFORMACJE O MAPIE 70
1.3. INWESTOR 71
2. LOKALIZACJA 71
3. STAN ISTNIEJĄCY 71
3.1. Warunki gruntowo – wodne 71
3.2. Urządzenia obce 72
3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne 73
4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA 73
4.1. Podstawowy zakres inwestycji 73
4.2. Parametry techniczne rozbudowanej drogi 74
4.3. Przekrój normalny 74
4.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta 78
4.5. Roboty ziemne 79
4.6. Odwodnienie pasa drogowego 79
4.7. Oświetlenie pasa drogowego 80
5. ORGANIZACJA RUCHU 80
6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO 82
7. URZĄDZENIA OBCE 83
8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY 83
9. TECHNOLOGIA ROBÓT 86
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 89
UPRAWNIENIA 94
CZĘŚĆ RYSUNKOWA 105

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63-630 Rychtal

Okrzyce, 05.06.2012r.

Oświadczenie

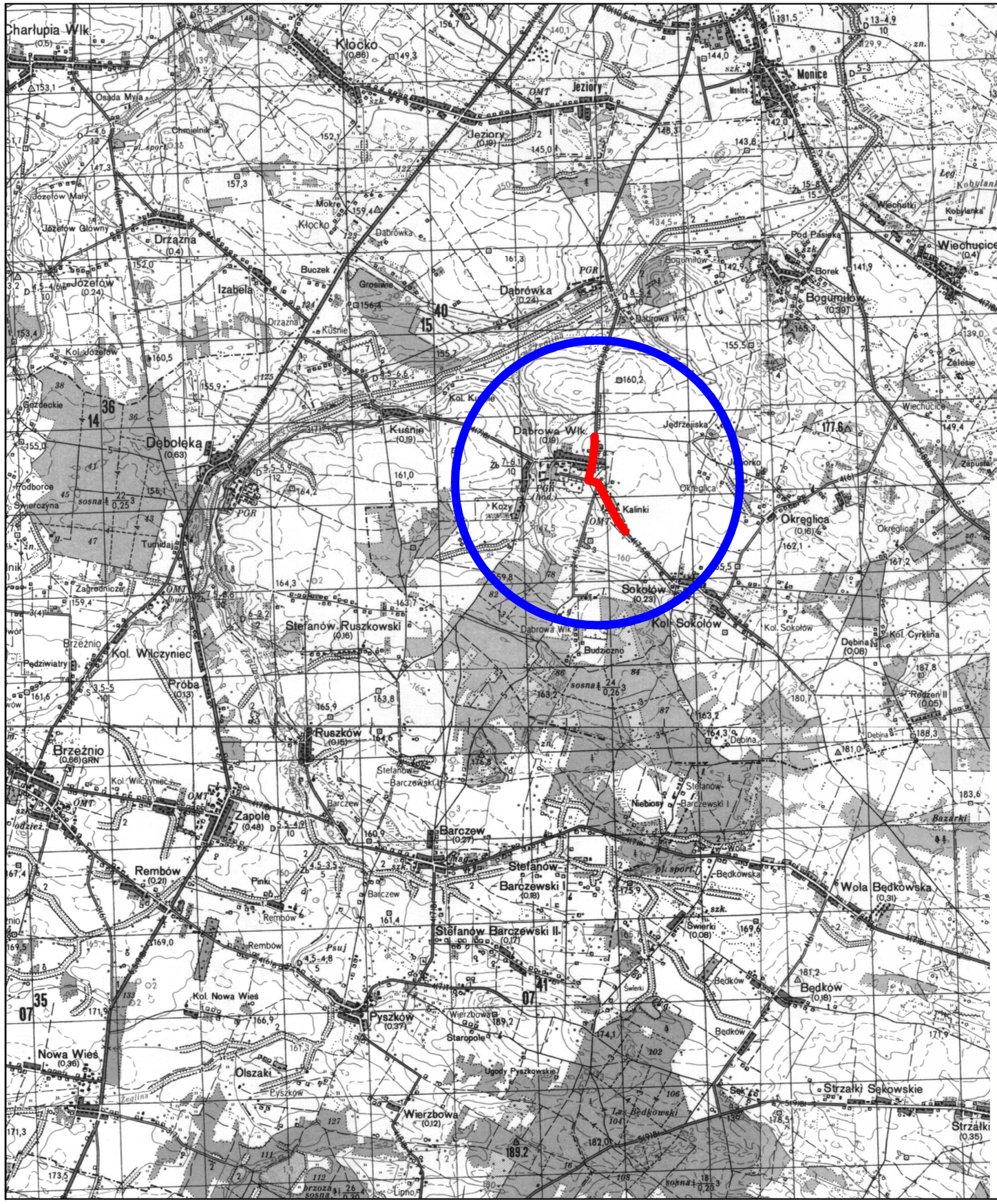
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowany na zlecenie:

Powiatowego Zarządu Dróg

Projekt budowlany pn. „Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka" jest wykonana zgodnie z umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....	.....
Sprawdzający	*Projektant*
mgr inż. Sławomir Suski	*inż. Mariusz Walczak*
WRR-I-7131-38/02	*KUP/0048/POOD/06*

LOKALIZACJA



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Stadium
Projekt Budowlany

Zadanie
Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E
w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz

Branża
Roboty drogowe

Temat opracowania
PROJEKT DROGOWY

Kod CPV
45233120-6

Tytuł rysunku
LOKALIZACJA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50 000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 07.2013r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 1	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA (UZGODNIENIA)

Starostwo Powiatowe
w Sieradzu

Nr ks. uzgodnień: 7020/2013

Sieradz, dnia: 13.08.2013 r.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ul. Warneńczyka 1
98-200 Sieradz
tel./fax: (43) 822-57-71, 827-15-10
e-mail: podgksieradz@pro.onet.pl

OPINIA NR 7020/2013

Uzgodnienie lokalizacji projektowanego obiektu: rozbudowa drogi powiatowej nr 1725E

Zlokalizowanego: w. Dąbrowa Wielka gm. Sieradz

Wnioskodawca: Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu

Zlecenie nr: z dnia 2013.08.02

Data wpływu zlecenia: 2013.08.12 Nr ks. korespondencji: 4709

UWAGI:

1. Stosownie do art. 43 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 z późniejszymi zmianami) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę oraz obiektów, o których mowa w art.29 ust. 1 pkt. 20.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenowo Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, Zakładzie Gazowniczym celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUDP w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych, telekomunikacyjnych, gazowych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
   - Zarząd Dróg Krajowych- odnośnie dróg krajowych,
   - Wojewódzki Zarząd Dróg - odnośnie dróg wojewódzkich,
   - Powiatowy Zarząd Dróg- odnośnie dróg powiatowych,
   - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
4. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej – roboty ziemne w promieniu 1,5 m od punktu należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej.
   Fakt ten geodeta potwierdza wpisem do dziennika budowy.
   W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego renowację tych punktów.

ZALECENIA:

Uzgodniono

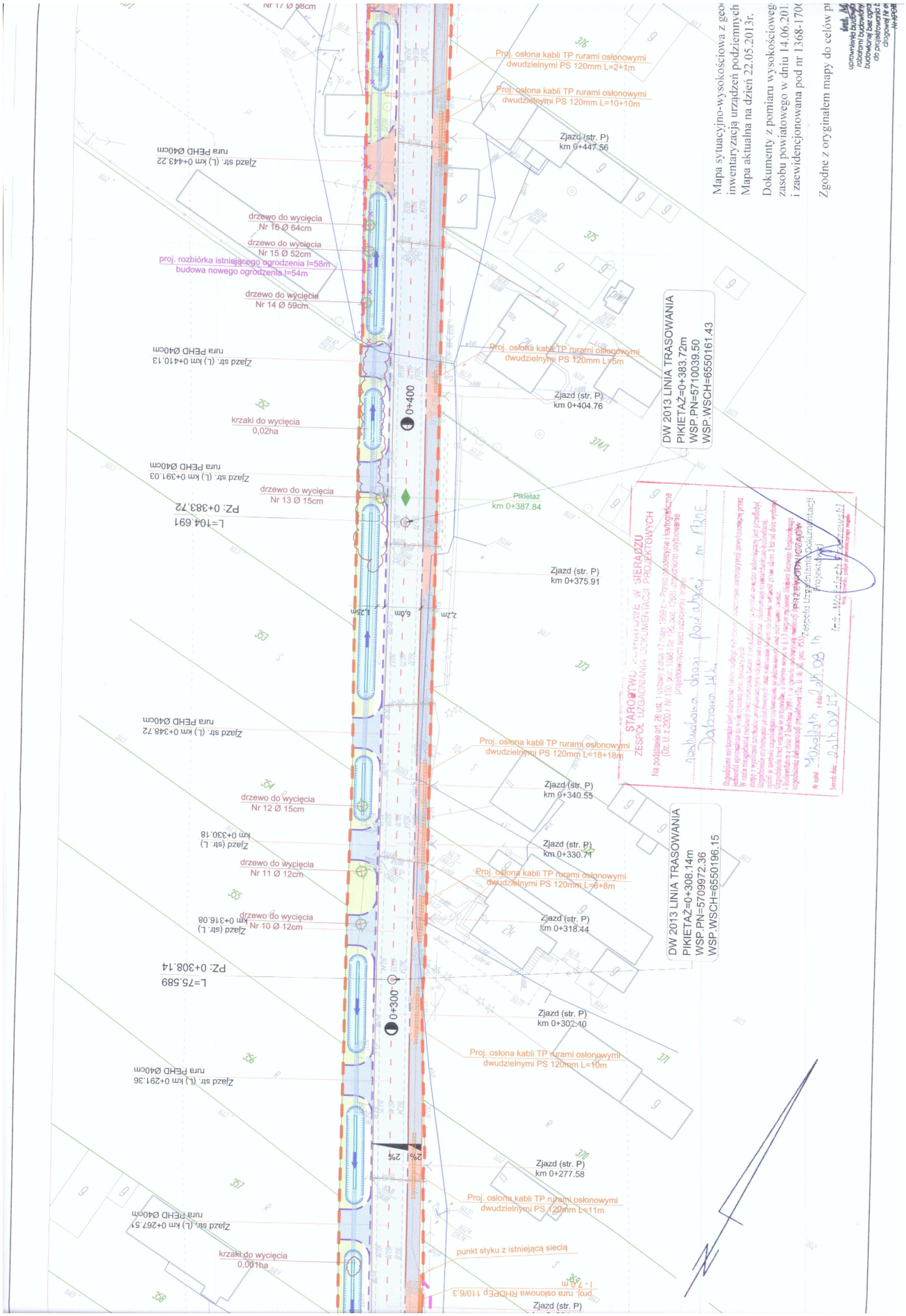
~~1. Prace ziemne w obrębie kabli telefonicznych prowadzić ręcznie pod nadzorem TPSA.~~

W miejscu skrzyżowań z kablami TP stosować na nich rurę osłonową dwudzielną.

W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor(Wykonawca).

VERTE !

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
inż. Wojciech Proszewski


Nr 17 Ø 58cm
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi PS 120mm L=2+1m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi PS 120mm L=10+10m
Zjazd (str. P) km 0+447.56
Zjazd str. (L) km 0+443.22 rura PEHD Ø40cm
drzewo do wycięcia Nr 16 Ø 64cm
drzewo do wycięcia Nr 15 Ø 52cm
proj. rozbiórka istniejącego ogrodzenia l=58m budowa nowego ogrodzenia l=54m
drzewo do wycięcia Nr 14 Ø 59cm
Zjazd str. (L) km 0+410.13 rura PEHD Ø40cm
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi PS 120mm L=5m
Zjazd (str. P) km 0+404.76
DW 2013 LINIA TRASOWANIA PIKIETAŻ=0+383.72m WSP.PN=5710039.50 WSP.WSCH=6550161.43
0+400
krzaki do wycięcia 0,02ha
Zjazd str. (L) km 0+391.03 rura PEHD Ø40cm
drzewo do wycięcia Nr 13 Ø 15cm
PZ: 0+383.72
L=104.691
Pikietaż km 0+387.84
Zjazd (str. P) km 0+375.91
2,2m
6,0m
1,25m
Zjazd str. (L) km 0+348.72 rura PEHD Ø40cm
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi PS 120mm L=18+18m
Zjazd (str. P) km 0+340.55
drzewo do wycięcia Nr 12 Ø 15cm
Zjazd (str. L) km 0+330.18
Zjazd (str. P) km 0+330.71
drzewo do wycięcia Nr 11 Ø 12cm
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi PS 120mm L=6+8m
drzewo do wycięcia Nr 10 Ø 12cm
Zjazd (str. L) km 0+316.08
Zjazd (str. P) km 0+318.44
DW 2013 LINIA TRASOWANIA PIKIETAŻ=0+308.14m WSP.PN=5709972.36 WSP.WSCH=6550196.15
PZ: 0+308.14
L=75.589
0+300
Zjazd (str. P) km 0+302.40
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi PS 120mm L=10m
Zjazd str. (L) km 0+291.36 rura PEHD Ø40cm
2%
2%
Zjazd (str. P) km 0+277.58
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi PS 120mm L=11m
Zjazd str. (L) km 0+267.51 rura PEHD Ø40cm
punkt styku z istniejącą siecią
krzaki do wycięcia 0,001ha
proj. rura osłonowa RHDPEP 110/6,3 l = 7,6 m
Zjazd (str. P)
Mapa sytuacyjno-wysokościowa z geo
inwentaryzacją urządzeń podziemnych
Mapa aktualna na dzień 22.05.2013r.
Dokumenty z pomiaru wysokościowego
zasobu powiatowego w dniu 14.06.201
i zaewidencjonowana pod nr 1368-170
Zgodne z oryginałem mapy do celów p
STAROSTWO POWIATOWE W SIERADZU
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWYCH
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

STAROSTWO POWIATOWE
w Poddębicach
ul. Łęczycka 16, 99-200 Poddębice
tel. 6782806, 6782807, fax: 22/78

RS.6341.26.2013 Poddębice, dnia 26.08.2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1, pkt 19 lit. a i f i ust. 2 pkt 2, art. 122 ust. 1, pkt. 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, 3 i 5, art. 128, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145 z późniejszymi zmianami)), § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.07.2013 r. Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu, Plac Wojewódzki 3 w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na odwodnienie odcinka drogi powiatowej nr 1725E w Dąbrowie Wielkiej, w gminie Sieradz, w powiecie sieradzkim, województwo łódzkie

orzeka się:

I. Zezwolić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Sieradzu, Plac Wojewódzki 3 na:

1. wykonanie urządzeń wodnych:

a) budowę wylotów rowów drogowych do rowów otwartych:

- wylot W1 do rowu drogowego przy drodze powiatowej, rzędna wylotu 160,74m n.p.m., zlewnia nr 1, współrzędne geograficzne: N–51°31'11,34", E–18°43'32,91",
- wylot W2 do rowu otwartego z ujściem do rowu drogowego przy drodze gminnej, rzędna wylotu 160,00m n.p.m., zlewnia nr 3, współrzędne geograficzne: N–51°31'25,49", E–18°43'18,60",
- wylot W5 do rowu drogowego przy drodze gminnej, rzędna wylotu 159,54m n.p.m., zlewnia nr 5,, współrzędne geograficzne: N–51°31'33,84", E–18°43'06,88",
- wylot W6 do rowu drogowego przy drodze powiatowej, rzędna wylotu 160,60m n.p.m., zlewnia nr 7, współrzędne geograficzne: N–51°31'50,75", E–18°43'10,89",

b) budowę wylotów rowów drogowych krytych do rowów drogowych otwartych:

- wylot WR6-1, Ø400mm do rowu drogowego przy drodze powiatowej, rzędna wylotu 160,66m n.p.m., zlewnia nr 4, współrzędne geograficzne: N–51°31'33,00", E–18°43'12,01",
- wylot W3, Ø500mm do rowu drogowego przy drodze powiatowej, rzędna wylotu 159,58m n.p.m., zlewnia nr 4, współrzędne geograficzne: N–51°31'33,27", E–18°43'08,76",
- wylot W4, Ø400mm do rowu drogowego przy drodze gminnej, rzędna wylotu 159,54m n.p.m., zlewnia nr 4, współrzędne geograficzne: N–51°31'33,60", E–18°43'06,89",
- wylot WR7-1, Ø400mm do rowu drogowego przy drodze powiatowej, rzędna wylotu 159,60m n.p.m., zlewnia nr 5, współrzędne geograficzne: N–51°31'34,81", E–18°43'07,43",

c) budowę wylotów przykanalików do rowów drogowych otwartych przy drodze powiatowej:

- wylot WP1 do rowu drogowego przy drodze powiatowej, rzędna wylotu 159,57m n.p.m., współrzędne geograficzne: N–51°31'33,39", E–18°43'08,01",
- wylot WP2 do rowu drogowego przy drodze powiatowej, rzędna wylotu 159,60m n.p.m., współrzędne geograficzne: N–51°31'34,13", E–18°43'07,33",

d) budowę rowów drogowych wzdłuż drogi powiatowej:

- R-1, l=53m, współrzędne geograficzne: początek - N–51°31'11,34", E–18°43'32,91", koniec - N–51°31'12,51", E–18°43'31,07",

- R-2, l=80m, współrzędne geograficzne: początek - N–51°31'11,41", E–18°43'33,13", koniec - N–51°31'13,19", E–18°43'30,56",
- R-3, l=282m – rów chłonno –odparowujący, współrzędne geograficzne: początek - N–51°31'12,51", E–18°43'31,07", koniec - N–51°31'20,10", E–18°43'23,08",
- R-4, l=420m, współrzędne geograficzne: początek - N–51°31'20,10", E–18°43'23,08", koniec - N–51°31'30,00", E–18°43'13,05",
- R-5, l=100m, współrzędne geograficzne: początek - N–51°31'33,00", E–18°43'13,07", koniec - N–51°31'33,27", E–18°43'08,76",
- R-6, l=110m, współrzędne geograficzne: początek - N–51°31'32,52", E–18°43'12,12", koniec - N–51°31'33,60", E–18°43'06,69",
- R-7, l=160m, współrzędne geograficzne: początek - N–51°31'37,17", E–18°43'08,40", koniec - N–51°31'33,84", E–18°43'06,88",

w tym rowów krytych z rur PEHD:

- RK1, l=32,5m, Ø400mm, rz. wlotu 160,88 m n.p.m., rz. wylotu 160,66 m n.p.m. , współrzędne geograficzne: początek - N–51°31'32,52", E–18°43'12,12", koniec - N–51°31'33,13", E–18°43'11,57",
- RK2, l=16m, Ø500mm, rz. wlotu 159,71 m n.p.m., rz. wylotu 159,58 m n.p.m. , współrzędne geograficzne: początek - N–51°31'33,57", E–18°43'08,74", koniec - N–51°31'33,27", E–18°43'08,76",
- RK3, l=10, Ø400mm, rz. wlotu 159,56 m n.p.m., rz. wylotu 159,54 m n.p.m. , współrzędne geograficzne: początek - N–51°31'33,31", E–18°43'08,10", koniec - N–51°31'33,60", E–18°43'06,69",
- RK4, l=80, Ø400mm, rz. wylotu 159,60 m n.p.m. , współrzędne geograficzne: początek - N–51°31'37,17", E–18°43'08,40", koniec - N–51°31'34,81", E–18°43'07,43",

e) budowę i przebudowę przepustów pod zjazdami z rut PEHD Ø400mm:

Lp.	kilometraż	strona	długość [m]	WLOT		WYLOT	
				rzędna [m.n.p.m.]	współrzędne geograficzne	rzędna [m.n.p.m.]	współrzędne geograficzne
1	0+018,97	L	12	160,94	51°31'11,80" 18°43'32,14"	160,92	51°31'11,61" 18°43'32,40"
2	0+046,78	P	12	160,89	51°31'12,55" 18°43'31,47"	160,87	51°31'12,37" 18°43'31,71"
3	0+082,26	L	12	160,62	51°31'13,09" 18°43'30,25"	160,54	51°31'13,30" 18°43'29,96"
4	0+108,52 0+111,11	L	20	160,47	51°31'13,73" 18°43'29,40"	160,41	51°31'14,06" 18°43'28,91"
5	0+156,64 0+163,19	L	20	160,23	51°31'15,38" 18°43'27,34"	160,24	51°31'15,10" 18°43'27,71"
6	0+181,12	L	12	160,25	51°31'15,83" 18°43'26,82"	160,24	51°31'15,67" 18°43'27,03"
7	0+220,58	L	12	160,30	51°31'16,56" 18°43'26,08"	160,28	51°31'16,41" 18°43'26,23"
8	0+241,07	L	12	160,49	51°31'16,85" 18°43'25,78"	160,48	51°31'16,67" 18°43'25,95"
9	0+267,51	L	12	160,53	51°31'17,50" 18°43'25,22"	160,52	51°31'17,33" 18°43'25,39"
10	0+291,36	L	12	160,56	51°31'18,25" 18°43'24,55"	160,58	51°31'18,40" 18°43'24,45"
11	0+348,72	L	12	161,03	51°31'20,52" 18°43'22,70"	160,93	51°31'20,67" 18°43'22,61"

12	0+391,03	L	12	160,83	51°31'21,64" 18°43'21,73"	160,81	51°31'21,78" 18°43'21,61"
13	0+410,13	L	12	160,80	51°31'22,24" 18°43'21,27"	160,78	51°31'22,41" 18°43'21,11"
14	0+443,22	L	20	160,97	51°31'23,06" 18°43'20,52"	160,61	51°31'23,47" 18°43'20,22"
15	0+470,69	L	12	160,57	51°31'24,08" 18°43'19,68"	160,51	51°31'24,28" 18°43'19,55"
16	0+498,31	L	12	160,44	51°31'24,65" 18°43'19,27"	160,39	51°31'24,90" 18°43'19,05"
17	0+548,20	L	12	160,39	51°31'26,20" 18°43'17,94"	160,35	51°31'26,07" 18°43'18,08"
18	0+577,73	L	12	160,49	51°31'27,15" 18°43'17,23"	160,45	51°31'26,99" 18°43'17,38"
19	0+600,09	L	12	160,57	51°31'27,36" 18°43'16,82"	160,23	51°31'27,81" 18°43'16,69"
20	0+639,98	L	12	160,66	51°31'28,97" 18°43'15,74"	160,70	51°31'28,77" 18°43'15,93"
21	0+827,45	L	12	160,27	51°31'33,14" 18°43'09,57	160,04	51°31'33,21" 18°43'09,13"
22	0+040,00 droga gminna	P	12	159,52	51°31'33,95" 18°43'06,12"	159,50	51°31'34,02" 18°43'05,85"

f) budowę ścieków drogowych:

- od km 1+096,25 do km 1+235,68 o długości l=139,43m, współrzędne geograficzne: początek - N 51°31'40,51", E 18°43'09,30", koniec - N 51°31'45,66", E 18°43'10,51",
- od km 1+250,52 do km 1+405,56 o długości l=155,04m, współrzędne geograficzne: początek -N 51°31'45,90", E 18°43'10,55", koniec - N 51°31'50,84", E 18°43'10,95",

2. odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do:

- rowu drogowego wzdłuż drogi powiatowej, wylotem rowu W-1 w ilości: Qmax = 14,84 m^3/h, Qśr. dob = 0,059 m^3/dobę, Qmax rocz = 1941,3 m^3/rok, (zlewnia nr 1 od km 0+000 do km 0+053),
- rowu chłonno - odparowującego – do ziemi, w ilości: Qmax. = 100,28 m^3/h, Qśr. dob = 3,99 m^3/dobę, Qmax rocz = 13119,30 m^3/rok, (zlewnia nr 2 od km 0+053 do km 0+335),
- rowu otwartego z ujściem do rowu drogowego przy drodze gminnej, wylotem rowu W-2 w ilości: Qmax. = 145,09 m^3/h, Qśr. dob = 5,78 m^3/dobę, Qmax rocz = 18981,00 m^3/rok, (zlewnia nr 3 od km 0+335 do km 0+755),
- rowu drogowego wzdłuż drogi powiatowej, wylotem rowu WR6-1 w ilości: Qmax. = 83,59 m^3/h, Qśr. dob = 3,33 m^3/dobę, Qmax rocz = 10935,00 m^3/rok, (zlewnia nr 4 od km 0+755 do km 0+860),
- rowu drogowego wzdłuż drogi powiatowej, wylotem rowu W-3 w ilości: Qmax. = 109,79 m^3/h, Qśr. dob = 4,37 m^3/dobę, Qmax rocz = 14362,65 m^3/rok, (zlewnia nr 4 od km 0+755 do km 0+860),
- rowu drogowego wzdłuż drogi gminnej, wylotem rowu W-4 w ilości: Qmax. = 135,99 m^3/h, Qśr. dob = 5,42 m^3/dobę, Qmax rocz = 17790,30 m^3/rok, (zlewnia nr 4 od km 0+755 do km 0+860),

- rowu drogowego wzdłuż drogi powiatowej, wylotem rowu WR7-1 w ilości: Qmax. = 72,55 m^3/h, Qśr. dob = 2,89 m^3/dobę, Qmax rocz = 9491,04 m^3/rok, (zlewnia nr 5 od km 0+860 do km 1+057),
- rowu drogowego wzdłuż drogi gminnej, wylotem rowu W-5 w ilości: Qmax. = 99,05 m^3/h, Qśr. dob = 3,94 m^3/dobę, Qmax rocz = 12957,30 m^3/rok, (zlewnia nr 5 od km 0+860 do km 1+057),
- istniejącej kanalizacji deszczowej, w ilości: Qmax. = 64,89 m^3/h, Qśr. dob = 2,58 m^3/dobę, Qmax rocz = 8488,80 m^3/rok, (zlewnia nr 6 od km 1+057 do km 1+252),
- rowu drogowego wzdłuż drogi powiatowej, wylotem rowu W-6 w ilości: Qmax. = 63,20 m^3/h, Qśr. dob = 2,52 m^3/dobę, Qmax rocz = 8267,40 m^3/rok, (zlewnia nr 7 od km 1+252 do km 1+415),

II. Zobowiązać Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, Plac Wojewódzki 3 do:
1. wykonania w/w robót zgodnie z dokumentacją, z obowiązującymi przepisami i pod dozorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia,
2. wykonania robót w sposób nie powodujący pogorszenia stosunków wodnych na gruntach przyległych i gruntach sąsiednich,
3. niezwłocznego usuwania ewentualnych uszkodzeń sieci drenarskiej w porozumieniu z właściwymi służbami melioracyjnymi,
4. uzgadniania z tut. Urzędem wszelkich zmian związanych z realizacją inwestycji, nie ujętych w dokumentacji,
5. poinformowania tut. Urzędu o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac,
6. należytego, niezwłocznego uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
7. utrzymywania wylotów kolektorów deszczowych, rowów otwartych i krytych w dobrym stanie technicznym,
8. usuwania ewentualnych szkód i pokrywania strat powstałych w związku z prowadzoną inwestycją oraz wykonania dodatkowych robót i urządzeń zapobiegających szkodom w przypadku stwierdzenia ujemnego oddziaływania inwestycji na interesy osób trzecich.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Jeżeli po wydaniu pozwolenia wodnoprawnego zajdzie konieczność uzupełnienia go dodatkowymi obowiązkami, zastrzega się prawo ich nałożenia w terminie późniejszym.

V. Pozwolenie niniejsze może być w każdym czasie cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania w przypadku wystąpienia przyczyn uzasadniających jego cofnięcie lub ograniczenie - zgodnie z art. 136 Prawa wodnego.

VI. Następcy prawni Wnioskodawcy, który uzyskał pozwolenie, przejmują prawa i obowiązki określone w pozwoleniu.

VII. Podstawę wydania niniejszego pozwolenia stanowi dokumentacja pt.: „Operat wodnoprawny dla projektu rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz", opracowany z lipcu 2013 r. przez p. Joannę Małecką, Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno, Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal.

VIII. Pozwolenie niniejsze wydaje się na czas określony, tj. do dnia 31.08.2023 r., za wyjątkiem pkt. I, ppkt. 1, który wygasa, jeżeli Wnioskodawca nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie stało się ostateczne.

UZASADNIENIE

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu wnioskiem z dnia 26.07.2013 r. zwrócił się do Starostwa Powiatowego w Sieradzu o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na

szczególne korzystanie z wód, odprowadzenie wód do ziemi oraz wykonanie urządzeń wodnych w zakresie odwodnienia odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, na terenie gminy Sieradz, w powiecie sieradzkim z odprowadzeniem wód do istniejących rowów drogowych oraz do ziemi i budowę urządzeń wodnych: budowę odcinka kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi, budowę rowów drogowych otwartych i krytych, budowę rowu chłonno-odparowującego, budowę wylotów rowów otwartych i krytych, budowę wylotów przykanalików wpustów ulicznych do rowów drogowych, budowę wylotu ścieku ulicznego do rowu drogowego, budowę drogowych rowów trawiastych, budowę rowu chłonno-odparowującego, a także przebudowę/budowę przepustów pod zjazdami.

Postanowieniem z dnia 29.07.2013 r., znak: ZOO-552-27Ł13/281/1463/13 Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu wyznaczył Starostę Poddębickiego do prowadzenia postępowania w w/w sprawie.

W toku postępowania, po przeanalizowaniu załączonej dokumentacji ustalono, co następuje:

- planowana inwestycja polega na budowie urządzeń wodnych, rowów drogowych otwartych i krytych, przebudowie i budowie przepustów pod zjazdami, budowie wylotów rowów krytych i wylotów przykanalików do rowu drogowego, odmulenie i wyprofilowanie rowów drogowych wzdłuż dróg gminnych i powiatowej oraz szczególne korzystanie z wód polegające na odprowadzeniu wód deszczowych i roztopowych do rowów otwartych oraz do ziemi - projektowanego rowu chłonno – odparowującego,
- powierzchnia zlewni ogółem – 1,911 ha,
- w ramach niniejszego zadania projektuje się jednorazowe odmulenie rowów drogowych i rowu otwartego mającego ujście w rowie drogowym przy drodze gminnej,
- podstawowymi elementami odwodnienia rozbudowywanej drogi są rowy drogowe oraz odcinek kolektora deszczowego włączonego do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- wody spływające z powierzchni jezdni będą zbierane przez rowy, a następnie odprowadzane do odbiorników. Zaprojektowano rowy trapezowe o szerokości dna 0,4m, oraz nachyleniu skarp 1:1,5. Rów R-3 zaprojektowano jako chłonno-odparowujący. W ciągu rowów drogowych otwartych projektuje się rowy kryte z rur PEHD Ø400mm i Ø 500mm,
- projektowane odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nie spowoduje zanieczyszczenia wód i ziemi, a ewentualny piasek i odpadki stałe lub związki ropopochodne, zatrzymane będą we wpustach deszczowych z osadnikami oraz w rowach trawiastych,
- dla Inwestycji zostanie wydana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i zgodnie z art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 687), w sprawach dotyczących wydania pozwolenia wodnoprawnego nie stosuje się art. 131 ust. 2 pkt. 2 ustawy Prawo Wodne,
- zgodnie z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984) wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące z dróg zaliczanych do kategorii dróg powiatowych klasy poniżej G, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Przedmiotowa droga powiatowa w miejscowości Dąbrowa Wielka zaliczona jest do klasy L, a więc nie jest wymagane oczyszczanie wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z tej drogi,
- informacja o wszczęciu postępowania została podana do publicznej wiadomości poprzez: ogłoszenie na stronie internetowej Starostwa i wywieszenie na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu i Urzędu Gminy Sieradz. Wszystkie osoby będące stronami w

sprawie zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania i możliwości składania uwag i wniosków,

- zgodnie z art. 127 ust. 1 i 3 cytowanej wyżej ustawy – Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wydaje się, w drodze decyzji, na czas określony, a pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi wydaje się na okres nie dłuższy niż 10 lat,
- zgodnie z art. 127 ust. 5, nie ustalono czasu obowiązywania niniejszego pozwolenia w punktach dotyczących wykonania urządzeń wodnych, przy czym pozwolenie wygasa, jeżeli Wnioskodawca nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie na wykonanie urządzeń stało się ostateczne.

Na podstawie danych zawartych w przedłożonym operacie wodnoprawnym oraz w oparciu o zgromadzone materiały w postępowaniu dowodowym wykazano, że spełnione zostały wymogi merytoryczne i formalne niezbędne do wydania pozwolenia w przedmiocie złożonego wniosku.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Poddębickiego, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Od niniejszego pozwolenia nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r., poz. 1282 z późniejszymi zmianami).

Z up. Starosty
Agnieszka Gosławska
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska, Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal + 1 egz. dokumentacji
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, Pl. Wojewódzki 3
3. Gmina Sieradz, ul. Armii Krajowej 5, 98- 200 Sieradz
4. Pozostałe strony postępowania
5. a/archiwum + 1 egz. dokumentacji
6. a/a

Do wiadomości:

RZGW Poznań Pion Zasobów Wód, ul. Grunwaldzka 21 – kataster wodny

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Ochrony Środowiska, Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
99-200 Poddębice

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496
NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal
tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 509 872 050, 501 592 890

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

OPERAT WODNOPRAWNY

dla projektu rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz

Inwestor: *Zarząd Powiatu Sieradzkiego*
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *droga powiatowa nr 1725E, miejscowość Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz, powiat sieradzki, województwo łódzkie*

Stadium: *Operat wodnoprawny*

Zawartość Opracowania:
1. *Streszczenie w języku nietechnicznym*
2. *Część opisowa*
3. *Część formalno-prawna*
4. *Część rysunkowa*

Dokumentacji niniejszej użyto w trakcie dochodzenia wodnoprawnego przeprowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Poddębicach Wydział Ochrony Środowiska, Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
Wydano decyzję z dnia 26.08.2013.
znak: OS.6341.26.2013

Jednostka projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno*
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

STANOWISKO	*IMIĘ I NAZWISKO*	*DATA*	*PODPIS*
Sporządziła	mgr inż. Joanna Małecka	lipiec 2013r.	
Sprawdził	mgr inż. Jacek Małecki	lipiec 2013r.	

Okrzyce, lipiec 2013r. *Egzemplarz nr 1*

Wójt Gminy Sieradz
ul. Armii Krajowej 5
98-200 Sieradz

Powiatowy Zarząd Dróg
Wpłynęło.....
Data....11.07.2013
Numer 1500

RG.7624.6.2013

Sieradz, 10 lipca 2013 roku

Pani A. Jurek
11.07.2013

Decyzja Nr 6/2013

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 201 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu z dnia 8 maja 2013 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na rozbudowie odcinka drogi powiatowej nr 1725 w miejscowości Dąbrowa Wielka gmina Sieradz i po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Orzekam

Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy ooś

I Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

1. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie przebudowie drogi powiatowej nr 1725 na działkach o nr ewid. 326, 27/2, 317, 316/2, 351/1, 324, 394, 397/1, 323/28, 315, 341, 362, 361, 352, 359, 360, 358, 353, 354, 355, 356, 357, 387/1, 385, 386, 399, 415, 469, 344/1, 374/1, 379/1 w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz.
2. Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie ok. 1410 m.
3. Inwestycja prowadzona będzie w znacznej części w istniejącym pasie drogowym.
4. Powierzchnia projektowanej: drogi – 10148 m^2, chodników - 2879 m^2, zatoki postojowej – 328 m , poboczy -1824 m^2 i terenów zieleni – 1228 m^2.
5. Zakres inwestycji obejmuje obustronne poszerzenie istniejącej nawierzchni, korektę geometrii skrzyżowań, budowę chodnika, przebudowę zjazdów, budowę zatoki autobusowej, wykonanie odwodnienia, udrożnienie rowów przydrożnych, usuniecie kolizji z linią energetyczną i telekomunikacyjną,, wykonanie przepustów pod zjazdami i wykonanie nowego oznakowania.

6. W ramach przebudowy przedmiotowego odcinka drogi przewiduje się wycinkę 27 drzew. Wprowadzone zostaną nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa w takiej ilości i takim gatunku jakie zostały wycięte
7. Nie nastąpi kumulacja oddziaływań przedsięwzięć na tym obszarze.
8. Eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw i wody

II Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania

1. Inwestycja może powodować emisję substancji do środowiska i emisję hałasu.
2. Na etapie realizacji największym zagrożeniem dla środowiska będzie hałas za sprawą pracujących maszyn, prace wykonywane będą w godzinach $6^{00} - 22^{00}$.
3. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter czasowy i niezorganizowany
4. Przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi oraz poza granicami terenów objętych ochroną jako formy ochrony przyrody i w jego obrębie nie występują obiekty podlegające ochronie.
5. W najbliższej odległości od planowanej inwestycji znajdują się następujące formy ochrony przyrody:
   - Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu – 3.9 km od planowanej inwestycji,
   - Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki w odległości ok. 4.5 km,
   - Zespoły przyrodniczo – krajobrazowe „Góry Wapienne" w odległości ok 9.9 km,
   - Rezerwat Przyrody „Półboru" – 10.2 km km od planowanej inwestycji.
6. Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji nie przyczynią się do przekraczania standardów jakości środowiska poza granicami terenu do którego inwestor posiada tytuł prawny.

III Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Gospodarka odpadami – odpady związane z czyszczeniem nawierzchni, rozbiórki wierzchniej warstwy drogi i usuwaniem gruntu nie są odpadami niebezpiecznymi. Na terenie bazy sprzętowej przedsiębiorcy odbywały się będą wszelkie naprawy maszyn. Odpady przekazywane będą do dalszego zagospodarowania uprawnionym jednostkom.

Gospodarka wodno-ściekowa – W trakcie realizacji inwestycji zastosowane będą zabezpieczenia zapobiegające skażeniu gruntu materiałami ropopochodnymi Paliwa, smary i inne płyny powinny być prawidłowo magazynowane, a miejsca tankowania powinny być wyznaczone na terenie zaplecza budowy. Plac budowy należy wyposażyć w niezbędną ilość przenośnych kabin ustępowych. W trakcie eksploatacji powstawać będą głównie odpady związane z ruchem pojazdów lub katastrof drogowych.

Wody opadowe pochodzące z odwodnienia będą odprowadzane powierzchniowo do przydrożnych rowów drogowych i do budowanego odcinka kanalizacji deszczowej. Wody te nie będą powodować zmian stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne - ze względu na charakter prowadzonych robót oraz niewielką ilość sprzętu, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na stan jakości powietrza.

Oddziaływanie na środowisko przyrodnicze
Obszary podlegające ochronie - W zasięgu przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz obszary NATURA 2000. Najbliższy taki obszar, licząc w linii prostej od terenu planowanej inwestycji, znajduje się w odległości powyżej 11,0 km od obszaru specjalnej ochrony ptaków

Zbiornik Jezi orsko. Na terenach przedsięwzięcia oraz w zasięgu ich oddziaływania brak jest obiektów sta owiących majątek materialny o wybitnej wartości, brak zabytków i pomników dziedzictwa k ltury narodowej, brak pomników historii i przyrody, w tym wpisanych na „Listę Dziedzictwa Światowego". Z uwagi na położenie inwestycji oraz na charakter planowanego zamierzenia nie będzie występowało oddziaływanie na wskazaną formę ochrony przyrody.

IV Wymog w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

Nie występuje możliwość wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

V. Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko

Nie występuje.

Uzasadnienie

W dniu 9 maja 2013 roku wpłynął do tutejszego organu wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizacje przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie odcinka drogi powiatowej nr 1725 w miejscowości Dąbrowa Wielka gmina Sieradz.

Do wniosku została załączona karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, mapa ewidencyjna w skali 1:5000 z zaznaczonym terenem inwestycji i wypisy z ewidencji gruntów planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3, ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz 1397), oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami) planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1, ust 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii określonych organów.

W dniu 10 maja 2013 roku Wójt Gminy Sieradz wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Pismem tutejszy organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zamierzenia inwestycyjnego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu w opinii z dnia 14 maja 2013 roku, znak: PPIS-ZNS.460.97.39.2013 uznał, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 7 czerwca 2013 roku, znak: WOOŚ.4240.454.2013.MG/SS wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W oparciu o przedłożoną dokumentację ustalono, że przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1725 w Dąbrowie Wielkiej gmina Sieradz. Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie 1410 m. Inwestycja prowadzona będzie w znacznej części w istniejącym pasie drogowym. Powierzchnia projektowanej: drogi –

10148 m^2, chodników - 2879 m^2, zatoki postojowej – 328 m^2, poboczy -1824 m^2 i terenów zieleni – 1228 m^2. Zakres inwestycji obejmuje obustronne poszerzenie istniejącej nawierzchni, korektę geometrii skrzyżowań, budowę chodnika, przebudowę zjazdów, budowę zatoki autobusowej, wykonanie odwodnienia, udrożnienie rowów przydrożnych, usunięcie kolizji z linią energetyczną i telekomunikacyjną,, wykonanie przepustów pod zjazdami i wykonanie nowego oznakowania.

Na etapie realizacji największym zagrożeniem dla środowiska będzie hałas za sprawą pracujących maszyn, prace wykonywane będą w godzinach 6^{00} – 22^{00}.Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter czasowy i niezorganizowany. W trakcie robót Inwestor zastosuje rozwiązania chroniące środowisko. Jest to przedsięwzięcie w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii i znajduje się ono poza obszarami objętymi ochroną prawną. Eksploatacja projektowanej inwestycji nie powinna oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości klimatu akustycznego i jakości życia i zdrowia lokalnej społeczności. Z uwagi na lokalizację i zasięg planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę zasięg i obszar oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, brak w zasięgu obiektów jak i też obszarów podlegających ochronie na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody, stwierdza się że zarówno realizacja jak i eksploatacja inwestycji nie spowoduje oddziaływania na środowisko w zakresie wymagającym jego analizy w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego Wójt Gminy Sieradz postanowieniem Nr [illegible]/2013 z dnia 27 czerwca 2013 roku, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania inwestycji na środowisko w zakresie art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.).

Przedmiotowe postanowienie podano do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty poprzez ogłoszenie na stronie BIP gminy Sieradz i tablicy ogłoszeń.

W prowadzonym postępowaniu analizowano wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz inne zgromadzone materiały.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za moim pośrednictwem w terminie 14-tu dni od daty jej otrzymania.

URZĄD GMINY SIERADZ

WÓJT
Jarosław Łodzierczak

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
2. Gmina Sieradz
3. Właściciele gruntów (powyżej 20) przyległych do pasa drogowego drogi powiatowej w Dąbrowie Wielkiej (poprzez ogłoszenie na stronie www.ugsieradz.com.pl oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sieradz)

DECYZJA NINIEJSZA UPRAWOMOCNIŁA SIĘ
dnia 26.07.2013 r.

INSPEKTOR
Marek Młynarczyk

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz

Sieradz, 03.07.2013r.

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultacyjnych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

Dot. „Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka gm. Sieradz"

W nawiązaniu do pisma znak: PRI ZUP-K-13/SDW/07/13 z dnia 03.07.2013r. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu uzgadnia bez uwag przedstawiony Projekt Zagospodarowania Terenu rozbudowy drogi powiatowej wraz z odwodnieniem oraz akceptuje wstępny projekt podziału nieruchomości dla rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gm. Sieradz.

Z poważaniem:

DYREKTOR
Robert Piątek

Łódź, dnia 26 lipca 2013 r.

Zarząd
Województwa Łódzkiego

BPPWŁ/PRP/451/14/13

Pan
Jacek Małecki
Przedsiębiorstwo Robót
Inżynieryjnych Kępno

W odpowiedzi na wniosek z dnia 22.07.2013 r., znak PRI ZUP-K-79/SDW/07/13 Pana Jacka Małeckiego, pełnomocnika Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu, działając w trybie przepisów art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zmianami) Zarząd Województwa Łódzkiego opiniuje pozytywnie rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gm. Sieradz.

Realizacja tej inwestycji nie koliduje z ustaleniami aktualizacji „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego" przyjętej Uchwałą Nr LX/1648/10 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 21 września 2010 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego Nr 367, poz. 3485 z dnia 17.12.2010 r.).

Z up. Zarządu Województwa Łódzkiego
Witold Sikorski
Kierownik Pracowni Realizacji Planu
Zagospodarowania Przestrzennego Województwa
Biuro Planowania Przestrzennego
Województwa Łódzkiego w Łodzi

Otrzymuje:
1. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, 98-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki 3
2. a/a

Sprawę prowadzi Witold Sikorski, tel.: 42 630 57 69 do 72, wew. 131- Biuro Planowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego w Łodzi

90-051 Łódź, Al. Piłsudskiego 8
www.lodzkie.pl, e-mail: info@lodzkie.pl
fax: 42 663 30 02, tel.: 42 663 30 00, 42 663 30 21, 42 663 30 10, 42 663 30 11, 42 663 30 20

ZARZĄD POWIATU
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

IR.4010.57.2013 Sieradz, dnia 30 lipca 2013 r.

W odpowiedzi na pismo PRI ZUP-K-80/SDW/07/13 z dnia 22.07.2013 r. dotyczące realizacji inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gm. Sieradz", Zarząd Powiatu Sieradzkiego opiniuje pozytywnie realizację w/w inwestycji.

WICESTAROSTA
Członek Zarządu
Zbigniew Krasiński

Do wiadomości:
Pan Jacek Małecki
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

GMINA SIERADZ
98-200 Sieradz
ul. Armii Krajowej 5
NIP 827-216-21-23

Powiatowy Zarząd Dróg
Wpłynęło
Data 29.07.2013
Numer 1616

Sieradz, 29 lipca 2013 roku

RG.7624.6.2013

Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Gmina Sieradz po przeanalizowaniu dokumentacji projektowej pozytywnie opiniuje projekt „Rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725 w miejscowości Dąbrowa Wielka gmina Sieradz".

WÓJT
Jarosław Kaźmierczak

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
98 - 200 Sieradz , ul. Górka Klocka 14

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno

Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
63-630 Rychtal, Okrzyce 7

L.dz. DEU / 428/ 2013 Sieradz, 31-07-2013r.

Dotyczy: dokumentacji projektowej „ Rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka gm. Sieradz"

W odpowiedzi na Państwa pismo znak PRI ZUP-K-87/SDW/07/13 z dnia 23.07.2013 informuję, że przedstawiony Projekt Zagospodarowania Terenu-Rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka gm. Sieradz uzgadniamy pozytywnie z następującymi uwagami :

1. Skrzynki zasuw wodociągowych (sieciowych , przyłączeniowych i hydrantowych) oraz włazy studni kanalizacji sanitarnej wyprowadzić do rzędnych projektowanej drogi ze szczególnym uwzględnieniem zasuw sieciowych na skrzyżowaniach km 1+062.97 i km 0+778.96.
2. Rozpoczęcie prac zgłosić w MPW i K Spółka z o.o. w Sieradzu.
3. Roboty wykonać pod nadzorem pracownika MPWiK Spółka z o.o. w Sieradzu a po zakończeniu zgłosić do odbioru. .

Z poważaniem

DYREKTOR
ds. Eksploatacji
Piotr Kępski

Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieście w Łodzi XX Wydział KRS
KRS: 0000210882
REGON: 730335528
NIP: 827 - 000 - 81 - 97
KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 86 571 000.00 PLN
BEZPŁATNA INFOLINIA 0 800 49 94 94
tel. (48 43) 828 62 08
(48 43) 828 62 62
fax (48 43) 828 62 22
www.mpwiksieradz.pl
www.bip.mpwiksieradz.pl
sekretariat@mpwiksieradz.pl
Bank Ochrony Środowiska S.A.
4815401245205
6480332930001
Raffeisen Bank Polska S.A.
3617501370000
0000004846157

Sporz. w 2 egz.
1. Adresat
2. a/a

Andrzej Wymysłowski 043 82 86 203 wodkan@mpwiksieradz.pl

PRZEDSIĘBIORSTWO FAIR PLAY

System wodociągowy i kanalizacyjny w Sieradzu - 2004/PL/16/C/PE/018
Projekt ten, współfinansowany przez Unię Europejską, przyczynia się do zmniejszenia różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii.

230000143444
e-Kancelaria 2010

PGNiG
SPV4

PGNiG SPV 4 sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul.Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
tel.22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Rejon Dystrybucji Gazu w Pabianicach
ul. Partyzancka 110, 95 - 200 Pabianice
tel. (42) 6759-546, faks (42) 6759 546
maja.lewinska@msgaz.pl

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

Pabianice, 11.07.2013r.

Wasz znak: PRI ZUP-K-77/SDW/07/13
Nasz znak: LRP/351/13

dot.: Rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E w m. Dąbrowa Wielka, gm. Sieradz

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo dot. tematu „Rozbudowy odcinka drogi nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka gm. Sieradz" informujemy, że PGNiG SPV 4 sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Łodzi, Rejon Dystrybucji Gazu Pabianice na terenie objętym opracowaniem projektowym na dzień dzisiejszy nie posiada sieci gazowej.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Rejonu Dystrybucji Gazu w Pabianicach
Teresa Strumiłło-Gburczyk

Starszy mistrz
Rejon Dystrybucji Gazu Pabianice
Maja Lewińska

Sieradz, dnia 18 LIP. 2013

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
63-630 Rychtel, Okrzyce 7

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ... W ŁODZI DELEGATURA W SIERADZU 98-200 Sieradz ul. Kościuszki 3 tel/fax (0-43) 822-38-15 REGON 004343709 NIP 725-14-04-997

Znak: WUOZ-SI-C.5183.73.2013.BGF

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi Delegatura w Sieradzu w odpowiedzi na pismo z dnia 03.07.2013 r., znak PRI ZUP-K-16/SDW/07/13, złożone w tutejszym urzędzie w dniu 05.07.2013 r., w sprawie zaopiniowania projektowanej inwestycji pn. "Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gm. Sieradz", po analizie posiadanej dokumentacji

opiniuje **pozytywnie** przedstawioną inwestycję.

Jednocześnie informujemy, iż na terenie planowanej inwestycji nie zarejestrowano ewidencyjnych stanowisk archeologicznych, będących z nią w kolizji, natomiast w miejscowości **Dąbrowa Wielka** znajduje się **kościół, wpisany do rejestru zabytków pod numerem 12/A.**

Informujemy również, iż prace ziemne związane z inwestycją należy prowadzić zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. w przypadku natrafienia podczas prowadzenia inwestycji na znaleziska archeologiczne należy prace wstrzymać, zabezpieczyć i zgłosić odpowiednim organom; wszelkie znaleziska archeologiczne stanowią własność Skarbu Państwa.

Dla terenu, na którym znajduje się planowana inwestycja, brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

KIEROWNIK DELEGATURY
Elżbieta Bębka - Horbacz

Do wiadomości:
1. a/a

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi
Terenowy Inspektorat w Sieradzu
ul. Warneńczyka 1, 98-200 Sieradz
http: //www.melioracja.lodzkie.pl //www.bip.melioracja.lodzkie.pl e-mail: inspektorat.sieradz@melioracja.lodzkie.pl

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

I-S/6216/u-111-07/959/2013 Sieradz, dnia 09 lipca 2013 r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.07.2013 r. w sprawie uzgodnienia projektu zadania pn. „Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka gm. Sieradz" Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowy Inspektorat w Sieradzu informuje, że obecnie nie uzgadnia rozwiązań projektowanych zamierzeń inwestycyjnych, lecz wskazuje warunki jej realizacji.

Zgodnie z „Ewidencją wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów" prowadzonej przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi w imieniu Marszałka Województwa Łódzkiego w obszarze inwestycji występują urządzenia melioracji wodnych szczegółowych – drenowanie, a w szczególności:

- w sąsiedztwie lewostronnej część DP na odcinku:
  - km 0+000-0+160
- w sąsiedztwie prawostronnej część DP na odcinku:
  - km 0+000-0+154,
  - km 0+200-0+288,
  - km 0+356-0+406,
  - km 0+626-0+722,
- km ca 0+200 DP – kolizja z rurociągiem drenarskim o średnicy 15 cm.

Ponadto, kolizję z rurociągiem drenarskim wskazano na kserokopii wycinka mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:2000 z dokumentacji powykonawczej zadania „Barczew III" ark. 3 wykonanego w 1975 r., natomiast zakres oddziaływania drenowania określono na kserokopii map ewidencyjnych (ark. 2 i 4) obręb Dąbrowa Wielka gm. Sieradz w skali 1:5000.

W związku z powyższym dokumentacja winna zawierać projekt rozwiązania kolizji przedmiotowej inwestycji z urządzeniami melioracyjnymi, a ponadto:

- roboty w obrębie urządzeń melioracyjnych należy realizować pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia;
- w przypadku usuwania kolizji powiadomić tut. Inspektorat (min. 7 dni przed zakończeniem robót) oraz przedłożyć geodezyjną inwentaryzację rozwiązań zamiennych w przypadku przebudowy urządzeń melioracyjnych,
- uzgodnić prace w obrębie urządzeń melioracji wodnych szczegółowych (drenowania) z ich administratorem – spółką wodną (jeżeli prowadzi działalność statutową) bądź z właścicielami gruntów, na których są lokalizowane.

Przedłożony Projekt Zagospodarowania Terenu inwestycji w skali 1:500 obręb Dąbrowa Wielka gm. Sieradz (rys. 2.1-2.4) oraz mapy ewidencyjne w skali 1:5000 (fragment – ksero) i mapa w skali 1:2000 (fragment – ksero) z dokumentacji z. i. „Barczew III" opieczętowane i opisane zgodnie z klauzulą na pieczątce stanowią integralną część pisma.

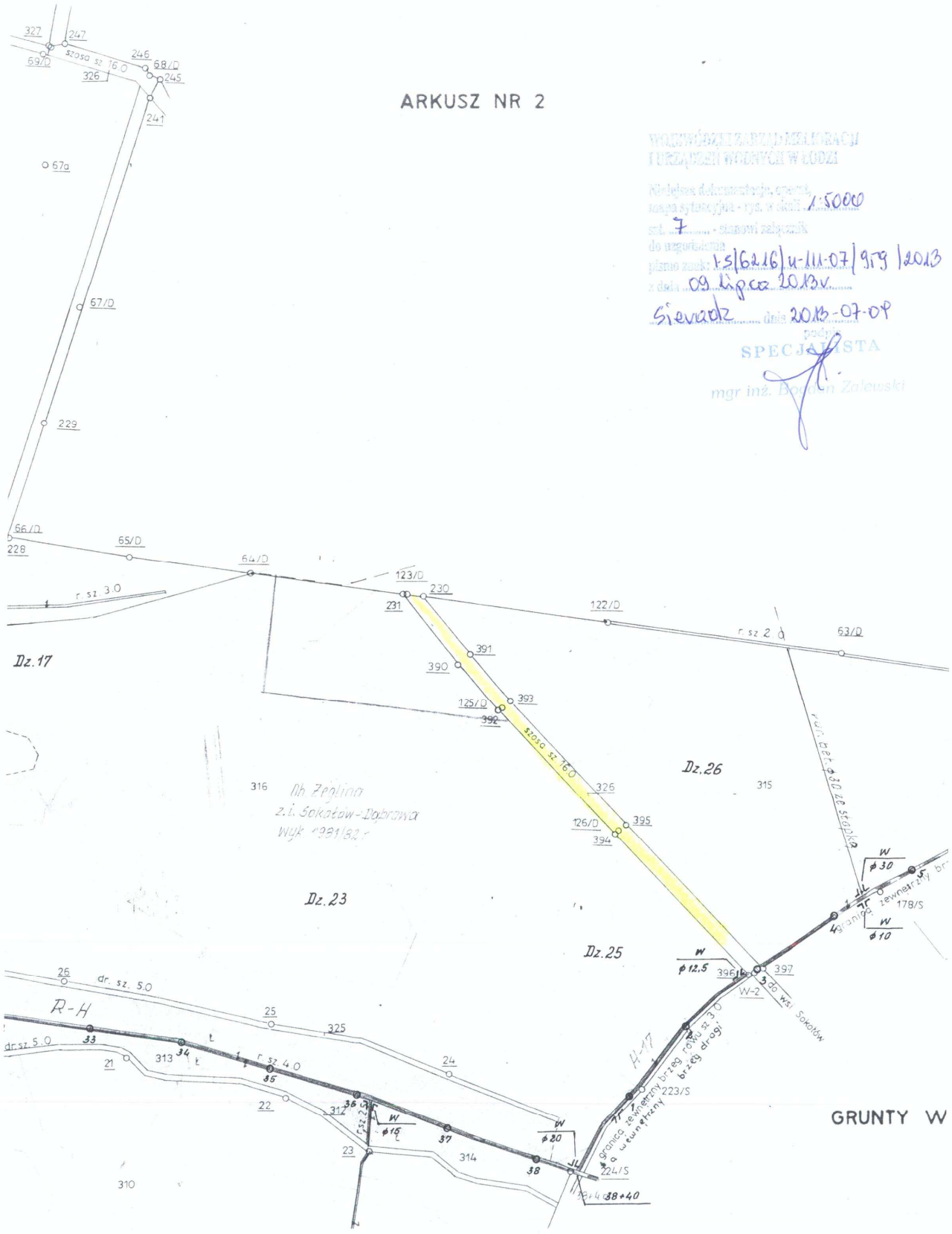
sprawę prowadzi: Bogdan Zalewski
tel./fax. (43) 822 56 16
e-mail: bogdan.zalewski@melioracja.lodzkie.pl

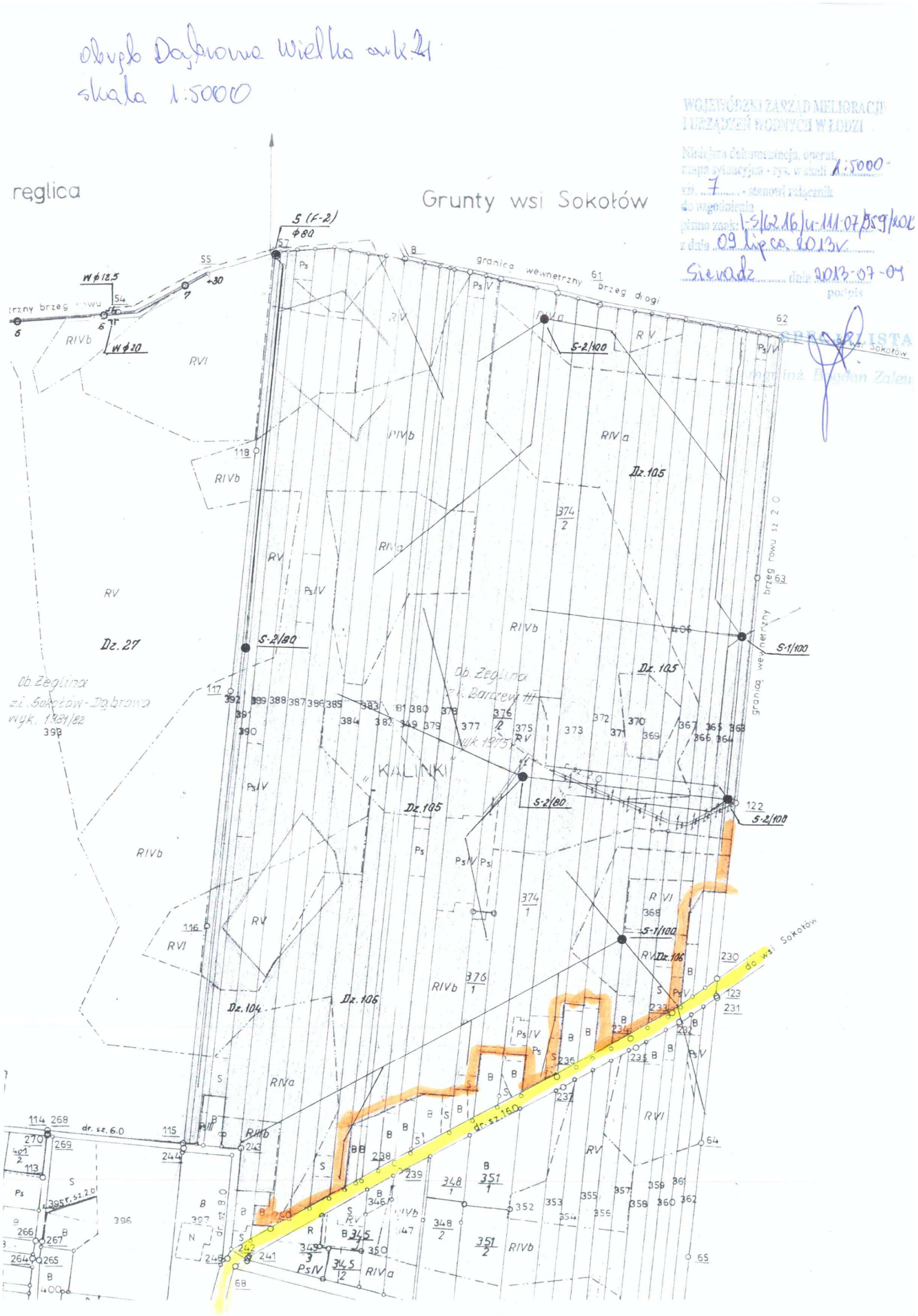
Jednocześnie tut. Inspektorat informuje, że pobiera opłatę w wysokości 6,70 zł. za udostępnienie przedmiotowych załączników – zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późniejszymi zmianami).

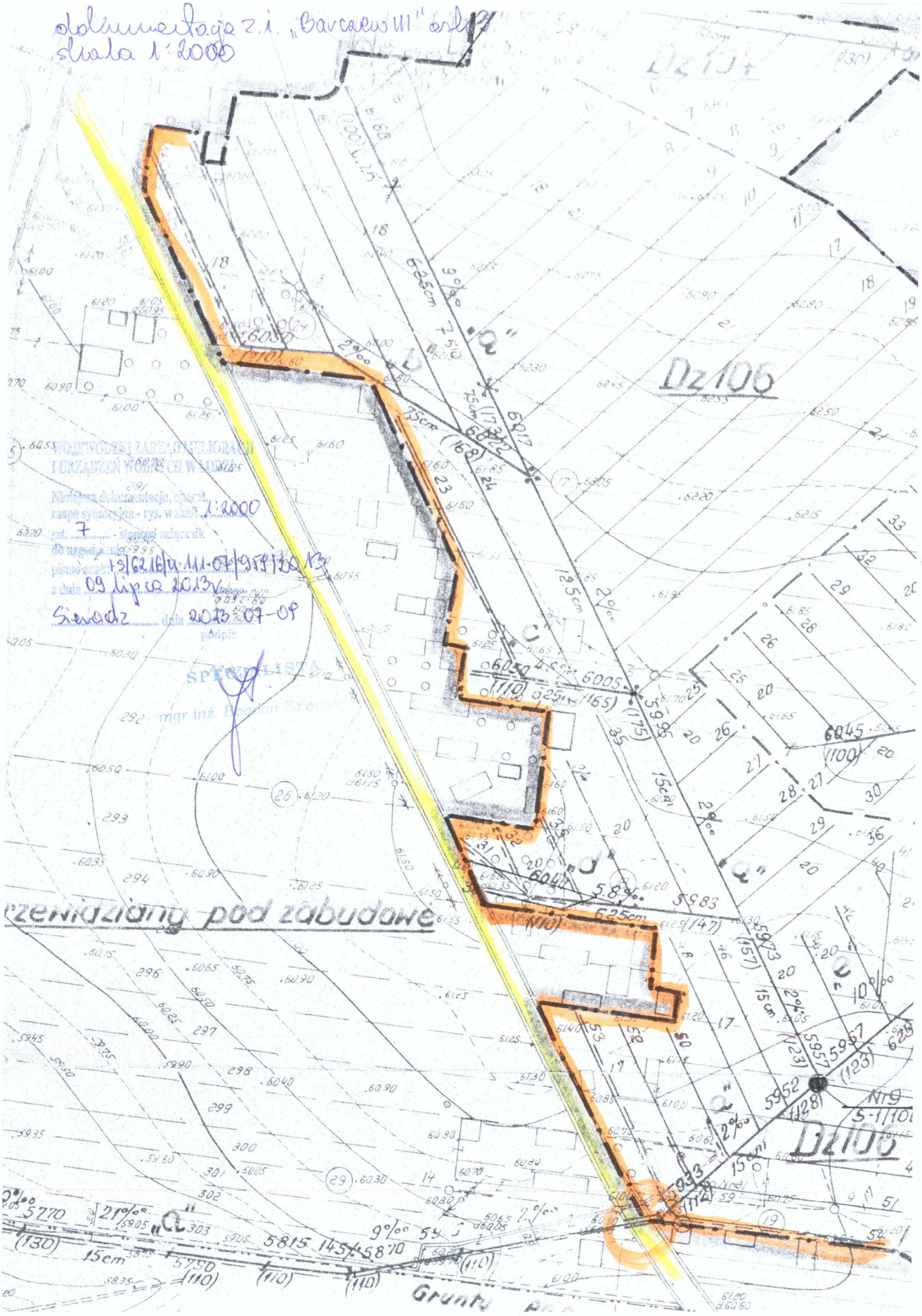
Załączniki:
- Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 obręb Dąbrowa Wielka gm. Sieradz (rys. 2.1-2.4),
- mapa ewidencyjna obręb Dąbrowa Wielka (ark. 2 i 4), w skali 1:5000 (fragmenty – ksero),
- mapa w skali 1:2000 (fragment – ksero) z dokumentacji z. i. „Barczew III"
- faktura VAT

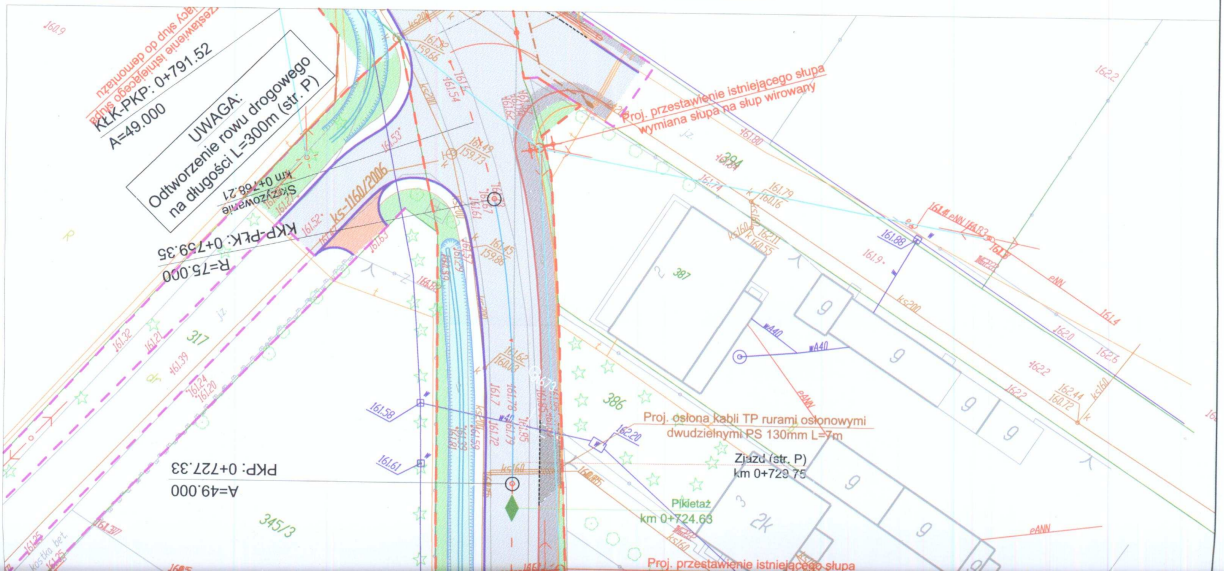
KIEROWNIK
mgr inż. Henryk Staiński

obręb Dąbrowa Wielka ark. 4
skala 1:5000




obręb Dąbrowa Wielka ark. 21
skala 1:5000
WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W ŁODZI
Mapa zasadnicza, operat, rzut sytuacyjny - rys. w skali 1:5000
ręglica
Grunty wsi Sokołów
granica wewnętrzny brzeg drogi
Dz. 105
Dz. 27
Dz. 104
Dz. 106
KALINKI
do wsi Sokołów
dr. sz. 6.0
dr. sz. 160


dokumentacja z.i. „Barcaew III"
skala 1:2000
Dz 106
Dz 106
przeznaczony pod zabudowę
Grunty
WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W ELBLĄGU
Niniejsza dokumentacja, opart... 1:2000
SPRAWDZIŁ
mgr inż.
09 lipca 2013r.
Sierakowice
2013-07-09



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika z BKB typu behaton kolor szary
- nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu behaton kolor czerwony
- nawierzchnia zjazdów drogowych z BKB typu behaton kolor czerwony
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu behaton kolor szary
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 19cm
- projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem
- projektowana zieleń niska
- projektowana krawędź drogi powiatowej
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm
- proj. krawężnik kamienny - obniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej
- osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi
- osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi
- projektowane oświetlenie
- projektowana przebudowa kabli TP
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty ściekowe
- projektowany rów drogowy otwarty
- istniejące granice ewidencyjne
- linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowgo
- linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
- linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

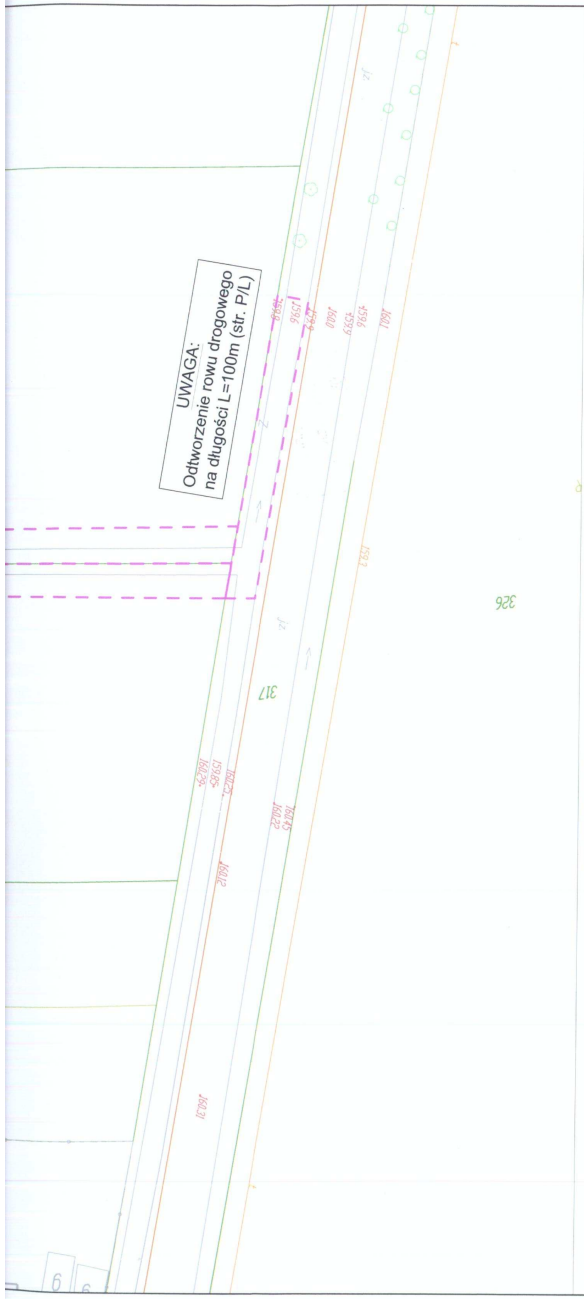
Zarząd Powiatu Sieradzkiego
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Budowlany
Zadanie: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz
Branża: Roboty drogowe
Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+000 do km 0+750

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	07.2013r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	2.1
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		Nr egz.	



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika z BKB typu behaton kolor szary
- nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu behaton kolor czerwony
- nawierzchnia zjazdów drogowych z BKB typu behaton kolor czerwony
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu behaton kolor szary
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 19cm
- projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem
- projektowana zieleń niska
- projektowana krawędź drogi powiatowej
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm
- proj. krawężnik kamienny - obniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej
- osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi
- osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi
- projektowane oświetlenie
- projektowana przebudowa kabli TP
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty ściekowe
- projektowany rów drogowy otwarty
- istniejące granice ewidencyjne
- linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowgo
- linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
- linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii

WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W ŁODZI
Niniejszą dokumentację, operat, mapę ewidencyjną - rys. w skali 1:500
szt. 7 - stanowi załącznik do wypełnienia pisma znak: I-S/6246/U-III-07/09/2013
z dnia 09 lipca 2013r.
Sieradz dnia 2013-07-09
podpis
SPECJALISTA
mgr inż. Bogdan Zalewski

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Zarząd Powiatu Sieradzkiego
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Budowlany

Zadanie: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz

Branża: Roboty drogowe

Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY

Kod CPV: 45233120-6

Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
odmulenie i wyprofilowanie istniejącego rowu otwartego

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:500	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 07.2013r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 2.2	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika z BKB typu behaton kolor szary
- nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu behaton kolor czerwony
- nawierzchnia zjazdów drogowych z BKB typu behaton kolor czerwony
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu behaton kolor szary
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 19cm
- projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem
- projektowana zieleń niska
- projektowana krawędź drogi powiatowej
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm
- proj. krawężnik kamienny - obniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej
- osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi
- osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi
- projektowane oświetlenie
- projektowana przebudowa kabli TP
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty ściekowe
- projektowany rów drogowy otwarty
- istniejące granice ewidencyjne
- linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowgo
- linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
- linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii

WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W ŁODZI
Niniejszą dokumentację, opaszą, mapa sytuacyjna - rys. w skali 1:500 szt. 7 - stanowi załącznik do uzgodnienia pismo znak: I-5/6216/4-111-07/309/2013 z dnia 09 lipca 2013r.
Sieradz dnia 2013-07-09
podpis
SPECJALISTA
mgr inż. Bogdan Zalewski

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Zarząd Powiatu Sieradzkiego
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Budowlany

Zadanie: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz

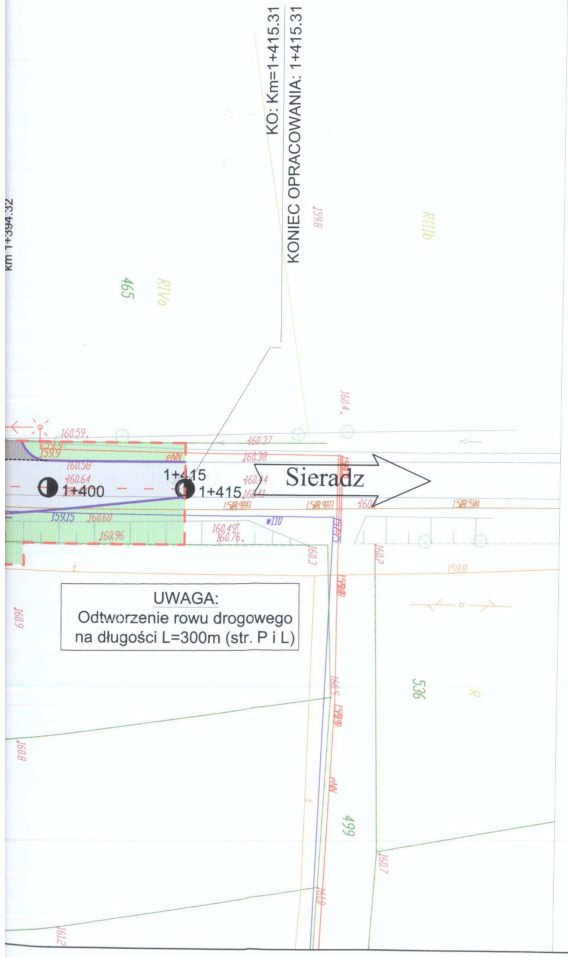
Branża: Roboty drogowe

Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY

Kod CPV: 45233120-6

Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+750 do km 0+900

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:500	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 07.2013r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 2.3	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika z BKB typu behaton kolor szary
- nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu behaton kolor czerwony
- nawierzchnia zjazdów drogowych z BKB typu behaton kolor czerwony
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu behaton kolor szary
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 19cm
- projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem
- projektowana zieleń niska
- projektowana krawędź drogi powiatowej
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm
- proj. krawężnik kamienny - obniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej
- osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi
- osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi
- projektowane oświetlenie
- projektowana przebudowa kabli TP
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty ściekowe
- projektowany rów drogowy otwarty
- istniejące granice ewidencyjne
- linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowgo
- linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
- linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii

WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W ŁODZI
Niniejsza dokumentacja, operat, mapa sytuacyjno - wys. w skali 1:500 szt. 7 stanowi załącznik do uzgodnienia pismo znak: 1-5/6216/u-111-07/259/2013 z dnia 08 lipca 2013 r.
Sieradz dnia 2013-07-09
podpis

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
			SPECJALISTA mgr inż. Bogdan Zalewski

Inwestor / Zamawiający
Zarząd Powiatu Sieradzkiego
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Jednostka projektowa
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Budowlany
Branża: Roboty drogowe
Kod CPV: 45233120-6

Zadanie: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz
Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+900 do km 1+415,31

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:500	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 07.2013r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 2.4	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Sieradz
98-200 Sieradz, ul. Wojska Polskiego 98
tel. 43 826 75 00, fax 43 826 72 02
sieradz.OLT@pgedystrybucja.pl

Sieradz dnia 24-07-2013 r.

Nr RM / RM / 03 warunki 32 / 2013

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
Ul. Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 05-07-2013 nr 03-KAN-005424-2013 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

Przebudową drogi powiatowej nr 1725E, działka nr 326.
1. Miejsce występującej kolizji:

Działka nr 326 w miejscowości (Kalinka) Dąbrowa K.R.
2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

Linia niskiego napięcia zasilana ze stacji Dąbrowa K.R. 1 nr 3-1356.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
   a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

- Przy działce 323/28: stanowisko słupowe typu ŻN 10R, odcinek linii napowietrznej typu AL. 4x35 mm^2+25 mm^2, **2 odcinki linii napowietrznej typu ASXSn 2x25 mm^2 będące oświetleniem ulicznym, nie będące na majątku naszej firmy.**
- Przy działce 387: stanowisko słupowe ŻN 10R, 2 odcinki linii napowietrznej typu AL. 4x35 mm^2+25 mm2, odtworzenie zasilania do posesji nr 2 - AL. 4x25 mm^2,
- Przy działce 385: stanowisko słupowe typu ŻN 10, odcinek linii napowietrznej typu AL. 4x35 mm^2+25 mm^2, przenieść poza obręb kolizji i odtworzyć zasilanie działki 345/3 kablem 4x25 mm^2, odtworzenie przyłącza posesji nr 3 - ASXSn 4x16 mm^2, odtworzenie oświetlenia ulicznego.

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. **www.pgedystrybucja.pl**

- Przy działce 383: stanowisko słupowe typu ŻN 10, odcinek linii napowietrznej typu AL. 4x35 mm^2+25 mm^2, odtworzyć zasilanie działki 383 kablem 4x35 mm^2.

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wymienionych w puncie a.

c) uzgodnić dokumentację projektową w RE Sieradz w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych, do uzgodnienia dokumentacji projektowej należy dołączyć kosztorys inwestorski umożliwiający oszacowanie kosztów przebudowy urządzeń energetycznych wymienionych w warunkach usunięcia kolizji.

d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),

e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,

f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń"). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.

   Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 4 m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.

g) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,

h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,

i) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,

j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,

k) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.

5. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę w drodze nieodpłatnego przekazania lub jako świadczenia za działania na majątku Spółki własności nowo wybudowanych urządzeń lub nakładów inwestycyjnych, poczynionych na urządzeniach Spółki w związku z usunięciem kolizji oraz wydania urządzeń po ich przeniesieniu. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. **Termin ważności Warunków ustala się na 24-07-2015r.**
7. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.

Kierownik
Wydziału Majątku Sieciowego
Jadwiga Karpiczak

....
opracował zatwierdził

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Sieradz
98-200 Sieradz, ul. Wojska Polskiego 98
tel. 43 826 75 00, fax 43 826 72 02
sieradz.OLT@pgedystrybucja.pl

Sieradz dnia 24-07-2013 r.

Nr RM / RM / 03 warunki 31 / 2013

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
Ul. Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 05-07-2013 nr 03-KAN-005424-2013 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

Przebudową drogi powiatowej nr 1725E, działka nr 326.

1. Miejsce występującej kolizji:

Działka nr 326 w miejscowości Dąbrowa Wielka.

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

Linia niskiego napięcia zasilana ze stacji Dąbrowa Wielka 1 nr 3-0111.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:
   a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

- Przy działce 416: stanowisko słupowe typu ŻN 10R, odcinek linii napowietrznej typu AL. 4x35 mm^2 pomiędzy stacją a przebudowywanym słupem, odcinek linii napowietrznej typu ASXSn 4x50 mm^2 pomiędzy stacją a przebudowywanym słupem, odcinek linii napowietrznej typu AL. 4x35 mm^2 pomiędzy istniejącym słupem a przebudowywanym słupem, odtworzenie zasilania oświetlenia ulicznego.
- Przy działce 341: stanowisko słupowe ŻN 10, odtworzenie zasilania do posesji:
  - 43 - AL. 2x16 mm^2,
  - 40 - YADYn 4x10 mm^2,
  - 40 - AL. 4x16 mm^2,

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. **www.pgedystrybucja.pl**

- 42 - ASXSn 4x16 mm^2,

- Przy działce 344/1: stanowisko słupowe typu ŻN 10R, odcinek linii napowietrznej typu AL. 4x35 mm^2+25 mm^2, przenieść poza obręb kolizji i odtworzyć zasilanie działki 344/1 kablem 4x120 mm^2, odtworzenie przyłącza posesji 41 - AL. 4x16 mm^2, odtworzenie oświetlenia ulicznego.

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wymienionych w punkcie a.

c) uzgodnić dokumentację projektową w RE Sieradz w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych, do uzgodnienia dokumentacji projektowej należy dołączyć kosztorys inwestorski umożliwiający oszacowanie kosztów przebudowy urządzeń energetycznych wymienionych w warunkach usunięcia kolizji.

d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),

e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,

f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń"). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.

   Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 4 m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.

g) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,

h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,

i) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,

j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,

k) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.

5. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę w drodze nieodpłatnego przekazania lub jako świadczenia za działania na majątku Spółki własności nowo wybudowanych urządzeń lub nakładów inwestycyjnych, poczynionych na urządzeniach Spółki w związku z usunięciem kolizji oraz wydania urządzeń po ich przeniesieniu. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

6. **Termin ważności Warunków ustala się na 24-07-2015r.**

7. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.

Kierownik
Wydziału Majątku Sieciowego

Jadwiga Karpiczak

opracował

zatwierdził

orange

Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Łódź
ul. Okoniowia16, 91-458 Łódź
tel.: 42 658 20 22 fax: 42 656 65 50

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

Łódź, 16 lipiec 2013 r.

Numer pisma: TOTDALU/JS.215-91665/13

Temat: Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 1725E w msc. Dąbrowa Wielka.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę, poza obszar kolidujący, doziemnych kabli telekomunikacyjnych typu XzTKMxpw na odcinku kolizji z projektowanym układem drogowym oraz rowem odwadniającym. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglić na obszarze występowania kolizji– maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią oraz w projektowanych wjazdach doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie służebności przez osobę trzecią na rzecz Telekomunikacji Polskiej oraz pokryć koszty jej ustanowienia. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania nie zinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z TP a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do TP, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010881; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł

6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź, ul. Okoniowa 16;
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź, ul. Okoniowa 16 (sprawę prowadzi Janusz Skupień tel. 42 658 20 22); Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji TP S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
13. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska "RELACOM" Sp. z o.o. Oddział Łódź ul. Grabieniec 13 tel. 42 611 07 61, fax. 42 611 07 60, która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą

własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska – „ATEM-Polska" Sp. z o.o. ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A. lub z którym w tym okresie TP S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). TP.S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do TP S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci TP S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności TP S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
17. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

    Telekomunikacja Polska
    Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach
    ul. Ordona 13
    40-163 Katowice
    fax. 32 204-01-01

    Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,

- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela TP S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciele TP S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele TP S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego TP S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel TP S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Grzegorz Janus

Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Łódź

KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
w SIERADZU
Rd-531/18/13
09 L dz.

Sieradz dnia 31.05.2013 roku

Przedsiębiorstwo
Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

W odpowiedzi na Państwa pismo nr PRI ZUP-K-02/SWD/05/13 poniżej przedstawiam dane dotyczące zdarzeń drogowych zaistniałych w okresie od 2008 roku do 2012 roku na drodze powiatowej nr P1725E.

	Wypadki	Zabici	Ranni	Koizje
2008	0	0	0	1
2009	0	0	0	1
2010	1	0	1	1
2011	0	0	0	0
2012	0	0	0	0

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Sieradzu
kom. Grzegorz Bączkowski

Wyk 2 egz.
Egz.. nr 1 - adresat
Egz. nr 2 - a/a

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

GK.IV. 6021.1983.2013

Województwo : **łódzkie**
Powiat : **sieradzki**
Jednostka ewidencyjna : **Sieradz - gmina**
Obręb : **9** **DĄBROWA WIELKA**

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2013-05-07

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	DĄBROWA WIELKA	316/2	1	KW SR1S/00039277/8	WŁ	1/1	GMINA SIERADZ ARMII KRAJOWEJ 5; SIERADZ;	2.9100
2	DĄBROWA WIELKA	326	1	KW SR1S/00054308/6	WŁ GS	1/1 1/1	POWIAT SIERADZKI PL. WOJEWÓDZKI 3; 98-200 SIERADZ; POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SIERADZU PLAC WOJEWÓDZKI 3; SIERADZ;	5.3500
3	DĄBROWA WIELKA	361	1	KW 53581 PS NS CO 611/03	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) GRZEGORZ JĘDRAS Rodzice:MICHAŁ,STEFANIA 6 KALINKI; JOLANTA JĘDRAS Rodzice:STANISŁAW,BOGUMIŁA 6 KALINKI;	0.4900
4	DĄBROWA WIELKA	362	1	KW 37555	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) GRZEGORZ JĘDRAS Rodzice:MICHAŁ,STEFANIA 6 KALINKI; JOLANTA JĘDRAS Rodzice:STANISŁAW,BOGUMIŁA 6 KALINKI;	0.5700
5	DĄBROWA WIELKA	360	1	KW 13049	WŁ	1/1	KAROL BĄK Rodzice:JÓZEF,CZESŁAWA 14 KALINKI;	0.5100
6	DĄBROWA WIELKA	359	1	KW 13049	WŁ	1/1	KAROL BĄK Rodzice:JÓZEF,CZESŁAWA 14 KALINKI;	0.4900
7	DĄBROWA WIELKA	358	1	AN 4896/08 KW SR1S/00058914/5	WŁ	1/1	KATARZYNA IWONA NOWAK Rodzice:JÓZEF,GRAŻYNA SOKOŁÓW 3; 98-210 SIERADZ;	0.7200
8	DĄBROWA WIELKA	357	1	AN 51/2011 KW SR1S/00026006/4	WŁ	1/1	ADAM PIOTR TOBIASZ Rodzice:STANISŁAW,ANNA OKRĘGLICA 9; SIERADZ - GMINA;	0.6500
9	DĄBROWA WIELKA	356	1	KW 29238	WŁ	1/1	BEATA JOANNA KĘPSKA Rodzice:GRZEGORZ,URSZULA CERAMICZNA 5; SIERADZ;	0.6300

Strona: 1

10	DĄBROWA WIELKA 355 1	PS.NS 534/97-SPADE	WŁ WŁ WŁ WŁ WŁ WŁ	2/32 12/32 2/32 2/32 2/32 12/32	EMIL KRZYSZTOF KOPER Rodzice:ZDZISŁAW,WANDA DĄBROWSZCZAKÓW 12/20; SIERADZ; HENRYK SYLWESTER KOPER Rodzice:JÓZEF,IRENA JANA PAWŁA II 33A/13; SIERADZ; MARCIN PAWEŁ KOPER Rodzice:ZDZISŁAW,WANDA DĄBROWSZCZAKÓW 12/20; SIERADZ; MARIUSZ ADAM KOPER Rodzice:ZDZISŁAW,WANDA DĄBROWSZCZAKÓW 12/20; SIERADZ; WANDA KOPER DĄBROWSZCZAKÓW 12/20; SIERADZ; MAŁGORZATA JANINA PTASZYŃSKA Rodzice:JÓZEF,IRENA DĄBROWA WIELKA;	0.6000
11	DĄBROWA WIELKA 354 1	AN 3809/01 KW 5426	WŁ	1/1	MAŁGORZATA KACZMAREK Rodzice:JAN,JANINA POWSTAŃCÓW W-WY 6/9; SIERADZ;	0.5700
12	DĄBROWA WIELKA 353 1	KW SR1S/00004296/3	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) WOJCIECH SMOLIŃSKI Rodzice:JAN,DANIELA KOBIERZYCKO; MARIA SMOLIŃSKA Rodzice:STANISŁAW,JANINA KOBIERZYCKO;	0.5700
13	DĄBROWA WIELKA 352 1	KW 37532	WŁ	1/1	BŁAŻEJ NITECKI Rodzice:JACEK,BARBARA 7 KALINKI;	1.0300
14	DĄBROWA WIELKA 351/1 1	GVII 7242/17/91	WŁ	1/1	GMINA SIERADZ ARMII KRAJOWEJ 5; SIERADZ;	0.4800
15	DĄBROWA WIELKA 348/1 1	KW 35985	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) JERZY BIRSKI Rodzice:ZENOBIUSZ,KAZIMIERA DĄBROWSZCZAKÓW 11/8; SIERADZ; DANUTA BIRSKA Rodzice:JÓZEF,HELENA DĄBROWSZCZAKÓW 11/8; SIERADZ;	0.2700
16	DĄBROWA WIELKA 347 1	KW 4252	WŁ	1/1	GRZEGORZ JĘDRAS Rodzice:MICHAŁ,STEFANIA 6 KALINKI;	0.5600
17	DĄBROWA WIELKA 346 1	KW SR1S/00034273/5	WŁ WU	1/1 1/1	GMINA SIERADZ ARMII KRAJOWEJ 5; SIERADZ; OKRĘGOWA SPÓŁDZIELNIA MLECZARSKA WART-MILK W SIERADZU WOJSKA POLSKIEGO 41/45; - SIERADZ;	0.0800
18	DĄBROWA WIELKA 348/2 1	D462/7/83	WŁ	1/1	GMINA SIERADZ ARMII KRAJOWEJ 5; SIERADZ;	0.5100
19	DĄBROWA WIELKA 345/1 1	KW 45102	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) PIOTR PAWEŁ ZARUDZKI Rodzice:ANDRZEJ,ZOFIA	0.2505

Strona: 2

					15 10 DĄBROWA WIELKA; JOANNA ZARUDZKA Rodzice:JAN,LUCYNA 15 10 DĄBROWA WIELKA;	
20	DĄBROWA WIELKA 345/3 1	KW 34272	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) ZDZISŁAW ŚWIĄTEK Rodzice:FRANCISZEK,MARIA DĄBROWA WIELKA; MARIA ŚWIĄTEK Rodzice:ZENON,JÓZEFA DĄBROWA WIELKA;	0.3324
21	DĄBROWA WIELKA 317 1		WŁ ZA	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI IRYSOWA 2; 91-857 ŁÓDŹ;	1.6300
22	DĄBROWA WIELKA 324 1		WŁ UK	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA URZĄD GMINY-DROGI POWSZECHNEGO KORZYSTANIA	0.5300
23	DĄBROWA WIELKA 323/28	KW SR1S/00034608/3 UM.DZIERŻ.	WŁ DZ	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA -AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH PÓŁNOCNA 27M29 ŁÓDŹ; OŚRODEK HODOWLI ZARODOWEJ DĘBOŁĘKA SPÓŁKA Z.O.O. Z SIEDZIBĄ W DĘBOŁĘCE DĘBOŁĘKA 1;	39.5525
24	DĄBROWA WIELKA 344/1 1	AN 4480/09 KW SR1S/00034276/6	WŁ	1/1	MARCIN JANKOWSKI Rodzice:ZBIGNIEW,MARIA ORZECHOWA 1/5; SIERADZ;	0.2918
25	DĄBROWA WIELKA 343/2 1	KW 42801	WŁ	1/1	RENATA EWELINA DOMINIAK Rodzice:HENRYK,HALINA PODBIPIĘTY 3; SIERADZ;	0.0400
26	DĄBROWA WIELKA 343/1 1	AN 1590/03 KW 41344	WŁ	1/1	(małżeństwo) MIROSŁAW SYLWESTER WILCZYŃSKI Rodzice:STANISŁAW,IRENA OKRĘGLICA 7; SIERADZ - GMINA; BARBARA TERESA WILCZYŃSKA Rodzice:ALBERT,DANUTA OKRĘGLICA 7; SIERADZ - GMINA;	0.0100
27	DĄBROWA WIELKA 342 1	AN 1590/03 KW 41344	WŁ	1/1	(małżeństwo) MIROSŁAW SYLWESTER WILCZYŃSKI Rodzice:STANISŁAW,IRENA OKRĘGLICA 7; SIERADZ - GMINA; BARBARA TERESA WILCZYŃSKA Rodzice:ALBERT,DANUTA OKRĘGLICA 7; SIERADZ - GMINA;	0.0300
28	DĄBROWA WIELKA 341 1	KW 19734	WŁ	1/1	PARAFIA RZYMSKO KATOLICKA	0.1100

Strona: 3

29	DĄBROWA WIELKA 340 1	AN 1815/91	WŁ	1/1	TADEUSZ MIZERSKI Rodzice:STANISŁAW,MARIANNA DĄBROWA WIELKA 45; SIERADZ;	0.4700
30	DĄBROWA WIELKA 27/1 1	DEC.247/11	WŁ ZA	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI IRYSOWA 2; 91-857 ŁÓDŹ;	0.4378
31	DĄBROWA WIELKA 27/2 1	KW SR1S/00054308/6	WŁ GS	1/1 1/1	POWIAT SIERADZKI PL. WOJEWÓDZKI 3; 98-200 SIERADZ; POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SIERADZU PLAC WOJEWÓDZKI 3; SIERADZ;	2.1722
32	DĄBROWA WIELKA 373 1	KW SR1S/00004296/3	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) WOJCIECH SMOLIŃSKI Rodzice:JAN,DANIELA KOBIERZYCKO; MARIA SMOLIŃSKA Rodzice:STANISŁAW,JANINA KOBIERZYCKO;	3.3400
33	DĄBROWA WIELKA 374/1 1	KW 37755	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) PAWEŁ SKOCZNY Rodzice:WIESŁAW,ZENOBIA 10 KALINKI; MARIOLA SKOCZNA Rodzice:ANTONI,BARBARA 10 KALINKI;	1.1900
34	DĄBROWA WIELKA 375 1	AN 4766/02 KW 30463	WŁ	1/1 MAŁŻ.	(małżeństwo) PAWEŁ JAN KARSKI Rodzice:WINCENTY,TERESA 9 KALINKI; KATARZYNA KARSKA Rodzice:STANISŁAW,STANISŁAWA KALINKI 9; - SIERADZ - GMINA;	2.2500
35	DĄBROWA WIELKA 376/1 1	AN 170/84	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) LUCJAN KŁOBUS Rodzice:STANISŁAW,ANNA 20 STEFANÓW RUSZK.; ZOFIA KŁOBUS Rodzice:JAN,ANTONINA 20 STEFANÓW RUSZK.;	0.5700
36	DĄBROWA WIELKA 376/2 1	AN 4766/02 KW 30292	WŁ	1/1 MAŁŻ.	(małżeństwo) PAWEŁ JAN KARSKI Rodzice:WINCENTY,TERESA 9 KALINKI; KATARZYNA KARSKA Rodzice:STANISŁAW,STANISŁAWA KALINKI 9; - SIERADZ - GMINA;	1.7200
37	DĄBROWA WIELKA 377 1	KW 37531	WŁ	1/1	STANISŁAW KARSKI Rodzice:ZYGMUNT,JÓZEFA DĄBROWA WIELKA;	4.0000
38	DĄBROWA WIELKA 378 1	KW 4252	WŁ	1/1	GRZEGORZ JĘDRAS Rodzice:MICHAŁ,STEFANIA 6 KALINKI;	1.6200

39	DĄBROWA WIELKA 379/1 1	PS NS 1013/09 U. 9260/2/31/82	WŁ	1/1	MARCIN HENRYK KACZMAREK Rodzice:HENRYK,JADWIGA KALINKI 5; - SIERADZ - GMINA;	0.3500
40	DĄBROWA WIELKA 379/2 1	AN 482/2011 KW SR1S/00054479/5	WŁ	1/1	(małżeństwo) GRZEGORZ JĘDRAS Rodzice:MICHAŁ,STEFANIA 6 KALINKI; JOLANTA JĘDRAS Rodzice:STANISŁAW,BOGUMIŁA 6 KALINKI;	1.4500
41	DĄBROWA WIELKA 380 1	KW SR1S/00022766/1	WŁ	1/1	WIESŁAW SKOCZNY Rodzice:STANISŁAW,ROZALIA KALINKI;	1.8200
42	DĄBROWA WIELKA 381 1	AWZ 1204/74 KW SR1S/00029636/0	WŁ	1/1	LESZEK WOJTYSIAK Rodzice:JÓZEF,JÓZEFA 4 KALINKI;	1.2000
43	DĄBROWA WIELKA 382 1	AN 5202/08 KW SR1S/00050239/3	WŁ	1/1	AGNIESZKA ANNA BŁASZCZYK Rodzice:RYSZARD,JANINA DĄBROWA WIELKA 46; SIERADZ - GMINA;	1.7600
44	DĄBROWA WIELKA 383 1	KW 36533	WŁ	1/1	MAREK NITECKI Rodzice:JAN,JANINA BRATERSTWA BRONI 11/29; SIERADZ;	2.2800
45	DĄBROWA WIELKA 384 1	KW 46916	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) GRZEGORZ JĘDRAS Rodzice:MICHAŁ,STEFANIA 6 KALINKI; JOLANTA JĘDRAS Rodzice:STANISŁAW,BOGUMIŁA 6 KALINKI;	2.2500
46	DĄBROWA WIELKA 385 1	AN 2875/03	WŁ	1/1 MAŁŻ.	(małżeństwo) LESZEK MICHAŁ JANAS Rodzice:STANISŁAW,JANINA KOZY; BOŻENA JANAS Rodzice:JÓZEF,KAZIMIERA KOZY 1; - SIERADZ - GMINA;	2.2700
47	DĄBROWA WIELKA 386 1	AN 889/90	WŁ	1/1	JAN JANAS Rodzice:STANISŁAW,JANINA KOZY;	2.2900
48	DĄBROWA WIELKA 387/1 1	KW SR1S/00022766/1 U. 9260/2/43/80	WŁ	1/1	WIESŁAW SKOCZNY Rodzice:STANISŁAW,ROZALIA KALINKI;	0.2417
49	DĄBROWA WIELKA 387/2 1	AN 6870/09	WŁ	1/1	(małżeństwo) RAFAŁ MARCIN SKOCZNY Rodzice:WIESŁAW,ZENOBIA	0.2185

		KW SR1S/00062416/5			KALINKI 2; - SIERADZ - GMINA; RENATA SKOCZNA Rodzice:ANDRZEJ,MARIA DĄBROWA WIELKA 12/16; - SIERADZ - GMINA;	
50	DĄBROWA WIELKA 387/3 1	KW SR1S/00022766/1 U. 9260/2/43/80	WŁ	1/1	WIESŁAW SKOCZNY Rodzice:STANISŁAW,ROZALIA KALINKI;	1.8198
51	DĄBROWA WIELKA 397/1 1	KW SR1S/00034277/3	WŁ	1/1	GMINA SIERADZ ARMII KRAJOWEJ 5; SIERADZ;	0.4500
52	DĄBROWA WIELKA 397/2 1	KW SR1S/00034277/3	WŁ	1/1	GMINA SIERADZ ARMII KRAJOWEJ 5; SIERADZ;	0.2200
53	DĄBROWA WIELKA 398/1	AN 202/07 KW SR1S/00055893/0	WŁ	1/1	(małżeństwo) ZYGMUNT HENRYK SZWAGRZAK Rodzice:IGNACY,IRENA BRATERSTWA BRONI 12/19; SIERADZ; MAŁGORZATA SZWAGRZAK Rodzice:STANISŁAW,KAZIMIERA BRATERSTWA BRONI 12/19; SIERADZ;	0.2098
54	DĄBROWA WIELKA 399 1	KW 38643	WŁ	1/1	RENATA SŁUPIŃSKA Rodzice:KAZIMIERZ,JADWIGA 40 DĄBROWA WIELKA;	0.2000
55	DĄBROWA WIELKA 415 1	PS NS 1266/09	WŁ	1/1	JOLANTA MICHALINA MAŃKOWSKA Rodzice:MIECZYSŁAW,HALINA ROWECKIEGO 2/38; SIERADZ;	0.2100
56	DĄBROWA WIELKA 394 1		WŁ UK	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA URZĄD GMINY-DROGI POWSZECHNEGO KORZYSTANIA	0.4600
57	DĄBROWA WIELKA 349 1	AN 422/94 KW SR1S/00029636/0	WŁ	1/1	LESZEK WOJTYSIAK Rodzice:JÓZEF,JÓZEFA 4 KALINKI;	0.5600
58	DĄBROWA WIELKA 469 1	AN 4110/09 KW SR1S/00062064/2	WŁ	1/1	ARTUR SŁUPIŃSKI Rodzice:HENRYK,TERESA DĄBROWA WIELKA 57; 98-210 SIERADZ - GMINA;	0.5900
59	DĄBROWA WIELKA 470 1	KW SR1S/00028050/1	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) RYSZARD JULIAN BĄK Rodzice:MIECZYSŁAW,JÓZEFA 52 SŁOMKÓW SUCHY;	0.4100

					ZDZISŁAWA BĄK Rodzice:JAN,ALFREDA SŁOMKÓW SUCHY;	
60	DĄBROWA WIELKA 464 1	AN 1019/03 KW 16382	WŁ	1/1	ARTUR SŁUPIŃSKI Rodzice:HENRYK,TERESA DĄBROWA WIELKA 57; 98-210 SIERADZ - GMINA;	0.9300
61	DĄBROWA WIELKA 465 1	KW 19734	WŁ	1/1	PARAFIA RZYMSKO KATOLICKA	1.2200
62	DĄBROWA WIELKA 467 1	KW 19734	WŁ	1/1	PARAFIA RZYMSKO KATOLICKA	0.4300
63	DĄBROWA WIELKA 468 1	KW 46093	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) ARTUR SŁUPIŃSKI Rodzice:HENRYK,TERESA DĄBROWA WIELKA 57; 98-210 SIERADZ - GMINA; EMILIA SŁUPIŃSKA Rodzice:MARIAN,MARIANNA 57 DĄBROWA WIELKA;	0.3600
64	DĄBROWA WIELKA 446 1		WŁ UK	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA URZĄD GMINY-DROGI POWSZECHNEGO KORZYSTANIA	0.3000
65	DĄBROWA WIELKA 416 1	AN 1310/89	WŁ	1/1	IRENEUSZ CIOŁEK Rodzice:CZESŁAW,EWA DĄBROWA WIELKA;	0.2100
66	DĄBROWA WIELKA 417 1	KW 12216 UM.DZIERŻ.	WŁ DZ	1/1 1/1	ANDRZEJ KAŁUZIAK Rodzice:JÓZEF,HENRYKA DĄBROWA WIELKA; KRZYSZTOF KAŁUZIAK Rodzice:JÓZEF,HENRYKA 18m2 KALINKI;	0.2700
67	DĄBROWA WIELKA 400 1	KW 19734	WŁ	1/1	PARAFIA RZYMSKO KATOLICKA	0.2700
68	DĄBROWA WIELKA 315 1	KW SR1S/00034608/3 UM.DZIERŻ.	WŁ DZ	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA -AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH PÓŁNOCNA 27M29 ŁÓDŹ; OŚRODEK HODOWLI ZARODOWEJ DĘBOŁĘKA SPÓŁKA Z.O.O. Z SIEDZIBĄ W DĘBOŁĘCE DĘBOŁĘKA 1;	14.1300
69	DĄBROWA WIELKA 372 1	KW SR1S/00004296/3	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) WOJCIECH SMOLIŃSKI Rodzice:JAN,DANIELA KOBIERZYCKO; MARIA SMOLIŃSKA Rodzice:STANISŁAW,JANINA KOBIERZYCKO;	1.7200
70	DĄBROWA WIELKA 371 1	KW 33755	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) WŁODZIMIERZ FITRZYK Rodzice:TADEUSZ,MARIANNA ARMII KRAJOWEJ 1/38; SIERADZ; KAROLINA MARIA FITRZYK Rodzice:KAZIMIERZ,MARIA ARMII KRAJOWEJ 1/38; SIERADZ;	1.5400
71	DĄBROWA WIELKA 370 1	PS.NS 534/97-	WŁ	2/32	EMIL KRZYSZTOF KOPER	1.5900

		SPADE			Rodzice:ZDZISŁAW,WANDA DĄBROWSZCZAKÓW 12/20; SIERADZ;	
			WŁ	12/32	HENRYK SYLWESTER KOPER Rodzice:JÓZEF,IRENA JANA PAWŁA II 33A/13; SIERADZ;	
			WŁ	2/32	MARCIN PAWEŁ KOPER Rodzice:ZDZISŁAW,WANDA DĄBROWSZCZAKÓW 12/20; SIERADZ;	
			WŁ	2/32	MARIUSZ ADAM KOPER Rodzice:ZDZISŁAW,WANDA DĄBROWSZCZAKÓW 12/20; SIERADZ;	
			WŁ	2/32	WANDA KOPER DĄBROWSZCZAKÓW 12/20; SIERADZ;	
			WŁ	12/32	MAŁGORZATA JANINA PTASZYŃSKA Rodzice:JÓZEF,IRENA DĄBROWA WIELKA;	
72	DĄBROWA WIELKA 369 1	AN 3514/05 KW 27142	WŁ	1/1	MARTA KONIK Rodzice:JERZY,ANNA OKRĘGLICA 14; - SIERADZ - GMINA;	1.5200
73	DĄBROWA WIELKA 368 1	AN 51/2011	WŁ	1/1	ADAM PIOTR TOBIASZ Rodzice:STANISŁAW,ANNA OKRĘGLICA 9; SIERADZ - GMINA;	0.4300
74	DĄBROWA WIELKA 367 1	KW SR1S/00014210/0 U. 7013/16/10/78	WŁ	1/1	WŁADYSŁAW PARZYBUT Rodzice:JÓZEF,MARIANNA KALINKI 17; - SIERADZ - GMINA;	1.5300
75	DĄBROWA WIELKA 366 1	KW 13049	WŁ	1/1	KAROL BĄK Rodzice:JÓZEF,CZESŁAWA 14 KALINKI;	1.0100
76	DĄBROWA WIELKA 365 1	KW 13049	WŁ	1/1	KAROL BĄK Rodzice:JÓZEF,CZESŁAWA 14 KALINKI;	0.9900
77	DĄBROWA WIELKA 364 1	KW 53581 PS NS CO 611/03	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) GRZEGORZ JĘDRAS Rodzice:MICHAŁ,STEFANIA 6 KALINKI; JOLANTA JĘDRAS Rodzice:STANISŁAW,BOGUMIŁA 6 KALINKI;	0.9400
78	DĄBROWA WIELKA 363 1	KW 37555	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) GRZEGORZ JĘDRAS Rodzice:MICHAŁ,STEFANIA 6 KALINKI; JOLANTA JĘDRAS Rodzice:STANISŁAW,BOGUMIŁA 6 KALINKI;	0.9400

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydanym przez Starostwo Powiatowe w Sieradzu nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Z up. STAROSTY
INSPEKTOR
Zofia Bednarek

Strona: 8

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

G.II. IV. 6621. 1933. 2013

Województwo : **łódzkie**
Powiat : **sieradzki**
Jednostka ewidencyjna : **Sieradz - gmina**
Obręb : **9** **DĄBROWA WIELKA**

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2013-05-07

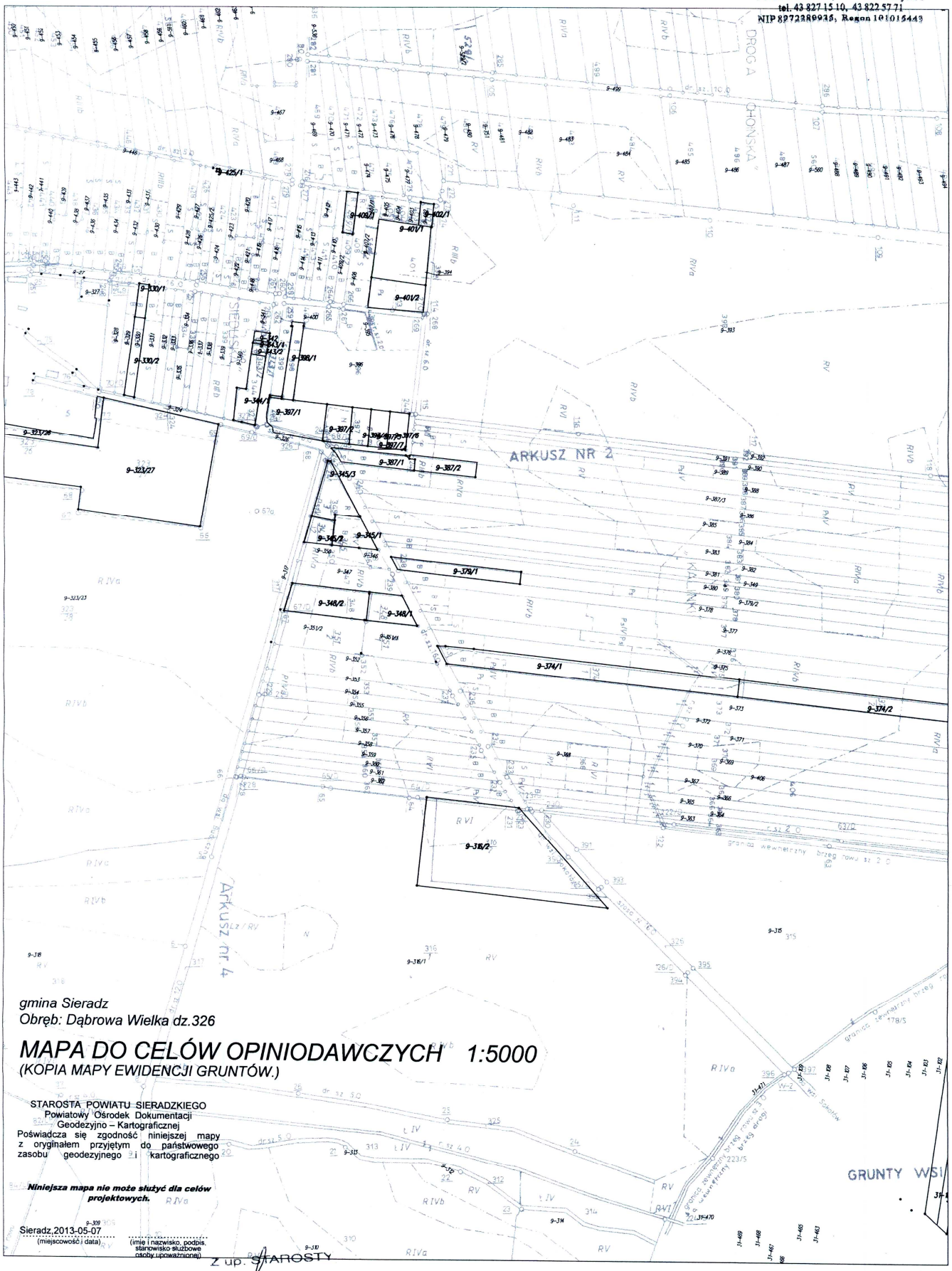
lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	DĄBROWA WIELKA	315	1	KW SR1S/00034608/3	WŁ	1/1	SKARB PAŃSTWA -AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH PÓŁNOCNA 27M29 ŁÓDŹ;	14.1300
				UM.DZIERŻ.	DZ	1/1	OŚRODEK HODOWLI ZARODOWEJ DĘBOŁĘKA SPÓŁKA Z.O.O. Z SIEDZIBĄ W DĘBOŁĘCE DĘBOŁĘKA 1;	
2	DĄBROWA WIELKA	400	1	KW 19734	WŁ	1/1	PARAFIA RZYMSKO KATOLICKA	0.2700

Sporzadził : Zofia Bednarek

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydanym przez Starostwo Powiatowe w Sieradzu nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Z up. STAROSTY
INSPEKTOR
Zofia Bednarek

Strona: 1


POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEJ
98-200 Sieradz, ul. Warneńczyka 1
tel. 43 827 15 10, 43 822 57 71
NIP 8272289935, Regon 101015443
DROGA CHOJNSKA
ARKUSZ NR 2
Arkusz nr 4
GRUNTY WSI
gmina Sieradz
Obręb: Dąbrowa Wielka dz.326
MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH 1:5000
(KOPIA MAPY EWIDENCJI GRUNTÓW.)
STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno – Kartograficznej
Poświadcza się zgodność niniejszej mapy
z oryginałem przyjętym do państwowego
zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Niniejsza mapa nie może służyć dla celów projektowych.
Sieradz,2013-05-07
(miejscowość i data)
(imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)
Z up. STAROSTY
Dariusz Śmichura
/Kierownik/

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka.

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym – droga powiatowa stanowi ciąg komunikacyjny na trasie Sieradz – Lipno.

Droga zlokalizowana jest w gminie Sieradz w terenie zabudowy mieszkaniowo-gospodarczej.

Miejscowość Dąbrowa Wielka położona jest w województwie łódzkim, w powiecie sieradzkim, w gminie Sieradz.

Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek. Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej rozbudowy drogi oraz tereny przyległe.

Dla inwestycji drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej do Starosty Sieradzkiego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Sieradz w terenie zabudowanym - po istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej w Dąbrowie Wielkiej obejmuje:

- rozbudowę drogi powiatowej o szerokości,
- korektę geometrii skrzyżowań drogi powiatowej z drogami gminnymi,
- budowę chodnika do szerokości 2,0m,
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę zatoki autobusowej,
- budowę zatoki postojowej,
- przebudowę skrzyżowań,
- rozbudowę odwodnienia drogi powiatowej,
- budowę kanalizacji deszczowej (odwodnienie),
- budowę rowów drogowych,
- budowa przepustów pod zjazdami,
- usunięcie niezbędnych kolizji:
- przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej,
- przebudowę kolizji z linią energetyczną i istniejącym oświetleniem ulicznym,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego (dostosowanie do aktualnych przepisów).
- wycinka i zabezpieczenie istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej rozbudowy,

Poza wyżej opisanymi zmianami, rozbudowa drogi nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

W obrębie projektowanej przebudowy drogi zlokalizowane są:

- naziemna i doziemna sieć energetyczna eNN,
- projektowane przyłącza energetyczne e-780/2005, e-9732/2003,
- doziemna i naziemna sieć telekomunikacyjna t,
- sieć wodociągowa w 110, w160,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami drogi.

Wszystkie dokumenty, pisma, uzgodnienia i opinie zawiera – Cześć formalno - prawna.

3. Zestawienie projektowanych parametrów rozbudowywanej drogi

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

- klasa techniczna		- L,
- kategoria ruchu		- KR 3,
- obciążenie nawierzchni		- 100 kN/oś,
- szerokość pasa ruchu		- min. 3,0m,
- szerokość chodników		- min. 2,0m,
- szerokość zatoki autobusowej		- 3,0m,
- szerokość zatoki postojowej		- 2,5m - 4,5m,
- spadek poprzeczny:		
	droga	- 2,0% - 4,0%,
	chodnik, ścieżka	- 2,0%,
	zatoki postojowe	- 2,0%,
- pochylenie podłużne niwelety		- dostosowane do aktualnej niwelety terenu i dróg poprzecznych.

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

4. Zestawienie projektowanych powierzchni:

Powierzchnia projektowanej drogi powiatowej: 9310 m^2
Powierzchnia projektowanych chodników, zatok i zjazdów: 4610 m^2
Powierzchnia projektowanej zieleni, poboczy i terenów przyległych: 5190 m^2
Długość drogi powiatowej do przebudowy: 1,414km

5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja nie znajduje się w obszarze ujętym w wykazie zabytków archeologicznych, będącym zabytkiem w rozumieniu art. 3 pkt. 1, 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt. 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162, poz. 1568 z 2003r., z późn. zm.).

Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Planowana rozbudowa drogi powiatowej spowoduje poprawienie komfortu ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego i pieszego oraz poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo zarówno zmotoryzowanych jak i pieszych.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa"), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia") oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Docelowa eksploatacja drogi po ich rozbudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – rozbiórkowych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji po śladzie istniejącym drogi nie jest źródłem konfliktów społecznych.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy, drogi wojewódzkiej, drogi powiatowej i dróg gminnych w stanie dostatecznym. Zimowe utrzymanie terenu placu budowy (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do obowiązków Wykonawcy robót.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		KERG 1360-76/2013
Miejscowość		Dąbrowa Wielka ark. 4/4
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	101408_2
	nazwa	Gmina Sieradz
Obręb ewidencyjny	identyfikator	101408_2.0009
	nazwa	Dąbrowa Wielka
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	wysokości	Kronsztadt 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i opis obiektów projektowanych		rodzaj obiektu – numer uzgodnienia
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków		
Mapa aktualna na dzień		2013.05.22

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U. Nr 30 poz.163 z 1989r. wraz z późniejszymi zmianami)

GEODETA UPRAWNIONY
GRZEGORZ KŁOS
ul. Jagiellońska 18, m. 7
98-200 SIERADZ
Nr upr. 8917

Imię i nazwisko, nr uprawnień

Przedsiębiorstwo Geodezyjne
GEOBUD Grzegorz Kłos
98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3, lok. 228
tel. 606 134 942, tel/fax 43 678 80 03
NIP 827 140 08 04, Reg. 101044795

2013.06.11

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Szkic lokalizacji 1:25 000

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej

Sieradz 14.06.2013

mgr Jadwiga Jarmulska
Inspektor

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika z BKB typu behaton kolor szary
- nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego
- nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu behaton kolor czerwony
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu behaton kolor szary
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 16cm
- projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem
- projektowana zieleń niska
- projektowana krawędź drogi powiatowej
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm
- proj. krawężnik betonowy - obniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej
- osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi
- osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi
- projektowane oświetlenie
- projektowana przebudowa kabli TP
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty ściekowe
- projektowany rów drogowy otwarty
- drzewa przeznaczone do wycięcia i przesadzenia
- krzaki przeznaczone do wycięcia
- istniejące ogrodzenia do przestawienia
- istniejące granice ewidencyjne
- linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowgo
- linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
- linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii
- 323/30 numery działek przed podziałem
- 323/30 numery działek po podziale

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Wykonawczy	Zadanie: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+000 do km 0+500

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 07.2013r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 2.1 / Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		KERG 1360-76/2013
Miejscowość		Dąbrowa Wielka ark. 3/4
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	101408_2
	nazwa	Gmina Sieradz
Obręb ewidencyjny	identyfikator	101408_2.0009
	nazwa	Dąbrowa Wielka
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	wysokości	Kronsztadt 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		————————
Oznaczenie i opis obiektów projektowanych		— rodzaj obiektu – numer uzgodnienia —
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków		
Mapa aktualna na dzień		2013.05.22

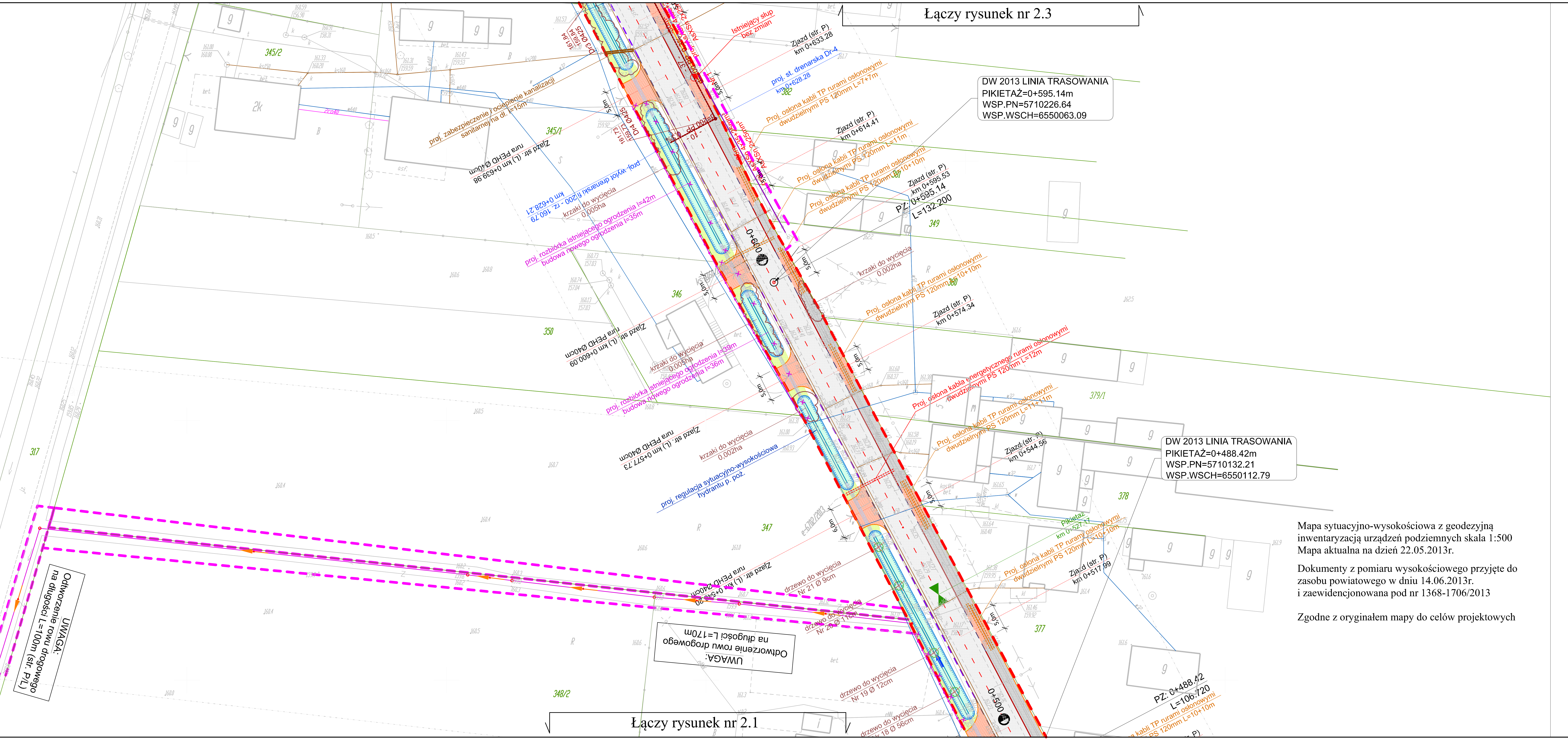
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U. Nr 30 poz. 163 z 1989r. wraz z poźniejszymi zmianami)

GEODETA UPRAWNIONY
GRZEGORZ KŁOS
ul. Jagiellońska 18, m. 7
98-200 SIERADZ

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. — Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).

Sieradz 14. 06. 2013
(miejscowość i data)
(imię i nazwisko, podpis starosty lub osoby upoważnionej)
Z up. STAROSTY
mgr Jadwiga Jarmulska
Starszy Inspektor



Mapa sytuacyjno-wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych skala 1:500
Mapa aktualna na dzień 22.05.2013r.

Dokumenty z pomiaru wysokościowego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 14.06.2013r.
i zaewidencjonowana pod nr 1368-1706/2013

Zgodne z oryginałem mapy do celów projektowych

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika z BKB typu behaton kolor szary
- nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego
- nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu behaton kolor czerwony
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu behaton kolor szary
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 16cm
- projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem
- projektowana zieleń niska
- projektowana krawędź drogi powiatowej
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm
- proj. krawężnik betonowy - obniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej
- osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi
- osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi
- projektowane oświetlenie
- projektowana przebudowa kabli TP
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty ściekowe
- projektowany rów drogowy otwarty
- drzewa przeznaczone do wycięcia i przesadzenia
- krzaki przeznaczone do wycięcia
- istniejące ogrodzenia do przestawienia
- istniejące granice ewidencyjne
- linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowego
- linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
- linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii
- 323/30 numery działek przed podziałem
- 323/30 numery działek po podziale

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający
Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Jednostka projektowa
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Wykonawczy	Zadanie: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU km 0+500 do km 0+700

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	
				Skala 1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 07.2013r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 2.2 / Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		KERG 1360–76/2013
Miejscowość		Dąbrowa Wielka ark. 2/4
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	101408_2
	nazwa	Gmina Sieradz
Obręb ewidencyjny	identyfikator	101408_2.0009
	nazwa	Dąbrowa Wielka
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	wysokości	Kronstadt 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		————————
Oznaczenie i opis obiektów projektowanych		... rodzaj obiektu - numer uzgodnienia ...
Oznaczenie i informacje o słabonośnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków		
Mapa aktualna na dzień		2011.05.22

UWAGA: Nie wyłącza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasobów kartograficznych lub ewidencyjnych przepisów sytuowania do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dziś Nr 30 poz. 163 z 1989r. wraz z publikacjami zmianami)

GEODETA UPRAWNIONY
GRZEGORZ KRÓLIK
ul. Kościuszki 16 m 20
98-200 SIERADZ
tel. kom. 0017

GEOBID Grzegorz Król
98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 1 lok. 229
tel. 043 134 242, telefon 43 670 23 08
NIP 827 140 00 94, Reg. 731004738

2013.05.31

Skala mapy: 1:500

Łączy rysunek nr 2.2

Łączy rysunek nr 2.4

DW 2013 LINIA TRASOWANIA
PIKIETAŻ=D+595.14m
WSP.PN=5710226.64
WSP.WSCH=6550083.09

Km PP = D+775.69
Wsp.N = 5710388.4561
Wsp.E = 6549978.3714
R = 75.0
L = 32.17
Δ = 24.68
Styczna = 16.3
Sieczna = 1.78

Km PP = D+872.51
Wsp.N = 5710413.0245
Wsp.E = 6549874.7019
R = 35.0
L = 16.92
Δ = 27.70
Styczna = 8.6
Sieczna = 1.05

Odtworzenie rowu drogowego na długości L=30m (str. P)

UWAGA:
Odtworzenie rowu drogowego na długości L=500m (str. P i L)

Prog. osłona kabli TP rurami ochronnymi dwudzielnymi PS 120mm L=27+10m

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Zarząd Dróg
Geodezja i Kartografia

Sieradz, dnia 17 maja 1995 r. — Prawo wykonywania zawodu geodety uprawnionego do wykonywania prac geodezyjno-kartograficznych nr 30 poz. 163 z dnia 17 maja 1989 r. — Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 1989 r. Nr 30, poz. 163) zatwierdza się

Sieradz, dnia 31 maja 1995 r.

mgr Andrzej Jermakin
Starosta Sieradzki

Sieradz, dnia 31 maja 1995 r.

mgr Andrzej Jermakin
Starosta Sieradzki

Mapa sytuacyjno-wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych skala 1:500
Mapa aktualna na dzień 22.05.2013r.

Dokumenty z pomiaru wysokościowego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 14.06.2013r.
i zaewidencjonowana pod nr 1368-1706/2013

Zgodne z oryginałem mapy do celów projektowych

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika z BKB typu behaton kolor szary
- nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego
- nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu behaton kolor czerwony
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu behaton kolor szary
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 16cm
- projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem
- projektowana zieleń niska
- projektowana krawędź drogi powiatowej
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm
- proj. krawężnik betonowy - obniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej
- osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi
- osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi
- projektowane oświetlenie
- projektowana przebudowa kabli TP
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty ściekowe
- projektowany rów drogowy otwarty
- drzewa przeznaczone do wycięcia i przesadzenia
- krzaki przeznaczone do wycięcia
- istniejące ogrodzenia do przestawienia
- istniejące granice ewidencyjne
- linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowego
- linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
- linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii
- 123/3 numery działek przed podziałem
- 123/3/1 numery działek po podziale

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 1
98-200 Sieradz

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Kosztorysowych
Olkrysz 7 63 - 630 Rychtal
tel. 062 561 6186, 509 872 056, telfax. 062 561 6187

Stadium	
Projekt Wykonawczy	Zadanie: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+650 do km 0+900

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala: 1:500	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania: 07.2013r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Malecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Malecka	-		Nr rys. 2.3	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WKB.6/7131-38/02			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		KERG 1360-76/2013
Miejscowość		Dąbrowa Wielka ark. 1/4
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	101408_2
	nazwa	Gmina Sieradz
Obręb ewidencyjny	identyfikator	101408_2.0009
	nazwa	Dąbrowa Wielka
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	wysokości	Kronsztadt 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i opis obiektów projektowanych		rodzaj obiektu – numer uzgodnienia
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków		
Mapa aktualna na dzień		2013.05.22

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U. Nr 30 poz. 163 z 1989r. wraz z późniejszymi zmianami)

Łączy rysunek nr 2.3

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika z BKB typu behaton kolor szary
- nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego
- nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu behaton kolor czerwony
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu behaton kolor szary
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 16cm
- projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem
- projektowana zieleń niska
- projektowana krawędź drogi powiatowej
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm
- proj. krawężnik betonowy - obniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej
- osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi
- osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi
- projektowane oświetlenie
- projektowana przebudowa kabli TP
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty ściekowe
- projektowany rów drogowy otwarty
- drzewa przeznaczone do wycięcia i przesadzenia
- krzaki przeznaczone do wycięcia
- istniejące ogrodzenia do przestawienia
- istniejące granice ewidencyjne
- linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowgo
- linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
- linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii
- 323/30 numery działek przed podziałem
- 323/30 numery działek po podziale

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Wykonawczy	Zadanie: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+900 do km 1+415,31

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 07.2013r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 2.4 / Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

dla projektu wykonawczego rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy odcinka drogi powiatowej w miejscowości Dąbrowa Wielka.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu Gminy Kleszczów i działki prywatne.

Dla inwestycji drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej do Starosty Sieradzkiego.

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w związku z koniecznością docelowej rozbudowy drogi i poprawy infrastruktury drogowej, szlaków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Powiatu Sieradzkiego.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę numeryczną sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500,
- mapę ewidencji gruntów,
- techniczne badania nawierzchni i podłoża gruntowego,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- ustalenia z Rad Technicznych projektu,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) z późniejszymi zmianami.

2. Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami).

3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.

4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229) z późniejszymi zmianami.

5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 717).

6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).

8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.

9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206).

13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15.01.2002r. w sprawie progowych wartości poziomu hałasu (Dz. U. Nr 8, poz. 81).

14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87, poz. 796).

15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.09.2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490).

16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 05.12.2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz. 12).

17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8.07.2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).

18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29.07.2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841).

1.2. INFORMACJE O MAPIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci numerycznej w skali 1:500.

Aktualizację mapy wykonało GEOBUD Grzegorz Kłos Plac Wojewódzki 3 lok. 228, 98-200 Sieradz.

Mapa do celów projektowych została przyjęta do zasobów geodezyjnych w dniu 14.06.2013r. i zaewidencjonowana pod numerem pod nr 1360-1706/2013.

1.3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu.

2. LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach której Zarządcą jest: Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, oraz na terenie działek prywatnych.

Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej rozbudowy drogi oraz tereny przyległe.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym – droga powiatowa stanowi ciąg komunikacyjny na trasie Sieradz – Lipno.

Droga zlokalizowana jest w gminie Sieradz w terenie zabudowy mieszkaniowo-gospodarczej.

Miejscowość Dąbrowa Wielka położona jest w województwie łódzkim, w powiecie sieradzkim, w gminie Sieradz.

3.1. Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie analizy badań istniejącego terenu wykonanych w listopadzie/grudniu 2006r. przez „Zakład Usług Geotechnicznych" Leszek Satanowski ul. Asnyka 45/5; 62-800 Kalisz.Warunki gruntowe

W ramach prac terenowych odwiercono sześć małośrednicowych geotechnicznych otworów badawczych do głębokości 3,0m ppt. W pobliżu otworów badawczych nr 1 i 4 wykonano sondowanie dynamiczne podłoża sondą lekką SD-10.

Na podstawie badań stwierdzono, że na odcinku drogi:

Odcinek		*Rodzaj gruntu podłoża*	*Grupa nośności*
od km	*do km*		
0+000,0	0+200,0	P_S lekko zagliniony	G-2
0+200,0	0+975,0	P_S mocno zagliniony	G-4
0+975,0	1+410,0	P_S	G-1

Warunki wodne

W wykonanych wierceniach woda gruntowa została nawiercona we wszystkich otworach zgodnie z poniższym zestawieniem:

Otwór	*Strona*	*Lokalizacja*	*Głębokość p.p.t*	*Rzędna*	*Warunki wodne*
L.p.	*P/L*	*~ km*	*m*	*m npm*	*-*
Nr 1	P	1+150	1,62m	160,01m	przeciętne
Nr 2	L	0+950	1,43m	158,42m	przeciętne
Nr 3	P	0+750	1,55m	159,67m	przeciętne
Nr 4	L	0+550	1,47m	159,61m	przeciętne
Nr 5	L	0+350	1,52m	159,48m	przeciętne
Nr 6	P	0+150	1,60m	159,57m	przeciętne

Stwierdzony poziom wody gruntowej należy zaliczyć do stanów średno-wysokich. Woda gruntowa wykazuje względem betonów słabą agresywność kwasową i siarczanową w podstopniu la2.

Na całej długości przebudowywanej drogi występują stosunkowo korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następujące kategorie gruntu: G-1, G-2 i G-4.

Proste warunki gruntowe.

Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

3.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej przebudowy drogi zlokalizowane są:

- naziemna i doziemna sieć energetyczna eNN,
- projektowane przyłącza energetyczne e-780/2005, e-9732/2003,
- doziemna i naziemna sieć telekomunikacyjna t,
- projektowana kanalizacja sanitarna ks ZUD 1160/2006,
- sieć wodociągowa w 110, w160,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami drogi.

3.1.1. Opinia WUOZ w Łodzi WUOZ-SI-C.5183.73.2013.BGF z dnia 18.07.2013r.
3.1.2. Uzgodnienie WZMiUW w Łodzi I-S/6216/uu-111-07/959/2013 z dnia 09.07.2013r.
3.1.3. Uzgodnienie PGNiG SPV 4 sp. z o.o. LPR/351/13 z dnia 11.07.2013r.
3.1.4. Warunki usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. RM/RM/03 warunki 32/2013 z dnia 24.07.2013r.
3.1.5. Warunki usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. RM/RM/03 warunki 31/2013 z dnia 24.07.2013r.
3.1.6. Warunki usunięcia kolizji Telekomunikacji Polskiej TOTDALU/JS.215-91665/13 z dnia 16.07.2013r.

Wszystkie dokumenty, pisma, uzgodnienia i opinie zawiera – Cześć formalno - prawna.

3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Doprowadzenie istniejącej drogi powiatowej do parametrów odpowiadających klasie technicznej L będzie wymagało lokalnego poszerzenia istniejącego pasa drogowego. W tym celu przewiduje się wykup (przejecie) działek prywatnych na wymaganych odcinkach.

Działki z podziałem na właścicieli, które będą podlegały wykupowi przedstawiono na rysunku stanowiącym część niniejszego opracowania.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1. Podstawowy zakres inwestycji

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jaką jest droga powiatowa, natomiast zmienia jego formę architektoniczną, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne.

Planowana rozbudowa drogi i uzyskanie dzięki temu poprawienie komfortu ruchu poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność.
Nowe drogi i nowe zagospodarowanie ich najbliższego otoczenia stanowić będą element poprawiający estetykę miejscowości Dąbrowa Wielka i Kalinki.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu, wykonanie odpowiedniego systemu odwodnienia oraz przebudowę kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej w Dąbrowie Wielkiej obejmuje:

- rozbudowę drogi powiatowej o szerokości,
- korektę geometrii skrzyżowań drogi powiatowej z drogami gminnymi,
- budowę chodnika do szerokości 2,0m,
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę zatoki autobusowej,
- budowę zatoki postojowej,
- przebudowę skrzyżowań,
- rozbudowę odwodnienia drogi powiatowej,
- budowę kanalizacji deszczowej (odwodnienie),
- budowę rowów drogowych,
- budowa przepustów pod zjazdami,

- usunięcie niezbędnych kolizji:
- przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej,
- przebudowę kolizji z linią energetyczną i istniejącym oświetleniem ulicznym,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego (dostosowanie do aktualnych przepisów).
- wycinka i zabezpieczenie istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej przebudowy,

Poza wyżej opisanymi zmianami, rozbudowa drogi nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

4.2. Parametry techniczne rozbudowanej drogi

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

- klasa techniczna		- L,
- kategoria ruchu		- KR 3,
- obciążenie nawierzchni		- 100 kN/oś,
- szerokość pasa ruchu		- min. 3,0m,
- szerokość chodników		- min. 2,0m,
- szerokość zatoki autobusowej		- 3,0m,
- szerokość zatoki postojowej		- 2,5m - 4,5m,
- spadek poprzeczny:		
	droga	- 2,0% - 4,0%,
	chodnik, ścieżka	- 2,0%,
	zatoki postojowe	- 2,0%,
- pochylenie podłużne niwelety		- dostosowane do aktualnej niwelety terenu i dróg poprzecznych.

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

Rozbudowa drogi będzie wiązała się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów.

Trasa w planie

Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie drogi, a projektowana oś jest wpisana w jej istniejący przebieg. Trasa w planie składa się z odcinków prostych, krzywych przejściowych i łuków poziomych.
W ramach niniejszego projektu przewidziano utrzymanie lokalizacji istniejącego skrzyżowania. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2.

4.3. Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi, chodnika, zjazdów, zatoki autobusowej oraz zatok postojowych obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia korpusu drogi dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne drogi, chodnika, zjazdów i zatok podano w pkt. 4.2.

Chodnik

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych, wzdłuż przebudowywanej drogi powiatowej nr 1725 E zaprojektowano budowę nowych chodników.
Projektuje się chodnik o całkowitej szerokości 2,0m z betonowej kostki brukowej (kształt dwuteowy) grubości 8cm koloru szarego w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm. Obrzeża należy ustawić na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Chodnik należy wykonać na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa gr. 15cm.
Od strony drogi powiatowej projektuje się ustawienie krawężnika 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na przejściach dla pieszych oraz przebudowywanych zjazdach projektuje się obniżyć istniejący krawężnik do 2cm ponad poziom nawierzchni.

Spadek poprzeczny projektowanego chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni. Na odcinkach poza przejściami dla pieszych, gdzie chodniki przylegają do jezdni przewidziano ich wyniesienie o 12cm powyżej krawędzi jezdni.

Zjazdy

Zjazdy uliczne poza nawierzchnią z kostki betonowej projektuje się wykonać w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 grubości 3,0cm oraz podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm.

Kolor kostki na zjazdach - czerwony.

Zjazdy drogowe i uliczne w ciągu rozbudowywanej drogi należy wykonać zgodnie z następującymi parametrami geometrycznymi:

Parametry projektowanych zjazdów indywidualnych w przekroju ulicznym:
- szerokość - min. 5,0m,
- skosy wyjazdowe - 1:1 (szerokość 1,0m).

Parametry projektowanych zjazdów publicznych w przekroju ulicznym:
- szerokość - min. 5,0m,
- promienie wyokrąglające - R=5,0m.

Parametry projektowanych zjazdów publicznych w przekroju drogowym:
- szerokość - min. 5,0-6,0m,
- promienie wyokrąglające - R=5,0m.

Zatoki autobusowe

Z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu przewidziano korektę lokalizacji i geometrii istniejących przystanków autobusowych. Projektuje się zatokę przystankową o szerokości 3,0m i długości krawędzi zatrzymania 20m (natężenie < 20 A/h (autobusów na godzinę)).

Skosy krawężnika wjazdowego do zatoki zaprojektowano w stosunku 1:8 a krawężnika wyjazdowego 1:4 z wyokrągleniem załamań łukami o promieniu 30m.

Na długości krawędzi zatrzymania projektuje się peron z betonowej kostki brukowej gr. 8,0cm o szerokości min. 1,5m. Z drugiej strony obramowaniem peronu jest obrzeże

betonowe 8x30cm.

Nawierzchnię zatoki projektuje się wykonać z kostki granitowej 15x17cm.

Skosy zatoki stanowią krawężniki betonowe 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Parametry geometryczne budowanej zatoki autobusowej:

- głębokość zatoki - 3,0m,
- szerokość peronu - 1,5m,
- długość krawędzi zatrzymania - 20,0m,
- skos wjazdowy - 1:8,
- skos wyjazdowy - 1:4,
- promień wyokrąglenia załamań - R=30,0m,

Parametry geometryczne budowanych zatok postojowych:

- głębokość zatok - 2,5-4,5m,
- skos wjazdowy - 1:1,
- skos wyjazdowy - 1:1,
- promień wyokrąglenia załamań - R=2,0m,

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanych chodników, zjazdów i zatok przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2.

Rozwiązanie projektowe przekroi normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach nr 4.

Powiązanie odcinków dróg bocznych z nowoprojektowaną konstrukcją drogi należy wykonać poprzez sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych na długości min. 5m lub do granicy pasa drogowego i ułożeniu na tym odcinku projektowanej warstwy ścieralnej.

Powiązanie odcinka przebudowywanego z pozostałą częścią drogi należy wykonać poprzez sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych na długości 20m – poza początek i koniec projektowanego odcinka i ułożeniu na tych odcinkach nowej warstwy ścieralnej.
Technologia wykonania konstrukcji nawierzchni drogi, chodników i parkingów:

Konstrukcja nowej nawierzchni istniejącej drogi powiatowej dla KR 3		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1.	**2.**	**3.**
1.	Warstwa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80-55	4cm
2.	Warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50	6cm
3.	Podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50	8cm
4.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	20cm
5.	Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa	25cm
	Razem konstrukcja nawierzchni	***63cm***

Powyższą konstrukcję wykonać na odcinku od km 0+000,00 do km 0+975,90 na odcinku od km 0+975,90 do km 1+413,67 warstwę wzmacniającą (5) wykonać jako 15cm gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa.

Konstrukcja nowej nawierzchni chodnika		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1.	**2.**	**3.**
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej kostki brukowej kolor szary	8cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	5cm
3.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	15cm
	Razem konstrukcja nawierzchni	***28cm***

Konstrukcja nowej nawierzchni zjazdów ulicznych		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1.	**2.**	**3.**
1.	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej kolor czerwony	8cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	5cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20cm
	Razem konstrukcja nawierzchni	***33cm***

Konstrukcja nawierzchni zjazdów drogowych na pola		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1	**2**	**3**
1.	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego	10cm
2.	Podbudowa z tłucznia kamiennego z rozbiórki	20cm
	Razem konstrukcja nawierzchni	***30cm***

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni KR-3**	**Grubość warstwy**
1	**2**	**3**
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej (kształt dwuteowy) kolor czerwony	8cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	3cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102	25cm
4.	Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa	15cm
	Razem konstrukcja nawierzchni	***51cm***

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1.	**2.**	**3.**
1.	Warstwa ścieralna z kostki granitowej (kolor naturalny)	16cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	3cm
3.	Podbudowa zasadnicza z betonu C 16/20	20cm
4.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa	20cm
5.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	20cm
	Razem konstrukcja nawierzchni	***79cm***

Przedstawiona powyżej konstrukcja nawierzchni na zatokach autobusowych została przyjęta zgodnie z Dz. U. Nr 43 dla kategorii ruchu o jeden wyższej - KR 4

4.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny rozbudowywanej drogi dostosowano do istniejącego spadku podłużnego. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.
Rzędne niwelety rozbudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:
- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej dróg poprzecznych,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych do wpustów projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.
Pochylenia podłużne niwelety drogi powiatowej z całkowitą nową konstrukcją zaprojektowano: od 0.30% do 1,49%.
Niweleta jezdni została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania.
Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunkach nr 3 „Profil podłużny", która odpowiada projektowanej osi drogi (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

4.5. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach rozbudowy drogi powiatowej polega na:
- zdjęciu warstwy humusu/gleby próchniczej o grubości do 0,2m do 0,5m,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu pasów zieleni warstwą humusu grubości 15cm z obsianiem trawą,

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.
Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus należy spryzmować w bezpośredniej bliskości robót. Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Nadmiar humusu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt. Po wykonaniu wykopów i nasypów oraz plantowaniu skarp przewidziano ich hydrohumusowanie i hydroobsianie.

4.6. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie rozbudowywanej drogi powiatowej należy wykonać powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych. Odcinek w terenie ścisłej zabudowy mieszkaniowej należy odwodnić za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wpusty deszczowe

Od km 0+904 do km 1+250 zaprojektowano odwodnienie poprzez wpusty uliczne typ ciężki D400 osadzone na betonowych studzienkach ściekowych fi 50cm z osadnikiem – wg KPED 02.13. (Beton studzienek C35/45).

Przy umieszczeniu kratki ściekowej bezpośrednio w nawierzchni, wierzch kraty powinien znajdować się 0,5cm poniżej poziomu warstwy ścieralnej.
Dobór elementów studzienki należy wykonać w sposób zapewniający uzyskanie odpowiedniej wysokości wpustu. Wysokość wpustu regulowana jest krążkami pośrednimi. Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami wpustu powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawą cementową.

Wykop na całej długości przykanalika powinien być dokładnie oczyszczony oraz powinna zostać wykonana podsypka piaskowa o grubości min. 15cm.
Połączenie studni z wpustem deszczowym należy wykonać z rur PEHD o średnicy 200mm.
Włączenie projektowanych przykanalików do studzienki ściekowej należy wykonać jako szczelne i elastyczne. Projektowane studzienki ściekowe powinny zostać zabezpieczone przed korozją przez posmarowanie z zewnątrz i wewnątrz izolacją bitumiczną, zgodnie z zasadami zawartymi w „Instrukcji zabezpieczania przed korozją konstrukcji betonowych" opracowanej przez Instytut Techniki Budowlanej w 1986r.
Roboty ziemne za wyjątkiem zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem projektuje się wykonać ręcznie. Wykopy należy prowadzić jako umocnione.

Przepusty pod zjazdami

Przepusty pod zjazdami projektuje się wykonać z rur PEHD fi 40cm. Zakończenie przepustów należy wykonać poprzez obrukowanie skarp kostką kamienną. Skarpy i dno rowów otwartych na wlotach i wylotach przepustów projektuje się umocnić płytami ażurowymi. Umocnienie należy wykonać na długości 1m od wlotu i wylotu oraz na wysokość ~ 1m skarpy rowu.

Parametry projektowanych rowów drogowych:
Na całej trasie zaprojektowano regulację przebiegu istniejących rowów drogowych otwartych.
szerokość dna: min. 0,4m;
nachylenie skarp: od 1:1 do 1:1,5;
głębokość: min. 0,5m.

Rów kryty

Projektowane odcinki rowów krytych należy wykonać z rur z tworzywa sztucznego PEHD o średnicy 400mm i 500mm klasy S, SN 8. Kanał należy posadowić na podsypce piaskowej o grubości warstwy 15cm z podbitką pod pachwiny rur. Podbitkę należy wykonać bardzo starannie.
Zasypkę kanału należy wykonać z kruszywa 0/31,5mm. Grunt zasypowy należy zagęszczać warstwami co 25cm przy użyciu wibratorów. Wskaźnik zagęszczenia zasypki w strefie kanałowej do wysokości 30cm ponad wierzch rury – 90% zmodyfikowanej próby Proctor`a.

Drenaż

Drenaż ułożony zostanie w miejscu zakrywanych istniejących rowów, w celu utrzymania dotychczasowych ustabilizowanych stosunków wodnych na tym terenie. Dodatkowo drenaż będzie przejmował napływające na korpus drogowy wody z przyległego, pochylonego w kierunku jezdni terenu.
Projektuje się wykonanie drenażu z rur polipropylenowych o średnicy DN 200 o sztywności SN 8. Zasypkę drenarską należy wykonać ze żwiru o granulacji 8-16mm.
W celu ochrony otworów w rurze drenarskiej przed zamuleniem należy zastosować geowłókninę. Geowłóknina powinna być zawinięta wokół rury drenarskiej, powierzchnia powinna być płaska, bez zagięć i załamań.
Geowłóknina powinna mieć Aprobatę Techniczną w budownictwie drogowym i mostowym.

Minimalne parametry geowłókniny:

- wytrzymałość na rozciąganie	kierunek wzdłużny	- 8kN/m,
- wytrzymałość przy zerwaniu	kierunek poprzeczny	- 27kN/m,
- wydłużenie przy maksymalnej wytrzymałości	kierunek poprzeczny	- 27%,
- gramatura		- 135g/m2,
- wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny geowłókniny		- 90 l/m2s.

4.7. Oświetlenie pasa drogowego

W ciągu rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej znajduje się oświetlenie uliczne, nie projektuje się nowego.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynika z faktu ich rozbudowy. Zmianie ulegnie oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości nie mniej niż 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50mm długości wymaganej.

Oznakowanie pionowe

Projektuje się:

a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,

b) słupki do znaków z rur ocynkowanych Ø 63,0mm (2”).

Projektowane przejścia dla pieszych na drodze głównej i drogach bocznych należy oznakować znakiem poziomym P-10 (szer. minimum 4m w obszarze zabudowanym). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Dla zapewnienia należytego bezpieczeństwa ruchu na wysokości skrzyżowań w ciągu chodników zaprojektowano balustrady U-12a zabezpieczające pieszych przed nagłym wtargnięciem na jezdnię.

Odległość balustrady ochronnej od krawędzi pasa ruchu powinna wynosić nie mniej jak:

- 0,5m dla balustrad ustawionych za krawężnikiem.

Projektowaną organizację ruchu opisano w oddzielnym opracowaniu „Projekcie docelowej organizacji ruchu”.

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana rozbudowa drogi powiatowej spowoduje poprawienie komfortu ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu na rozbudowywanych skrzyżowaniach.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa"), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia") oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795). W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000.

Docelowa eksploatacja drogi po jej rozbudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – rozbiórkowych.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,

b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów.

2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- możliwością zalania terenów,
- uszkodzeniami drzew w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- uszkodzeniami budynków i budowli w sąsiedztwie prowadzonych robót.

Wykonawca jest zobowiązany przy prowadzeniu robót do przestrzegania

postanowień zawartych w decyzji środowiskowej oraz wszelkich innych decyzjach związanych z ochroną środowiska.

Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm/zakazów określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą Wykonawcę.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji po śladzie istniejących dróg bitumicznych nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko i nie kwalifikuje się do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

7. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej rozbudowy drogi powiatowej zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.2.

Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością zgodnie z uzgodnieniami branżowymi, pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci – Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej koszt nadzoru.

Wszystkie kolizje należy przebudować zgodnie z projektami poszczególnych branż.

Od km 0+150 do km 0+250 rozbudowywana droga koliduje z rurociągiem drenarskim ∅15cm. Rurociąg należy przebudować zgodnie z przekrojem zamieszczonym na rys. nr 4.

7.1.1. Opinia WUOZ w Łodzi WUOZ-SI-C.5183.73.2013.BGF z dnia 18.07.2013r.
7.1.2. Uzgodnienie WZMiUW w Łodzi I-S/6216/uu-111-07/959/2013 z dnia 09.07.2013r.
7.1.3. Uzgodnienie PGNiG SPV 4 sp. z o.o. LPR/351/13 z dnia 11.07.2013r.
7.1.4. Warunki usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. RM/RM/03 warunki 32/2013 z dnia 24.07.2013r.
7.1.5. Warunki usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. RM/RM/03 warunki 31/2013 z dnia 24.07.2013r.
7.1.6. Warunki usunięcia kolizji Telekomunikacji Polskiej TOTDALU/JS.215-91665/13 z dnia 16.07.2013r.

Zgodnie z uzgodnieniem MPWiK nr DEU/428/2013 z dnia 31.07.2013r. skrzynki do zasuw wodociągowych (sieciowych, przyłączeniowych i hydrantowych) oraz włazy kanalizacji sanitarnej należy wyprowadzić do rzędnych projektowanej drogi, zatok oraz chodników poprzez regulację, ze szczególnych uwzględnieniem zasuw sieciowych na skrzyżowaniach w km 1+062,97 i km 0+788,96.

8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem rozbudowy drogi powiatowej należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem, Policją, oraz Zarządem Dróg Powiatowych.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
   - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
   - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
   - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa:

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,

- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzanie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,

- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

W przypadku wstrzymania prac na okres zimowy obowiązek bieżącego utrzymania i odśnieżania oraz wszelkie koszty z tym związane spoczywają na Wykonawcy robót - zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do podstawowych obowiązków Wykonawcy robót.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace ziemne należy prowadzić zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. w przypadku natrafienia podczas

prowadzenia inwestycji na znaleziska archeologiczne należy prace wstrzymać, zabezpieczyć i zgłosić odpowiednim organom; wszelkie znaleziska archeologiczne stanowią własność Skarbu Państwa.

INFORMACJA
BiOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego:

Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E
w miejscowości Dąbrowa Wielka gmina Sieradz

Adres obiektu budowlanego

Droga powiatowa w miejscowości Żłobnica gmina Kleszczów

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

inż. Mariusz Walczak
ulica Świerkowa 5
88-400 Żnin

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka gmina Sieradz, w powiecie sieradzkim, województwie łódzkim.
Kolejność realizacji inwestycji:
- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie humusu,
- przebudowa urządzeń branżowych,
- budowa odwodnienia,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- profilowanie podłoża,
- budowa krawężników,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty związane z budową chodników, ścieżek rowerowych i zjazdów,
- roboty wykończeniowe związane z budową rowów, umocnienie skarp, nasadzenia,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- roboty towarzyszące (montaż elementów małej architektury, przestawienie płotów).

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Sieradz w terenie zabudowanym miejscowości Dąbrowa Wielka, Kalinki – zabudowa mieszkaniowo-gospodarcza.
Projektuje się rozbudowę istniejącej drogi powiatowej wraz z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
  - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
  - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
  - osuwanie się ziemi,

- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
  - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
  - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na skrzyżowaniach drogi powiatowej z drogami gminnymi oraz z obwodnicą Kleszczowa należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem i Zarządem Dróg Powiatowych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzisty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:
- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,

- informację dotycząca przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,

- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiająca szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego. Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszcza w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dot bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,

- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzisty,
- wydzielić drogi ewakuacyjne dla mieszkańców przyległych bloków,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia.

Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

UPRAWNIENIA

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2013-05-16
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania
88-400 ŻNIN
UL. ŚWIERKOWA 5

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BO/3491/02**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2013-06-01

do dnia 2014-05-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Andrzej Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami)*, art. 13 ust. 1 pkt i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami)* w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. 83, poz. 578)* w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:
1. Pan Mariusz Marek Walczak
   ul. Świerkowa 5
   88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2013-01-21
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **SUSKI SŁAWOMIR**

miejsce zamieszkania
80-034 GDAŃSK
UL. DĄBRÓWKI 121/15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BO/3738/02**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2013-01-01

do dnia 2013-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04. 2002 r.

nadaję

Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu
magister inżynier
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

uprawnienia budowlane

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

Uzasadnienie

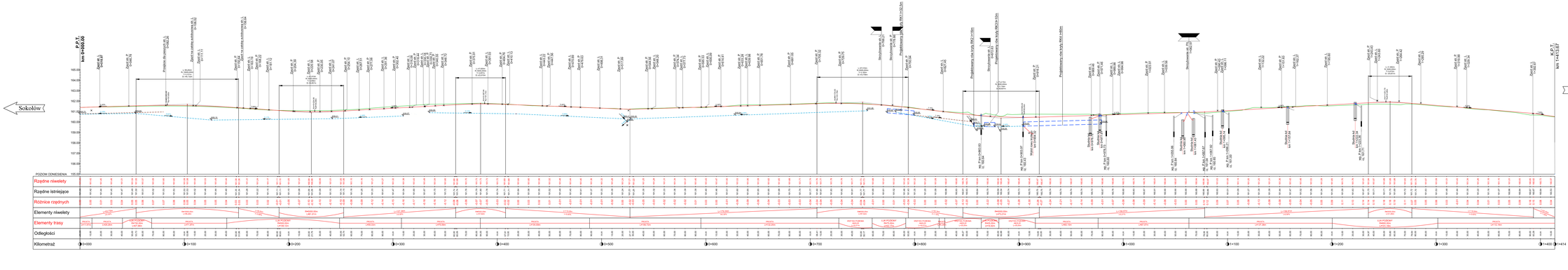
Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Romuald Kosiński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Kreska	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

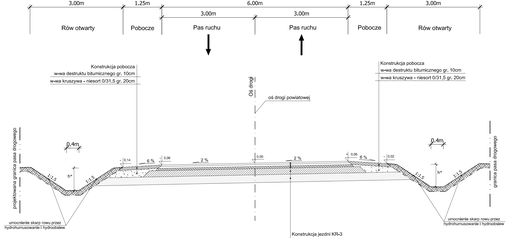
Jednostka projektowa:

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-konstalingowych
Okrzeja 7 43-430 Skoczów
tel. 501 702 496, 508 671 583, tel/fax. 0432 76 167 10

Nadzór Projekt Wykonawczy	Zadanie	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Starado	
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT DROGOWY	
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY	

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprn.	Podpis	Skala	1:100/1:1000
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0068/POD/08		Data opracowania	07.2013r.
Zespołu Projektowego	mgr inż. Jacek Malocki	-			
Kierownik Projektowania	mgr inż. Joanna Malocka	-		Nr rys. 3.1	Nr ogr.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-0-7/11-38/02			

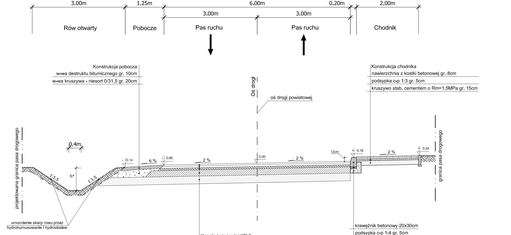
1 Przekrój normalny - od km 0+000,00 do km 0+079,76



(*) - zmienna głębokość dna rowu

(*) - zmienna głębokość dna rowu

2 Przekrój normalny - od km 0+079,76 do km 0+727,33



(*) - zmienna głębokość dna rowu

(*) - zmienna głębokość dna rowu

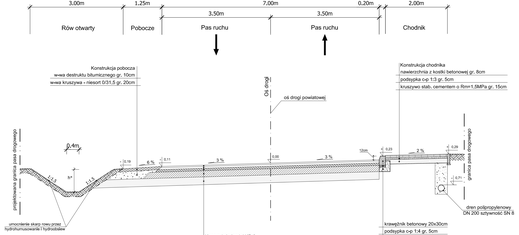
Krzywa przejściowa na odcinku:

- od km 0+727,33 do km 0+759,35
- od km 0+791,52 do km 0+823,53

Skrzyżowanie na odcinku:

- od km 0+757,45 do km 0+767,64
- od km 0+862,83 do km 0+884,32

3 Przekrój normalny - od km 0+759,35 do km 0+791,52



(*) - zmienna głębokość dna rowu

(*) - zmienna głębokość dna rowu

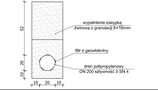
Łuk kołowy na odcinku:

- od km 0+759,35 do km 0+791,52

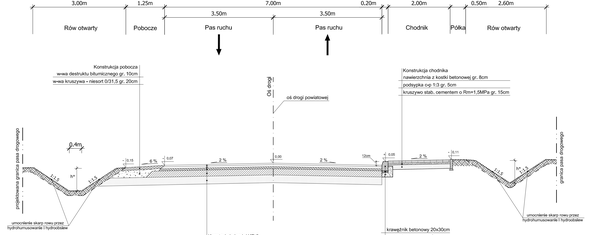
Drenaż opaskowy:

- od km 0+628,20 do km 0+788,20

warstwa drenująca z przewodem drenarskim



4 Przekrój normalny - od km 0+823,53 do km 0+828,88



(*) - zmienna głębokość dna rowu

(*) - zmienna głębokość dna rowu

Krzywa przejściowa na odcinku:

- od km 0+727,33 do km 0+759,35
- od km 0+791,52 do km 0+823,53
- od km 0+828,88 do km 0+863,88
- od km 0+880,60 do km 0+915,80

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 5
96-200 Sieradz

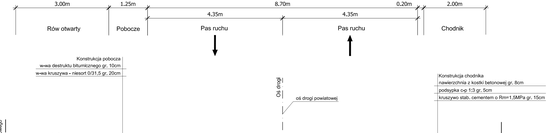
Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Kosztorysowych
Olszyna 7 63-420 Rychtal
tel. 341 191 866, 341 19 17, 693, tel fax. 0432 76 147 01

Tytułem: Projekt Wykonawczy	Zadanie: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dębrowa Wielka gmina Sieradz
Branża: Rolnicy drogowe	Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawn.	Podpis	Skala: 1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania: 07.2013r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Malecka	-		
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Malecka	-		Nr rys. 4.1 / Nr
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Soski	WRR-I-7113-38/02		

5 Przekrój normalny - od km 0+863,88 do km 0+880,80



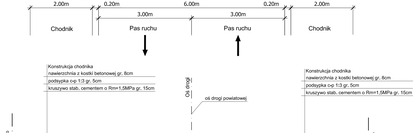
Krzywa przejściowa na odcinku:

- od km 0+727,33 do km 0+759,35
- od km 0+791,50 do km 0+823,53
- od km 0+828,68 do km 0+863,88
- od km 0+880,80 do km 0+915,80

Łuk kołowy na odcinku:

- od km 0+863,88 do km 0+880,80

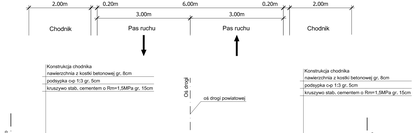
6 Przekrój normalny - od km 0+922,60 do km 0+975,90



Skrzyżowanie na odcinku:

- od km 1+052,80 do km 1+071,94

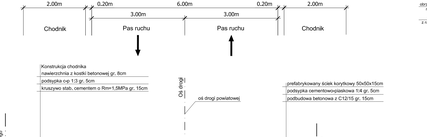
7 Przekrój normalny - od km 0+975,90 do km 1+076,68



Skrzyżowanie na odcinku:

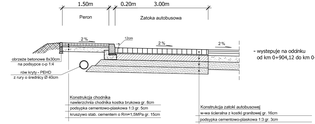
- od km 1+052,80 do km 1+071,94

8 Przekrój normalny - od km 1+076,68 do km 1+413,67



Ściek drogowy na odcinku:

- od km 1+096,05 do km 1+235,68
- od km 1+250,52 do km 1+405,56



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 1
96-200 Sieradz

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Kosztorysowych
Okoneczny T. - A1-A38 Rychlewo
ul. Nr. 191, 88L 300 97-211, tel./fax. 0-42 76 147 91

Tytułem: Projekt Wykonawczy

Zadanie: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 17250 w miejscowości Dębowa Wielka gmina Sieradz

Branża: Rokery drogowe

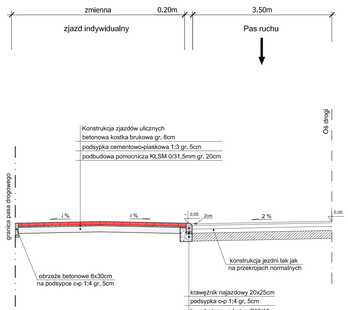
Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY

Kod CPV: 45233120-6

Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

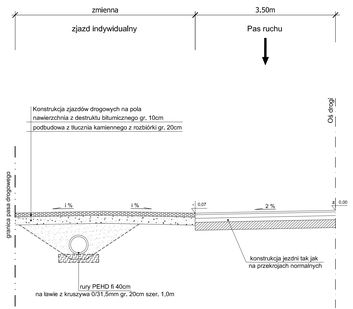
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawn.	Podpis	Skala	1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	07.2013r.
Kierownik Projektanta	mgr inż. Jacek Malecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Malecka	-		Nr rys.	Nr
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRB-I/7113-28/02		4.2	

9 Przekrój normalny - uliczne zjazdy indywidualne



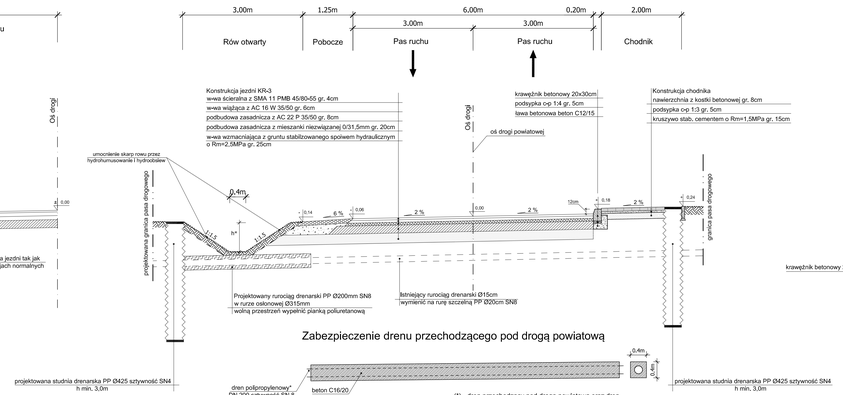
I - pochylenie podłużne zjazdu dostosować do istniejącego terenu max. 5% na pierwszych 5m od krawędzi drogi

10 Przekrój normalny - drogowe zjazdy indywidualne



I - pochylenie podłużne zjazdu dostosować do istniejącego terenu max. 5% na pierwszych 5m od krawędzi drogi

11 Przebudowa kolizji z rurociągiem drenarskim



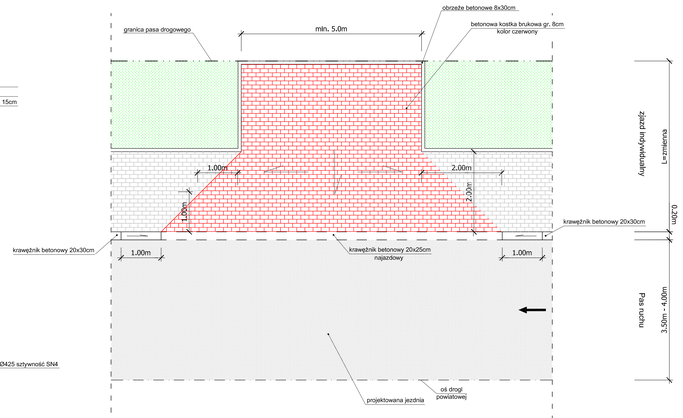
Zabezpieczenie drenu przechodzącego pod drogą powiatową

(*) - dren przechodzący pod drogą powiatową oraz dren od studni Dr-4 do jego wylotu należy wykonać z rury szczelnej (dren bez szczelin)

Uwaga

rurociąg drenarski zlokalizowany na odcinku od km 0+150 do km 0+250

12 Widok z góry - uliczne zjazdy indywidualne



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Kosztorysowych
Olszyca 7 63 - 630 Rychtal
tel. 062 562 866, 509 872 606, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Wykonawczy

Branża: Roboty drogowe

Kod CPV: 45233120-6

Zadanie: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka gmina Sieradz

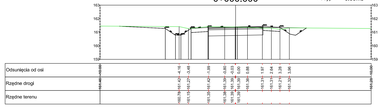
Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY

Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprw.	Podpis	Skala 1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		07.2013r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 4.3 / Nr
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Siuski	WRR-I-7131-38/02		

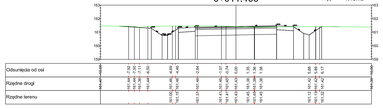
Wykop = 0,00m3
Nasyp = 0,00m3

0+000.000



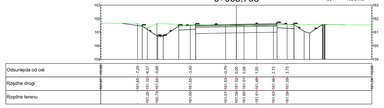
Wykop = 50,87m3
Nasyp = 1,43m3

0+011.466



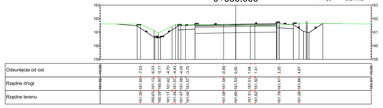
Wykop = 55,40m3
Nasyp = 4,06m3

0+068.708



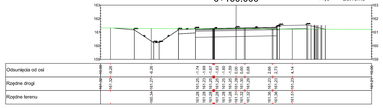
Wykop = 68,40m3
Nasyp = 6,37m3

0+080.000



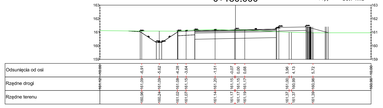
Wykop = 120,59m3
Nasyp = 26,13m3

0+160.000



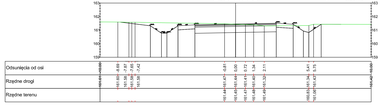
Wykop = 115,93m3
Nasyp = 30,74m3

0+180.000



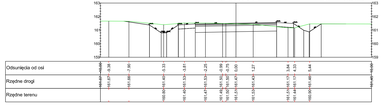
Wykop = 52,64m3
Nasyp = 3,25m3

0+020.000



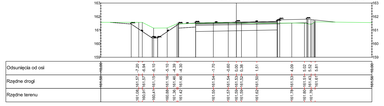
Wykop = 113,96m3
Nasyp = 14,51m3

0+040.000



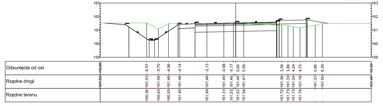
Wykop = 112,61m3
Nasyp = 17,93m3

0+100.000



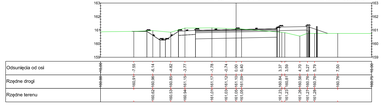
Wykop = 118,29m3
Nasyp = 26,29m3

0+120.000



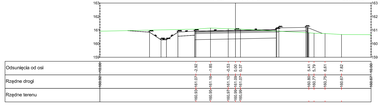
Wykop = 110,04m3
Nasyp = 35,76m3

0+200.000



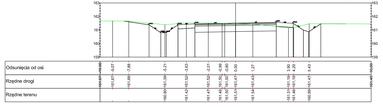
Wykop = 114,40m3
Nasyp = 26,34m3

0+220.000



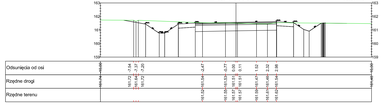
Wykop = 3,84m3
Nasyp = 0,68m3

0+040.724



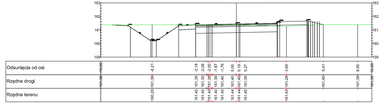
Wykop = 112,47m3
Nasyp = 13,37m3

0+060.000



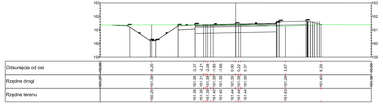
Wykop = 127,54m3
Nasyp = 28,76m3

0+140.000



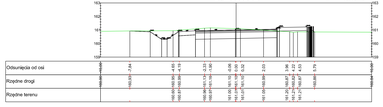
Wykop = 4,37m3
Nasyp = 0,95m3

0+140.682



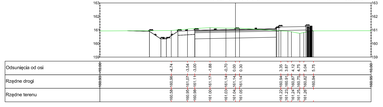
Wykop = 116,25m3
Nasyp = 18,40m3

0+240.000



Wykop = 49,43m3
Nasyp = 9,33m3

0+248.805



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zofia Kowalska, Andrzej Kowalski
Akwarus s. c. 63-430 Skalmierzyce
ul. Nr 192 198, NIP 872 000, REG. 002 79 107 10

Inwestor - Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wolności 1
Nr 200 Narodzie

Nazwa Projektu: Przejście Rzędowe

Zadanie: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 17250 w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz

Nazwa Rysunku: Rzędowe drogowe

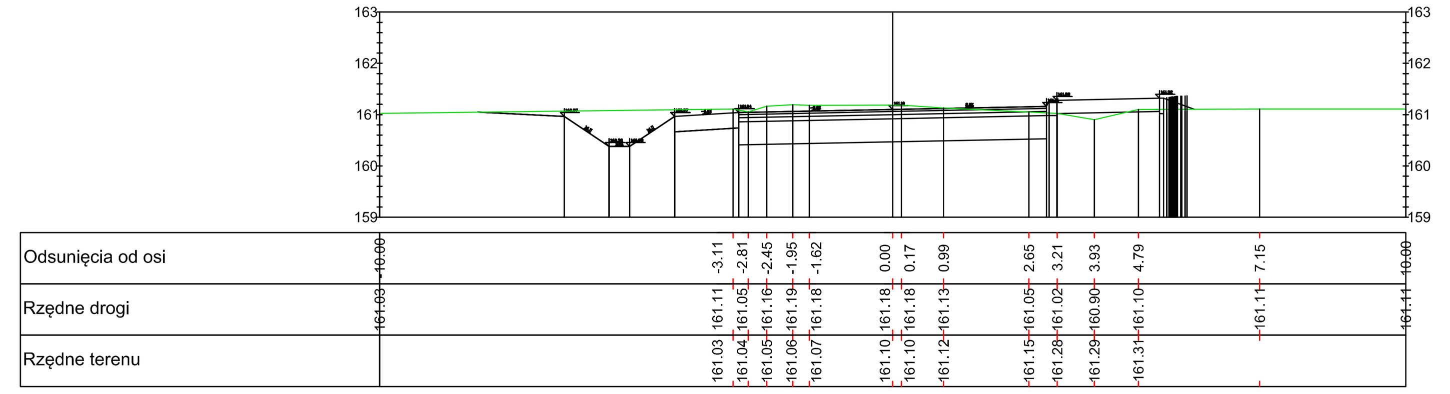
Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE

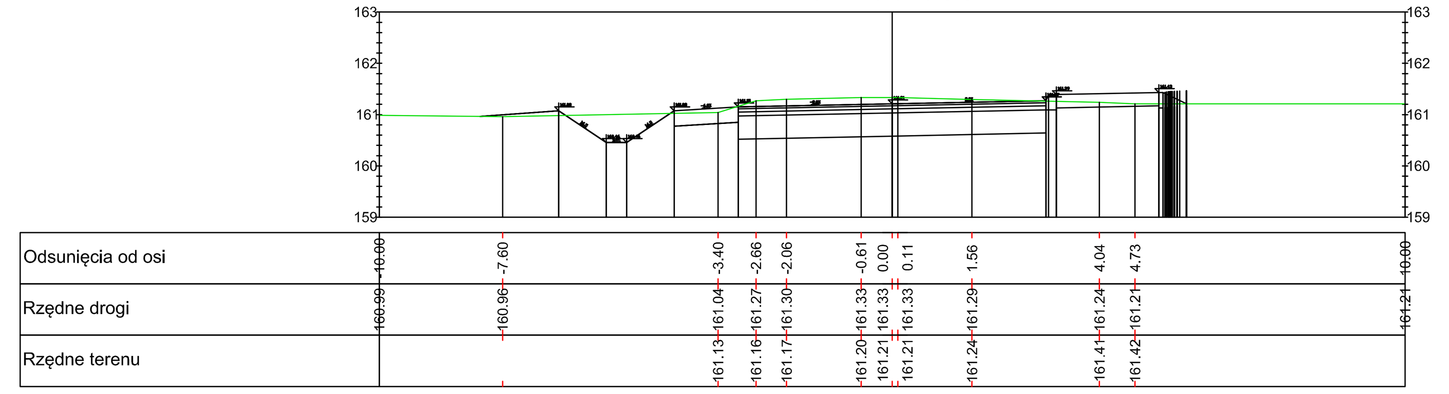
Kod CPV: 45233120-6

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis	Skala	1:100
Projektant	inż. Martina Wałczak	KA-P-9600/POO/06		Data opracowania	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Malecki	-		07.2013r.	
Kierownik Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka			Nr rys.	Nr tego
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WKB-I-7131-20/02		5.1	

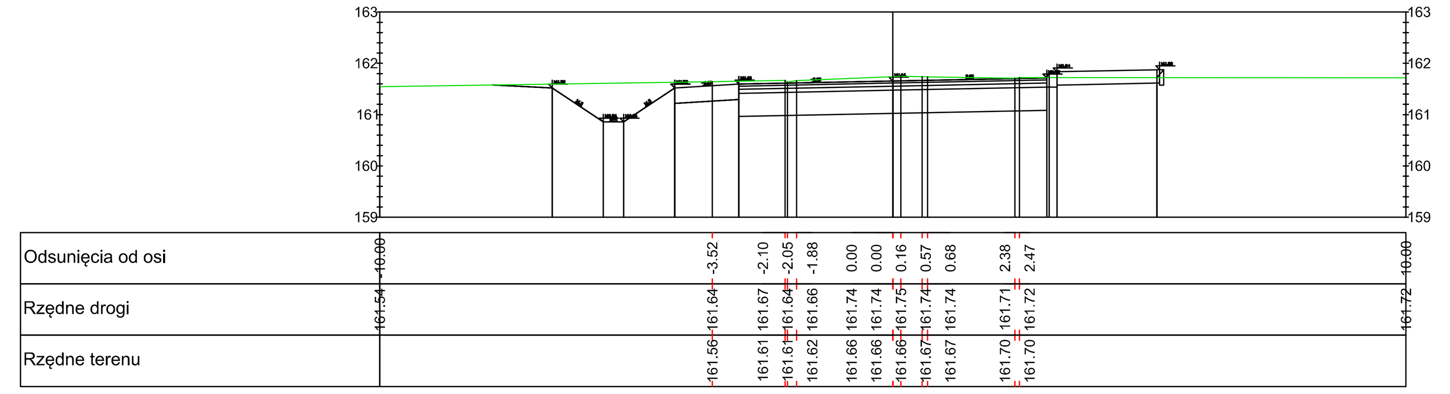
0+260.000
Wykop = 62.59m3
Nasyp = 11.15m3



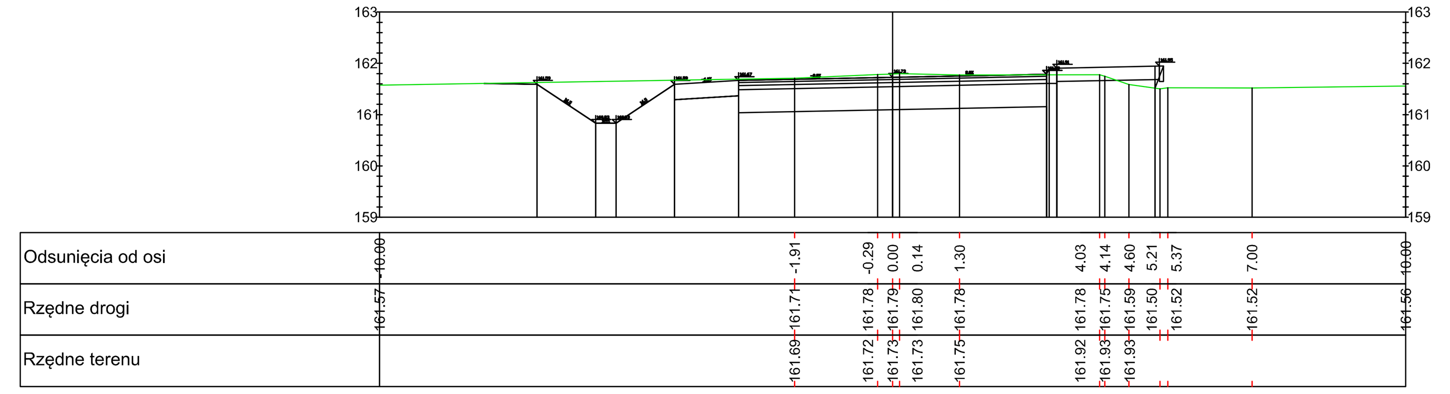
0+280.000
Wykop = 112.07m3
Nasyp = 14.75m3



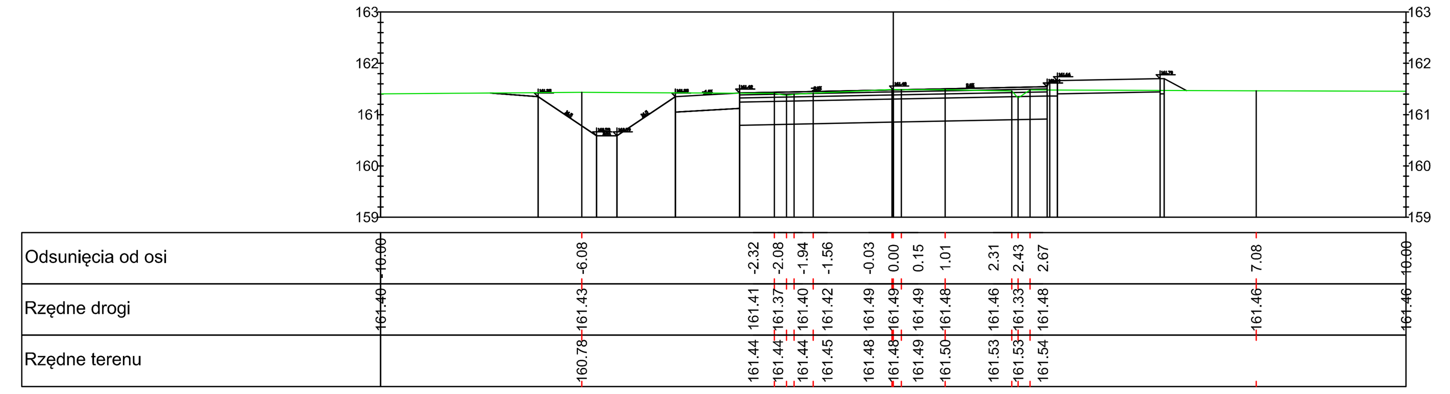
0+360.000
Wykop = 124.68m3
Nasyp = 4.58m3



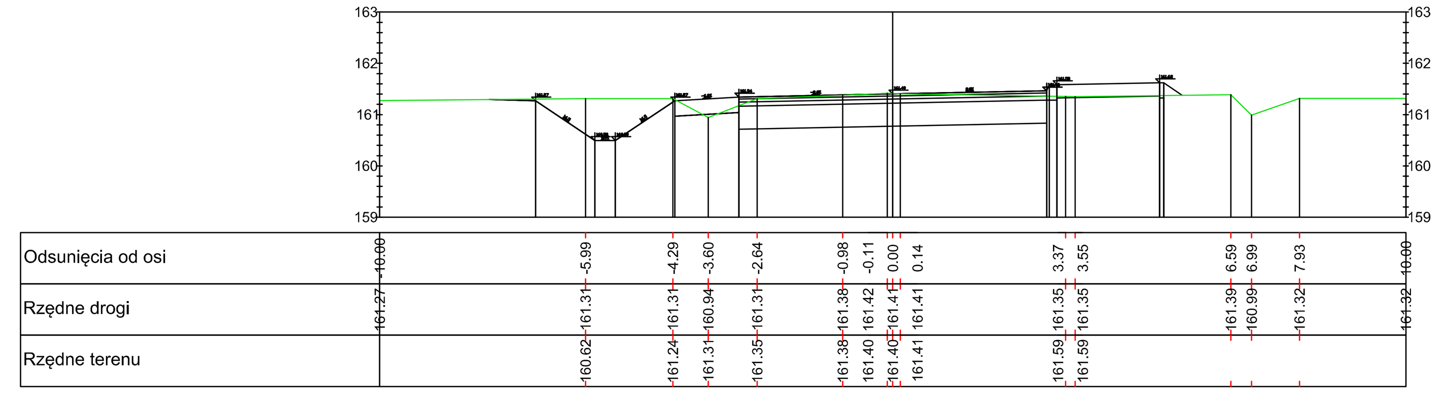
0+380.000
Wykop = 120.13m3
Nasyp = 7.54m3



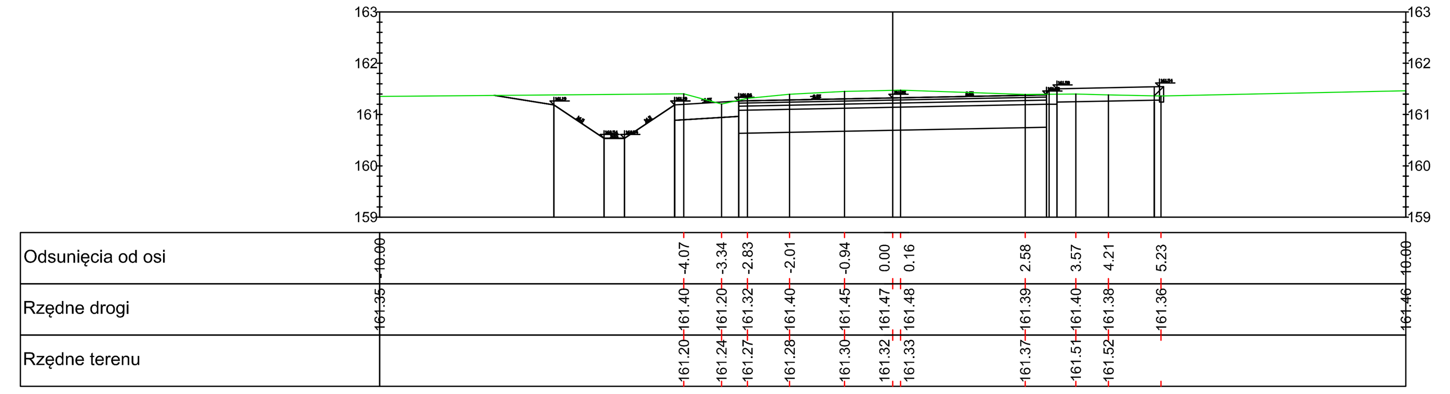
0+460.000
Wykop = 112.40m3
Nasyp = 17.42m3



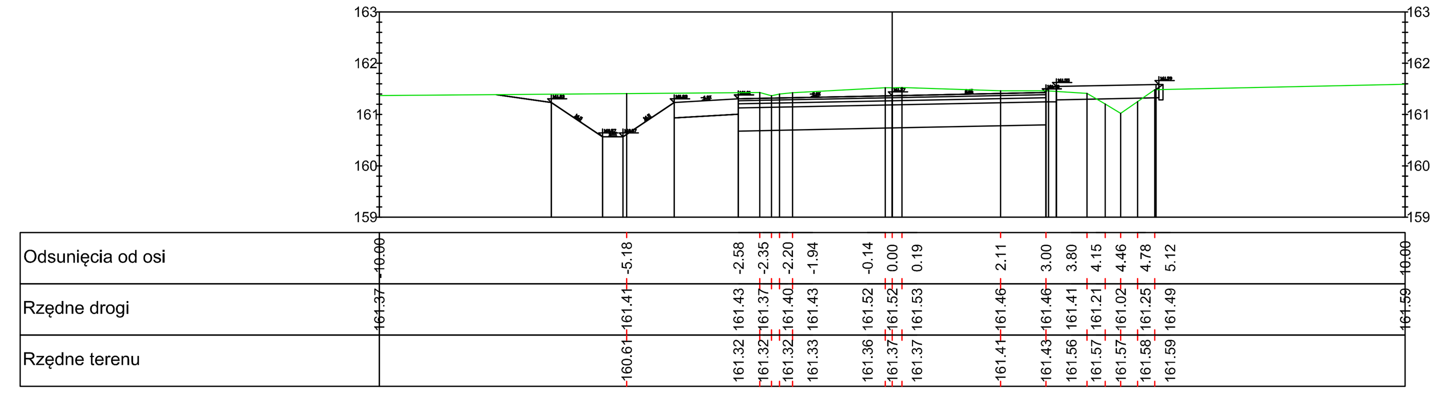
0+480.000
Wykop = 106.85m3
Nasyp = 17.11m3



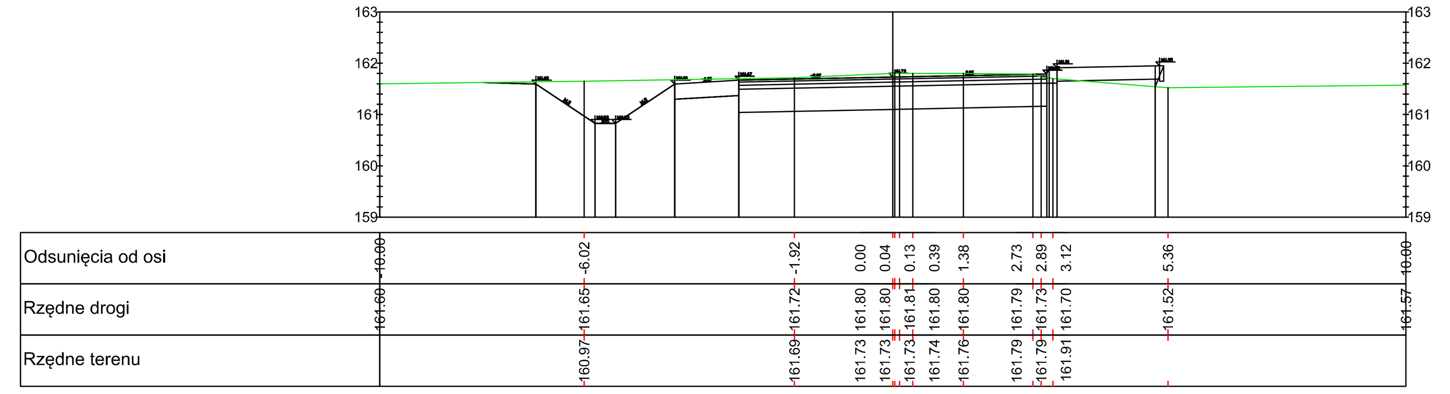
0+300.000
Wykop = 121.54m3
Nasyp = 8.76m3



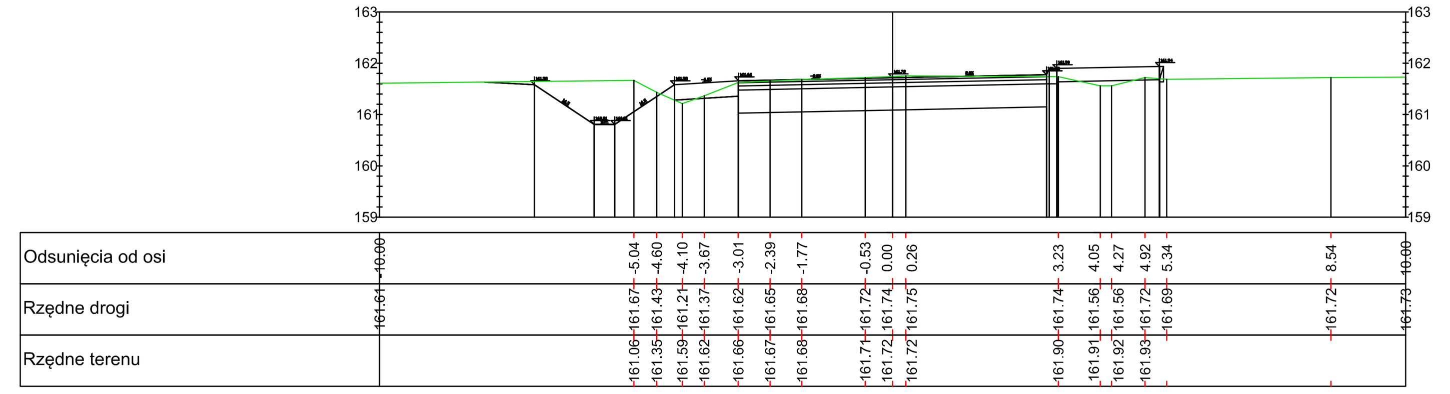
0+308.136
Wykop = 53.18m3
Nasyp = 3.34m3



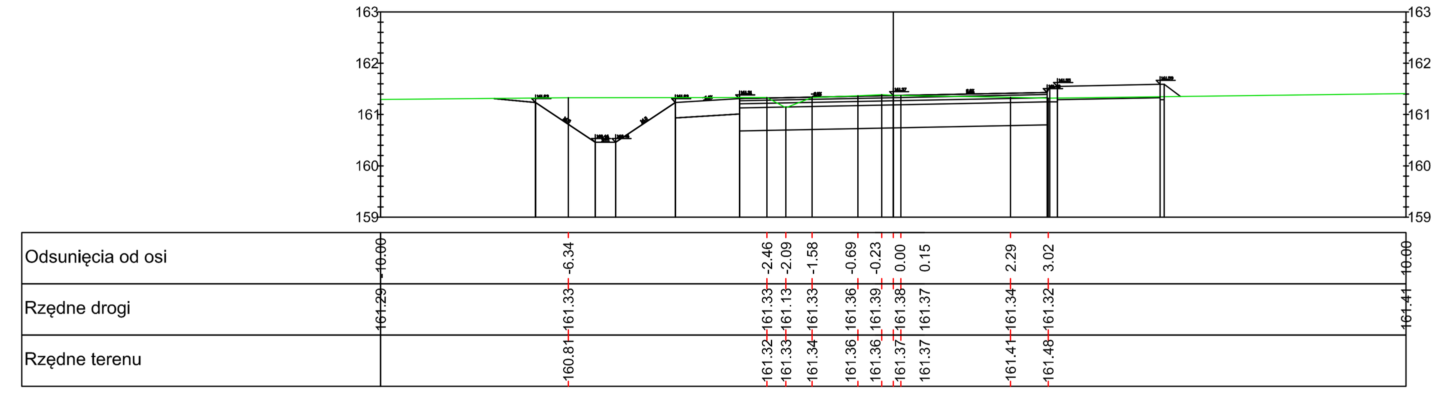
0+383.725
Wykop = 22.00m3
Nasyp = 2.08m3



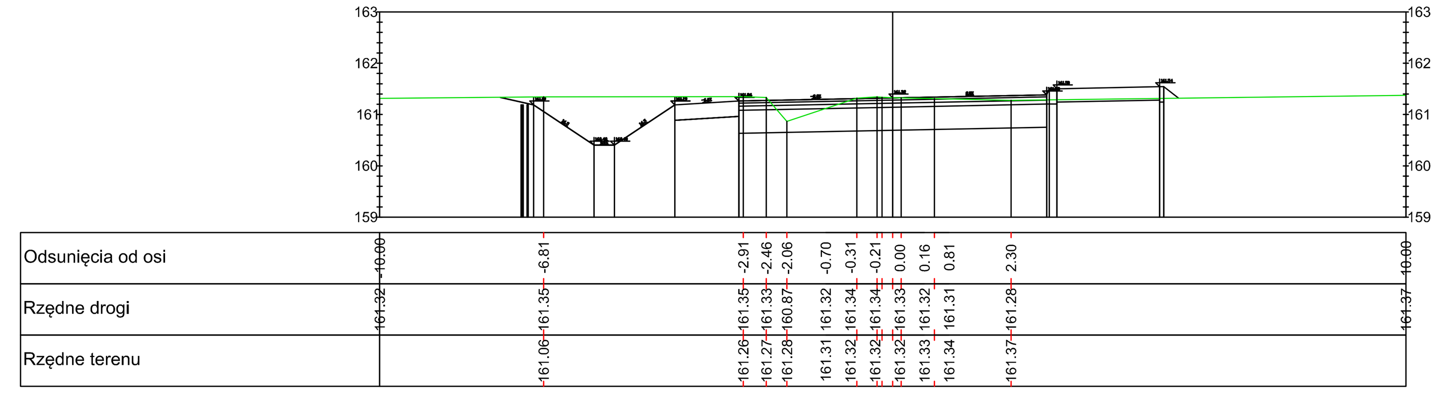
0+400.000
Wykop = 90.98m3
Nasyp = 12.89m3



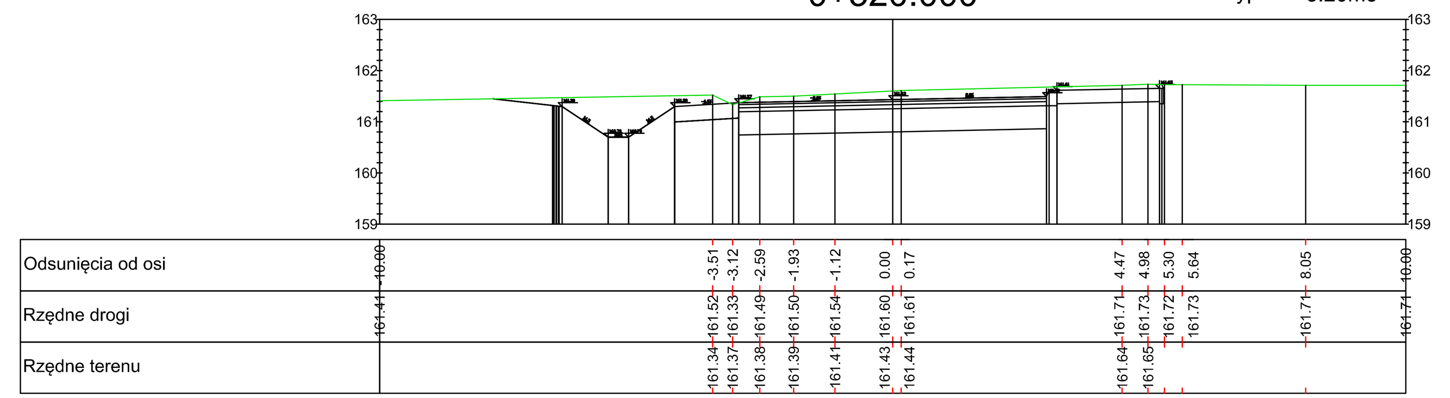
0+488.416
Wykop = 45.04m3
Nasyp = 7.64m3



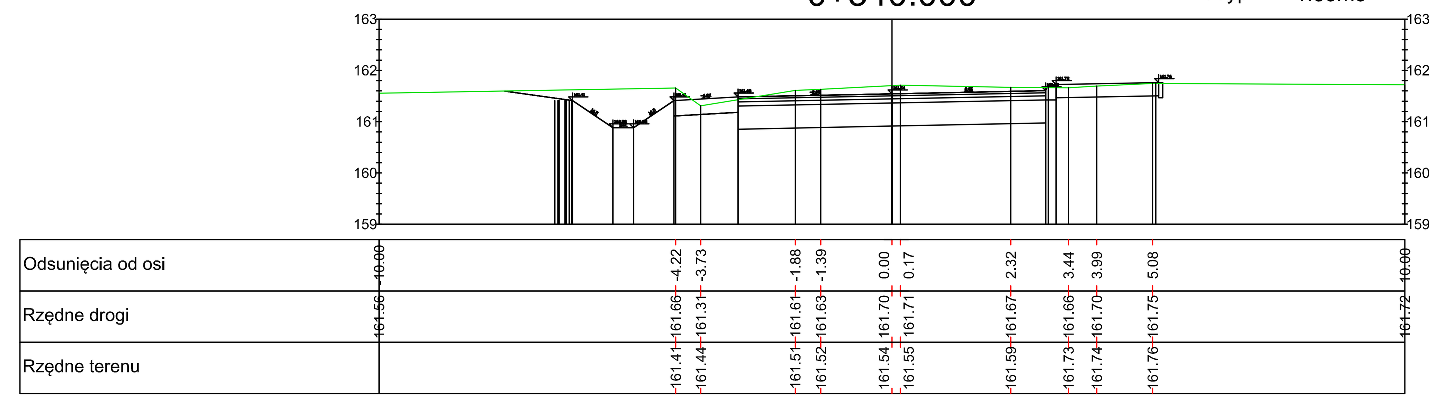
0+500.000
Wykop = 65.55m3
Nasyp = 10.35m3



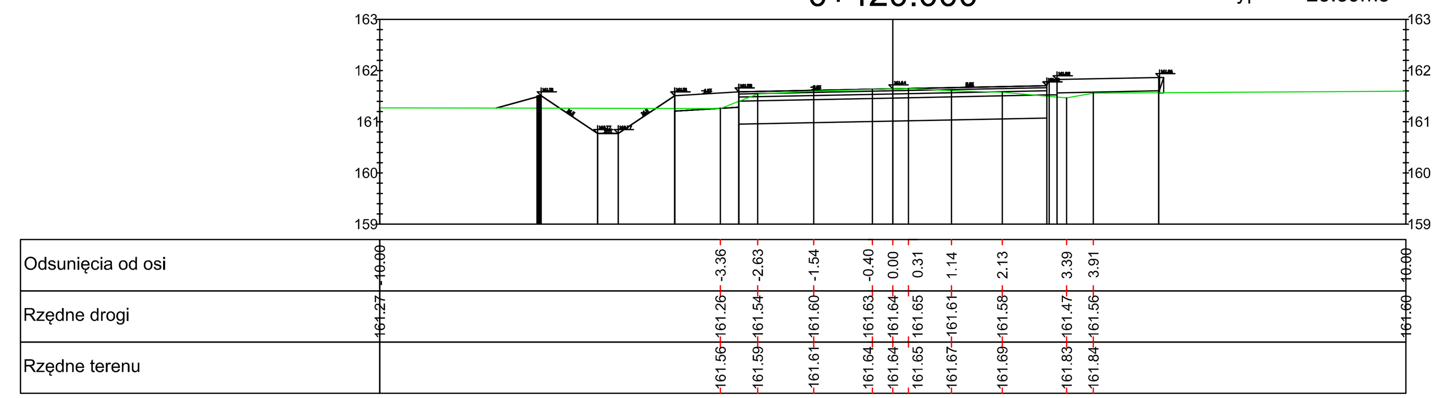
0+320.000
Wykop = 81.46m3
Nasyp = 3.20m3



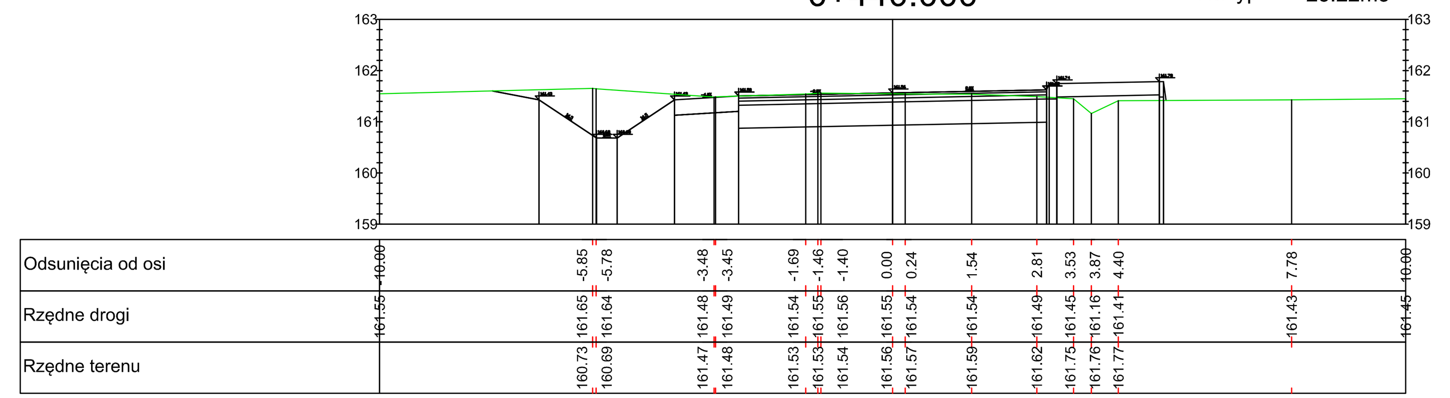
0+340.000
Wykop = 136.19m3
Nasyp = 1.83m3



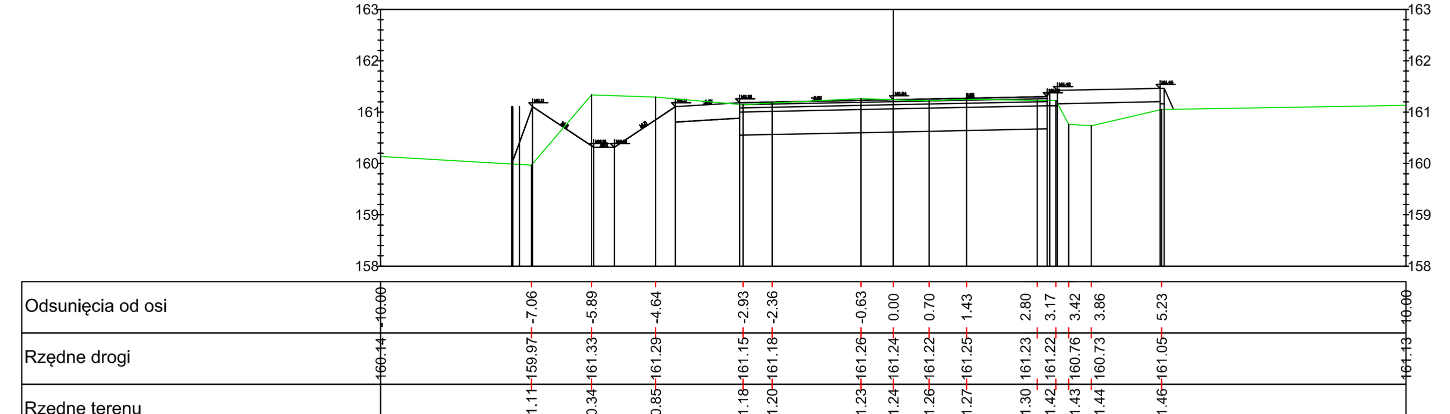
0+420.000
Wykop = 93.72m3
Nasyp = 23.89m3



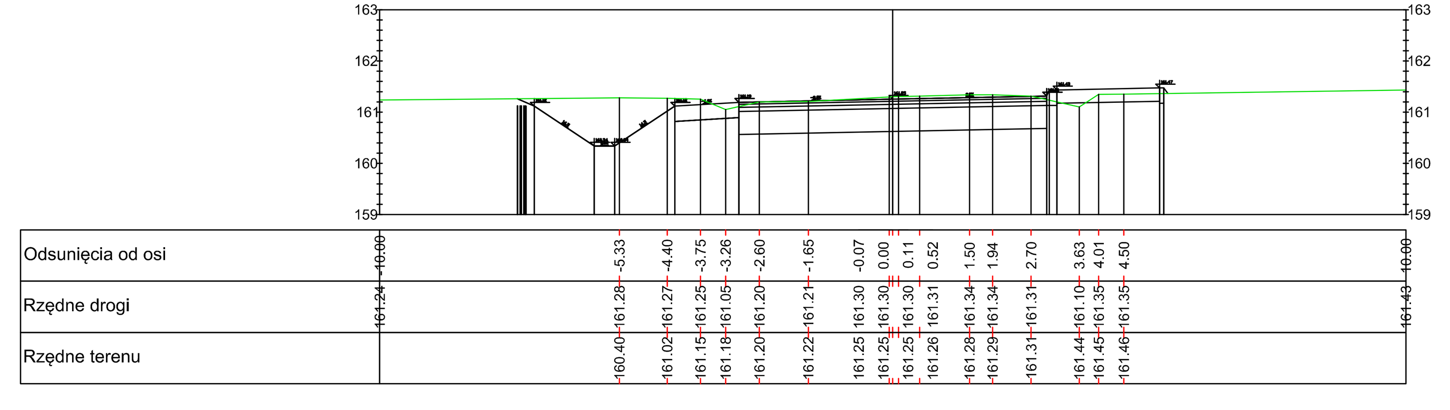
0+440.000
Wykop = 97.49m3
Nasyp = 25.22m3



0+520.000
Wykop = 113.49m3
Nasyp = 31.71m3



0+540.000
Wykop = 78.74m3
Nasyp = 15.21m3



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Budowlany	Zadanie: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:100
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 07.2013r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 5.2 / Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Jednostka projektowa

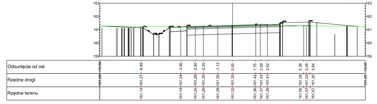
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Budowlany	Zadanie: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:100
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 07.2013r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 5.3 / Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		

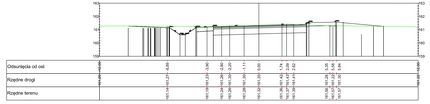
0+799.973

Wykop = 54.26m3
Nasyp = 11.76m3



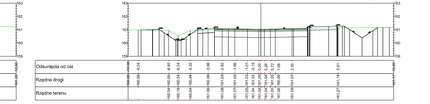
0+800.000

Wykop = 0.19m3
Nasyp = 0.02m3



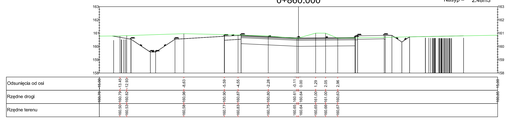
0+823.971

Wykop = 2.98m3
Nasyp = 0.27m3



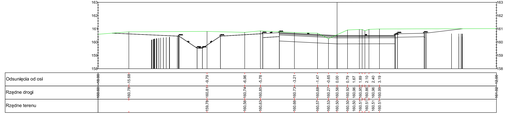
0+860.000

Wykop = 39.95m3
Nasyp = 2.48m3



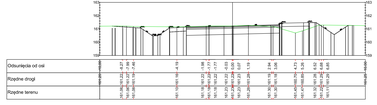
0+880.799

Wykop = 13.25m3
Nasyp = 0.15m3



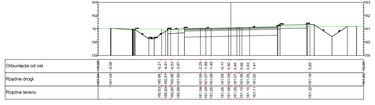
0+807.654

Wykop = 52.92m3
Nasyp = 9.97m3



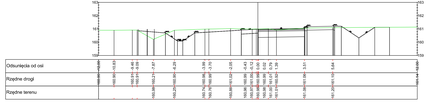
0+820.000

Wykop = 25.46m3
Nasyp = 1.91m3



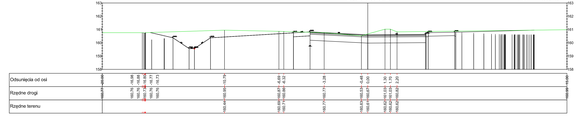
0+828.876

Wykop = 30.53m3
Nasyp = 4.92m3



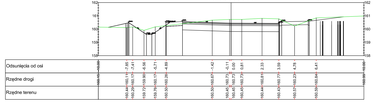
0+863.876

Wykop = 57.41m3
Nasyp = 1.18m3



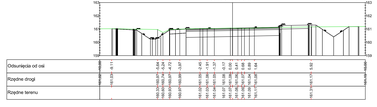
0+900.000

Wykop = 233.01m3
Nasyp = 9.40m3



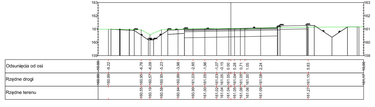
0+820.988

Wykop = 6.97m3
Nasyp = 0.51m3



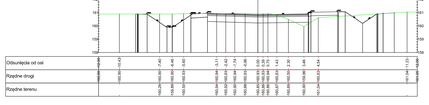
0+823.534

Wykop = 17.91m3
Nasyp = 1.30m3



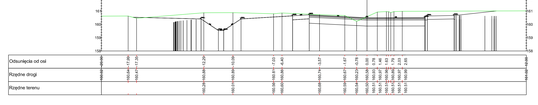
0+840.000

Wykop = 70.73m3
Nasyp = 21.63m3



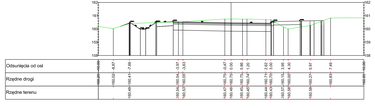
0+880.000

Wykop = 271.90m3
Nasyp = 3.31m3



0+915.799

Wykop = 90.50m3
Nasyp = 11.08m3



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 1
59-200 Nowogród

Jednostka projektowa:

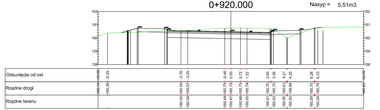
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Kosztorysowych
Okrzeja 7 63-430 Rydzyna
tel. 065 5196, 5197, 5198, 5199, 5200, 5201, 5202, 5203

Projekt budowlany	Zadanie	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 17230 w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Siemiel	
Branża	Temat opracowania	PROJEKT DROGOWY	
Roboty drogowe	Tytuł rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE	
Arkusz nr 4/2231/264			

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis	Skala	1:100
Projektant	inż. Mariusz Walczak	ALP/0004/POOD/06		Data opracowania	
Kierownik Projektowania	mgr inż. Jacek Malecki	-		07.2013r.	
Kierownik Przedmiaru	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRB-I-7131/38/82		5.4	

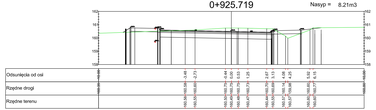
Wykop = 28.95m3
Nasyp = 5.51m3

0+920.000



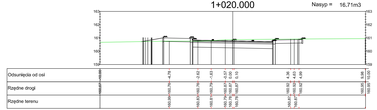
Wykop = 36.82m3
Nasyp = 8.21m3

0+925.719



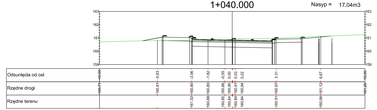
Wykop = 97.93m3
Nasyp = 16.71m3

1+020.000



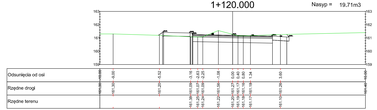
Wykop = 98.28m3
Nasyp = 17.04m3

1+040.000



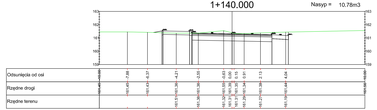
Wykop = 70.92m3
Nasyp = 19.71m3

1+120.000



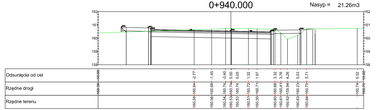
Wykop = 87.38m3
Nasyp = 10.78m3

1+140.000



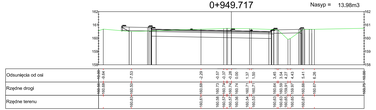
Wykop = 90.14m3
Nasyp = 21.26m3

0+940.000



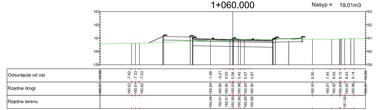
Wykop = 58.88m3
Nasyp = 13.98m3

0+949.717



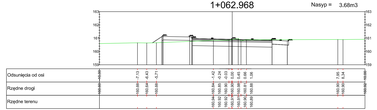
Wykop = 98.59m3
Nasyp = 19.01m3

1+060.000



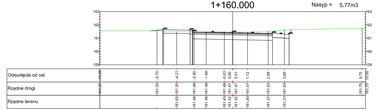
Wykop = 11.47m3
Nasyp = 3.68m3

1+062.968



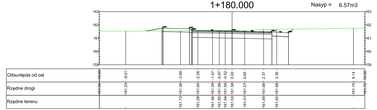
Wykop = 93.68m3
Nasyp = 5.77m3

1+160.000



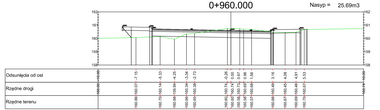
Wykop = 91.87m3
Nasyp = 6.57m3

1+180.000



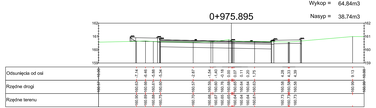
Wykop = 49.42m3
Nasyp = 25.69m3

0+960.000



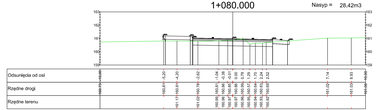
Wykop = 64.84m3
Nasyp = 38.74m3

0+975.895



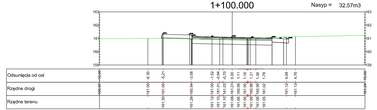
Wykop = 47.04m3
Nasyp = 28.42m3

1+080.000



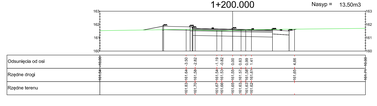
Wykop = 53.24m3
Nasyp = 32.57m3

1+100.000



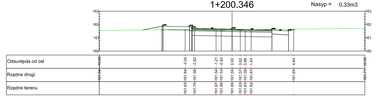
Wykop = 79.08m3
Nasyp = 13.50m3

1+200.000



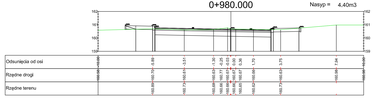
Wykop = 1.17m3
Nasyp = 0.33m3

1+200.346



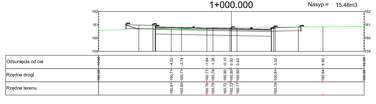
Wykop = 19.27m3
Nasyp = 4.40m3

0+980.000



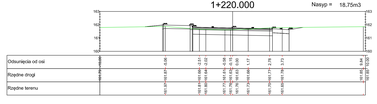
Wykop = 103.04m3
Nasyp = 15.48m3

1+000.000



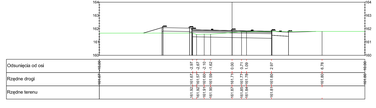
Wykop = 66.81m3
Nasyp = 18.75m3

1+220.000



Wykop = 60.61m3
Nasyp = 28.23m3

1+240.000



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 4
96-200 Rawa

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zaizol Ltdą Projektowa Komunikacyjnych
ul. Wojska Polskiego 37, 60-627 Poznań
tel. 61 - 846 - 60 - 00, NIP 2130-000-19-00, REGON 630 - 16 - 07 - 111

Stadium: Projekt Budowlany	Zadanie: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 17250 w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieniawa		
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY		
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprn.	Podpis	Skala: 1:100
Projektant:	inż. Mariusz Walczak	KUP/0060/POOD/06		Data opracowania: 07.2012r.
Projektant Specjalista:	mgr inż. Jacek Mokrski	-		
Projektant Specjalista:	mgr inż. Joanna Malicka	-		Nr rys. 5.5 / Nr egz.
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Świtki	WBR-0/7110/-24/82		

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Budowlany

Zadanie: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz

Branża: Roboty drogowe

Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY

Kod CPV: 45233120-6

Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:100
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 07.2013r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 5.6 / Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		