



Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT BUDOWLANY

rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E
w miejscowości Dąbrowa Wielka gmina Sieradz

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Lokalizacja: droga powiatowa nr 1725E, miejscowość Dąbrowa Wielka, Kalinki, gmina Sieradz,
powiat sieradzki woj. Łódzkie
działki nr 326, 316/2, 323/28, 361, 362, 387/1, 397/1, 400, 415, 469, 367, 368, 348/1, 348/2,
347, 380, 349, 381, 382, 383, 387/5, 446, 468, 469, 394, 317, 324, 27/2, 395 –
obręb Dąbrowa Wielka, arkusz mapy 1

Zawartość

Opracowania:

1. Plan Lokalizacyjny
2. Część formalno-prawna
3. Część opisowa, część rysunkowa – branża drogowa
4. Część opisowa, część rysunkowa – branża sanitarna
5. Część opisowa, część rysunkowa – branża energetyczna
6. Część opisowa, część rysunkowa – branża teletechniczna

Jednostka projektowania: Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
Projektant	drogowa	inż. Mariusz Walczak	konstrukc.-inżynieryjna KUP/0048/POOD/06	07.2013r.	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Sławomir Suski	konstrukc.-budowlana WRR-I-7131-38/02	07.2013r.	
Projektant	teletechniczna	mgr inż. Bożena Urbańska	0152 / 96 / U L.dz.GI/DBŁ/3447/96	07.2013r.	
Projektant	energetyczna	inż. Wiesław Flak	68/80/Op	07.2013r.	
Projektant	kanalizacyjna	mgr inż. Mirosław Grygier	WKP/0111/POOS/06	07.2013r.	
Sprawdzający	kanalizacyjna	mgr inż. Jerzy Sobczak	113/91/OP	07.2013r.	

Okrzyce, lipiec 2013r.

Egzemplarz nr 1

Spis treści

Oświadczenie	5
LOKALIZACJA.....	6
CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA (UZGODNIENIA)	8
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia nr 6/2013 z dnia 10.07.2013r.....	9
Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg z dnia 03.07.2013r.	13
Opinia Zarządu Województwa Łódzkiego BPPWŁ/PRP/451/14/13 z dnia 26.07.2013r.....	14
Opinia Zarządu Powiatu Sieradzkiego IR.4010.57.2013 z dnia 30.07.2013r.....	15
Opinia Gminy Sieradz RG.7624.6.2013 z dnia 29.07.2013r.....	16
Uzgodnienie MPWiK Sp. z o.o. DEU/428/2013 z dnia 31.07.2013r.....	17
Uzgodnienie PGNiG SPV 4 sp. z o.o. LPR/351/13 z dnia 11.07.2013r.	18
Opinia WUOZ w Łodzi WUOZ-SI-C.5183.73.2013.BGF z dnia 18.07.2013r.	19
Uzgodnienie WZMiUW w Łodzi I-S/6216/uu-111-07/959/2013 z dnia 09.07.2013r.	20
Warunki usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. RM/RM/03 warunki 32/2013 z dnia 24.07.2013r.	29
Warunki usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. RM/RM/03 warunki 31/2013 z dnia 24.07.2013r.	32
Warunki usunięcia kolizji Telekomunikacji Polskiej TOTDALU/JS.215-91665/13 z dnia 16.07.2013r.	35
Warunki PGE S.A nr 08-TR-001227-2012 z dnia 21.03.2012r.	37
Analiza zdarzeń drogowych KPP w Sieradzu Rd-531/18/13 z dnia 31.05.2013r.	39
Wypisy z ewidencji gruntów i budynków	40
Mapa ewidencji gruntów	49
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	50
OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	51
1. Przedmiot inwestycji	51
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami	51
3. Zestawienie projektowanych parametrów rozbudowywanej drogi	52
4. Zestawienie projektowanych powierzchni:	52
5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.	53
6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.	53
7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych.....	53
OPIS TECHNICZNY	59
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	60
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	60
1.2. INFORMACJE O MAPIE.....	61
1.3. INWESTOR	62

2.	LOKALIZACJA.....	62
3.	STAN ISTNIEJĄCY	62
3.1.	Warunki gruntowo – wodne	62
3.2.	Urządzenia obce.....	63
3.3.	Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.....	64
4.	CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA.....	64
4.1.	Podstawowy zakres inwestycji.....	64
4.2.	Parametry techniczne rozbudowanej drogi	65
4.3.	Przekrój normalny.....	65
4.4.	Przekrój podłużny – projektowana niweleta	69
4.5.	Roboty ziemne.....	70
4.6.	Odwodnienie pasa drogowego	70
4.7.	Oświetlenie pasa drogowego.....	71
5.	ORGANIZACJA RUCHU	71
6.	WPŁYW NA ŚRODOWISKO	73
7.	URZĄDZENIA OBCE.....	74
8.	BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY.....	74
9.	TECHNOLOGIA ROBÓT.....	77
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	80
	UPRAWNIENIA	85
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	99
	BRANŻA KANALIZACYJNA KANALIZACJA DESZCZOWA	105
	OPIS TECHNICZNY	106
I.	CZĘŚĆ OPISOWA	106
1.	Zakres opracowania.	106
2.	Podstawa opracowania.....	106
3.	Istniejące uzbrojenie	106
4.	Warunki gruntowo wodne	106
4.1.	Wnioski i zalecenia	107
5.	Sieć kanalizacji deszczowej.....	107
5.1.	Kanały deszczowe, materiał, średnice, długości.	107
5.2.	Technologia wykonania kanalizacji deszczowej.....	107
5.3.	Studnie kanalizacyjne	108
5.4.	Wpusty deszczowe	108
6.	Badanie kanalizacji	108
7.	Przygotowanie robót.....	108
8.	Wykopy.....	109
9.	Gospodarka ziemią z wykopu	109
10.	Odwodnienie wykopów	109
11.	Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym	109
12.	Zestawienie studni kanalizacji deszczowej	110
13.	Zalecenia i uwagi końcowe.	110
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	113

BRANŻA ENERGETYCZNA – PRZEBUDOWA KOLIZJI.....	121
1. Temat.....	122
2. Podstawę opracowania stanowią:.....	122
3. Zakres opracowania.....	122
4. Oświetlenie drogowe.....	123
5. Ochrona przeciwporażeniowa.....	123
6. Demontaż.....	123
7. Uwagi końcowe.....	123
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	126
BRANŻA TELETECHNICZNA	134
1. Dane ogólne	135
2. Podstawa opracowania projektu	135
3. Zakres rzeczowy.....	135
4. Ochrona środowiska	135
5. Opis szczegółowy :	135
5.1. Stan istniejący:	135
5.2. Stan projektowany	135
5.3. Uwagi końcowe	136
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	137



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Okrzyce 7

63-630 Rychtal

Okrzyce, 05.06.2012r.

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowany na zlecenie:

Powiatowego Zarządu Dróg

Projekt budowlany pn. „Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka” jest wykonana zgodnie z umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Sprawdzający
mgr inż. Sławomir Suski
WRR-I-7131-38/02

.....
Projektant
inż. Mariusz Walczak
KUP/0048/POOD/06

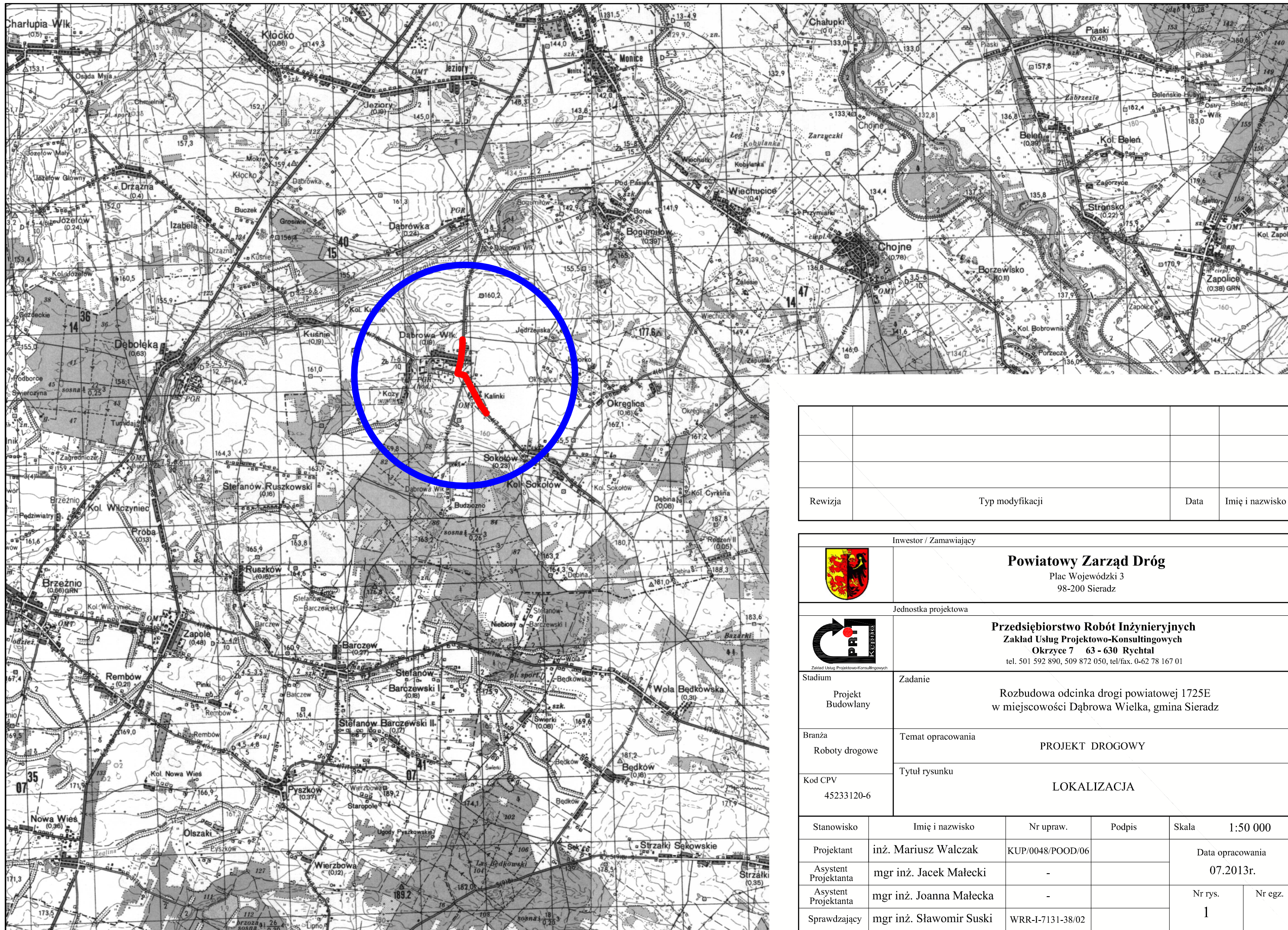
.....
Projektant
mgr inż. Bożena Urbańska
113/91/OP

.....
Projektant
mgr inż. Wiesław Flak
68/80/Op


.....
Sprawdzający
mgr inż. Jerzy Sobczak
113/91/OP


.....
Projektant
mgr inż. Mirosław Grygier
WKP/0111/POOS/06

LOKALIZACJA



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Investor / Zamawiający	
	Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz

Jednostka projektowa	
	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium	Zadanie
Projekt Budowlany	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz

Branża	Temat opracowania
Roboty drogowe	PROJEKT DROGOWY
Kod CPV	Tytuł rysunku
45233120-6	LOKALIZACJA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:50 000
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		07.2013r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		1	

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA (UZGODNIENIA)

Wójt Gminy Sieradz
ul. Armii Krajowej 5
98-200 Sieradz

Powiatowy Zarząd Dróg
Wpłynęło.....
Data..... 11.07.2013
Numer..... 1500

Sieradz, 10 lipca 2013 roku

RG.7624.6.2013

Jan A. Jurek
11.07.2013

Decyzja Nr 6/2013

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2011 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu z dnia 8 maja 2013 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na rozbudowie odcinka drogi powiatowej nr 1725 w miejscowości Dąbrowa Wielka gmina Sieradz i po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Orzekam

Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy o oś

I Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

1. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1725 na działkach o nr ewid. 326, 27/2, 317, 316/2, 351/1, 324, 394, 397/1, 323/28, 315, 341, 362, 361, 352, 359, 360, 358, 353, 354, 355, 356, 357, 387/1, 385, 386, 399, 415, 469, 344/1, 374/1, 379/1 w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz.
2. Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie ok. 1410 m.
3. Inwestycja prowadzona będzie w znacznej części w istniejącym pasie drogowym.
4. Powierzchnia projektowanej: drogi – 10148 m², chodników - 2879 m², zatoki postojowej – 328 m², poboczy -1824 m² i terenów zieleni – 1228 m².
5. Zakres inwestycji obejmuje obustronne poszerzenie istniejącej nawierzchni, korektę geometrii skrzyżowań, budowę chodnika, przebudowę zjazdów, budowę zatoki autobusowej, wykonanie odwodnienia, udrożnienie rowów przydrożnych, usunięcie kolizji z linią energetyczną i telekomunikacyjną, wykonanie przepustów pod zjazdami i wykonanie nowego oznakowania.

6. W ramach przebudowy przedmiotowego odcinka drogi przewiduje się wyinkę 27 drzew. Wprowadzone zostaną nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa w takiej ilości i takim gatunku jakie zostały wycięte
7. Nie nastąpi kumulacja oddziaływań przedsięwzięć na tym obszarze.
8. Eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw i wody

II Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania

1. Inwestycja może powodować emisję substancji do środowiska i emisję hałasu.
2. Na etapie realizacji największym zagrożeniem dla środowiska będzie hałas za sprawą pracujących maszyn, prace wykonywane będą w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰.
3. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter czasowy i nieorganizowany
4. Przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi oraz poza granicami terenów objętych ochroną jako formy ochrony przyrody i w jego obrębie nie występują obiekty podlegające ochronie.
5. W najbliższej odległości od planowanej inwestycji znajdują się następujące formy ochrony przyrody:
 - Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu – 3.9 km od planowanej inwestycji,
 - Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki w odległości ok. 4.5 km,
 - Zespoły przyrodniczo – krajobrazowe „Góry Wapienne” w odległości ok. 9.9 km,
 - Rezerwat Przyrody „Półboru” – 10.2 km od planowanej inwestycji.
6. Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji nie przyczynią się do przekraczania standardów jakości środowiska poza granicami terenu do którego inwestor posiada tytuł prawny.

III Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Gospodarka odpadami – odpady związane z czyszczeniem nawierzchni, rozbiórki wierzchniej warstwy drogi i usuwaniem gruntu nie są odpadami niebezpiecznymi. Na terenie bazy sprzętowej przedsiębiorcy odbywały się będą wszelkie naprawy maszyn. Odpady przekazywane będą do dalszego zagospodarowania uprawnionym jednostkom.

Gospodarka wodno-ściekowa – W trakcie realizacji inwestycji zastosowane będą zabezpieczenia zapobiegające skażeniu gruntu materiałami ropopochodnymi. Paliwa, smary i inne płyny powinny być prawidłowo magazynowane, a miejsca tankowania powinny być wyznaczone na terenie zaplecza budowy. Plac budowy należy wyposażać w niezbędną ilość przenośnych kabin ustępowych. W trakcie eksploatacji powstawać będą głównie odpady związane z ruchem pojazdów lub katastrof drogowych.

Wody opadowe pochodzące z odwodnienia będą odprowadzane powierzchniowo do przydrożnych rowów drogowych i do budowanego odcinka kanalizacji deszczowej. Wody te nie będą powodować zmian stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne - ze względu na charakter prowadzonych robót oraz niewielką ilość sprzętu, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na stan jakości powietrza.

Oddziaływanie na środowisko przyrodnicze

Obszary podlegające ochronie - W zasięgu przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz obszary NATURA 2000. Najbliższy taki obszar, licząc w linii prostej od terenu planowanej inwestycji, znajduje się w odległości powyżej 11,0 km od obszaru specjalnej ochrony ptaków

Zbiornik Jeziorsko. Na terenach przedsięwzięcia oraz w zasięgu ich oddziaływania brak jest obiektów starożytnych majątek materialny o wybitnej wartości, brak zabytków i pomników dziedzictwa kultury narodowej, brak pomników historii i przyrody, w tym wpisanych na „Listę Dziedzictwa Światowego”. Z uwagi na położenie inwestycji oraz na charakter planowanego zamierzenia nie będzie występowało oddziaływanie na wskazaną formę ochrony przyrody.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

Nie występuje możliwość wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

V. Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko

Nie występuje.

Uzasadnienie

W dniu 9 maja 2013 roku wpłynął do tutejszego organu wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie odcinka drogi powiatowej nr 1725 w miejscowości Dąbrowa Wielka gmina Sieradz.

Do wniosku została załączona karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, mapa ewidencyjna w skali 1:5000 z zaznaczonym terenem inwestycji i wypisy z ewidencji gruntów planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3, ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami) planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1, ust 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii określonych organów.

W dniu 10 maja 2013 roku Wójt Gminy Sieradz wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Pismem tutejszy organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zamierzenia inwestycyjnego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu w opinii z dnia 14 maja 2013 roku, znak: IPIS-ZNS.460.97.39.2013 uznał, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 7 czerwca 2013 roku, znak: WOOŚ.4240.454.2013.MG/SS wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W oparciu o przedłożoną dokumentację ustalono, że przedmiotowa inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1725 w Dąbrowie Wielkiej gmina Sieradz. Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie 1410 m. Inwestycja prowadzona będzie w znacznej części w istniejącym pasie drogowym. Powierzchnia projektowanej: drogi –

10148 m², chodników - 2879 m², zatoki postojowej – 328 m², poboczy -1824 m² i terenów zieleni – 1228 m². Zakres inwestycji obejmuje obustronne poszerzenie istniejącej nawierzchni, korektę geometrii skrzyżowań, budowę chodnika, przebudowę zjazdów, budowę zatoki autobusowej, wykonanie odwodnienia, udroźnienie rowów przydrożnych, usunięcie kolizji z linią energetyczną i telekomunikacyjną, wykonanie przepustów pod zjazdami i wykonanie nowego oznakowania.

Na etapie realizacji największym zagrożeniem dla środowiska będzie hałas za sprawą pracujących maszyn, prace wykonywane będą w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter czasowy i niezorganizowany. W trakcie robót Inwestor zastosuje rozwiązania chroniące środowisko. Jest to przedsięwzięcie w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii i znajduje się ono poza obszarami objętymi ochroną prawną. Eksploatacja projektowanej inwestycji nie powinna oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości klimatu akustycznego i jakości życia i zdrowia lokalnej społeczności. Z uwagi na lokalizację i zasięg planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę zasięg i obszar oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, brak w zasięgu obiektów jak i też obszarów podlegających ochronie na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody, stwierdza się że zarówno realizacja jak i eksploatacja inwestycji nie spowoduje oddziaływania na środowisko w zakresie wymagającym jego analizy w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego Wójt Gminy Sieradz postanowieniem Nr 7/2013 z dnia 27 czerwca 2013 roku, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania inwestycji na środowisko w zakresie art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.).

Przedmiotowe postanowienie podano do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty poprzez ogłoszenie na stronie BIP gminy Sieradz i tablicy ogłoszeń.

W prowadzonym postępowaniu analizowano wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz inne zgromadzone materiały.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za moim pośrednictwem w terminie 14-tu dni od daty jej otrzymania.



WOJCI
Jarostaw Kubierczak

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
2. Gmina Sieradz
3. Właściciele gruntów (powyżej 20) przyległych do pasa drogowego drogi powiatowej w Dąbrowie Wielkiej (poprzez ogłoszenie na stronie www.ugsieradz.com.pl oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sieradz)

DECYZJA NINIEJSZA
UPRAWOMOCNIŁA SIĘ
dnia 26.07.2013 r.

INSPEKTOR
Marek Młynarczyk

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz

Sieradz, 03.07.2013r.

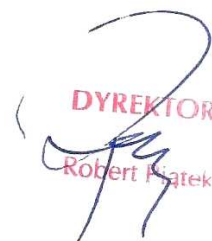
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultacyjnych

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

Dot. „Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka gm. Sieradz”

W nawiązaniu do pisma znak: PRI ZUP-K-13/SDW/07/13 z dnia 03.07.2013r. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu uzgadnia bez uwag przedstawiony Projekt Zagospodarowania Terenu rozbudowy drogi powiatowej wraz z odwodnieniem oraz akceptuje wstępny projekt podziału nieruchomości dla rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gm. Sieradz.

Z poważaniem:


DYREKTOR
Robert Piątek



**Zarząd
Województwa Łódzkiego**

BPPWŁ/PRP/451/14/13

Łódź, dnia 26 lipca 2013 r.

**Pan
Jacek Małecki
Przedsiębiorstwo Robót
Inżynierskich Kępno**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 22.07.2013 r., znak PRI ZUP-K-79/SDW/07/13 Pana Jacka Małeckiego, pełnomocnika Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu, działając w trybie przepisów art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zmianami) Zarząd Województwa Łódzkiego opiniuje pozytywnie rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gm. Sieradz.

Realizacja tej inwestycji nie koliduje z ustaleniami aktualizacji „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego” przyjętej Uchwałą Nr LX/1648/10 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 21 września 2010 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego Nr 367, poz. 3485 z dnia 17.12.2010 r.).

Z up. Zarządu Województwa Łódzkiego

Witold Sikorski
Kierownik Pracowni Realizacji Planu
Zagospodarowania Przestrzennego Województwa
Biuro Planowania Przestrzennego
Województwa Łódzkiego w Łodzi

Otrzymuje:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, 98-200 Sieradz, Pl. Wojewódzki 3
2. a/a

Sprawę prowadzi Witold Sikorski, tel.: 42 630 57 69 do 72, wew. 131- Biuro Planowania Przestrzennego
Województwa Łódzkiego w Łodzi

90-051 Łódź, Al. Piłsudskiego 8
www.lodzkie.pl, e-mail: info@lodzkie.pl
fax: 42 663 30 02, tel.: 42 663 30 00, 42 663 30 21, 42 663 30 10, 42 663 30 11, 42 663 30 20

ZARZĄD POWIATU
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

IR.4010.57.2013

Sieradz, dnia 30 lipca 2013 r.

W odpowiedzi na pismo PRI ZUP-K-80/SDW/07/13 z dnia 22.07.2013 r. dotyczące realizacji inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gm. Sieradz”, Zarząd Powiatu Sieradzkiego opiniuje pozytywnie realizację w/w inwestycji.

WICESTAROSTA
Członek Zarządu
Zbigniew Krasieński

Do wiadomości:
Pan Jacek Małecki
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

GMINA SIERADZ
 98-200 Sieradz
 ul. Armii Krajowej 5
 NIP 827-216-21-23

RG.7624.6.2013


Powiatowy Zarząd Dróg
 Wpłynęło.....
 Data..... 29.07.2013
 Numer..... 1616



Sieradz, 29 lipca 2013 roku

F. M. Zawadzki
 30.07.2013

Jan H. Jurek
 29.07.2013



Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Gmina Sieradz po przeanalizowaniu dokumentacji projektowej pozytywnie opiniuje projekt „Rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725 w miejscowości Dąbrowa Wielka gmina Sieradz”.

WOJT
Janusz Kazmierczak





Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.
98 - 200 Sieradz . ul. Górka Kiecka 14

Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno

**Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
63-630 Rychtal, Okrzyce 7**

L.dz. DEU / 428/ 2013

Sieradz, 31-07-2013r.

Dotyczy: dokumentacji projektowej „Rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka gm. Sieradz”

W odpowiedzi na Państwa pismo znak PRI ZUP-K-87/SDW/07/13 z dnia 23.07.2013 informuję, że przedstawiony Projekt Zagospodarowania Terenu Rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka gm. Sieradz uzgadniamy pozytywnie z następującymi uwagami :

1. Skrzynki zasuw wodociągowych (sieciowych , przyłączeniowych i hydrantowych) oraz włązy studni kanalizacji sanitarnej wyprowadzić do rzędnych projektowanej drogi ze szczególnym uwzględnieniem zasuw sieciowych na skrzyżowaniach km 1+062.97 i km 0+778.96.
2. Rozpoczęcie prac zgłosić w MPW i K Spółka z o.o. w Sieradzu.
3. Roboty wykonać pod nadzorem pracownika MPWiK Spółka z o.o. w Sieradzu a po zakończeniu zgłosić do odbioru.

Z poważaniem

DYREKTOR
ds. Eksploatacji
Piotr Kępski

Sporz. w 2 egz.

1. Adresat
2. a/a

Andrzej Wymysłowski 043 82 86 203 wodkan@mpwksieradz.pl

Sąd Rejonowy dla
Łodzi-Śródmieście
w Łodzi XX Wydział KRS
KRS: 0000210882
REGON: 730335528
NIP: 827 - 000 - 81 - 97
KAPITAŁ ZAKŁADOWY:
86 571 000,00 PLN
BEZPŁATNA INFOLINIA
0 800 49 94 94
tel. (48 43) 828 62 08
(48 43) 828 62 62
fax (48 43) 828 62 22
www.mpwksieradz.pl
www.bip.mpwksieradz.pl
sekretariat@mpwksieradz.pl

Bank Ochrony Srodkow S.A
4815401245205
6480332930001
Raffaelsen Bank Polska S.A.
3617501370000
0000004846157



System wodociągowy i kanalizacyjny w Sieradzu - 2004/PL/16/C/PE/018
Projekt ten, współfinansowany przez Unię Europejską, przyczynia się do zmniejszenia różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii.



**PRI KĘPNO
ZUP-K**

Zakład Usług Projektowo-Konstruktorskich



230000143444
e-Kancelaria 2010

PGNiG SPV 4 sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Rejon Dystrybucji Gazu w Pabianicach

ul. Partyzancka 110, 95 - 200 Pabianice
tel. (42) 6759-546, faks (42) 6759 546
maja.lewinska@msgaz.pl

**Przedsiębiorstwo Robót
Inżynierskich Kępno**

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

Pabianice, 11.07.2013r.

Wasz znak: PRI ZUP-K-77/SDW/07/13

Nasz znak: LRP/351/13

dot.: Rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E w m. Dąbrowa Wielka, gm. Sieradz

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo dot. tematu „Rozbudowy odcinka drogi nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka gm. Sieradz” informujemy, że PGNiG SPV 4 sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Łodzi, Rejon Dystrybucji Gazu Pabianice na terenie objętym opracowaniem projektowym na dzień dzisiejszy nie posiada sieci gazowej.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Rejonu Dystrybucji Gazu w Pabianicach


Teresa Strumiłło-Gburczyk

Starszy mistrz
Rejonu Dystrybucji Gazu Pabianice

Maja Lewińska

PGNiG SPV 4 sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Warszawie, ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł

Sieradz, dnia

18 LIP. 2013

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
63-630 Rychtel, Okrzyce 7

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W ŁODZI
DELEGATURA W SIERADZU
98-200 Sieradz, ul. Kościuszki 3
tel/fax (0-43) 524-38-15
REGON 004343709 NIP 726-14-04-007

Znak: WUOZ-SI-C.5183.73.2013.BGF

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi Delegatura w Sieradzu w odpowiedzi na pismo z dnia 03.07.2013 r., znak PRI ZUP-K-16/SDW/07/13, złożone w tutejszym urzędzie w dniu 05.07.2013 r., w sprawie zaopiniowania projektowanej inwestycji pn. "Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gm. Sieradz", po analizie posiadanej dokumentacji

opiniuje **pozytywnie** przedstawioną inwestycję.

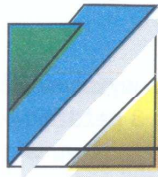
Jednocześnie informujemy, iż na terenie planowanej inwestycji nie zarejestrowano ewidencyjnych stanowisk archeologicznych, będących z nią w kolizji, natomiast w miejscowości **Dąbrowa Wielka** znajduje się **kościół, wpisany do rejestru zabytków pod numerem 12/A.**

Informujemy również, iż prace ziemne związane z inwestycją należy prowadzić zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. w przypadku natrafienia podczas prowadzenia inwestycji na znaleziska archeologiczne należy prace wstrzymać, zabezpieczyć i zgłosić odpowiednim organom; wszelkie znaleziska archeologiczne stanowią własność Skarbu Państwa.

Dla terenu, na którym znajduje się planowana inwestycja, brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Do wiadomości:
l. a/a

KIEROWNIK DELEGACJI
Elżbieta Beśka - Horbacz



Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi

Terenowy Inspektorat w Sieradzu
ul. Warneńczyka 1, 98-200 Sieradz

http://www.melioracja.lodzkie.pl //www.bip.melioracja.lodzkie.pl e-mail: inspektorat.sieradz@melioracja.lodzkie.pl

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich
Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okryzce 7
63-630 Rychtal**

I-S/6216/u-111-07/059/2013

Sieradz, dnia 09 lipca 2013 r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.07.2013 r. w sprawie uzgodnienia projektu zadania pn. „Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka gm. Sieradz” Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowy Inspektorat w Sieradzu informuje, że obecnie nie uzgadnia rozwiązań projektowanych zamierzeń inwestycyjnych, lecz wskazuje warunki jej realizacji.

Zgodnie z „Ewidencją wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów” prowadzonej przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi w imieniu Marszałka Województwa Łódzkiego w obszarze inwestycji występują urządzenia melioracji wodnych szczegółowych – drenowanie, a w szczególności:

- w sąsiedztwie lewostronnej część DP na odcinku:
 - km 0+000-0+160
- w sąsiedztwie prawostronnej część DP na odcinku:
 - km 0+000-0+154,
 - km 0+200-0+288,
 - km 0+356-0+406,
 - km 0+626-0+722,
- km ca 0+200 DP – kolizja z rurociągiem drenarskim o średnicy 15 cm.

Ponadto, kolizję z rurociągiem drenarskim wskazano na kserokopii wycinka mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:2000 z dokumentacji powykonawczej zadania „Barczew III” ark. 3 wykonanego w 1975 r., natomiast zakres oddziaływania drenowania określono na kserokopii map ewidencyjnych (ark. 2 i 4) obręb Dąbrowa Wielka gm. Sieradz w skali 1:5000.

W związku z powyższym dokumentacja winna zawierać projekt rozwiązania kolizji przedmiotowej inwestycji z urządzeniami melioracyjnymi, a ponadto:

- roboty w obrębie urządzeń melioracyjnych należy realizować pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia;
- w przypadku usuwania kolizji powiadomić tu. Inspektorat (min. 7 dni przed zakończeniem robót) oraz przedłożyć geodezyjną inwentaryzację rozwiązań zamiennych w przypadku przebudowy urządzeń melioracyjnych,
- uzgodnić prace w obrębie urządzeń melioracji wodnych szczegółowych (drenowania) z ich administratorem – spółką wodną (jeżeli prowadzi działalność statutową) bądź z właścicielami gruntów, na których są lokalizowane.

Przedłożony Projekt Zagospodarowania Terenu inwestycji w skali 1:500 obręb Dąbrowa Wielka gm. Sieradz (rys. 2.1-2.4) oraz mapy ewidencyjne w skali 1:5000 (fragment – ksero) i mapa w skali 1:2000 (fragment – ksero) z dokumentacji z. i. „Barczew III” opieczętowne i opisane zgodnie z klauzulą na pieczętce stanowią integralną część pisma.

sprawę prowadzi: Bogdan Zalewski
tel./fax. (43) 822 56 16
e-mail: bogdan.zalewski@melioracja.lodzkie.pl

Jednocześnie tut. Inspektorat informuje, że pobiera opłatę w wysokości 6,70 zł. za udostępnienie przedmiotowych załączników – zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późniejszymi zmianami).

Załączniki:

- Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 obręb Dąbrowa Wielka gm. Sieradz (rys. 2.1-2.4),
- mapa ewidencyjna obręb Dąbrowa Wielka (ark. 2 i 4), w skali 1:5000 (fragmenty – ksero),
- mapa w skali 1:2000 (fragment – ksero) z dokumentacji z. i. „Barczew III”
- faktura VAT

KIEROWNIK

mgr inż. Henryk Staiński

obrys Dębowa wielka ark. 4
 skala 1:5000

ARKUSZ NR 2

WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI
 I URZĄDZEN WODNYCH W ŁODZI

Należące do dokumentacji: opis
 mapy sytuacyjnej - rys. w skali 1:5000

st. 7 stanowi załącznik
 do uzgodnienia

pismo znak: 1516216/11-11-07/919/2013
 z dnia 09 lipca 2013r.

Siemadz dnia 2013-07-09

SPECJALISTA

mgr inż. Dariusz Zaleski



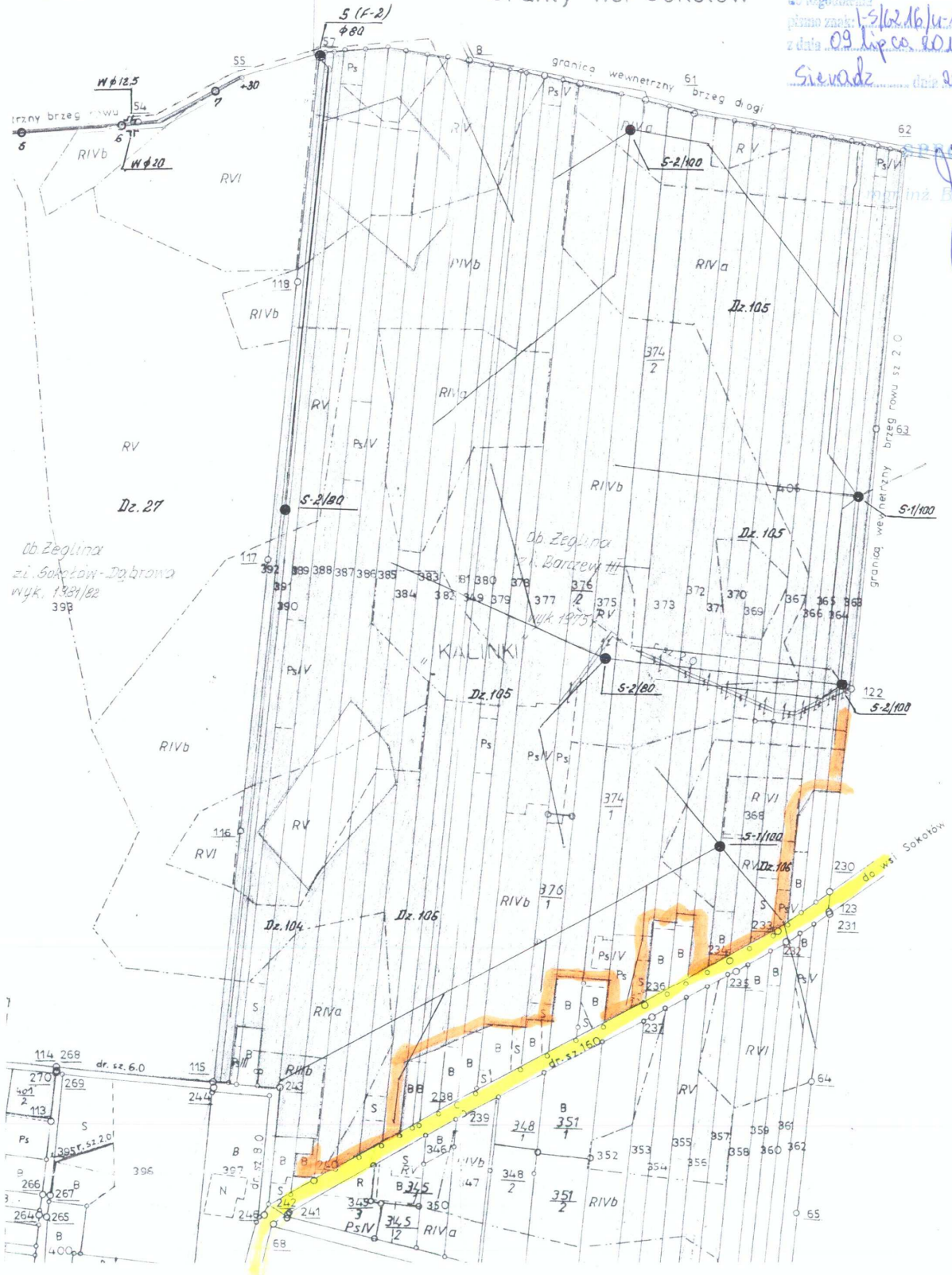
obwód Dąbrowa Wielka ark. 21
 skala 1:5000

WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI
 I URZĄDZEN WODNYCH W ŁODZI

Nakładem dokumentacja, operat
 mapa sytuacyjna - rys. w skali 1:5000 -
 sz. 7 - stanowi załącznik
 do uzgodnienia
 pismo znak: S-16216/W-111.07.BS9/KOL
 z dnia 09 lipca 2013r.
 Siemadz dnia 2013-07-09
 podpis

reglica

Grunty wsi Sokotów

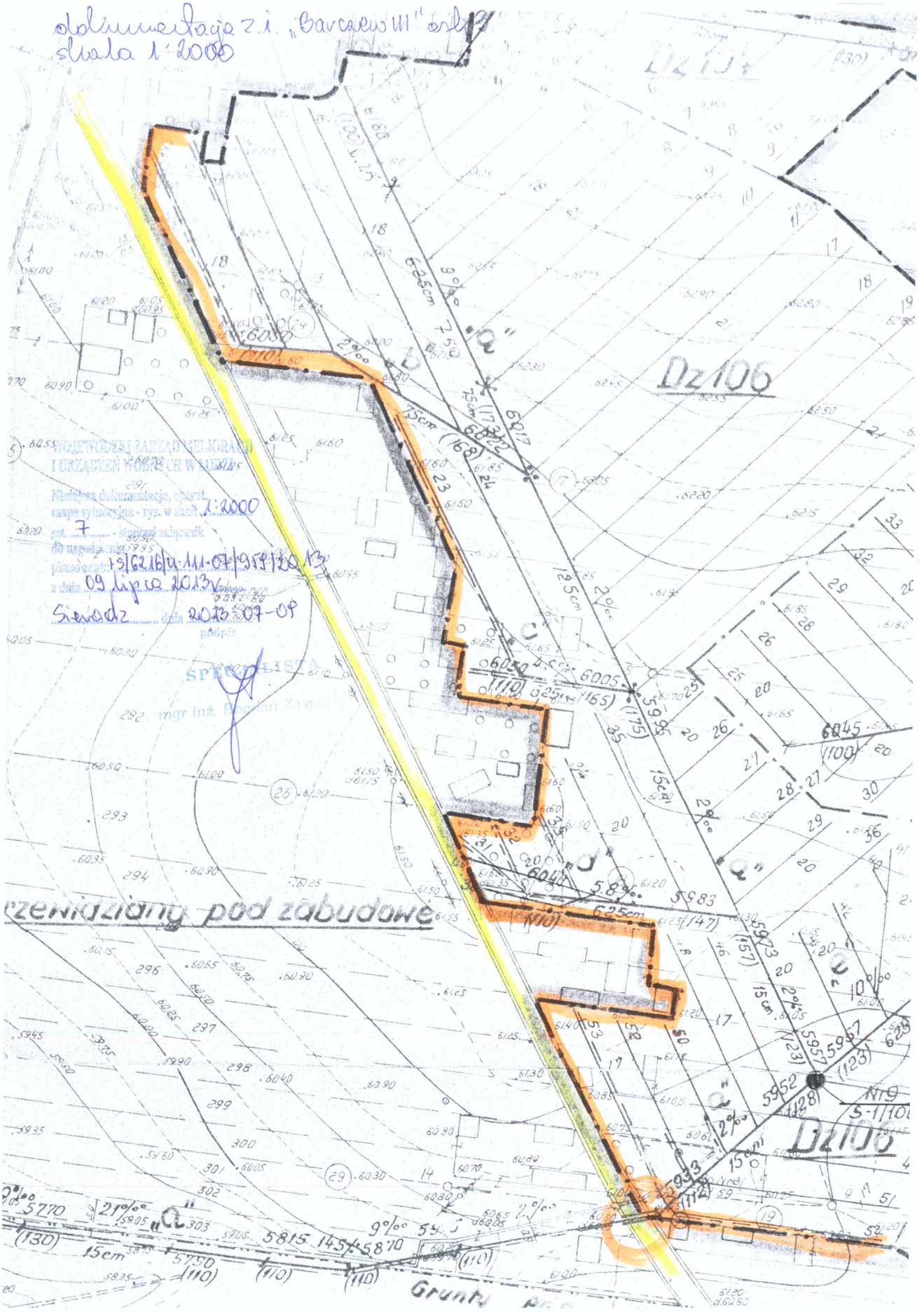


BRANISZA
 mgr inż. Eryk Zaleski







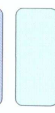

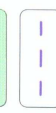













Ob. Zeglina
 z. Sokotów-Dąbrowa
 wyk. 1381/02
 39B

Ob. Zeglina
 z. Baranów H
 wyk. 1275

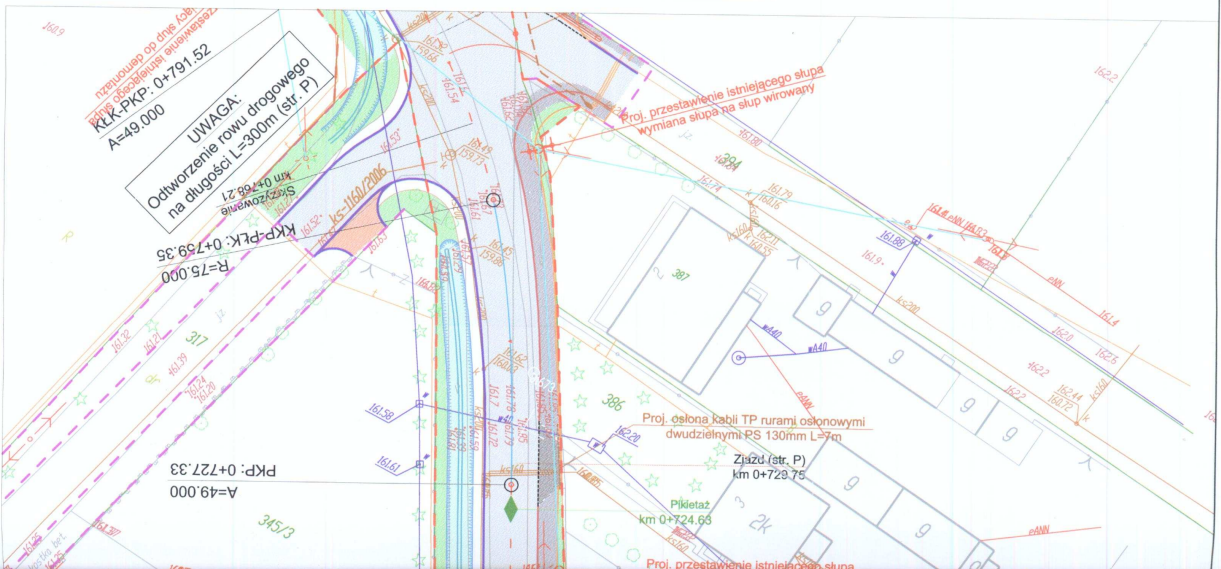








LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia drogi
-  nawierzchnia chodnika z BKB
-  nawierzchnia kolor szary
-  nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB
-  nawierzchnia zjazdów drogowych z BKB
-  typ behaton kolor czerwony
-  projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu behaton kolor szary
-  projektowana bitumiczna nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 19cm
-  projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem
-  projektowana zielen niska
-  projektowana krawężń drogi powiatowej
-  proj. krawężń betonowy 20x30cm
-  proj. krawężń kamienny - obniżony
-  proj. obrzeże betonowe 8x30cm
-  projektowany najniższy i najwyższy punkt miwelety drogi powiatowej
-  osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi
-  osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi
-  projektowane oświetlenie
-  projektowana przebudowa kabli TP
-  projektowana kanalizacja deszczowa
-  projektowane wpusty ściekowe
-  projektowany rów drogowy otwarty

Łączy rysunek nr 2.3



-  istniejące granice ewidencyjne
-  linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowego
-  linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
-  linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii

WYKONANO PRZEZ BIURO PROJEKTOWE

Miejsce: Sieradz, ul. Wolności 1310D
 data: 2013-07-08
 projektant: mgr inż. Jacek Małecki
 sprawdzający: mgr inż. Joanna Małecka

Revizja	Typ modyfikacji	Data i nazwisko
		mgr inż. Jacek Małecki
Specjalista		
mgr inż. Jacek Małecki		
Inwestor / Zamawiający		
Zarząd Powiatu Sieradzkiego Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz		
Zadanie		
Projekt Budowlany Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz		
Temat opracowania		
PROJEKT DROGOWY		
Tytuł rysunku		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+000 do km 0+750		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.
Projektant	mgr inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-L-7131-3802
Skala	1:500	Data opracowania
		07.2013r.
		Nr rys.
		2.1

LEGENDA

	projektowana nawierzchnia drogi		istniejące granice ewidencyjne
	nawierzchnia chodnika z BKB typu beton kolor szary		linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowego
	nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu beton kolor czerwony		linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
	nawierzchnia zjazdów drogowych z BKB typu beton kolor czerwony		linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii
	projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu beton kolor szary		
	projektowana bitumiczna nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 19cm		
	projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem		
	projektowana zieleni niska		
	projektowana krawędź drogi powiatowej		
	proj. krawężnik betonowy 20x30cm		
	proj. krawężnik kamienny - obniżony		
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm		
	projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej		
	osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi		
	osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi		
	projektowane oświetlenie		
	projektowana przebudowa kabli TP		
	projektowana kanalizacja deszczowa		
	projektowane wpusty ściekowe		
	projektowany rów drogowy otwarty		

**WOJEWÓDZKA CIĘCIA I OBRACI
LUSZCZAKA WYDZIAŁ WIEDZY**

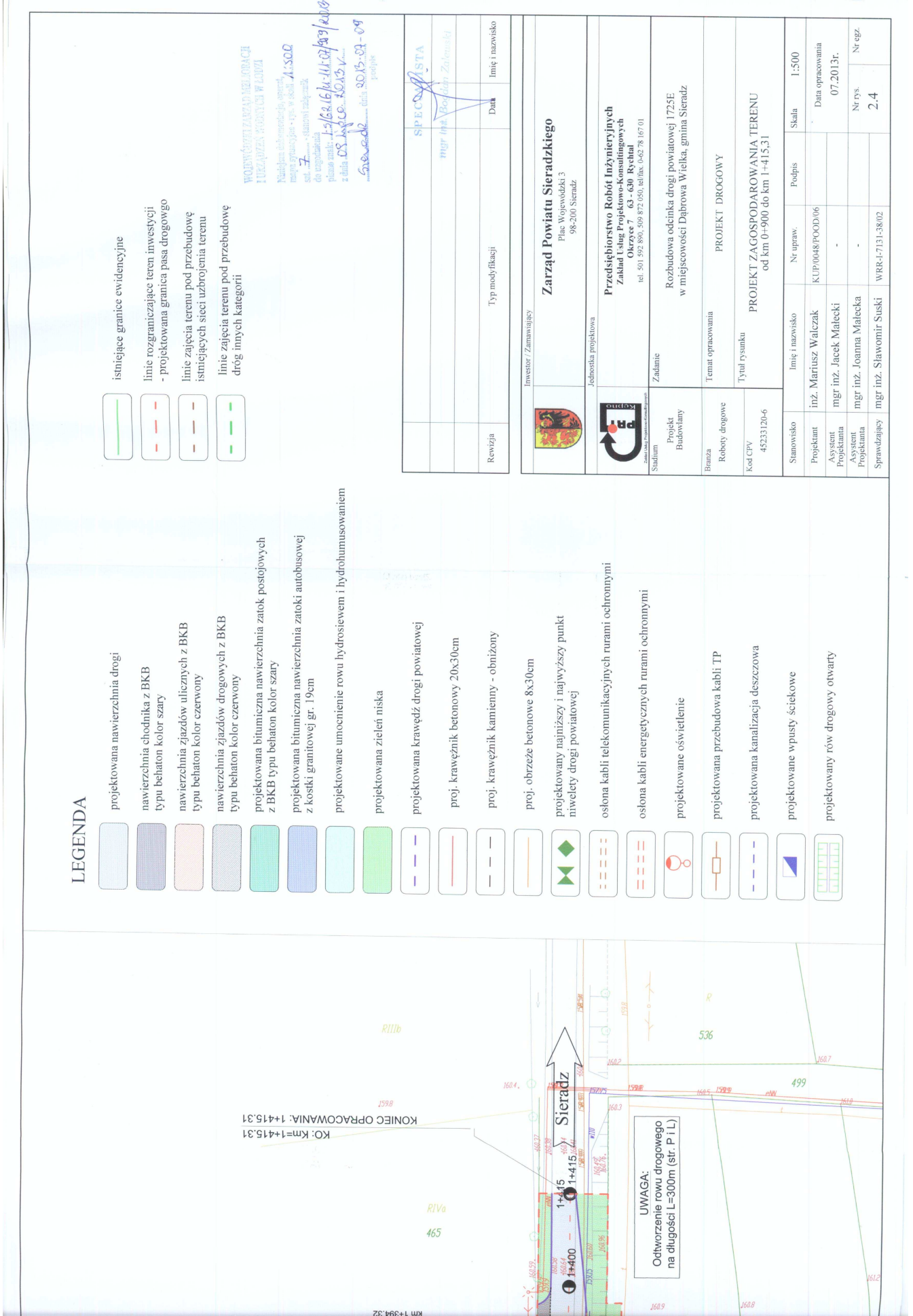
Nadziałan. zezwolenie na wydanie, opiewa
templem: wytyczenie - rys. w skali 1:1000.
szk. ... 7 ... - stanowiąca załącznik
do wytyczenia
planu: znak: 1-13/16/14-11-09/103/140.13
z datą: 09.10.2013 r.

C.A. S... .. data: 8.04.2013 r.
prof. dr hab. inż. B.A.

SPECIALISTA
mgr inż. B.A.

Revizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

 Zarząd Powiatu Sieradzkiego Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	Inwestor / Zamawiający				
 Przedsiębiorstwo Robot Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzywe 7 63-630 Rychtal tel.: 501 592 890, 509 872 050, tel/fax: 0-62 78 167 01	Jednostka projektowa				
Stanium Projekt Budowlany	Zadanie				
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT DROGOWY				
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+750 do km 0+900				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant inż. Mariusz Waleczak	inż. Mariusz Waleczak	KUP/0048/POD/06	Data opracowania 07.2013r.		
Asystent Projektanta mgr inż. Jacek Malecki	mgr inż. Jacek Malecki	-	-	Nr rys.	Nr egz.
Asystent Projektanta mgr inż. Joanna Malecka	mgr inż. Joanna Malecka	-	-	WRR-17131-3802	2.3
Sprawdzający mgr inż. Sławomir Suski	mgr inż. Sławomir Suski	-	-		



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika z BKB typu beton kolor szary
- nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu beton kolor czerwony
- nawierzchnia zjazdów drogowych z BKB typu beton kolor czerwony
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu beton kolor szary
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 19cm
- projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem
- projektowana zieleni niska
- projektowana krawężń drogi powiatowej
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm
- proj. krawężnik kamienny - obniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelaty drogi powiatowej
- osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi
- osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi
- projektowane oświetlenie
- projektowana przebudowa kabli TP
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty ściekowe
- projektowany rów drogowy otwarty

- istniejące granice ewidencyjne
- linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowego
- linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
- linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii

WOJEWÓDZKI ZARZĄD NIELOBOCH I KRAJOWA AGENCJA WIAWI
 Międzynarodowe biuro inżynierskie
 mapa sytuacyjno - rys. w skali 1:500
 sat. - F - stanowiąca załącznik
 do uzgodnienia planu miasta... 15.08.16/11.07.19/12.10
 z dnia 05.08.2015 r.
 Sieradz... data 20.15.09 - 09
 projekt

<p>Zarząd Powiatu Sieradzkiego Plac Wolności 3 98-200 Sieradz</p>		SIP E C Y J S T A mgr inż. Bogdan Żakowski	Imię i nazwisko Data
Inwestor / Zamawiający Zarząd Powiatu Sieradzkiego		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeje 7 63-630 Rychno tel. 50 592 800, 509 872 050, fax 0-62 78 167 01	
Jednostka projektowa Projekt Budowlany		Zadanie Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz	
Stadium Branża Roboty drogowe		Temat opracowania PROJEKT DROGOWY	
Kolor CPV 45233120-6		Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+900 do km 1+415,31	
Stanowisko Projektant Asystent Projektanta Asystent Projektanta Sprawdzający	Imię i nazwisko inż. Mariusz Walczak mgr inż. Jacek Malecki mgr inż. Joanna Malecka mgr inż. Sławomir Suski	Nr upraw. KUP/0048/POOD/06 - - WRR-I-7131-38/02	Podpis Data opracowania 07.2013r. Nr rys. 2.4 Nr egz.



PRI KĘPNO
 ZUP-K



PGE Dystrybucja S.A.
 Oddział Łódź-Teren
 Rejon Energetyczny Sieradz
 98-200 Sieradz, ul. Wojska Polskiego 98
 tel. 43 826 75 00, fax 43 826 72 02
 sieradz.OLT@pgedystrybucja.pl

Sieradz dnia 24-07-2013 r.

Nr RM / RM / 03 warunki 32 / 2013

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
 Ul. Plac Wojewódzki 3
 98-200 Sieradz

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 05-07-2013 nr 03-KAN-005424-2013 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

Przebudową drogi powiatowej nr 1725E, działka nr 326.

1. Miejsce występującej kolizji:

Działka nr 326 w miejscowości (Kalinka) Dąbrowa K.R.

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

Linia niskiego napięcia zasilana ze stacji Dąbrowa K.R. 1 nr 3-1356.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

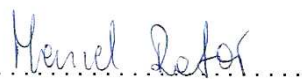
- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:
 - Przy działce 323/28: stanowisko słupowe typu ŻN 10R, odcinek linii napowietrznej typu AL. 4x35 mm²+25 mm², **2 odcinki linii napowietrznej typu ASXSn 2x25 mm² będące oświetleniem ulicznym, nie będące na majątku naszej firmy.**
 - Przy działce 387: stanowisko słupowe ŻN 10R, 2 odcinki linii napowietrznej typu AL. 4x35 mm²+25 mm², odtworzenie zasilania do posesji nr 2 - AL. 4x25 mm²,
 - Przy działce 385: stanowisko słupowe typu ŻN 10, odcinek linii napowietrznej typu AL. 4x35 mm²+25 mm², przenieść poza obręb kolizji i odtworzyć zasilanie działki 345/3 kablem 4x25 mm², odtworzenie przyłącza posesji nr 3 - ASXSn 4x16 mm², odtworzenie oświetlenia ulicznego.


PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. www.pgedystrybucja.pl

- Przy działce 383: stanowisko słupowe typu ŻN 10. odcinek linii napowietrznej typu AL. 4x35 mm²+25 mm², odtworzyć zasilanie działki 383 kablem 4x35 mm².
- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wymienionych w punkcie a.
- c) uzgodnić dokumentację projektową w RE Sieradz w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych, do uzgodnienia dokumentacji projektowej należy dołączyć kosztorys inwestorski umożliwiający oszacowanie kosztów przebudowy urządzeń energetycznych wymienionych w warunkach usunięcia kolizji.
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.
Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 4 m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
- g) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
- k) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.

5. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę w drodze nieodpłatnego przekazania lub jako świadczenia za działania na majątku Spółki własności nowo wybudowanych urządzeń lub nakładów inwestycyjnych, poczynionych na urządzeniach Spółki w związku z usunięciem kolizji oraz wydania urządzeń po ich przeniesieniu. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. **Termin ważności Warunków ustala się na 24-07-2015r.**
7. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.


.....
opracował

Kierownik
Wydziału Majątku Regionalnego

.....
Jadwiga Karpiczak
.....
zatwierdził



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
 Rejon Energetyczny Sieradz
 98-200 Sieradz, ul. Wojska Polskiego 98
 tel. 43 826 75 00, fax 43 826 72 02
 sieradz.OLT@pgedystrybucja.pl

Sieradz dnia 24-07-2013 r.

Nr RM / RM / 03 warunki 31 / 2013

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
 Ul. Plac Wojewódzki 3
 98-200 Sieradz

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 05-07-2013 nr 03-KAN-005424-2013 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

Przebudową drogi powiatowej nr 1725E, działka nr 326.

1. Miejsce występującej kolizji:

Działka nr 326 w miejscowości Dąbrowa Wielka.

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

Linia niskiego napięcia zasilana ze stacji Dąbrowa Wielka 1 nr 3-0111.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytoczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:
 - Przy działce 416: stanowisko słupowe typu ŻN 10R, odcinek linii napowietrznej typu AL. 4x35 mm² pomiędzy stacją a przebudowywanym słupem, odcinek linii napowietrznej typu ASXSn 4x50 mm² pomiędzy stacją a przebudowywanym słupem, odcinek linii napowietrznej typu AL. 4x35 mm² pomiędzy istniejącym słupem a przebudowywanym słupem, odtworzenie zasilania oświetlenia ulicznego.
 - Przy działce 341: stanowisko słupowe ŻN 10, odtworzenie zasilania do posesji:
 - 43 - AL. 2x16 mm²,
 - 40 - YADYn 4x10 mm²,
 - 40 - AL. 4x16 mm²,

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. www.pgedystrybucja.pl

- 42 - ASXSn 4x16 mm²,
- Przy działce 344/1: stanowisko słupowe typu ŻN 10R, odcinek linii napowietrznej typu AL 4x35 mm²+25 mm², przenieść poza obręb kolizji i odtworzyć zasilanie działki 344/1 kablem 4x120 mm², odtworzenie przyłącza posesji 41 - AL 4x16 mm², odtworzenie oświetlenia ulicznego.
 - b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wymienionych w punkcie a.
 - c) uzgodnić dokumentację projektową w RE Sieradz w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych, do uzgodnienia dokumentacji projektowej należy dołączyć kosztorys inwestorski umożliwiający oszacowanie kosztów przebudowy urządzeń energetycznych wymienionych w warunkach usunięcia kolizji.
 - d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),
 - e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
 - f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością.
Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 4 m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
 - g) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
 - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,

- k) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
5. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę w drodze nieodpłatnego przekazania lub jako świadczenia za działania na majątku Spółki własności nowo wybudowanych urządzeń lub nakładów inwestycyjnych, poczynionych na urządzeniach Spółki w związku z usunięciem kolizji oraz wydania urządzeń po ich przeniesieniu. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. **Termin ważności Warunków ustala się na 24-07-2015r.**
7. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.

.....
Marek Letor
.....
opracował

Kierownik
Wydziału Majałku Ścięgowego
.....
Jadwiga Karłowiczak
.....
zatwierdził

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony.
www.pgedystrybucja.pl

3 z 3



Telekomunikacja Polska
 Domena Hurt
 Techniczna Obsługa Klienta
 Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
 o Infrastrukturze Łódź
 ul. Okoniewia 16, 91-458 Łódź
 tel.: 42 658 20 22 fax: 42 656 65 50

Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
 Okrzyce 7
 63-630 Rychtal

Łódź, 16 lipiec 2013 r.

Numer pisma: TOTDALU/JS.215-91665/13

Temat: Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 1725E w msc. Dąbrowa Wielka.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę, poza obszar kolidujący, doziemnych kabli telekomunikacyjnych typu XzTKMxpw na odcinku kolizji z projektowanym układem drogowym oraz rowem odwadniającym. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią oraz w projektowanych wjazdach doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie służebności przez osobę trzecią na rzecz Telekomunikacji Polskiej oraz pokryć koszty jej ustanowienia. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania nie zinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z TP a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do TP, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź, ul. Okoniowa 16;
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź, ul. Okoniowa 16 (sprawę prowadzi Janusz Skupień tel. 42 658 20 22); Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji TP S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
13. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
 - Firma Partnerska "RELACOM" Sp. z o.o. Oddział Łódź ul. Grabieniec 13 tel. 42 611 07 61, fax. 42 611 07 60, która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą

własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska – „ATEM-Polska” Sp. z o.o. ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A. lub z którym w tym okresie TP S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). TP.S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do TP S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci TP S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności TP S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
17. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach
ul. Ordona 13
40-163 Katowice
fax. 32 204-01-01

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,

- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela TP S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela TP S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele TP S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego TP S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel TP S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Grzegorz Janus

Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Łódź



Sieradz dnia 31.05.2013 roku

Przedsiębiorstwo
Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

W odpowiedzi na Państwa pismo nr PRI ZUP-K-02/SWD/05/13 poniżej przedstawiam dane dotyczące zdarzeń drogowych zaistniałych w okresie od 2008 roku do 2012 roku na drodze powiatowej nr P1725E.

	Wypadki	Zabici	Ranni	Koizje
2008	0	0	0	1
2009	0	0	0	1
2010	1	0	1	1
2011	0	0	0	0
2012	0	0	0	0

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Sieradzu
kom. Grzegorz Bączkowski

Wyk 2 egz.
Egz. nr 1 - adresat
Egz. nr 2 - a/a

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3 /
98-200 SIERADZ

Województwo : łódzkie
Powiat : sieradzki
Jednostka ewidencyjna : Sieradz - gmina
Obręb : 9 DĄBROWA WIELKA

GK IV. 6627. 1953. 2013

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2013-05-07

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	DĄBROWA WIELKA	316/2	1	KW SR1S/00039277/8	WŁ	1/1	GMINA SIERADZ ARMII KRAJOWEJ 5; SIERADZ;	2.9100
2	DĄBROWA WIELKA	326	1	KW SR1S/00054308/6	WŁ GS	1/1 1/1	POWIAT SIERADZKI PL. WOJEWÓDZKI 3; 98-200 SIERADZ; POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SIERADZU PLAC WOJEWÓDZKI 3; SIERADZ;	5.3500
3	DĄBROWA WIELKA	361	1	KW 53581 PS NS CO 611/03	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) GRZEGORZ JĘDRAS Rodzice:MICHAŁ,STEFANIA 6 KALINKI; JOLANTA JĘDRAS Rodzice:STANISŁAW,BOGUMIŁA 6 KALINKI;	0.4900
4	DĄBROWA WIELKA	362	1	KW 37555	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) GRZEGORZ JĘDRAS Rodzice:MICHAŁ,STEFANIA 6 KALINKI; JOLANTA JĘDRAS Rodzice:STANISŁAW,BOGUMIŁA 6 KALINKI;	0.5700
5	DĄBROWA WIELKA	360	1	KW 13049	WŁ	1/1	KAROL BAŃ Rodzice:JÓZEF,CZESŁAWA 14 KALINKI;	0.5100
6	DĄBROWA WIELKA	359	1	KW 13049	WŁ	1/1	KAROL BAŃ Rodzice:JÓZEF,CZESŁAWA 14 KALINKI;	0.4900
7	DĄBROWA WIELKA	358	1	AN 4896/08 KW SR1S/00058914/5	WŁ	1/1	KATARZYNA IWONA NOWAK Rodzice:JÓZEF, GRAŻYNA SOKOŁÓW 3; 98-210 SIERADZ;	0.7200
8	DĄBROWA WIELKA	357	1	AN 51/2011 KW SR1S/00026006/4	WŁ	1/1	ADAM PIOTR TOBIASZ Rodzice:STANISŁAW,ANNA OKRĘGLICA 9; SIERADZ - GMINA;	0.6500
9	DĄBROWA WIELKA	356	1	KW 29238	WŁ	1/1	BEATA JOANNA KĘPSKA Rodzice:GRZEGORZ,URSZULA CERAMICZNA 5; SIERADZ;	0.6300

Strona: 1

10	DĄBROWA WIELKA 355 1	PS.NS 534/97- SPADE	WŁ	2/32	EMIL KRZYSZTOF KOPER Rodzice:ZDZISŁAW,WANDA DĄBROWSZCZAKÓW 12/20; SIERADZ;	0.6000
			WŁ	12/32	HENRYK SYLWESTER KOPER Rodzice:JÓZEF,IRENA JANA PAWŁA II 33A/13; SIERADZ;	
			WŁ	2/32	MARCIN PAWEŁ KOPER Rodzice:ZDZISŁAW,WANDA DĄBROWSZCZAKÓW 12/20; SIERADZ;	
			WŁ	2/32	MARIUSZ ADAM KOPER Rodzice:ZDZISŁAW,WANDA DĄBROWSZCZAKÓW 12/20; SIERADZ;	
			WŁ	2/32	WANDA KOPER DĄBROWSZCZAKÓW 12/20; SIERADZ;	
			WŁ	12/32	MAŁGORZATA JANINA PTASZYŃSKA Rodzice:JÓZEF,IRENA DĄBROWA WIELKA;	
11	DĄBROWA WIELKA 354 1	AN 3809/01 KW 5426	WŁ	1/1	MAŁGORZATA KACZMAREK Rodzice:JAN,JANINA POWSTAŃCÓW W-WY 6/9; SIERADZ;	0.5700
12	DĄBROWA WIELKA 353 1	KW SR1S/00004296/3	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) WOJCIECH SMOLIŃSKI Rodzice:JAN,DANIELA KOBIERZYCKO; MARIA SMOLIŃSKA Rodzice:STANISŁAW,JANINA KOBIERZYCKO;	0.5700
13	DĄBROWA WIELKA 352 1	KW 37532	WŁ	1/1	BŁAŻEJ NITECKI Rodzice:JACEK,BARBARA 7 KALINKI;	1.0300
14	DĄBROWA WIELKA 351/1 1	GVII 7242/17/91	WŁ	1/1	GMINA SIERADZ ARMII KRAJOWEJ 5; SIERADZ;	0.4800
15	DĄBROWA WIELKA 348/1 1	KW 35985	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) JERZY BIRSKI Rodzice:ZENOBIUSZ,KAZIMIERA DĄBROWSZCZAKÓW 11/8; SIERADZ; DANUTA BIRSKA Rodzice:JÓZEF,HELENA DĄBROWSZCZAKÓW 11/8; SIERADZ;	0.2700
16	DĄBROWA WIELKA 347 1	KW 4252	WŁ	1/1	GRZEGORZ JĘDRAS Rodzice:MICHAŁ,STEFANIA 6 KALINKI;	0.5600
17	DĄBROWA WIELKA 346 1	KW SR1S/00034273/5	WŁ	1/1	GMINA SIERADZ ARMII KRAJOWEJ 5; SIERADZ;	0.0800
			WU	1/1	OKRĘGOWA SPÓŁDZIELNIA MLECZARSKA WART-MILK W SIERADZU WOJSKA POLSKIEGO 41/45; - SIERADZ;	
18	DĄBROWA WIELKA 348/2 1	D462/7/83	WŁ	1/1	GMINA SIERADZ ARMII KRAJOWEJ 5; SIERADZ;	0.5100
19	DĄBROWA WIELKA 345/1 1	KW 45102	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) PIOTR PAWEŁ ZARUDZKI Rodzice:ANDRZEJ,ZOFIA	0.2505

Strona: 2

					15 10 DĄBROWA WIELKA; JOANNA ZARUDZKA Rodzice:JAN,LUCYNA 15 10 DĄBROWA WIELKA;	
20	DĄBROWA WIELKA 345/3 1	KW 34272	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) ZDZISŁAW ŚWIĄTEK Rodzice:FRANCISZEK,MARIA DĄBROWA WIELKA; MARIA ŚWIĄTEK Rodzice:ZENON,JÓZEFA DĄBROWA WIELKA;	0.3324
21	DĄBROWA WIELKA 317 1		WŁ ZA	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI IRYSOWA 2; 91-857 ŁÓDŹ;	1.6300
22	DĄBROWA WIELKA 324 1		WŁ UK	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA URZĄD GMINY-DROGI POWSZECHNEGO KORZYSTANIA	0.5300
23	DĄBROWA WIELKA 323/28	KW SR1S/00034608/3 UM.DZIERŻ.	WŁ DZ	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA -AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH PÓŁNOCNA 27M29 ŁÓDŹ; OŚRODEK HODOWLI ZARODOWEJ DĘBOŁĘKA SPÓŁKA Z.O.O. Z SIEDZIBĄ W DĘBOŁĘCE DĘBOŁĘKA 1;	39.5525
24	DĄBROWA WIELKA 344/1 1	AN 4480/09 KW SR1S/00034276/6	WŁ	1/1	MARCIN JANKOWSKI Rodzice:ZBIGNIEW,MARIA ORZECHOWA 1/5; SIERADZ;	0.2918
25	DĄBROWA WIELKA 343/2 1	KW 42801	WŁ	1/1	RENATA EWELINA DOMINIAK Rodzice:HENRYK,HALINA PODBIPIĘTY 3; SIERADZ;	0.0400
26	DĄBROWA WIELKA 343/1 1	AN 1590/03 KW 41344	WŁ	1/1	(małżeństwo) MIROŚŁAW SYLWESTER WILCZYŃSKI Rodzice:STANISŁAW,IRENA OKRĘGLICA 7; SIERADZ - GMINA; BARBARA TERESA WILCZYŃSKA Rodzice:ALBERT,DANUTA OKRĘGLICA 7; SIERADZ - GMINA;	0.0100
27	DĄBROWA WIELKA 342 1	AN 1590/03 KW 41344	WŁ	1/1	(małżeństwo) MIROŚŁAW SYLWESTER WILCZYŃSKI Rodzice:STANISŁAW,IRENA OKRĘGLICA 7; SIERADZ - GMINA; BARBARA TERESA WILCZYŃSKA Rodzice:ALBERT,DANUTA OKRĘGLICA 7; SIERADZ - GMINA;	0.0300
28	DĄBROWA WIELKA 341 1	KW 19734	WŁ	1/1	PARAFIA RZYMSKO KATOLICKA	0.1100

Strona: 3

29	DĄBROWA WIELKA 340 1	AN 1815/91	WŁ	1/1	TADEUSZ MIZERSKI Rodzice: STANISŁAW, MARIANNA DĄBROWA WIELKA 45; SIERADZ;	0.4700
30	DĄBROWA WIELKA 27/1 1	DEC.247/11	WŁ ZA	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI IRYSOWA 2; 91-857 ŁÓDŹ;	0.4378
31	DĄBROWA WIELKA 27/2 1	KW SR1S/00054308/6	WŁ GS	1/1 1/1	POWIAT SIERADZKI PL. WOJEWÓDZKI 3; 98-200 SIERADZ; POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SIERADZU PLAC WOJEWÓDZKI 3; SIERADZ;	2.1722
32	DĄBROWA WIELKA 373 1	KW SR1S/00004296/3	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) WOJCIECH SMOLIŃSKI Rodzice: JAN, DANIELA KOBIERZYCKO; MARIA SMOLIŃSKA Rodzice: STANISŁAW, JANINA KOBIERZYCKO;	3.3400
33	DĄBROWA WIELKA 374/1 1	KW 37755	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) PAWEŁ SKOCZNY Rodzice: WIESŁAW, ZENOBIA 10 KALINKI; MARIOLA SKOCZNA Rodzice: ANTONI, BARBARA 10 KALINKI;	1.1900
34	DĄBROWA WIELKA 375 1	AN 4766/02 KW 30463	WŁ	1/1 MAŁŻ.	(małżeństwo) PAWEŁ JAN KARSKI Rodzice: WINCENTY, TERESA 9 KALINKI; KATARZYNA KARSKA Rodzice: STANISŁAW, STANISŁAWA KALINKI 9; - SIERADZ - GMINA;	2.2500
35	DĄBROWA WIELKA 376/1 1	AN 170/84	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) LUCJAN KŁOBUS Rodzice: STANISŁAW, ANNA 20 STEFANÓW RUSZK.; ZOFIA KŁOBUS Rodzice: JAN, ANTONINA 20 STEFANÓW RUSZK.;	0.5700
36	DĄBROWA WIELKA 376/2 1	AN 4766/02 KW 30292	WŁ	1/1 MAŁŻ.	(małżeństwo) PAWEŁ JAN KARSKI Rodzice: WINCENTY, TERESA 9 KALINKI; KATARZYNA KARSKA Rodzice: STANISŁAW, STANISŁAWA KALINKI 9; - SIERADZ - GMINA;	1.7200
37	DĄBROWA WIELKA 377 1	KW 37531	WŁ	1/1	STANISŁAW KARSKI Rodzice: ZYGMUNT, JÓZEFA DĄBROWA WIELKA;	4.0000
38	DĄBROWA WIELKA 378 1	KW 4252	WŁ	1/1	GRZEGORZ JĘDRAS Rodzice: MICHAŁ, STEFANIA 6 KALINKI;	1.6200

Strona: 4

39	DĄBROWA WIELKA 379/1 1	PS NS 1013/09 U. 9260/2/31/82	WŁ	1/1	MARCIN HENRYK KACZMAREK Rodzice:HENRYK,JADWIGA KALINKI 5; - SIERADZ - GMINA;	0.3500
40	DĄBROWA WIELKA 379/2 1	AN 482/2011 KW SR1S/00054479/5	WŁ	1/1	(małżeństwo) GRZEGORZ JĘDRAS Rodzice:MICHAŁ,STEFANIA 6 KALINKI; JOLANTA JĘDRAS Rodzice:STANISŁAW,BOGUMIŁA 6 KALINKI;	1.4500
41	DĄBROWA WIELKA 380 1	KW SR1S/00022766/1	WŁ	1/1	WIESŁAW SKOCZNY Rodzice:STANISŁAW,ROZALIA KALINKI;	1.8200
42	DĄBROWA WIELKA 381 1	AWZ 1204/74 KW SR1S/00029636/0	WŁ	1/1	LESZEK WOJTYSIAK Rodzice:JÓZEF,JÓZEFA 4 KALINKI;	1.2000
43	DĄBROWA WIELKA 382 1	AN 5202/08 KW SR1S/00050239/3	WŁ	1/1	AGNIESZKA ANNA BŁASZCZYK Rodzice:RYSZARD,JANINA DĄBROWA WIELKA 46; SIERADZ - GMINA;	1.7600
44	DĄBROWA WIELKA 383 1	KW 36533	WŁ	1/1	MAREK NITECKI Rodzice:JAN,JANINA BRATERSTWA BRONI 11/29; SIERADZ;	2.2800
45	DĄBROWA WIELKA 384 1	KW 46916	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) GRZEGORZ JĘDRAS Rodzice:MICHAŁ,STEFANIA 6 KALINKI; JOLANTA JĘDRAS Rodzice:STANISŁAW,BOGUMIŁA 6 KALINKI;	2.2500
46	DĄBROWA WIELKA 385 1	AN 2875/03	WŁ	1/1 MAŁŻ.	(małżeństwo) LESZEK MICHAŁ JANAS Rodzice:STANISŁAW,JANINA KOZY; BOŻENA JANAS Rodzice:JÓZEF,KAZIMIERA KOZY 1; - SIERADZ - GMINA;	2.2700
47	DĄBROWA WIELKA 386 1	AN 889/90	WŁ	1/1	JAN JANAS Rodzice:STANISŁAW,JANINA KOZY;	2.2900
48	DĄBROWA WIELKA 387/1 1	KW SR1S/00022766/1 U. 9260/2/43/80	WŁ	1/1	WIESŁAW SKOCZNY Rodzice:STANISŁAW,ROZALIA KALINKI;	0.2417
49	DĄBROWA WIELKA 387/2 1	AN 6870/09	WŁ	1/1	(małżeństwo) RAFAŁ MARCIN SKOCZNY Rodzice:WIESŁAW,ZENOBIA	0.2185

Strona: 5

					KALINKI 2; - SIERADZ - GMINA; RENATA SKOCZNA Rodzice: ANDRZEJ, MARIA DĄBROWA WIELKA 12/16; - SIERADZ - GMINA;	
		KW SR1S/00062416/5				
50	DĄBROWA WIELKA 387/3 1	KW SR1S/00022766/1 U. 9260/2/43/80	WŁ	1/1	WIESŁAW SKOCZNY Rodzice: STANISŁAW, ROZALIA KALINKI;	1.8198
51	DĄBROWA WIELKA 397/1 1	KW SR1S/00034277/3	WŁ	1/1	GMINA SIERADZ ARMII KRAJOWEJ 5; SIERADZ;	0.4500
52	DĄBROWA WIELKA 397/2 1	KW SR1S/00034277/3	WŁ	1/1	GMINA SIERADZ ARMII KRAJOWEJ 5; SIERADZ;	0.2200
53	DĄBROWA WIELKA 398/1	AN 202/07 KW SR1S/00055893/0	WŁ	1/1	(małżeństwo) ZYGMUNT HENRYK SZWAGRZAK Rodzice: IGNACY, IRENA BRATERSTWA BRONI 12/19; SIERADZ; MAŁGORZATA SZWAGRZAK Rodzice: STANISŁAW, KAZIMIERA BRATERSTWA BRONI 12/19; SIERADZ;	0.2098
54	DĄBROWA WIELKA 399 1	KW 38643	WŁ	1/1	RENATA SŁUPIŃSKA Rodzice: KAZIMIERZ, JADWIGA 40 DĄBROWA WIELKA;	0.2000
55	DĄBROWA WIELKA 415 1	PS NS 1266/09	WŁ	1/1	JOLANTA MICHALINA MAŃKOWSKA Rodzice: MIECZYŚLAW, HALINA ROWECKIEGO 2/38; SIERADZ;	0.2100
56	DĄBROWA WIELKA 394 1		WŁ UK	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA URZĄD GMINY-DROGI POWSZECHNEGO KORZYSTANIA	0.4600
57	DĄBROWA WIELKA 349 1	AN 422/94 KW SR1S/00029636/0	WŁ	1/1	LESZEK WOJTYSIAK Rodzice: JÓZEFA, JÓZEFA 4 KALINKI;	0.5600
58	DĄBROWA WIELKA 469 1	AN 4110/09 KW SR1S/00062064/2	WŁ	1/1	ARTUR SŁUPIŃSKI Rodzice: HENRYK, TERESA DĄBROWA WIELKA 57; 98-210 SIERADZ - GMINA;	0.5900
59	DĄBROWA WIELKA 470 1	KW SR1S/00028050/1	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) RYSZARD JULIAN BĄK Rodzice: MIECZYŚLAW, JÓZEFA 52 SŁOMKÓW SUCHY;	0.4100

Strona: 6

					ZDZIŚŁAWA BĄK Rodzice: JAN, ALFREDA SŁOMKÓW SUCHY;	
60	DĄBROWA WIELKA 464 1	AN 1019/03 KW 16382	WŁ	1/1	ARTUR SŁUPIŃSKI Rodzice: HENRYK, TERESA DĄBROWA WIELKA 57; 98-210 SIERADZ - GMINA;	0.9300
61	DĄBROWA WIELKA 465 1	KW 19734	WŁ	1/1	PARAFIA RZYMSKO KATOLICKA	1.2200
62	DĄBROWA WIELKA 467 1	KW 19734	WŁ	1/1	PARAFIA RZYMSKO KATOLICKA	0.4300
63	DĄBROWA WIELKA 468 1	KW 46093	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) ARTUR SŁUPIŃSKI Rodzice: HENRYK, TERESA DĄBROWA WIELKA 57; 98-210 SIERADZ - GMINA; EMILIA SŁUPIŃSKA Rodzice: MARIAN, MARIANNA 57 DĄBROWA WIELKA;	0.3600
64	DĄBROWA WIELKA 446 1		WŁ UK	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA URZĄD GMINY-DROGI POWSZECHNEGO KORZYSTANIA	0.3000
65	DĄBROWA WIELKA 416 1	AN 1310/89	WŁ	1/1	IRENEUSZ CIOŁEK Rodzice: CZESŁAW, EWA DĄBROWA WIELKA;	0.2100
66	DĄBROWA WIELKA 417 1	KW 12216 UM.DZIERŻ.	WŁ DZ	1/1 1/1	ANDRZEJ KAŁUZIĄK Rodzice: JÓZEF, HENRYKA DĄBROWA WIELKA; KRZYSZTOF KAŁUZIĄK Rodzice: JÓZEF, HENRYKA 18m2 KALINKI;	0.2700
67	DĄBROWA WIELKA 400 1	KW 19734	WŁ	1/1	PARAFIA RZYMSKO KATOLICKA	0.2700
68	DĄBROWA WIELKA 315 1	KW SR1S/00034608/3 UM.DZIERŻ.	WŁ DZ	1/1 1/1	SKARB PAŃSTWA -AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH PÓLNOCNA 27M29 ŁÓDŹ; OŚRODEK HODOWLI ZARODOWEJ DĘBOŁĘKA SPÓŁKA Z O.O. Z SIEDZIBĄ W DĘBOŁĘCE DĘBOŁĘKA 1;	14.1300
69	DĄBROWA WIELKA 372 1	KW SR1S/00004296/3	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) WOJCIECH SMOLIŃSKI Rodzice: JAN, DANIELA KOBIERZYCKO; MARIA SMOLIŃSKA Rodzice: STANISŁAW, JANINA KOBIERZYCKO;	1.7200
70	DĄBROWA WIELKA 371 1	KW 33755	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) WŁODZIMIERZ FITRZYK Rodzice: TADEUSZ, MARIANNA ARMII KRAJOWEJ 1/38; SIERADZ; KAROLINA MARIA FITRZYK Rodzice: KAZIMIERZ, MARIA ARMII KRAJOWEJ 1/38; SIERADZ;	1.5400
71	DĄBROWA WIELKA 370 1	PS.NS 534/97-	WŁ	2/32	EMIL KRZYSZTOF KOPER	1.5900

		SPADE				Rodzice: ZDZIŚLAW, WANDA DĄBROWSZCZAKÓW 12/20; SIERADZ; HENRYK SYLWESTER KOPER Rodzice: JÓZEF, IRENA JANA PAWEŁA II 33A/13; SIERADZ; MARCIN PAWEŁ KOPER Rodzice: ZDZIŚLAW, WANDA DĄBROWSZCZAKÓW 12/20; SIERADZ; MARIUSZ ADAM KOPER Rodzice: ZDZIŚLAW, WANDA DĄBROWSZCZAKÓW 12/20; SIERADZ; WANDA KOPER DĄBROWSZCZAKÓW 12/20; SIERADZ; MAŁGORZATA JANINA PTASZYŃSKA Rodzice: JÓZEF, IRENA DĄBROWA WIELKA;	
72	DĄBROWA WIELKA 369 1	AN 3514/05 KW 27142	WŁ	1/1	MARTA KONIK Rodzice: JERZY, ANNA OKRĘGLICA 14; - SIERADZ - GMINA;	1.5200	
73	DĄBROWA WIELKA 368 1	AN 51/2011	WŁ	1/1	ADAM PIOTR TOBIASZ Rodzice: STANISŁAW, ANNA OKRĘGLICA 9; SIERADZ - GMINA;	0.4300	
74	DĄBROWA WIELKA 367 1	KW SR1S/00014210/0 U. 7013/16/10/78	WŁ	1/1	WŁADYSŁAW PARZYBUT Rodzice: JÓZEF, MARIANNA KALINKI 17; - SIERADZ - GMINA;	1.5300	
75	DĄBROWA WIELKA 366 1	KW 13049	WŁ	1/1	KAROL BAŃ Rodzice: JÓZEF, CZESŁAWA 14 KALINKI;	1.0100	
76	DĄBROWA WIELKA 365 1	KW 13049	WŁ	1/1	KAROL BAŃ Rodzice: JÓZEF, CZESŁAWA 14 KALINKI;	0.9900	
77	DĄBROWA WIELKA 364 1	KW 53581 PS NS CO 611/03	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) GRZEGORZ JĘDRAS Rodzice: MICHAŁ, STEFANIA 6 KALINKI; JOLANTA JĘDRAS Rodzice: STANISŁAW, BOGUMIŁA 6 KALINKI;	0.9400	
78	DĄBROWA WIELKA 363 1	KW 37555	WŁ	1/1 MAŁŻ	(małżeństwo) GRZEGORZ JĘDRAS Rodzice: MICHAŁ, STEFANIA 6 KALINKI; JOLANTA JĘDRAS Rodzice: STANISŁAW, BOGUMIŁA 6 KALINKI;	0.9400	

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydany przez Starostwo Powiatowe w Sieradzu nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Z up. STAROSTY
INSPEKTOR
Zofia Białarek

Strona: 8

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERADZU
Plac Wojewódzki 3
98-200 SIERADZ

Województwo : łódzkie

Powiat : sieradzki

Jednostka ewidencyjna : Sieradz - gmina

Obręb : 9 DĄBROWA WIELKA

G.K. IV. 6629. 1933. 200

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2013-05-07

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	DĄBROWA WIELKA	315	1	KW SR1S/00034608/3	WŁ	1/1	SKARB PAŃSTWA -AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH PÓŁNOCNA 27M29 ŁÓDŹ;	14.1300
				UM.DZIERŻ.	DZ	1/1	OŚRODEK HODOWLI ZARODOWEJ DĘBOŁĘKA SPÓŁKA Z.O.O. Z SIEDZIBĄ W DĘBOŁĘCE DĘBOŁĘKA 1;	
2	DĄBROWA WIELKA	400	1	KW 19734	WŁ	1/1	PARAFIA RZYMSKO KATOLICKA	0.2700

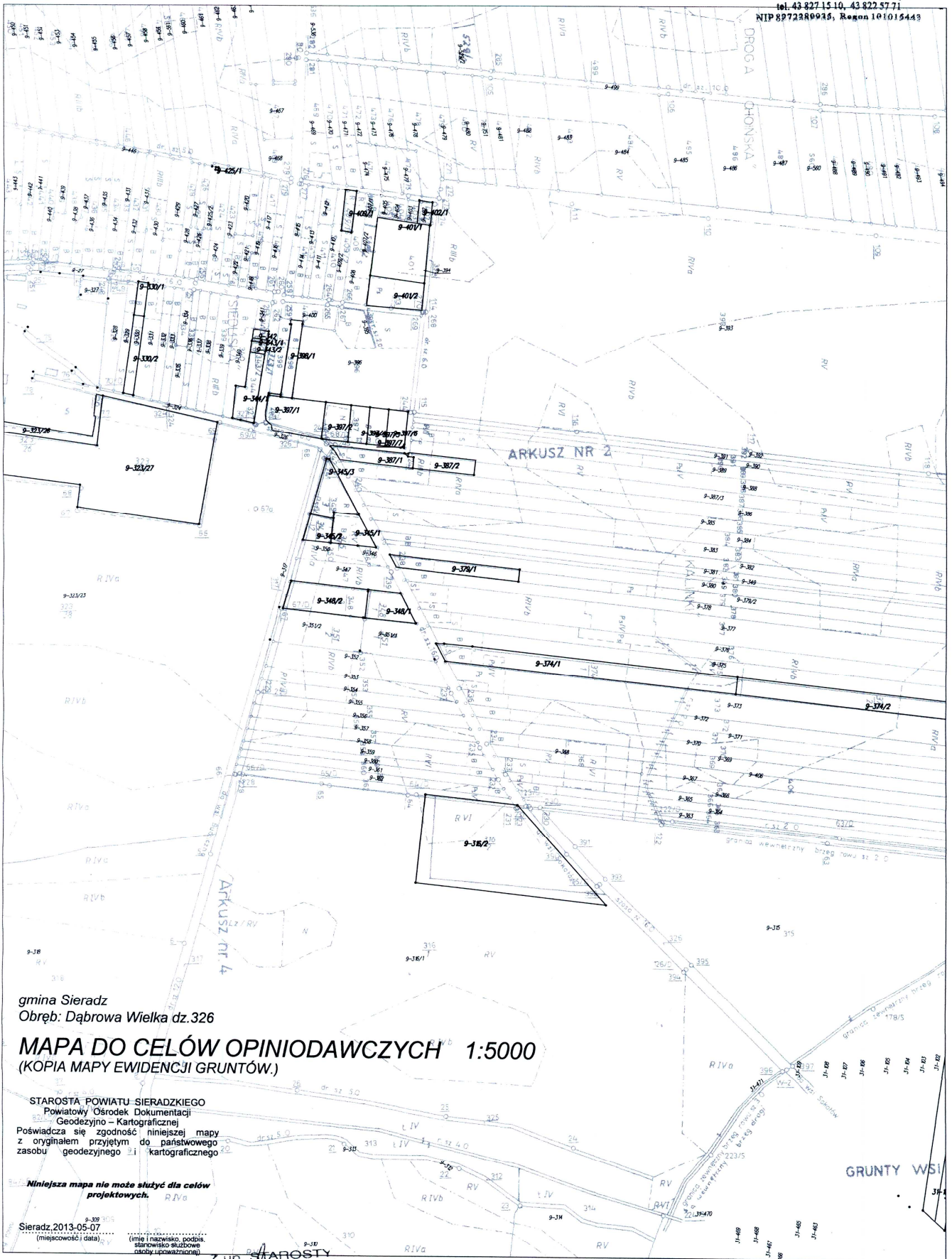
Sporządził : Zofia Bednarek

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów i budynków, wydanym przez Starostwo Powiatowe w Sieradzu nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Z up. STAROSTY
INSPEKTOR

Zofia Bednarek

POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEJ
 98-200 Sieradz, ul. Warmińszka 1
 tel. 43 827 15 10, 43 822 57 71
 NIP 872289945, Regon 141015449



gmina Sieradz
 Obręb: Dąbrowa Wielka dz.326

MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH 1:5000
 (KOPIA MAPY EWIDENCJI GRUNTÓW.)

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjno - Kartograficznej
 Poświadczam zgodność niniejszej mapy
 z oryginałem przyjętym do państwowego
 zasobu geodezyjnego i kartograficznego

*Niniejsza mapa nie może służyć dla celów
 projektowych.*

Sieradz 2013-05-07
 (miejscowość i data)

Z up. STAROSTY
 Dariusz Śmichura
 kierownik



PRI KĘPNO
 ZUP-K

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka.

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym – droga powiatowa stanowi ciąg komunikacyjny na trasie Sieradz – Lipno.

Droga zlokalizowana jest w gminie Sieradz w terenie zabudowy mieszkaniowo-gospodarczej.

Miejscowość Dąbrowa Wielka położona jest w województwie łódzkim, w powiecie sieradzkim, w gminie Sieradz.

Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek. Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej rozbudowy drogi oraz tereny przyległe.

Dla inwestycji drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej do Starosty Sieradzkiego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Sieradz w terenie zabudowanym - po istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej w Dąbrowie Wielkiej obejmuje:

- rozbudowę drogi powiatowej o szerokości,
- korektę geometrii skrzyżowań drogi powiatowej z drogami gminnymi,
- budowę chodnika do szerokości 2,0m,
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę zatoki autobusowej,
- budowę zatoki postojowej,
- przebudowę skrzyżowań,
- rozbudowę odwodnienia drogi powiatowej,
- budowę kanalizacji deszczowej (odwodnienie),
- budowę rowów drogowych,
- budowa przepustów pod zjazdami,
- usunięcie niezbędnych kolizji:
- przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej,
- przebudowę kolizji z linią energetyczną i istniejącym oświetleniem ulicznym,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego (dostosowanie do aktualnych przepisów).
- wycinka i zabezpieczenie istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej rozbudowy,

Poza wyżej opisanymi zmianami, rozbudowa drogi nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

W obrębie projektowanej przebudowy drogi zlokalizowane są:

- naziemna i doziemna sieć energetyczna eNN,
- projektowane przyłącza energetyczne e-780/2005, e-9732/2003,
- doziemna i naziemna sieć telekomunikacyjna t,
- sieć wodociągowa w 110, w160,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne prowadzenia robót przy zблиżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zблиżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami drogi.

Wszystkie dokumenty, pisma, uzgodnienia i opinie zawiera – Cześć formalno - prawna.

3. Zestawienie projektowanych parametrów rozbudowywanej drogi

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

- klasa techniczna	- L,
- kategoria ruchu	- KR 3,
- obciążenie nawierzchni	- 100 kN/oś,
- szerokość pasa ruchu	- min. 3,0m,
- szerokość chodników	- min. 2,0m,
- szerokość zatoki autobusowej	- 3,0m,
- szerokość zatoki postojowej	- 2,5m - 4,5m,
- spadek poprzeczny:	
	droga - 2,0% - 4,0%,
	chodnik, ścieżka - 2,0%,
	zatoki postojowe - 2,0%,
- pochylenie podłużne niwelety	- dostosowane do aktualnej niwelety terenu i dróg poprzecznych.

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

4. Zestawienie projektowanych powierzchni:

Powierzchnia projektowanej drogi powiatowej: 9310 m²

Powierzchnia projektowanych chodników, zatok i zjazdów: 4610 m²

Powierzchnia projektowanej zieleni, poboczy i terenów przyległych: 5190 m²

Długość drogi powiatowej do przebudowy: 1,414km

5. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja nie znajduje się w obszarze ujętym w wykazie zabytków archeologicznych, będącym zabytkiem w rozumieniu art. 3 pkt. 1, 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt. 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162, poz. 1568 z 2003r., z późn. zm.).

Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Planowana rozbudowa drogi powiatowej spowoduje poprawienie komfortu ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego i pieszego oraz poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo zarówno zmotoryzowanych jak i pieszych.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Docelowa eksploatacja drogi po ich rozbudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – rozbiórkowych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji po śladzie istniejącym drogi nie jest źródłem konfliktów społecznych.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy, drogi wojewódzkiej, drogi powiatowej i dróg gminnych w stanie dostatecznym. Zimowe utrzymanie terenu placu budowy (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do obowiązków Wykonawcy robót.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		KERG 1360-76/2013
Miejscowość		Dąbrowa Wielka ark. 4/4
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	101008_2
	nazwa	Gmina Sieradz
Obszar ewidencyjny	identyfikator	101008_2_00009
	nazwa	Dąbrowa Wielka
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	wysokości	Kronsztadt 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Oznaczenie i opis obiektów projektowanych		--- rodzaj obiektu --- numer uzgodnienia ---
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		---
Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków		---
Mapa aktualna na dzień		2013.05.22
<p>UWAGA: Nie wykazuje się istnienia w terenie starych przewodów, o których brak informacji wynika z zasobów historycznych lub niedopiętnie przepięte zgłoszenia do inwentaryzacji (dotyczy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne - DZI. Nr 30, poz. 833 z 1999r. wraz z późniejszymi zmianami)</p>		

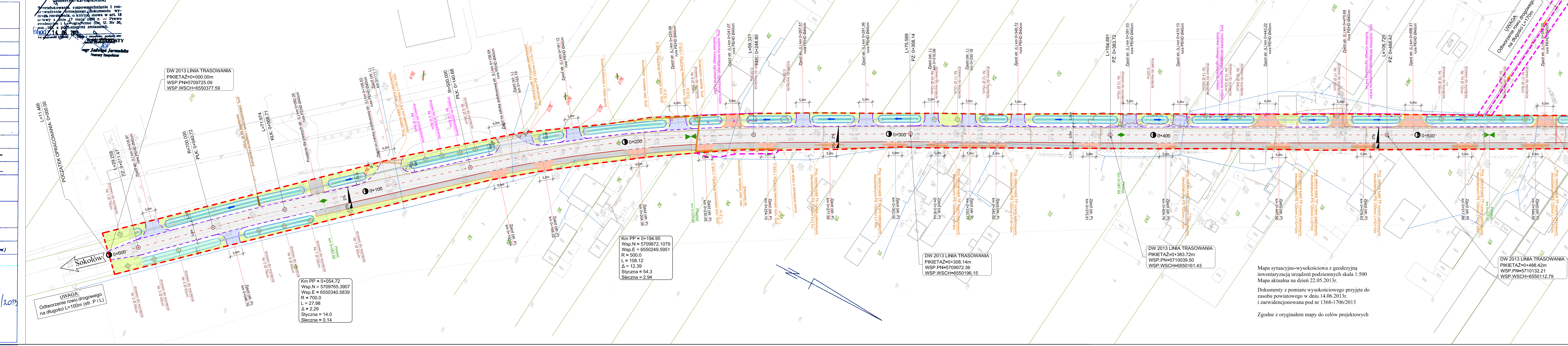
GEODEL UPRAWNIENI
GRZEGORZ KŁOS
ul. Jagiellońska 18, m. 7
98-200 SIERADZ
tel. 81 426 8917

GEODLIO GRZEGORZ KŁOS
ul. Jagiellońska 18, m. 7
98-200 SIERADZ, Plac Wojewódzki 3, lok. 20
tel. 606 134 942, tel/fax 43 678 80 03
NIP 82714010804, Reg. 101044796

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Przewidywanie i wytyczenie linii drogowych
2013.06.11

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Przewidywanie i wytyczenie linii drogowych
2013.06.11

Skala lokalizacji 1:25 000



Łączy rysunek nr 2.2

Łączy rysunek nr 2.3

LEGENDA

	projektowana nawierzchnia drogi		istniejące ogrodzenia do przestawienia
	nawierzchnia chodnika z BKB typu beton kolor szary		istniejące granice ewidencyjne
	nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego		linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowego
	nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu beton kolor czerwony		linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
	projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu beton kolor szary		linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii
	projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 16cm		numery działek przed podziałem
	projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem		numery działek po podziale
	projektowana zieleń niska		
	projektowana krawężnik drogi powiatowej		
	proj. krawężnik betonowy 20x30cm		
	proj. krawężnik betonowy - obniżony		
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm		
	projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej		
	osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi		
	osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi		
	projektowane oświetlenie		
	projektowana przebudowa kabli TP		
	projektowana kanalizacja deszczowa		
	projektowane wpusy ściekowe		
	projektowany rów drogowy otwarty		
	drzewa przeznaczone do wycięcia i przesadzenia		
	krzaki przeznaczone do wycięcia		

Revizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Investor / Zamawiający		Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okazy 7 63-630 Rychno tel. 501 592 896, 509 872 050, tel/fax 642 78 167 01	
Studium Projekt Budowlany	Zadanie	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz	
Brzanka Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT DROGOWY	
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+000 do km 0+500	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP-0048/POOD/06	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-	
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-4-131-38-02	
Skala 1:500		Data opracowania 07.2013r.	
Nr rys. 2.1		Nr egz. 2.1	

Mapa sytuacyjno-wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych skala 1:500
Mapa aktualna na dzień 22.05.2013r.

Dokumenty z pomiaru wysokościowego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 14.06.2013r. i zaewidencjonowana pod nr 1368-1706/2013

Zgodne z oryginałem mapy do celów projektowych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	KERG 1360-76/2013	
Miejscowość	Dąbrowa Wieka ark. 3/4	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	101408_2
	nazwa	Gmina Sieradz
Obręb ewidencyjny	identyfikator	101408_2.0009
	nazwa	Dąbrowa Wieka
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	wysokości	Kronsztadt 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----	
Oznaczenie i opis obiektów projektowanych	--- rodzaj obiektu --- numer uzgodnienia ---	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków		
Mapa aktualna na dzień	2013.05.22	
UMAGA: Nie wykazuje się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasobów historycznych lub niedopiekania przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne - Dz.U. Nr 30 poz. 83 z 1989r. wraz z późniejszymi zmianami)		

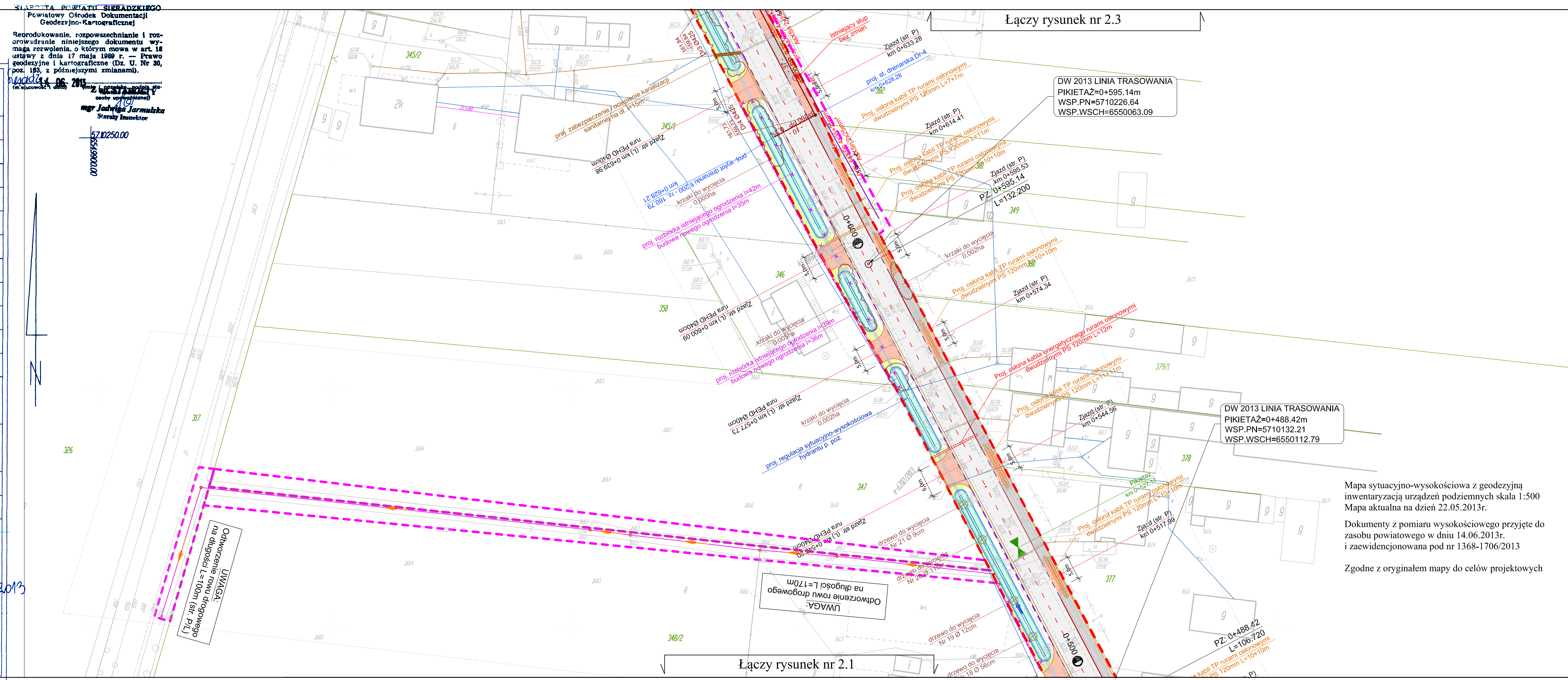
GEODETA UPRAWNIONY
GRZEGORZ KŁOS
ul. Jagiellońska 18, m. 7
98-200 SIERADZ
Nr upr. 8917
2013.06.11

GEODETA UPRAWNIONY
GRZEGORZ KŁOS
ul. Jagiellońska 18, m. 7
98-200 SIERADZ
Nr upr. 8917
2013.06.11

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Przewodniczący Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
m. inż. mgr inż. J. Jarmulski
Stary Inspektor

W obszarze niniejszego projektu...
m. inż. mgr inż. J. Jarmulski
Stary Inspektor

2013.06.11



LEGENDA

	projektowana nawierzchnia drogi		istniejące ogrodzenia do przestawienia
	nawierzchnia chodnika z BKB typu beton kolor szary		istniejące granice ewidencyjne
	nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego		linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowego
	nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu beton kolor czerwony		linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
	projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu beton kolor szary		linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii
	projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 16cm		numery działek przed podziałem
	projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem		numery działek po podziale
	projektowana zieleń niska		
	projektowana krawężń drogi powiatowej		
	proj. krawężnik betonowy 20x30cm		
	proj. krawężnik betonowy - obniżony		
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm		
	projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej		
	osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi		
	osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi		
	projektowane oświetlenie		
	projektowana przebudowa kabli TP		
	projektowana kanalizacja deszczowa		
	projektowane wpusty ściekowe		
	projektowany rów drogowy otwarty		
	drzewa przeznaczone do wycięcia i przesadzenia		
	krzaki przeznaczone do wycięcia		

Revizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Investor / Zamawiający
Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Jednostka projektowa
Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyżec 7 63-630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Projekt Budowlany
Zadanie
Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz

Branża
Roboty drogowe
Temat opracowania
PROJEKT DROGOWY

Kod CPV
45233120-6
Tytuł rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU km 0+500 do km 0+700

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	07.2013r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		Nr rys.	2.2
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr egz.	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			

Mapa sytuacyjno-wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych skala 1:500
Mapa aktualna na dzień 22.05.2013r.
Dokumenty z pomiaru wysokościowego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 14.06.2013r. i zaewidencjonowana pod nr 1368-1706/2013
Zgodne z oryginałem mapy do celów projektowych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	KERG 1360-76/2013	
Miejscowość	Dąbrowa Wieka art. 2/4	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	101408_2
	nazwa	Gmina Sieradz
Obszar ewidencyjny	identyfikator	101408_2.0009
	nazwa	Dąbrowa Wieka
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	wysokości	Kronsztadt 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----	
Oznaczenie i opis obiektów projektowanych	--- rodzaj obiektu --- numer uzgodnienia ---	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencyjnej gruntów i budynków		
Mapa aktualna na dzień	2013.05.22	
<p>UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasobów historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do Inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne - Dz.Uz. Nr 30 poz. 183 z 2008r. wraz z późniejszymi zmianami)</p>		

GEODETA UPRAWNIENY
GRZEGORZ KŁOS
 ul. Jagiellońska 18, m. 98-200 SIERADZ
 Nr upr. 5917

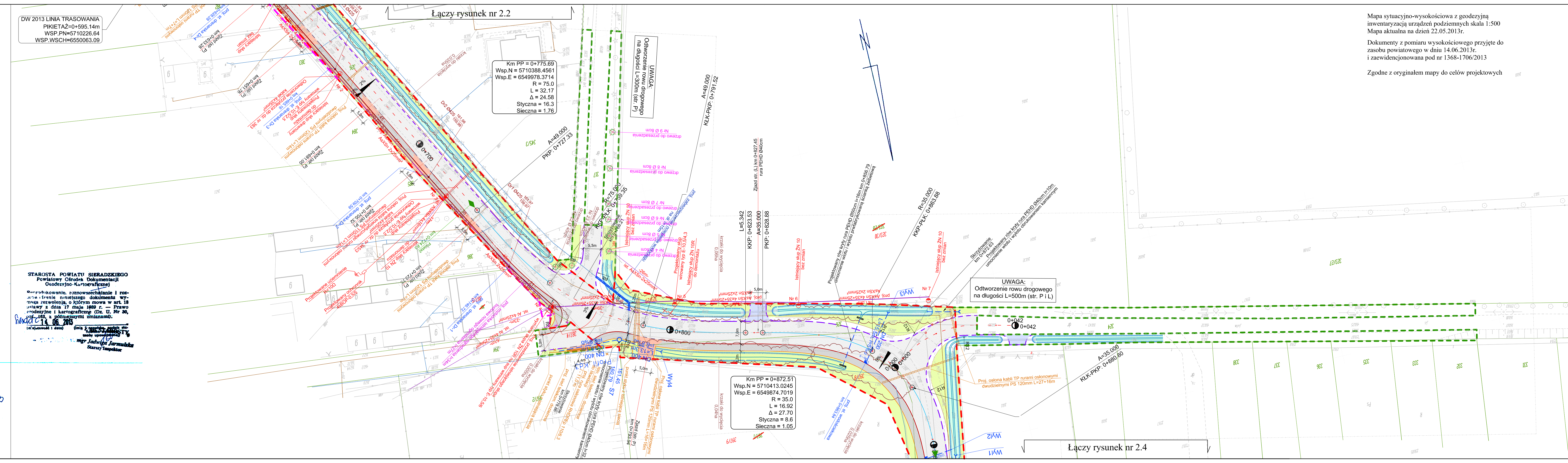
GEODETA UPRAWNIENY
GRZEGORZ KŁOS
 ul. Jagiellońska 18, m. 98-200 SIERADZ
 tel. 606 134 942, tel/fax 43 678 50 08
 NIP 827 140 08 04, Reg. 101044798

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
 Powiatowy Czynnik Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej

mgr Jolanta Jarmulska
 Starszy Inspektor

2013.06.11

Skala lokalizacji 1:25.000



Mapa sytuacyjno-wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych skala 1:500
 Mapa aktualna na dzień 22.05.2013r.
 Dokumenty z pomiaru wysokościowego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 14.06.2013r. i zaewidencjonowana pod nr 1368-1706/2013
 Zgodne z oryginałem mapy do celów projektowych

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika z BKB typu beton kolor szary
- nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego
- nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu beton kolor czerwony
- projektowana nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu beton kolor szary
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 16cm
- projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem
- projektowana zielen niska
- projektowana krawężń drogi powiatowej
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm
- proj. krawężnik betonowy - obniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej
- osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi
- osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi
- projektowane oświetlenie
- projektowana przebudowa kabli TP
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty ściekowe
- projektowany rów drogowy otwarty
- drzewa przeznaczone do wycięcia i przesadzenia
- krzaki przeznaczone do wycięcia
- istniejące ogrodzenia do przestawienia
- istniejące granice ewidencyjne
- linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowego
- linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
- linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii
- numery działek przed podziałem
- numery działek po podziale

Revizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający		Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojevodzki 3 98-200 Sieradz		
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrycze 7 63-630 Rychnal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01.		
Stadium	Zadanie	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz		
Branża	Temat opracowania	PROJEKT DROGOWY		
Kod CPV	Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+650 do km 0+900		
45233120-6				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 07.2013r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		Nr rys. 2.3
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr egz. 2.3
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-4-7131-38.02		

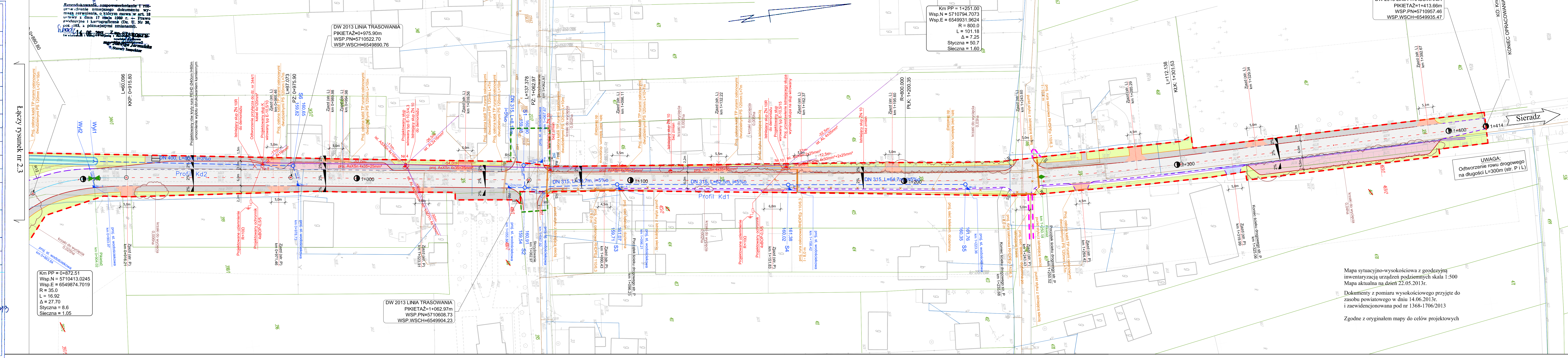
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	KERG 1360-76/2013	
Miejscowość	Dąbrowa Wieka ark. 1/4	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	101408_2
	nazwa	Gmina Sieradz
Obszar ewidencyjny	identyfikator	101408_20009
	nazwa	Dąbrowa Wieka
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	wysokości	Kronsztadt 1960
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----	
Oznaczenie i opis obiektów projektowanych	-----	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	-----	
Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków	-----	
Mapa aktualna na dzień	2013.05.22	
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przesłonek, o których brak informacji wynika z zasobów historycznych lub niedopiętania przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawa Geodezyjnej i Kartograficznej - Dz.U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami)		

GEODETA UPRAWNIENY
GRZEGORZ KLÓS
ul. Jagiellońska 18, m. 7
98-200 SIERADZ
tel. 501 922 890, 509 872 050, tel/fax. 0-42 78 167 01

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Przedstawiciel Zarządu Powiatu
mgr inż. Jacek Malecki
Stary Inspektor

2013.06.11



LEGENDA

	projektowana nawierzchnia drogi		istniejące ogrodzenia do przestawienia
	nawierzchnia chodnika z BKB typu beton kolor szary		istniejące granice ewidencyjne
	nawierzchnia zjazdów drogowych z destrukta bitumicznego		linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowego
	nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu beton kolor czerwony		linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
	projektowana nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu beton kolor szary		linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii
	projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 16cm		numery działek przed podziałem
	projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem		numery działek po podziale
	projektowana zielen niska		
	projektowana krawężnik drogi powiatowej		
	proj. krawężnik betonowy 20x30cm		
	proj. krawężnik betonowy - obniżony		
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm		
	projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej		
	osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi		
	osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi		
	projektowane oświetlenie		
	projektowana przebudowa kabli TP		
	projektowana kanalizacja deszczowa		
	projektowane wpusty ściekowe		
	projektowany rów drogowy otwarty		
	drzewa przeznaczone do wycięcia i przesadzenia		
	krzaki przeznaczone do wycięcia		

Revizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający		Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz			
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrycze 7 63-630 Rychnal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-42 78 167 01			
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wieka, gmina Sieradz		
Brunch	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT DROGOWY		
Kod CPV	4523120-6	Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+900 do km 1+415,31		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	07.2013r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Malecki	-		Nr rys.	2,4
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Malecka	-		Nr egz.	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-17131-38.02			

Mapa sytuacyjno-wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych skala 1:500
Mapa aktualna na dzień 22.05.2013r.
Dokumenty z pomiaru wysokościowego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 14.06.2013r. i zaewidencjonowana pod nr 1368-1706/2013
Zgodnie z oryginałem mapy do celów projektowych

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

dla projektu budowlanego rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy odcinka drogi powiatowej w miejscowości Dąbrowa Wielka.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu Gminy Kleszczów i działki prywatne.

Dla inwestycji drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej do Starosty Sieradzkiego.

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w związku z koniecznością docelowej rozbudowy drogi i poprawy infrastruktury drogowej, szlaków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Powiatu Sieradzkiego.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę numeryczną sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500,
- mapę ewidencji gruntów,
- techniczne badania nawierzchni i podłoża gruntowego,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- ustalenia z Rad Technicznych projektu,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229) z późniejszymi zmianami.
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 717).

6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.
9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206).
13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15.01.2002r. w sprawie progowych wartości poziomu hałasu (Dz. U. Nr 8, poz. 81).
14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87, poz. 796).
15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.09.2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490).
16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 05.12.2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz. 12).
17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8.07.2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).
18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29.07.2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841).

1.2. INFORMACJE O MAPIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci numerycznej w skali 1:500.

Aktualizację mapy wykonało GEOBUD Grzegorz Kłós Plac Wojewódzki 3 lok. 228, 98-200 Sieradz.

Mapa do celów projektowych została przyjęta do zasobów geodezyjnych w dniu 14.06.2013r. i zaewidencjonowana pod numerem pod nr 1360-1706/2013.

1.3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu.

2. LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach której Zarządcą jest: Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, oraz na terenie działek prywatnych.

Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej rozbudowy drogi oraz tereny przyległe.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym – droga powiatowa stanowi ciąg komunikacyjny na trasie Sieradz – Lipno.

Droga zlokalizowana jest w gminie Sieradz w terenie zabudowy mieszkaniowo-gospodarczej.

Miejscowość Dąbrowa Wielka położona jest w województwie łódzkim, w powiecie sieradzkim, w gminie Sieradz.

3.1. Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie analizy badań istniejącego terenu wykonanych w listopadzie/grudniu 2006r. przez „Zakład Usług Geotechnicznych” Leszek Satanowski ul. Asnyka 45/5; 62-800 Kalisz. Warunki gruntowe

W ramach prac terenowych odwiercono sześć małośrednicowych geotechnicznych otworów badawczych do głębokości 3,0m ppt. W pobliżu otworów badawczych nr 1 i 4 wykonano sondowanie dynamiczne podłoża sondą lekką SD-10.

Na podstawie badań stwierdzono, że na odcinku drogi:

Odcinek		Rodzaj gruntu podłoża	Grupa nośności
od km	do km		
0+000,0	0+200,0	P _s lekko zagliniony	G-2
0+200,0	0+975,0	P _s mocno zagliniony	G-4
0+975,0	1+410,0	P _s	G-1

Warunki wodne

W wykonanych wierceniach woda gruntowa została nawiercona we wszystkich otworach zgodnie z poniższym zestawieniem:

Otwór	Strona	Lokalizacja	Głębokość p.p.t	Rzędna	Warunki wodne
L.p.	P/L	~ km	m	m npm	-
Nr 1	P	1+150	1,62m	160,01m	przeciętne
Nr 2	L	0+950	1,43m	158,42m	przeciętne
Nr 3	P	0+750	1,55m	159,67m	przeciętne
Nr 4	L	0+550	1,47m	159,61m	przeciętne
Nr 5	L	0+350	1,52m	159,48m	przeciętne
Nr 6	P	0+150	1,60m	159,57m	przeciętne

Stwierdzony poziom wody gruntowej należy zaliczyć do stanów średnio-wysokich. Woda gruntowa wykazuje względem betonów słabą agresywność kwasową i siarczanową w podstopniu Ia2.

Na całej długości przebudowywanej drogi występują stosunkowo korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następujące kategorie gruntu: G-1, G-2 i G-4.

Proste warunki gruntowe.

Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

3.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej przebudowy drogi zlokalizowane są:

- naziemna i doziemna sieć energetyczna eNN,
- projektowane przyłącza energetyczne e-780/2005, e-9732/2003,
- doziemna i naziemna sieć telekomunikacyjna t,
- projektowana kanalizacja sanitarna ks ZUD 1160/2006,
- sieć wodociągowa w 110, w160,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami drogi.

- 3.1.1. Opinia WUOZ w Łodzi WUOZ-SI-C.5183.73.2013.BGF z dnia 18.07.2013r.
- 3.1.2. Uzgodnienie WZMiUW w Łodzi I-S/6216/uu-111-07/959/2013 z dnia 09.07.2013r.
- 3.1.3. Uzgodnienie PGNiG SPV 4 sp. z o.o. LPR/351/13 z dnia 11.07.2013r.
- 3.1.4. Warunki usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. RM/RM/03 warunki 32/2013 z dnia 24.07.2013r.
- 3.1.5. Warunki usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. RM/RM/03 warunki 31/2013 z dnia 24.07.2013r.
- 3.1.6. Warunki usunięcia kolizji Telekomunikacji Polskiej TOTDALU/JS.215-91665/13 z dnia 16.07.2013r.

Wszystkie dokumenty, pisma, uzgodnienia i opinie zawiera – Cześć formalno - prawna.

3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Doprowadzenie istniejącej drogi powiatowej do parametrów odpowiadających klasie technicznej L będzie wymagało lokalnego poszerzenia istniejącego pasa drogowego. W tym celu przewiduje się wykup (przejecie) działek prywatnych na wymaganych odcinkach.

Działki z podziałem na właścicieli, które będą podlegały wykupowi przedstawiono na rysunku stanowiącym część niniejszego opracowania.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1. Podstawowy zakres inwestycji

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jaką jest droga powiatowa, natomiast zmienia jego formę architektoniczną, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne.

Planowana rozbudowa drogi i uzyskanie dzięki temu poprawienie komfortu ruchu poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność.

Nowe drogi i nowe zagospodarowanie ich najbliższego otoczenia stanowiąc będą element poprawiający estetykę miejscowości Dąbrowa Wielka i Kalinki.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu, wykonanie odpowiedniego systemu odwodnienia oraz przebudowę kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej w Dąbrowie Wielkiej obejmuje:

- rozbudowę drogi powiatowej o szerokości,
- korektę geometrii skrzyżowań drogi powiatowej z drogami gminnymi,
- budowę chodnika do szerokości 2,0m,
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę zatoki autobusowej,
- budowę zatoki postojowej,
- przebudowę skrzyżowań,
- rozbudowę odwodnienia drogi powiatowej,
- budowę kanalizacji deszczowej (odwodnienie),
- budowę rowów drogowych,
- budowa przepustów pod zjazdami,

- usunięcie niezbędnych kolizji:
- przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej,
- przebudowę kolizji z linią energetyczną i istniejącym oświetleniem ulicznym,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego (dostosowanie do aktualnych przepisów).
- wycinka i zabezpieczenie istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej przebudowy,

Poza wyżej opisanymi zmianami, rozbudowa drogi nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

4.2. Parametry techniczne rozbudowanej drogi

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| - klasa techniczna | - L, |
| - kategoria ruchu | - KR 3, |
| - obciążenie nawierzchni | - 100 kN/oś, |
| - szerokość pasa ruchu | - min. 3,0m, |
| - szerokość chodników | - min. 2,0m, |
| - szerokość zatoki autobusowej | - 3,0m, |
| - szerokość zatoki postojowej | - 2,5m - 4,5m, |
| - spadek poprzeczny: | |
| | droga - 2,0% - 4,0%, |
| | chodnik, ścieżka - 2,0%, |
| | zatoki postojowe - 2,0%, |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety terenu i dróg poprzecznych. |

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

Rozbudowa drogi będzie wiązała się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów.

Trasa w planie

Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie drogi, a projektowana oś jest wpisana w jej istniejący przebieg. Trasa w planie składa się z odcinków prostych, krzywych przejściowych i łuków poziomych.

W ramach niniejszego projektu przewidziano utrzymanie lokalizacji istniejącego skrzyżowania. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2.

4.3. Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi, chodnika, zjazdów, zatoki autobusowej oraz zatok postojowych obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia korpusu drogi dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne drogi, chodnika, zjazdów i zatok podano w pkt. 4.2.

Chodnik

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych, wzdłuż przebudowywanej drogi powiatowej nr 1725 E zaprojektowano budowę nowych chodników.

Projektuje się chodnik o całkowitej szerokości 2,0m z betonowej kostki brukowej (kształt dwuteowy) grubości 8cm koloru szarego w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm. Obrzeża należy ustawić na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Chodnik należy wykonać na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ gr. 15cm.

Od strony drogi powiatowej projektuje się ustawienie krawężnika 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na przejściach dla pieszych oraz przebudowywanych zjazdach projektuje się obniżyć istniejący krawężnik do 2cm ponad poziom nawierzchni.

Spadek poprzeczny projektowanego chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni. Na odcinkach poza przejściami dla pieszych, gdzie chodniki przylegają do jezdni przewidziano ich wyniesienie o 12cm powyżej krawędzi jezdni.

Zjazdy

Zjazdy uliczne poza nawierzchnią z kostki betonowej projektuje się wykonać w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 grubości 3,0cm oraz podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm.

Kolor kostki na zjazdach - czerwony.

Zjazdy drogowe i uliczne w ciągu rozbudowywanej drogi należy wykonać zgodnie z następującymi parametrami geometrycznymi:

Parametry projektowanych zjazdów indywidualnych w przekroju ulicznym:

- szerokość - min. 5,0m,
- skosy wyjazdowe - 1:1 (szerokość 1,0m).

Parametry projektowanych zjazdów publicznych w przekroju ulicznym:

- szerokość - min. 5,0m,
- promienie wyokrągłające - $R=5,0\text{m}$.

Parametry projektowanych zjazdów publicznych w przekroju drogowym:

- szerokość - min. 5,0-6,0m,
- promienie wyokrągłające - $R=5,0\text{m}$.

Zatoki autobusowe

Z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu przewidziano korektę lokalizacji i geometrii istniejących przystanków autobusowych. Projektuje się zatokę przystankową o szerokości 3,0m i długości krawędzi zatrzymania 20m (natężenie < 20 A/h (autobusów na godzinę)).

Skosy krawężnika wjazdowego do zatoki zaprojektowano w stosunku 1:8 a krawężnika wyjazdowego 1:4 z wyokrągleniem załamania łukami o promieniu 30m.

Na długości krawędzi zatrzymania projektuje się peron z betonowej kostki brukowej gr. 8,0cm o szerokości min. 1,5m. Z drugiej strony obramowaniem peronu jest obrzeże

betonowe 8x30cm.

Nawierzchnię zatoki projektuje się wykonać z kostki granitowej 15x17cm.

Skosy zatoki stanowią krawężniki betonowe 20x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Parametry geometryczne budowanej zatoki autobusowej:

- głębokość zatoki - 3,0m,
- szerokość peronu - 1,5m,
- długość krawędzi zatrzymania - 20,0m,
- skos wjazdowy - 1:8,
- skos wyjazdowy - 1:4,
- promień wyokrąglenia załamania - R=30,0m,

Parametry geometryczne budowanych zatok postojowych:

- głębokość zatok - 2,5-4,5m,
- skos wjazdowy - 1:1,
- skos wyjazdowy - 1:1,
- promień wyokrąglenia załamania - R=2,0m,

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanych chodników, zjazdów i zatok przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 2.

Rozwiązanie projektowe przekroji normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach nr 4.

Powiązanie odcinków dróg bocznych z nowoprojektowaną konstrukcją drogi należy wykonać poprzez sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych na długości min. 5m lub do granicy pasa drogowego i ułożeniu na tym odcinku projektowanej warstwy ścieralnej.

Powiązanie odcinka przebudowywanego z pozostałą częścią drogi należy wykonać poprzez sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych na długości 20m – poza początek i koniec projektowanego odcinka i ułożeniu na tych odcinkach nowej warstwy ścieralnej. Technologia wykonania konstrukcji nawierzchni drogi, chodników i parkingów:

Konstrukcja nowej nawierzchni istniejącej drogi powiatowej dla KR 3		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80-55	4cm
2.	Warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50	6cm
3.	Podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50	8cm
4.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm	20cm
5.	Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa	25cm
Razem konstrukcja nawierzchni		63cm

Powyższą konstrukcję wykonać na odcinku od km 0+000,00 do km 0+975,90 na odcinku od km 0+975,90 do km 1+413,67 warstwę wzmacniającą (5) wykonać jako 15cm gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=1,5\text{MPa}$.

Konstrukcja nowej nawierzchni chodnika		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej kostki brukowej kolor szary	8cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	5cm
3.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$	15cm
<i>Razem konstrukcja nawierzchni</i>		<i>28cm</i>

Konstrukcja nowej nawierzchni zjazdów ulicznych		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej kolor czerwony	8cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	5cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20cm
<i>Razem konstrukcja nawierzchni</i>		<i>33cm</i>

Konstrukcja nawierzchni zjazdów drogowych na pola		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego	10cm
2.	Podbudowa z tłuczni kamiennego z rozbiórki	20cm
<i>Razem konstrukcja nawierzchni</i>		<i>30cm</i>

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni KR-3	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej (kształt dwuteowy) kolor czerwony	8cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	3cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102	25cm
4.	Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=1,5\text{MPa}$	15cm
Razem konstrukcja nawierzchni		51cm

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z kostki granitowej (kolor naturalny)	16cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	3cm
3.	Podbudowa zasadnicza z betonu C 16/20	20cm
4.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$	20cm
5.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	20cm
Razem konstrukcja nawierzchni		79cm

Przedstawiona powyżej konstrukcja nawierzchni na zatokach autobusowych została przyjęta zgodnie z Dz. U. Nr 43 dla kategorii ruchu o jeden wyższej - KR 4

4.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny rozbudowywanej drogi dostosowano do istniejącego spadku podłużnego. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety rozbudowywanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej dróg poprzecznych,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych do wpustów projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Pochylenia podłużne niwelety drogi powiatowej z całkowitą nową konstrukcją zaprojektowano: od 0,30% do 1,49%.

Niweleta jezdni została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunkach nr 3 „Profil podłużny”, która odpowiada projektowanej osi drogi (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

4.5. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach rozbudowy drogi powiatowej polega na:

- zdjęciu warstwy humusu/gleby próchnicznej o grubości do 0,2m do 0,5m,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu pasów zieleni warstwą humusu grubości 15cm z obsianiem trawą,

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Nadmiar humusu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt. Po wykonaniu wykopów i nasypów oraz plantowaniu skarp przewidziano ich hydrohumusowanie i hydroobsianie.

4.6. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie rozbudowywanej drogi powiatowej należy wykonać powierzchniowo do projektowanych rowów drogowych. Odcinek w terenie ścisłej zabudowy mieszkaniowej należy odwodnić za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wpusty deszczowe

Od km 0+904 do km 1+250 zaprojektowano odwodnienie poprzez wpusty uliczne typ ciężki D400 osadzone na betonowych studzienkach ściekowych fi 50cm z osadnikiem – wg KPED 02.13. (Beton studzienek C35/45).

Przy umieszczeniu kratki ściekowej bezpośrednio w nawierzchni, wierzch kraty powinien znajdować się 0,5cm poniżej poziomu warstwy ścieralnej.

Dobór elementów studzienki należy wykonać w sposób zapewniający uzyskanie odpowiedniej wysokości wpustu. Wysokość wpustu regulowana jest krążkami pośrednimi. Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami wpustu powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawą cementową.

Wykop na całej długości przykanalika powinien być dokładnie oczyszczony oraz powinna zostać wykonana podsypka piaskowa o grubości min. 15cm.

Połączenie studni z wpustem deszczowym należy wykonać z rur PEHD o średnicy 200mm.

Włączenie projektowanych przykanalików do studzienki ściekowej należy wykonać jako szczelne i elastyczne. Projektowane studzienki ściekowe powinny zostać zabezpieczone przed korozją przez posmarowanie z zewnątrz i wewnątrz izolacją bitumiczną, zgodnie z zasadami zawartymi w „Instrukcji zabezpieczania przed korozją konstrukcji betonowych” opracowanej przez Instytut Techniki Budowlanej w 1986r.

Roboty ziemne za wyjątkiem zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem projektuje się wykonać ręcznie. Wykopy należy prowadzić jako umocnione.

Przepusty pod zjazdami

Przepusty pod zjazdami projektuje się wykonać z rur PEHD fi 40cm. Zakończenie przepustów należy wykonać poprzez obrukowanie skarp kostką kamienną. Skarpy i dno rowów otwartych na wlotach i wylotach przepustów projektuje się umocnić płytami ażurowymi. Umocnienie należy wykonać na długości 1m od wlotu i wylotu oraz na wysokość ~ 1m skarpy rowu.

Parametry projektowanych rowów drogowych:

Na całej trasie zaprojektowano regulację przebiegu istniejących rowów drogowych otwartych.

szerokość dna: min. 0,4m;

nachylenie skarp: od 1:1 do 1:1,5;

głębokość: min. 0,5m.

Rów kryty

Projektowane odcinki rowów krytych należy wykonać z rur z tworzywa sztucznego PEHD o średnicy 400mm i 500mm klasy S, SN 8. Kanał należy posadzić na podsypce piaskowej o grubości warstwy 15cm z podbitką pod pachwiny rur. Podbitkę należy wykonać bardzo starannie.

Zasypkę kanału należy wykonać z kruszywa 0/31,5mm. Grunt zasypowy należy zagęszczać warstwami co 25cm przy użyciu wibratorów. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки w strefie kanałowej do wysokości 30cm ponad wierzch rury – 90% zmodyfikowanej próby Proctor'a.

Drenaż

Drenaż ułożony zostanie w miejscu zakrywanych istniejących rowów, w celu utrzymania dotychczasowych ustabilizowanych stosunków wodnych na tym terenie. Dodatkowo drenaż będzie przejmował napływające na korpus drogowy wody z przyległego, pochylonego w kierunku jezdni terenu.

Projektuje się wykonanie drenażu z rur polipropylenowych o średnicy DN 200 o sztywności SN 8. Zasypkę drenarską należy wykonać ze żwiru o granulacji 8-16mm.

W celu ochrony otworów w rurze drenarskiej przed zamuleniem należy zastosować geowłókninę. Geowłóknina powinna być zawinięta wokół rury drenarskiej, powierzchnia powinna być płaska, bez zagięć i załamania.

Geowłóknina powinna mieć Aprobatę Techniczną w budownictwie drogowym i mostowym.

Minimalne parametry geowłókniny:

- wytrzymałość na rozciąganie	kierunek wzdłużny	- 8kN/m,
- wytrzymałość przy zerwaniu	kierunek poprzeczny	- 27kN/m,
- wydłużenie przy maksymalnej wytrzymałości	kierunek poprzeczny	- 27%,
- gramatura		- 135g/m ² ,
- wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny geowłókniny		- 90 l/m ² s.

4.7. Oświetlenie pasa drogowego

W ciągu rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej znajduje się oświetlenie uliczne, nie projektuje się nowego.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynika z faktu ich rozbudowy. Zmianie ulegnie oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości nie mniej niż 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

Oznakowanie pionowe

Projektuje się:

- a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-iej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych $\varnothing 63,0$ mm (2”).

Projektowane przejścia dla pieszych na drodze głównej i drogach bocznych należy oznakować znakiem poziomym P-10 (szer. minimum 4m w obszarze zabudowanym). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Dla zapewnienia należytego bezpieczeństwa ruchu na wysokości skrzyżowań w ciągu chodników zaprojektowano balustrady U-12a zabezpieczające pieszych przed nagłym wtargnięciem na jezdnię.

Odległość balustrady ochronnej od krawędzi pasa ruchu powinna wynosić nie mniej jak:

- 0,5m dla balustrad ustawionych za krawężnikiem.

Projektowaną organizację ruchu opisano w oddzielnym opracowaniu „Projekcie docelowej organizacji ruchu”.

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana rozbudowa drogi powiatowej spowoduje poprawienie komfortu ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu na rozbudowywanych skrzyżowaniach.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795). W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000.

Docelowa eksploatacja drogi po jej rozbudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – rozbiórkowych.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów.
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
 - możliwością zalania terenów,
 - uszkodzeniami drzew w sąsiedztwie prowadzonych robót,
 - uszkodzeniami budynków i budowli w sąsiedztwie prowadzonych robót.

Wykonawca jest zobowiązany przy prowadzeniu robót do przestrzegania

postanowień zawartych w decyzji środowiskowej oraz wszelkich innych decyzjach związanych z ochroną środowiska.

Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm/zakazów określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą Wykonawcę.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji po śladzie istniejących dróg bitumicznych nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko i nie kwalifikuje się do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

7. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej rozbudowy drogi powiatowej zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.2.

Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością zgodnie z uzgodnieniami branżowymi, pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci – Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej koszt nadzoru.

Wszystkie kolizje należy przebudować zgodnie z projektami poszczególnych branż.

Od km 0+150 do km 0+250 rozbudowywana droga koliduje z rurociągiem drenarskim Ø15cm. Rurociąg należy przebudować zgodnie z przekrojem zamieszczonym na rys. nr 4.

- 7.1.1. Opinia WUOZ w Łodzi WUOZ-SI-C.5183.73.2013.BGF z dnia 18.07.2013r.
- 7.1.2. Uzgodnienie WZMiUW w Łodzi I-S/6216/uu-111-07/959/2013 z dnia 09.07.2013r.
- 7.1.3. Uzgodnienie PGNiG SPV 4 sp. z o.o. LPR/351/13 z dnia 11.07.2013r.
- 7.1.4. Warunki usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. RM/RM/03 warunki 32/2013 z dnia 24.07.2013r.
- 7.1.5. Warunki usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. RM/RM/03 warunki 31/2013 z dnia 24.07.2013r.
- 7.1.6. Warunki usunięcia kolizji Telekomunikacji Polskiej TOTDALU/JS.215-91665/13 z dnia 16.07.2013r.

Zgodnie z uzgodnieniem MPWiK nr DEU/428/2013 z dnia 31.07.2013r. skrzynki do zasuw wodociągowych (sieciowych, przyłączeniowych i hydrantowych) oraz włązy kanalizacji sanitarnej należy wyprowadzić do rzędnych projektowanej drogi, zatok oraz chodników poprzez regulację, ze szczególnych uwzględnieniem zasuw sieciowych na skrzyżowaniach w km 1+062,97 i km 0+788,96.

8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem rozbudowy drogi powiatowej należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem, Policją, oraz Zarządem Dróg Powiatowych.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 - 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
 - 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa:

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,

- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,

- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

W przypadku wstrzymania prac na okres zimy obowiązek bieżącego utrzymania i odśnieżania oraz wszelkie koszty z tym związane spoczywają na Wykonawcy robót - zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do podstawowych obowiązków Wykonawcy robót.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace ziemne należy prowadzić zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. w przypadku natrafienia podczas

prowadzenia inwestycji na znaleziska archeologiczne należy prace wstrzymać, zabezpieczyć i zgłosić odpowiednim organom; wszelkie znaleziska archeologiczne stanowią własność Skarbu Państwa.

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego:

Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E
w miejscowości Dąbrowa Wielka gmina Sieradz

Adres obiektu budowlanego

Droga powiatowa w miejscowości Żłobnica gmina Kleszczów

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

inż. Mariusz Walczak
ulica Świerkowa 5
88-400 Żnin

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka gmina Sieradz, w powiecie sieradzkim, województwie łódzkim.

Kolejność realizacji inwestycji:

- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie humusu,
- przebudowa urządzeń branżowych,
- budowa odwodnienia,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- profilowanie podłoża,
- budowa krawężników,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty związane z budową chodników, ścieżek rowerowych i zjazdów,
- roboty wykończeniowe związane z budową rowów, umocnienie skarp, nasadzenia,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- roboty towarzyszące (montaż elementów małej architektury, przestawienie płotów).

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Sieradz w terenie zabudowanym miejscowości Dąbrowa Wielka, Kalinki – zabudowa mieszkaniowo-gospodarcza.

Projektuje się rozbudowę istniejącej drogi powiatowej wraz z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,

- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na skrzyżowaniach drogi powiatowej z drogami gminnymi oraz z obwodnicą Kleszczowa należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem i Zarządem Dróg Powiatowych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,

- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiająca szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego. Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dot bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,

- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- wydzielić drogi ewakuacyjne dla mieszkańców przyległych bloków,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia.

Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

UPRAWNIENIA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2013-05-16
.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

88-400 ŻNIN

UL. ŚWIERKOWA 5

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/3491/02

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2013-06-01

do dnia 2014-05-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 69

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
A. Kucharski
prof. dr inż. inżynier drzewo inżynier



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Marek Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2013-01-21

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **SUSKI SŁAWOMIR**

miejsce zamieszkania

80-034 GDAŃSK

UL. DĄBRÓWKI 121/15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/3738/02

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2013-01-01

do dnia

2013-12-31

**KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59**

**PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby**

prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki

(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04.2002 r.

nadaję

Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu
magister inżynier
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



R. Kuczyński
Romuald Kuczyński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2012-11-16

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Mirosław Grygier**
 miejsce zamieszkania **os. Kopa 10/5**
63-600 Kępno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
 Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/IS/1358/01**
 i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
 cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-01-01**
 do dnia **2013-12-31**

Z-ca Przewodniczącego
 Wielkopolskiej Okręgowej
 Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
 ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
 e-mail: wkp@wkp.plib.org.pl

BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
WOJEWÓDZKI OŚRODEK WYKONAWCZY
W OLSZTYNIE, ul. Piłsudskiego 10
15-003 Olsztyn, tel. 22 610 10 10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budowlanych oraz techników (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (ostatni jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji inżynierskich w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB otrzymuje

Pan
Mirosław Grygier
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzony dnia 05 stycznia 1957 r. w Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0111/POOS/06

do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

Szczególny zakres uprawnień jest określony za odwołaniem do niniejszej decyzji

UZASADNIENIE
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Wojewódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 23 sierpnia 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 3/SO/06 z dnia 12 czerwca 2006 r. stwierdził, że Pan Mirosław Grygier posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Powołanie
1. Podstawą do wyznaczenia samodzielných funkcji inżynierskich w budownictwie stanowi wniosek o centralnego rejonu Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wniosek listy członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budowlanych w Warszawie na podstawie Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawliński
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Burczyński
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mfikurczak



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Mirosław Grygier jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 3 ustawy bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzenia projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawił w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie art. 34 ust. 3b.

PRZEWOZNICZACY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Wojewódzkiej Izby Inżynierów Budowlanych
dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:
1. Pan Mirosław Grygier
63-600 Kępno, ul. Witolda Lutostawskiego 19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. n/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-6EU-XGD-4VV *

Pan JERZY SOBCZAK o numerze ewidencyjnym OPL/15/0303/01

adres zamieszkania ul. RYNEK nr 11C m. 6, 45-015 OPOLE

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-01-02 roku przez:

Wiktor Abramek, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Urząd Wojewódzki w Opolu
 WYDZIAŁ GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEJ
 45-882 Opole, ul. Piastowska 14
 Skrytka pocztowa 3

Opole, 21.06.91

Nr ewid. 113/91/OP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
 DO PEKNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a i b
 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
 (Dz.U. Nr 2, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: **SOBCZAK Jerzy Władysław**

mgr inż. inż. środ.

urodzony/a/ dnia: 12 stycznia 1957r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
 funkcji projektanta

w specjalności: instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie sieci i instalacje sanitarne

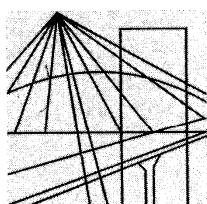
Obywatel/ka **SOBCZAK Jerzy Władysław** jest upoważniony/a/ do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji sanitarnych obejmujących
 - a/ sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepłne uzbrojenia terenu,
 - b/ instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne i klimatyzacyjno-wentylacyjne,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci i instalacji sanitarnych.



GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI

mgr inż. arch. Mieczysław Mészáros



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2012-07-11.....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Bożena Urbańska**
.....
miejsce zamieszkania **ul. H. Sawickiej 2 A/3**
.....
62-800 Kalisz

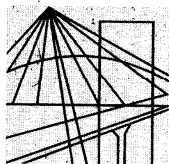
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/IE/0973/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-08-01**
do dnia **2013-07-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronicki

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

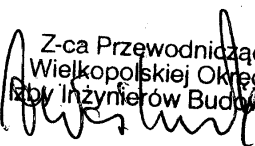


P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2013-07-16

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Bożena Urbańska**
 miejsce zamieszkania **ul. H. Sawickiej 2 A/3**
62-800 Kalisz
 jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
 Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/IE/0973/03**
 i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
 cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-08-01**
 do dnia **2014-07-31**

Z-ca Przewodniczącego
 Wielkopolskiej Okręgowej
 Izby Inżynierów Budownictwa

 mgr inż. **Zenon Wośkowiak**

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
 ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
 e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

Warszawa, dnia 05.09.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBE/ 344796

DECYZJA Nr 0152/96/U

Pani **mgr inż. Bożena Urbańska**
urodzona dnia **31.12.1955 r. w Kaliszu**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **13.05.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Pani
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PTIP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-TW4-WQG-JB7 *

Pan WIESŁAW FLAK o numerze ewidencyjnym OPL/IE/1203/01
 adres zamieszkania ul. NORWIDA nr 11A m. 4, 46-203 KLUCZBORK
 jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-04 roku przez:

Wiktor Abremek, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 150 poz. 1450] dane w postaci
 elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
 równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
 stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
 Budownictwa.





Opole, dnia 26 maja 1980 r.

WOJEWODA OPOLSKI

Nr ewid. 68/80/Op

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel WIESŁAW MARIAN FLAK

inżynier elektryk

urodzony dnia 26 marca 1941 r. w Bobolicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych.

Obywatel Wiesław Marian Flak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2) w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

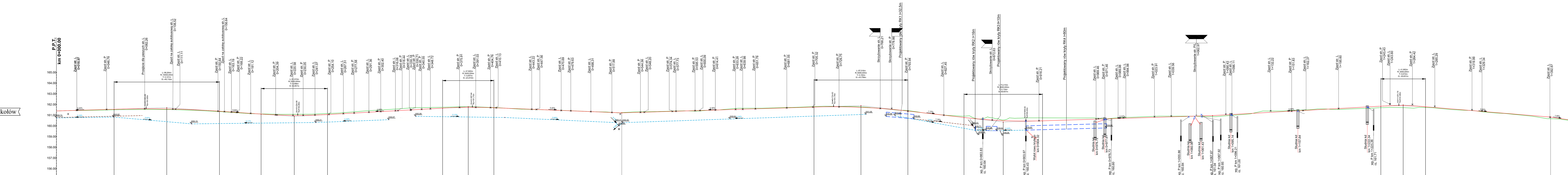
Z up. WOJEWODY

Współpraca z Urzędem Wojewódzkim
Elektryczny, Instalacyjny i Inżynierski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Sokołów

Sieradz



km	Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych	Elementy niwelety	Elementy trasy	Odległości	Kilometraż
0+000	161.00	161.00	0.00		PROSTA L=11.47m	0.00	0+000
0+100	161.00	161.00	0.00		PROSTA L=429.30m	0.00	0+100
0+200	161.00	161.00	0.00		PROSTA L=458.33m	0.00	0+200
0+300	161.00	161.00	0.00		PROSTA L=458.33m	0.00	0+300
0+400	161.00	161.00	0.00		PROSTA L=458.33m	0.00	0+400
0+500	161.00	161.00	0.00		PROSTA L=458.33m	0.00	0+500
0+600	161.00	161.00	0.00		PROSTA L=458.33m	0.00	0+600
0+700	161.00	161.00	0.00		PROSTA L=458.33m	0.00	0+700
0+800	161.00	161.00	0.00		PROSTA L=458.33m	0.00	0+800
0+900	161.00	161.00	0.00		PROSTA L=458.33m	0.00	0+900
1+000	161.00	161.00	0.00		PROSTA L=458.33m	0.00	1+000
1+100	161.00	161.00	0.00		PROSTA L=458.33m	0.00	1+100
1+200	161.00	161.00	0.00		PROSTA L=458.33m	0.00	1+200
1+300	161.00	161.00	0.00		PROSTA L=458.33m	0.00	1+300
1+400	161.00	161.00	0.00		PROSTA L=458.33m	0.00	1+400
1+414	161.00	161.00	0.00		PROSTA L=458.33m	0.00	1+414

- Legenda:
- projektowana oś drogi powiatowej
 - istniejąca niweleta drogi powiatowej
 - - - projektowany rów drogowy prawy
 - - - projektowany rów drogowy lewy
 - ▬ skrzyżowanie z drogą bitumiczną

Revizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

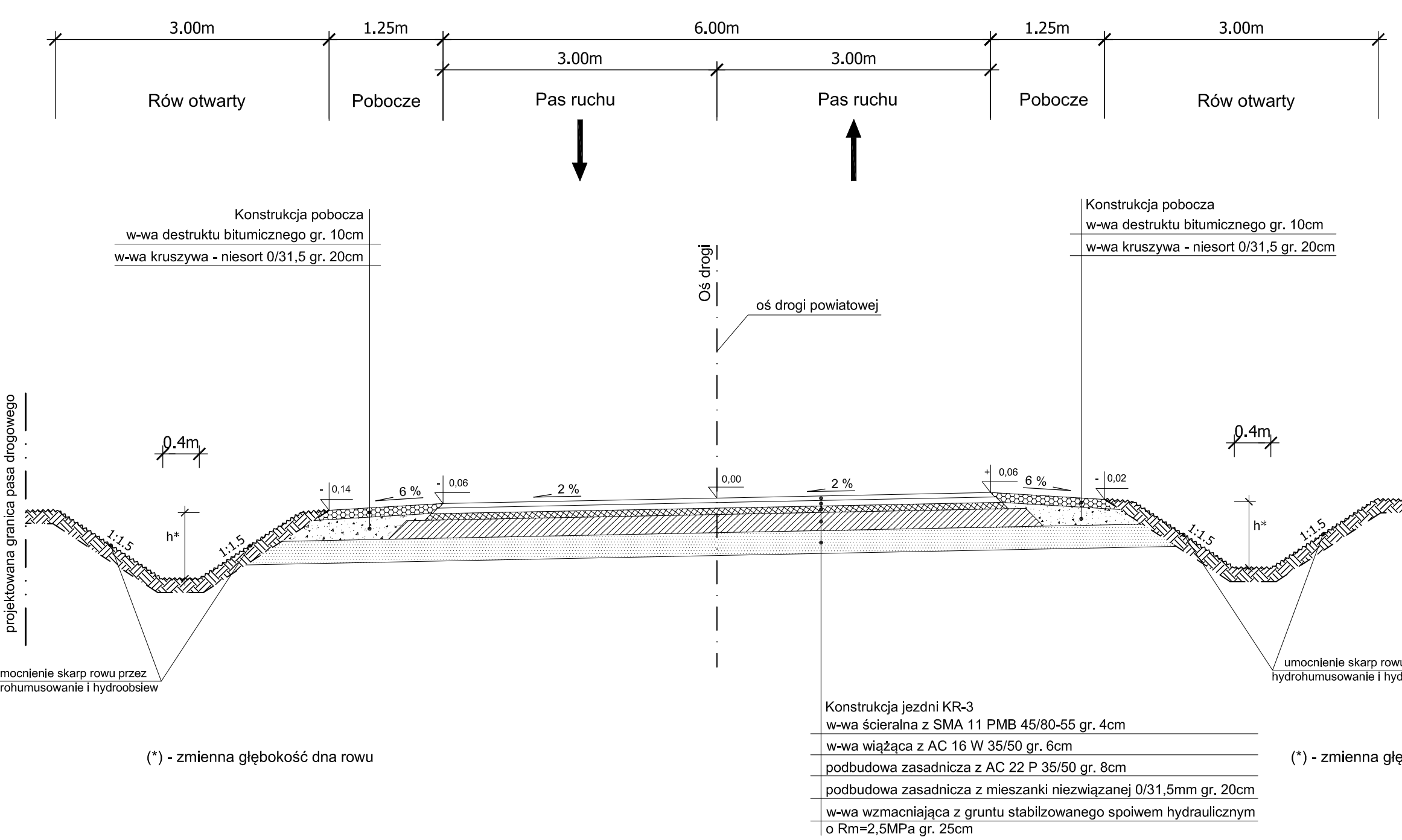
Investor / Zamawiający
Powiatowy Zarząd Dróg
 Plac Wojsowski 3
 98-200 Sieradz

Jednostka projektowa
Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
 Okrzew 7-63-630 Rychnal
 tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-42 78 167 01

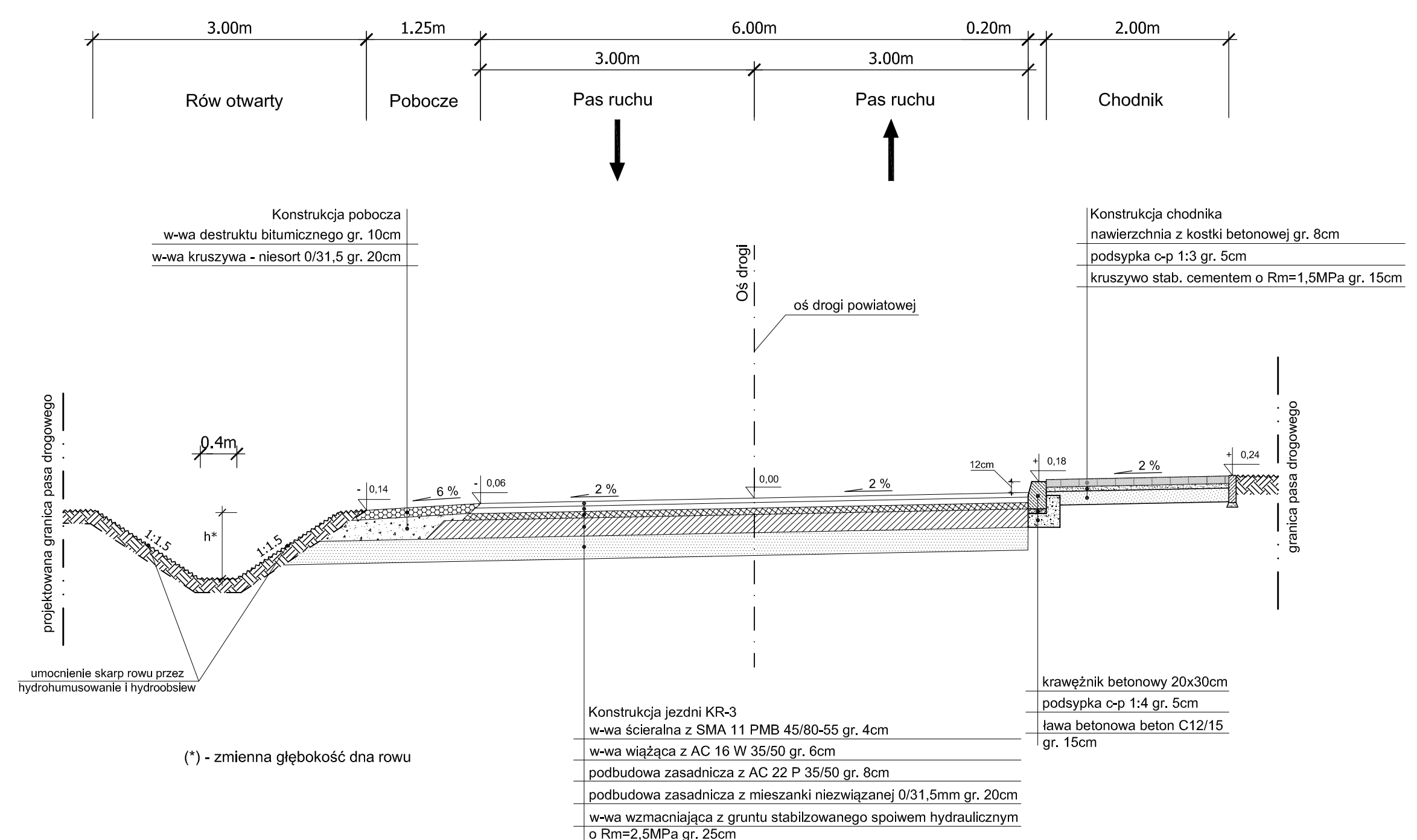
Stadium	Zadanie	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz
Projekt Budowlany		
Branża	Temat opracowania	
Roboty drogowe	PROJEKT DROGOWY	
Kod CPV	Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY
45233120-6		

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:100/1000
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06			Data opracowania
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			07.2013r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-			Nr rys.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-4-7131-38-02			3.1

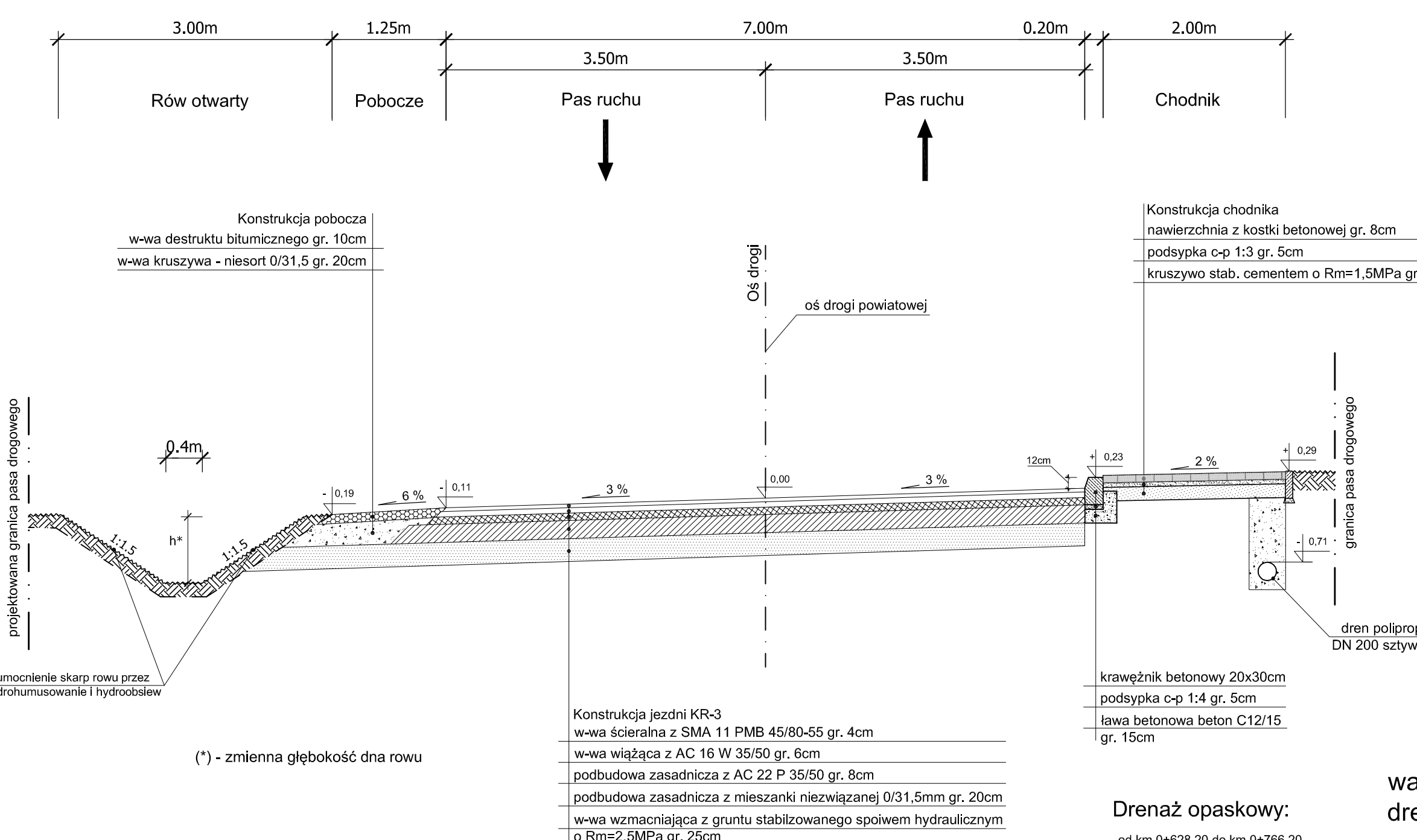
1 Przekrój normalny - od km 0+000,00 do km 0+079,76



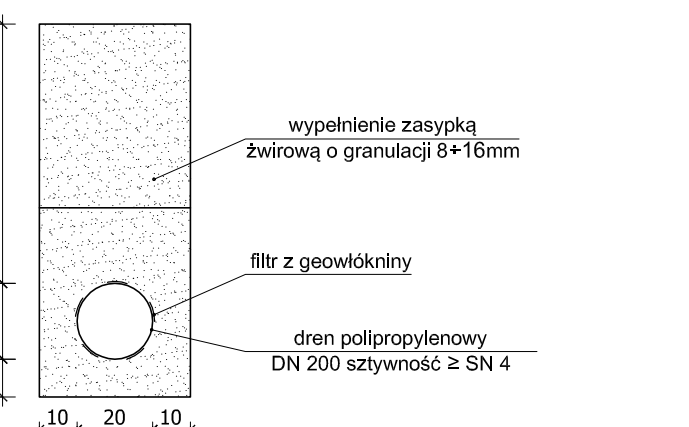
2 Przekrój normalny - od km 0+079,76 do km 0+727,33



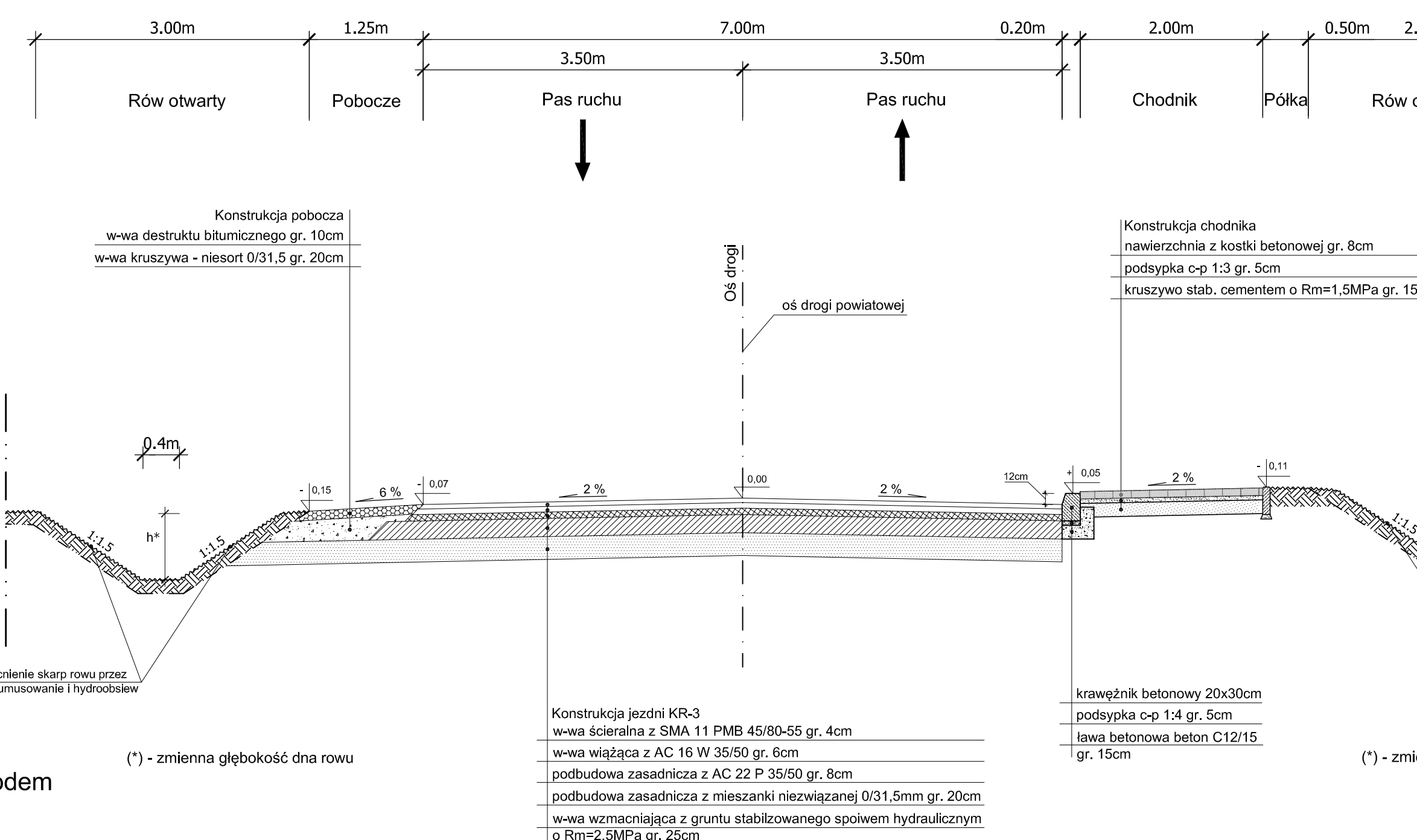
3 Przekrój normalny - od km 0+759,35 do km 0+791,52



warstwa drenująca z przewodem drenarskim



4 Przekrój normalny - od km 0+823,53 do km 0+828,88



Krzywa przejściowa na odcinku:
- od km 0+727,33 do km 0+759,35
- od km 0+791,52 do km 0+823,53
- od km 0+828,88 do km 0+863,88
- od km 0+880,80 do km 0+915,80

Revizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający	
Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	
Jednostka projektowa	
Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychnal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	

Stadium	Zadanie
Projekt Budowlany	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka gmina Sieradz

Brzoz	Temat opracowania
Roboty drogowe	PROJEKT DROGOWY
Kod CPV	Tytuł rysunku
45233120-6	PRZEKROJE NORMALNE

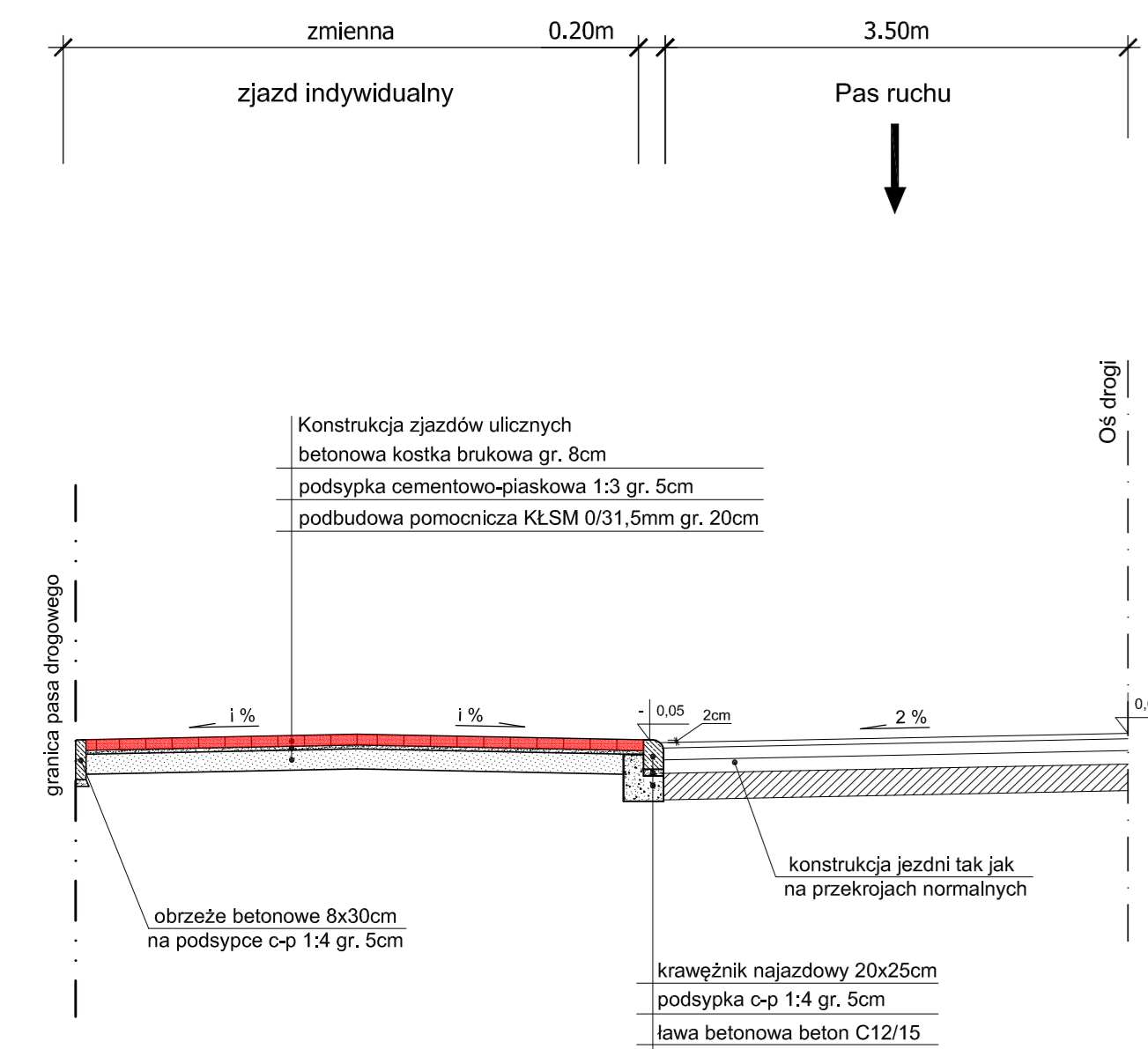
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POD/06			Data opracowania
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Malecki	-			07.2013r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Malecka	-			Nr rys.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02			4.1

Krzywa przejściowa na odcinku:
- od km 0+727,33 do km 0+759,35
- od km 0+791,52 do km 0+823,53

Skrzyżowanie na odcinku:
- od km 0+757,45 do km 0+787,64
- od km 0+862,83 do km 0+884,30

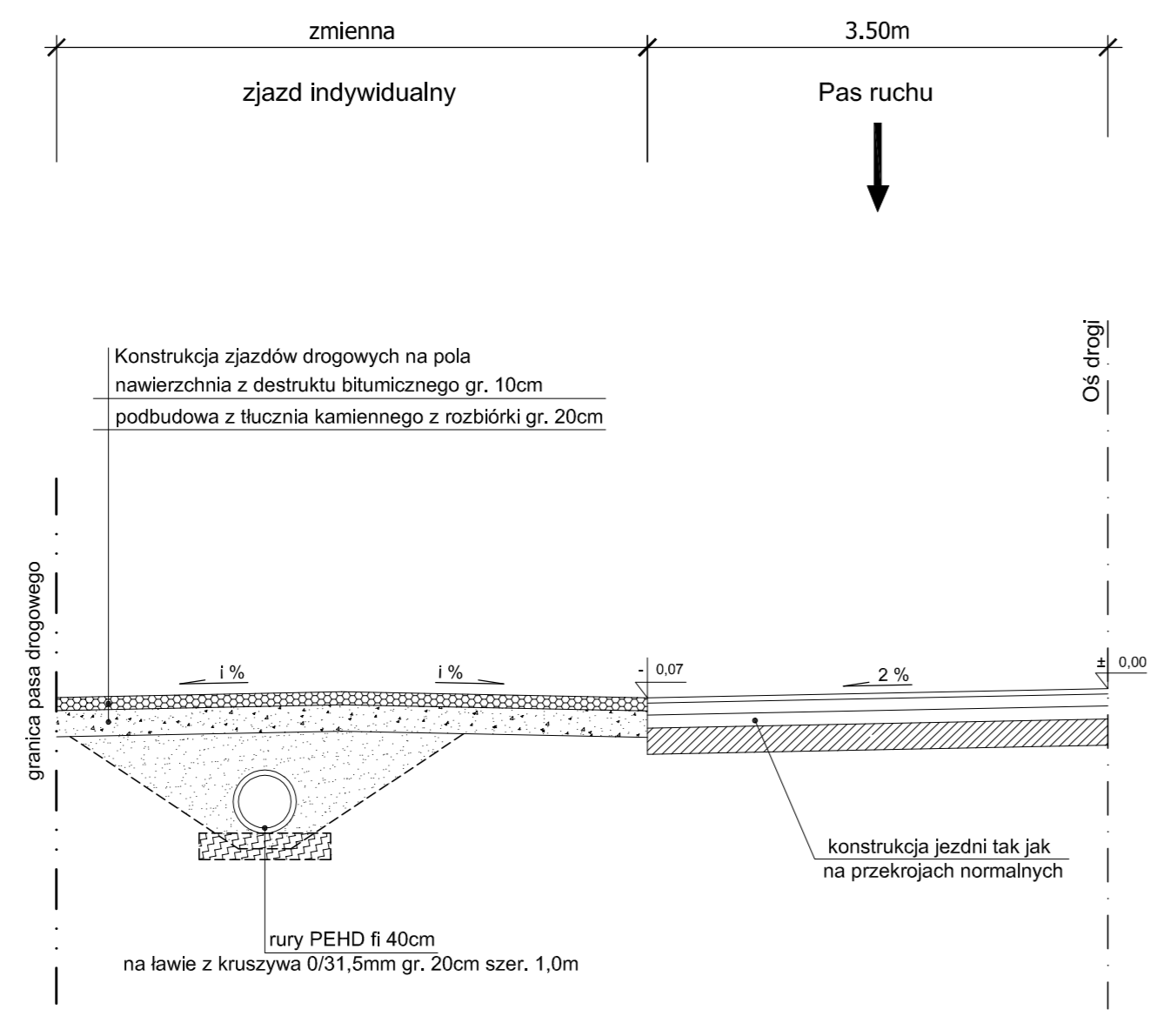
Łuk kołowy na odcinku:
- od km 0+759,35 do km 0+791,52

9 Przekrój normalny - uliczne zjazdy indywidualne



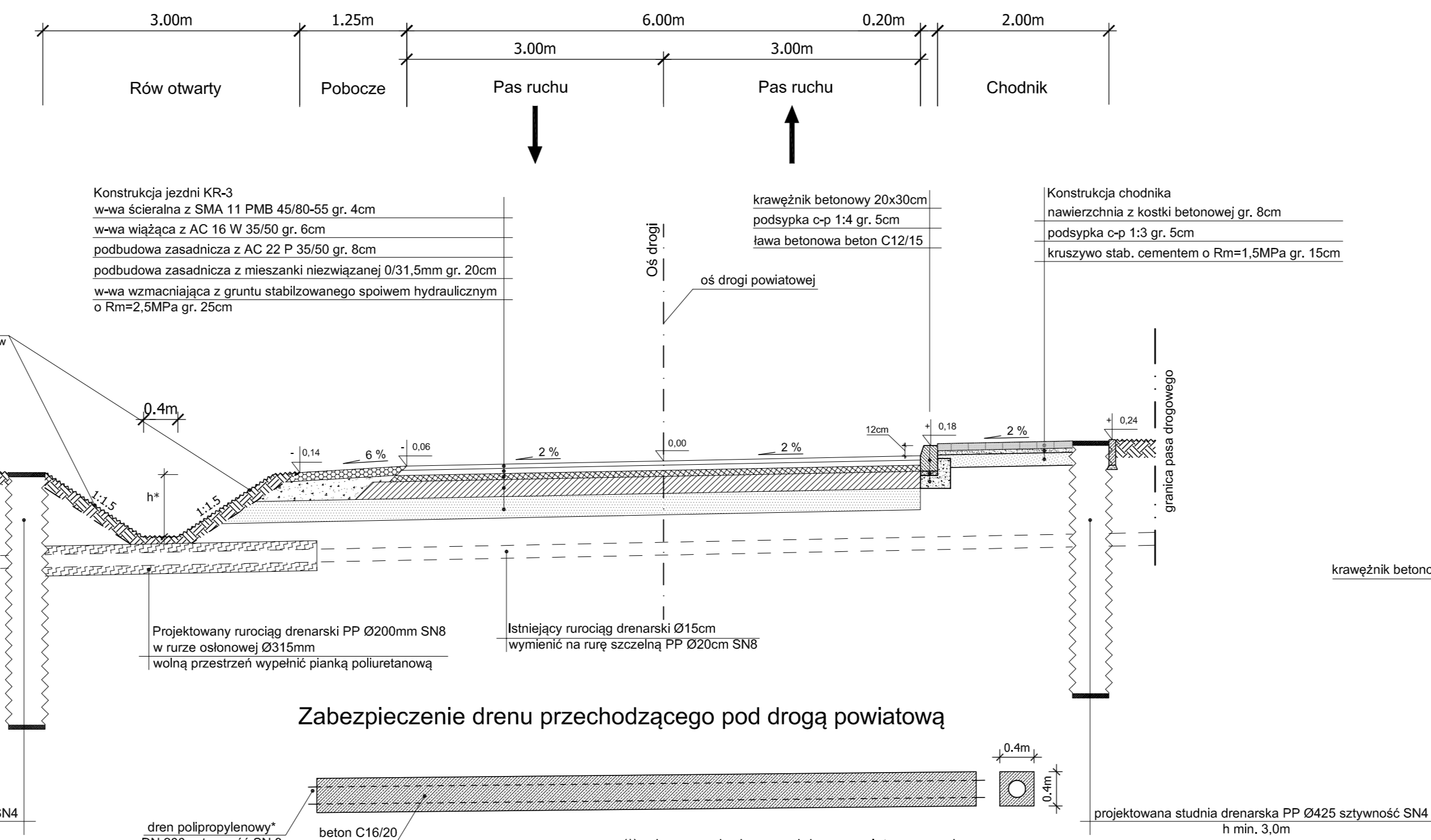
i - pochylenie podłużne zjazdu dostosować do istniejącego terenu max. 5% na pierwszych 5m od krawędzi drogi

10 Przekrój normalny - drogowe zjazdy indywidualne

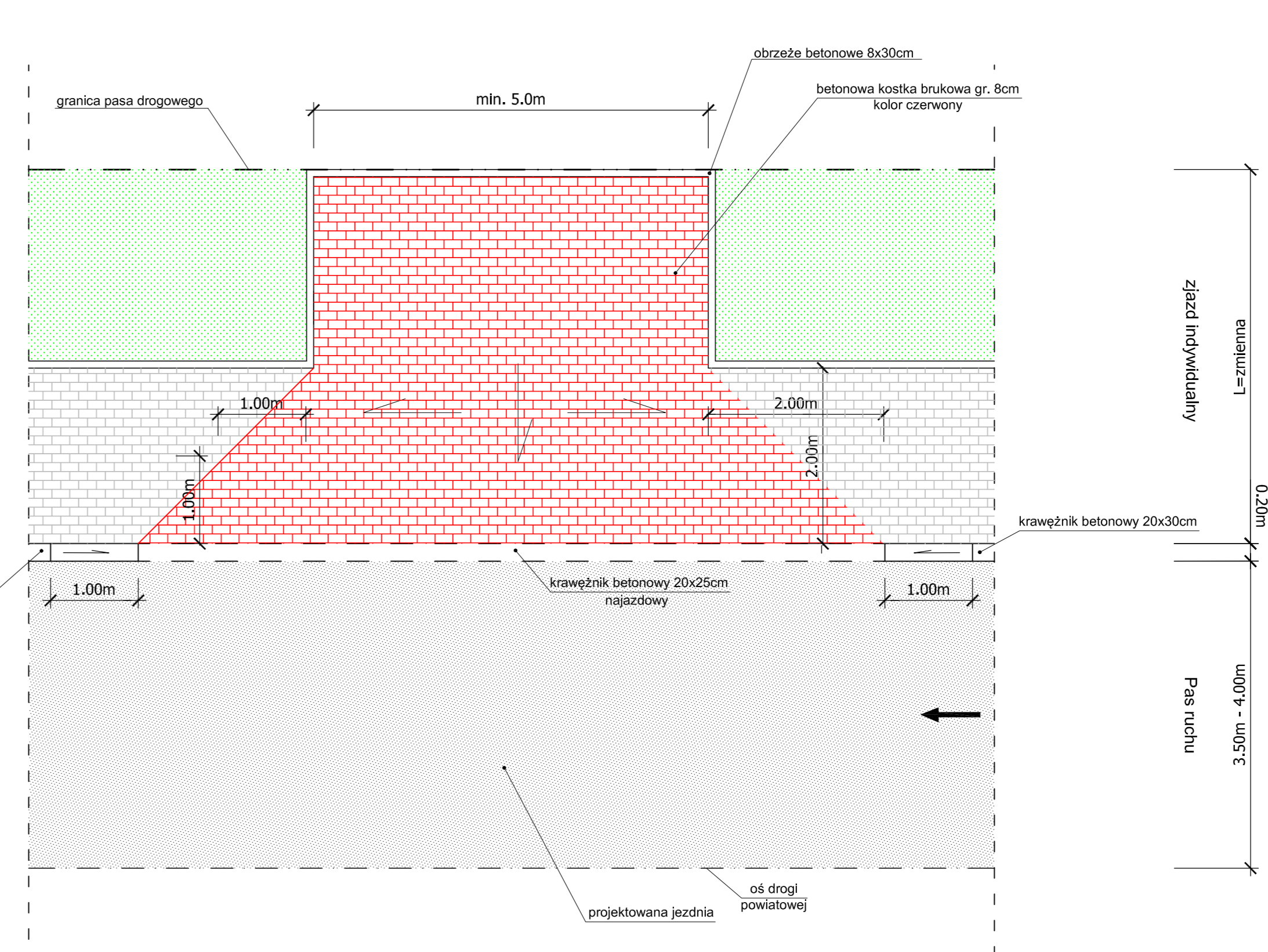


i - pochylenie podłużne zjazdu dostosować do istniejącego terenu max. 5% na pierwszych 5m od krawędzi drogi

11 Przebudowa kolizji z rurociągiem drenarskim



12 Widok z góry - uliczne zjazdy indywidualne



Revizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Investor / Zamawiający		Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Studium	Zadanie	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka gmina Sieradz	
Projekt Budowlany	Temat opracowania	PROJEKT DROGOWY	
Branża	Roboty drogowe	Tytuł rysunku	
Kod CPV	45233120-6	PRZEKROJE NORMALNE	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP:0048/POOD:06	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Malecki	-	
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Malecka	-	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	
Skala		1:50	
Data opracowania		07.2013r.	
Nr rys.		4.3	
Nr			

BRANŻA KANALIZACYJNA KANALIZACJA DESZCZOWA

OPIS TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Do projektu sieci kanalizacji deszczowej przy rozbudowie odcinka drogi powiatowej 1725E, W miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz.

1. Zakres opracowania.

Sieć kanalizacji deszczowej oraz podłączenia wpustów drogowych.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach którymi dysponuje Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, oraz na terenie działek prywatnych.

2. Podstawa opracowania

- projekt branży drogowej,
- warunki techniczne,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500,
- uzgodnienia.

3. Istniejące uzbrojenie

Na podstawie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej istniejącego uzbrojenia, w obszarze inwestycji występują następujące sieci :

- sieć elektroenergetyczne,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa.

4. Warunki gruntowo wodne

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania nawierzchni dla projektu budowlanego budowy drogi wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża gruntowego wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie analizy badań istniejącego terenu wykonanych przez Zakład Usług Geotechnicznych Leszek Satanowski ul. Asnyka 45/5, 62-800 Kalisz.

W ramach wykonanych prac terenowych odwiercono sześć małosrednicowych geotechnicznych otworów badawczych do głębokości 3,0m ppt.

Stwierdzony poziom wody gruntowej należy zaliczyć do stanów średnio - wysokich. Woda gruntowa wykazuje względem betonów słabą agresywność kwasową i siarczanową w podstopniu Ia2.

Na całej długości przebudowywanej drogi występują stosunkowo korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego

Na podstawie warunków gruntowo- wodnych przyjęto kategorie gruntu G-1, G-2, G-4.

Kategoria geotechniczna obiektu - pierwsza

4.1. Wnioski i zalecenia

W przypadku występowania w poziomie ułożenia kanału lub studni gruntów niebudowlanych, utworów miękkoplastycznych i plastycznych należy dokonać częściowej ich wymiany (0,3) na podsypkę piaskowo-żwirową.

Na odcinkach przebiegu kanału w drogach do zasypu na górną warstwę użyć kruszywa stosowanego w budownictwie drogowym, które będzie gwarantować uzyskanie wymaganego zagęszczenia i nośności dla nawierzchni dróg.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac ziemnych należy zinwentaryzować stan urządzeń i instalacji podziemnych.

W przypadku wystąpienia poniżej głębokości wykonanych odwiertów gruntów innych niż wykazane w badaniach geotechnicznych należy skontaktować się z projektantem w celu korekty sposobu posadowienia i zabezpieczenia kanału przed osiadaniem.

5. Sieć kanalizacji deszczowej

Projektowana kanalizacja deszczowa ma za zadanie odprowadzić wody deszczowe z przebudowywanej drogi. Odprowadzenie wód deszczowych do cieku wodnego do istniejącej kanalizacji deszczowej dn400 oraz projektowanych rowów. Na projektowanym kanale deszczowym dn315 zaprojektowano studnie betonowe dn1000, na kanale dn400 studnia dn1200.

5.1. Kanały deszczowe, materiał, średnice, długości.

Zaprojektowano kanały kanalizacji deszczowej z rur PVC-U klasy S SDR 34 ścianka lita, kielichowe łączone na uszczelkę gumowo-wargową lub równoważne.

Kanał grawitacyjny Kd.1 Ø 315 – 169,2m

Przykanaliki Ø 200 – 25,3m

Kanał grawitacyjny Kd2 Ø 250 – 72,8m

Przykanalik Ø 200 – 7,3m

Kanał grawitacyjny Kd3 Ø 400 – 32,4m

Przykanalik wpustów odprowadzających wody opadowe do rowu

Ø 200 – 23,9m

Łącznie inwestycja obejmuje

Ø 400 – 32,4m

Ø 315 – 169,2m

Ø 250 – 72,8m

Ø 200 – 56,5m

Długość wszystkich kanałów – 331mm

5.2. Technologia wykonania kanalizacji deszczowej

Rury łączyć poprzez połączenia kielichowe i uszczelki gumowe. W trakcie montażu zwrócić należy uwagę na właściwy stan techniczny rur (bez zarysowań i pęknięć).

Rury należy układać luźno na zagęszczonej podsypce z piasku. Podsypka oraz zasypka nie powinna zawierać elementów o ostrych krawędziach. Jeżeli grunt lokalny spełniać będzie wymagania materiału na podsypkę to rury można układać bezpośrednio na wyrównanym podłożu. Do montażu należy używać rur o prawidłowym kształcie opalizacji <1,02 De bez zarysowań. Łączenie rur za pomocą kształtek odpowiednich dla zastosowanego systemu rur. Obsypkę rurociągu wykonać z materiału ziarnistego (piasek, żwir) o max. 15 % pozostałościach na sicie frakcji 0,75 mm. Zagęszczanie zasypki dokonywać warstwami o

grubości 10-30cm do wysokości 30 cm ponad poziom rur. Stopień zagęszczenia powinien wynosić 95% w skali zmodyfikowanej Proctora (MP).

Wylot kanału deszczowego do odbiornika umocnić

5.3. Studnie kanalizacyjne

Na kanale kanalizacji grawitacyjnej zaprojektowano 6szt studni betonowych dn1000, 1szt- dn1200.

Wykonanie zgodnie ze standardem Europejskim:

- włazy kanałowe z wypełnieniem betonowym klasy C250 w terenach zielonych oraz typu ciężkiego klasy D400 w drogach zabezpieczony przed obrotem wg PN-EN 124 bezpośrednio montowane na płycie stropowej lub na konusie studni
- wyposażenie studni w procesie produkcji w stopnie żeliwne, montowane w układzie mijankowym, bądź stalowe szczeble w otulinie z tworzywa sztucznego, montowane w układzie drabinkowym
- studnie betonowe z prefabrykowanych elementów o klasie wytrzymałości min C35/45, mrozoodporności F150 i nasiąkliwości max 4% łączonych na uszczelki gumowe, stożkowe z fabrycznymi kinetami, przejściami szczelnymi pod rury PVC
- uszczelki do elementów studni wykonane z elastomeru i z podwójną wargą, test na ciśnienie (0,5 bara podciśnienia i nadciśnienia)
- uszczelki na wlotach do studni wykonane z elastomeru test na ciśnienie (0,5 bara podciśnienia i nadciśnienia)
- deklaracja zgodności z aprobatą przy dostarczeniu studni na obiekt (przed rozpoczęciem realizacji inwestycji)
- wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia zgodności wykonania wyrobu z warunkami określonymi w aprobacie.

Montaż studni należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta studni. Właz studni należy zrównać z poziomem terenu, w drogach o nawierzchni gruntowej obrukować kwadratem o wymiarach 1,2x1,2m na zaprawie cementowej.

Montaż studni należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta studni.

5.4. Wpusty deszczowe

Zaprojektowano 9szt studzienek wpustów drogowych.

Projektuje się wykonanie studzienek ściekowych (wpustów deszczowych) Ø500 z prefabrykowanych elementów betonowych kl. C35/45 z fabrycznie wykonanym przejściem szczelnym do montażu rur kanalizacyjnych. Prefabrykowane elementy należy łączyć przy użyciu zaprawy betonowej. Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami wpustu powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawą cementową.

Kraty żeliwne proste, klasy D400.

Wpusty wykonać bez syfonu z osadnikiem głębokości 0,5m.

Projektowane wpusty należy posadowić na podbudowie betonowej z bet.C12/15 gr. 0,1 m.

Usytuowanie wpustów w jezdni wykonać zgodnie z projektem drogowym.

Rodzaj kraty wpustu drogowego dostosować do szerokości ścieku przykrawężnikowego.

6. Badanie kanalizacji

Przed zasypaniem wykopów tak kanały jak i studzienki muszą być poddane próbie szczelności na eksfiltrację i infiltrację zgodnie z PN-EN 1620:2002.

7. Przygotowanie robót.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać prace przygotowawcze , pomiary wysokościowe, ustalić miejsca odkładania ziemi , odprowadzenia wody z wykopu itp.

8. Wykopy.

Wykopy należy prowadzić od najniższego punktu w górę niwelety. Wykopy prowadzić ręcznie, w miejscach gdzie jest to możliwe mechanicznie. Dno wykopu powinno być równe z odpowiednim spadkiem przegłębione w stosunku do niwelety dna rury o 10 cm.

9. Gospodarka ziemią z wykopu

Nadmiar gruntu z prac ziemnych należy wywieźć na składowisko wskazane przez Inwestora.

10. Odwodnienie wykopów

O rodzaju zastosowanego odwodnienia zadecyduje kierownik budowy.

W przypadku wystąpienia trudnych warunków hydrogeologicznych zaleca się stosować odwodnienia typu :

Typ I Pompowanie z wykopu

Dla wykopów otwartych budowanych w gruntach nawodnionych w niewielkim stopniu wodę należy odpompowywać w miarę pogłębiania wykopu i odprowadzać tymczasowymi rurociągami do naturalnych odbiorników zlokalizowanych w pobliżu trasy wykonywanych rurociągów, po uprzednim uzgodnieniu z właścicielami tych urządzeń. Do jej realizacji wykorzystuje się ustawione na powierzchni terenu ręczne lub spalinowe pompy membranowe

Typ II Drenaż w wykopie

Dla wykopów otwartych budowanych w gruntach nawodnionych, na dnie wykopu należy ułożyć warstwę filtracyjną z tłuczni lub żwiru grubości 20 cm, a w niej sącdek z rur drenażowych PVC 110 mm. Woda gruntowa z sączków zostanie odprowadzona do studzienek zbiorczych umieszczonych w dnie wykopu co 50m, skąd zostanie odpompowana poza zasięg robót względnie spłynie grawitacyjnie do odbiornika. Miejsca lokalizacji studzienek ustalać szczegółowo na budowie w trakcie wykonywania wykopów.

Po ułożeniu rurociągu i przeprowadzonych próbach jego szczelności, drenaż zostaje wyłączony z eksploatacji, a studzienki czerpne zdemontowane.

11. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

Projektowane sieci krzyżują się z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, takim jak: kanalizacja, sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna. W rejonie zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego wykopy prowadzić nadzorem przedstawiciela użytkownika uzbrojenia.

Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci przy prowadzeniu równoległym przewodów i skrzyżowaniach.

Roboty ziemne w miejscach kolizji z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem właścicieli tych sieci.

Wszystkie napotkane na trasie wykonywanego wykopu rurociągi podziemne, krzyżujące się lub równoległe do wykopu powinny zostać zabezpieczone przed uszkodzeniem. Istniejące wodociągi, kable, podwieszać do konstrukcji wsporczych wykonanych indywidualnie na budowie w trakcie prowadzenia robót. Po wykonaniu skrzyżowań przestrzeń pomiędzy projektowaną siecią a uzbrojeniem istniejącym wypełnić mieszanką żwirowo-piaskową.

- Skrzyżowania z kablami energetycznymi

W przypadku skrzyżowania z kablami elektroenergetycznymi należy stosować normę PN-76/E-05125. W przypadkach koniecznych stosować na kablach dzielone rury osłonowe z tworzywa sztucznego, dwudzielne, z dodaniem 0,5 m rury po obu stronach kabla, końce rur uszczelnić asfaltem. Prace zabezpieczające należy wykonać po wyłączeniu kabli spod napięcia, ręcznie i pod nadzorem ich właścicieli.

- Skrzyżowania z kablami teletechnicznymi

W przypadku skrzyżowania z kablami telekomunikacyjnymi należy stosować normę ZN-96 TPSA-004. Prace zabezpieczające należy wykonać ręcznie i pod nadzorem ich właścicieli.

12. Zestawienie studni kanalizacji deszczowej

Nazwa węzła	Rz.terenu	Rz. dna studni	Wysokość studni	Średnica studni D _{nom}
	[m]	[m]	[m]	[mm]
S1	160,9	159,3	1,6	1000
S2	160,91	159,54	1,37	1000
S3	161,07	159,71	1,36	1000
S4	161,38	160,02	1,36	1000
S5	161,76	160,35	1,41	1000
S6	160,65	159,82	0,83	1000
S7	161,45	160,79	0,66	1200

Nr studni	Rzędna terenu	Rzędna dna kanału	Rzędna dna studni	Średnica	Wysokość studni z osadnikiem	Materiał
Wp1	160,80	159,44	158,94	500	1,86	St.betonowa
Wp2	160,85	159,65	159,15	500	1,70	St.betonowa
Wp3	160,85	159,67	159,17	500	1,68	St.betonowa
Wp4	161,02	159,75	159,25	500	1,77	St.betonowa
Wp5	161,35	160,06	159,56	500	1,79	St.betonowa
Wp6	161,70	160,39	159,89	500	1,81	St.betonowa
Wp7	160,60	159,89	159,39	500	1,21	St.betonowa
Wp8	160,43	159,68	159,18	500	1,25	St.betonowa
Wp9	160,50	159,64	159,14	500	1,36	St.betonowa

13. Zalecenia i uwagi końcowe.

W rejonie projektowanej kanalizacji znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie prawnej. Wykonawca robót ma obowiązek zabezpieczyć te punkty przez wynajęcie uprawnionego geodety.

Wszelkie roboty przy budowie rurociągu należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi w Prawie Budowlanym, wykonywać przy ścisłym zachowaniu warunków BHP oraz prowadzić i dokonywać odbioru zgodni z nast. Normami i przepisami :

PN-S-02204 Odwodnienie dróg

PN-88/H-74080/04 Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze

PN-B-06050: 1999 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.

PN-B-10736: 1999 – Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania

PN-EN 1610: 2002 – Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych

PN-EN 124: 2000 – Zwieńczenie wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego. Zasady.

PN-B-10729:1999 – Kanalizacja. Studzienki kanalizacyjne.

PN-92/B-01707 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Pojęcia ogólne i definicje.

PN-EN 13101:2005 – Stopnie do studzienek włazowych. Wymagania, znakowanie, badanie i ocena zgodności,

PN-EN 1917:2004 – Studzienki włazowe i niewłazowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknom stalowym i żelbetowym.

PN-B-10736/99 – Roboty ziemne, wykopy otwarte pod przewody wod-kan.

Dz.Urz. Nr 22/53 poz. 89 BHP – transport ręczny

PN-B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze.

Warunki techniczne wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych; wodociągi, kanalizacja, sieci gazowe, ogrzewnictwo wydane przez Polską Korporację techniki Sanitarnej, Grzewczej, Gazowej i Klimatyzacji, Warszawa 1994r.

ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robot budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003).

Rozporządzenie MB i PS z dnia 16.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz.U. Nr 129, poz.844) i załącznika do Rozporządzenia „Pomieszczenia i urządzenia higieniczno-sanitarne.

Szczególną uwagę należy zwrócić na zagrożenia zdrowia i życia wynikające z prowadzenia robót liniowych i rozbiórkowo – montażowych w terenie zabudowanym tj. :

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu szalunkiem przestawnym oraz przygotowanie dwóch zejść do wykopów

- właściwy rozładunek ciężkich materiałów

- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych

- zagrożenia przy transporcie wewnętrznym ciężkich materiałów prefabrykowanych z miejsca składowania do miejsca montażu (m.in. konieczne jest wyznaczenie strefy ruchu poza strefą niebezpieczną wykopu oraz przestrzeganie zasad BHP przy transporcie

- zagrożenia przy pracach prowadzonych na całej szerokości drogi przy braku możliwości wyeliminowania dostępu osób trzecich, należy wygrodzić plac budowy, ustawić tablice ostrzegawcze o głębokich wykopach oraz oświetlonych barierkach zabezpieczających wykop, przygotowanie mostków pozwalających na dojazd do posesji,

- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych

- zagrożenia przy prowadzeniu prac elektrycznych przy zgrzewaniu i pracach spawalniczych

Kierownik budowy zgodnie z art.,21 a ust. 1 i 2 ustawy Prawo Budowlane jest zobowiązany przed przystąpieniem do robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Całość robót należy prowadzić pod nadzorem technicznym i w uzgodnieniu z eksploatatorem projektowanej sieci.

- Wykonawca zobowiązany jest wykonać we własnym zakresie projekt organizacji robót ze szczególnym uwzględnieniem BHP wg Dz.U. 2003 Nr 47 poz. 401 z dn. 06.02.2003;

- Wszelkie prace związane z budową kanalizacji deszczowej należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami,

- Koszt robót pokrywa Inwestor.

- Budowę kanalizacji oraz urządzeń oczyszczających należy zlecić przedsiębiorstwu specjalistycznemu, które posiadają uprawnienia do prowadzenia w/w robót.

- Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca winien powiadomić operatorów uzbrojenia nadziemnego i podziemnego.

- W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót na uzbrojenie niezainwentaryzowane należy napotkane uzbrojenie zabezpieczyć i powiadomić operatora sieci.

- Wykonawca przed przystąpieniem do prac zobowiązany jest do zapoznania się z uzgodnieniami i z uwagami w nich zawartymi.

W przypadku skrzyżowania z wodociągami, istniejące rurociągi zabezpieczyć przez podwieszenie i zabezpieczenie złączy (szczególnie w przypadku rur PVC na uszczelkę).

- W przypadku skrzyżowań z kablami energetycznymi i teletechnicznymi należy wykonać zabezpieczenie przez założenie na kable rur ochronnych dwudzielnych. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać sondy poprzeczne celem zlokalizowania urządzeń energetycznych i teletechnicznych.
- Prace ziemne w pobliżu i przy skrzyżowaniu z innymi urządzeniami infrastruktury należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem właściciela tych urządzeń.
- Montaż i układanie rur w wykopie należy prowadzić zgodnie z instrukcją producenta rur.
- Usytuowanie wjazdów w drogach należy dostosować do niwelety drogi.
- Rzędne terenu zostały interpolowane z mapy do celów projektowych, mogą zatem występować nieznaczne różnice w stosunku do stanu rzeczywistego.
- Siedem dni przed wbudowaniem materiałów Wykonawca powinien przekazać inspektorowi nadzoru lub uprawnionemu przedstawicielowi inspektora wszystkie świadectwa jakości i atesty stosowanych materiałów.
- Wykonawca ma obowiązek zapewnić dojazd do zabudowań oraz przejezdność drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 h. W przypadku wstrzymania prac na okres zimy obowiązek bieżącego utrzymania i odśnieżania oraz wszelkie koszty z tym związane spoczywają na Wykonawcy.

Opracował :

Autor projektu : mgr inż. Mirosław Grygier
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
NR EW.WKP/0111/POOS/06
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
63-600 Kępno, ul. W.Lutosławskiego 19

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego:

Projekt budowy sieci kanalizacji deszczowej w ramach rozbudowy odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka

Adres obiektu budowlanego

Droga powiatowa w miejscowości Dąbrowa Wielka, Kalinki
gmina Sieradz

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 3
98–200 Sieradz

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

mgr inż. Mirosław Grygier,
ul. W.Lutosławskiego
63-600 Kępno

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakres całej inwestycji wchodzi roboty związane z:

- budowa sieci kanalizacji deszczowej D400, dn315, dn250 z przykanalikami Dn200

Na pełny cykl budowy inwestycji składają się prace budowlane wykonane w odpowiednich odcinkach w ramach poszczególnych etapów inwestycji.

Dla całości inwestycji wykonywane są następujące czynności:

- o przygotowanie zaplecza budowy,
- o przygotowanie placu budowy,

zaś w ramach poszczególnych odcinków robót wykonywane są następujące operacje:

- rozbiórka istniejących nawierzchni
- wykop i obudowa ścian
- ułożenie rur i zabezpieczającej podbudowy lub innych urządzeń technologicznych
- odbiór ułożonego odcinka sieci, sprawdzenie zgodności wykonania z dokumentacją budowlaną oraz pozwoleniem na budowę,
- zasypanie i zagęszczenie zasypanego wykopu,
- odtworzenie nawierzchni wg wymagań właścicieli terenów na których prowadzone są prace budowlano-montażowe.
- roboty montażowe i podłączeniowe poszczególnych urządzeń oraz podłączeń elektrycznych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- drogi powiatowe i gminne o nawierzchni asfaltowej lub szutrowej, - (odtworzyć po skończonych pracach montażowych)
- istniejący wodociąg - (zabezpieczyć)
- istniejące kable teletechniczne (multimedia)– (zabezpieczyć)
- kable energetyczne i telekomunikacyjne – (zabezpieczyć)
- kable oraz słupy energetyczne niskiego i średniego napięcia – (zabezpieczyć)

3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

- Przy budowie rurociągów w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - możliwe wypadki i zdarzenia drogowe,
- Prowadzenie robót w pobliżu naziemnych i podziemnych przewodów linii elektroenergetycznych - możliwość porażenia

4. wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

- wykonywanie wykopów pod rurociągi , – możliwość przysypania ziemią
- wykonywanie robót montażowych w wykopach – możliwość przysypania ziemią,
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,

- roboty spawalnicze – poparzenie,
- załadunek, rozładunek, montaż rur, kręgów betonowych studni, elementów prefabrykowanych urządzeń technologicznych - możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe,
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem w tym elektronarzędziami,
- poparzenie gorącą masą bitumiczną lub lepiszczem asfaltowym w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych,
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, dźwigi, samochody)
- prowadzenie robót związanych z montażem przewodów i instalacji elektrycznych - możliwość porażenia prądem.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktą pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy przed rozpoczęciem robót winien przeprowadzić instruktą ustny dla pracowników odnośnie technologii robót, występujących zagrożeniach oraz określeniu zasad postępowania w przypadku ich wystąpienia. Zwrócić uwagę na konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej, odzieży ochronnej oraz sprzętu ochronnego. Każdorazowo kierownik budowy winien zapoznać robotników budowlanych o zakresie prowadzonych robót budowlanych przed ich rozpoczęciem robót. Powinien wskazać sposób prowadzenia robót, rodzaj stosowanych narzędzi oraz sprzętu i odzieży roboczej dla danego rodzaju robót. Należy wskazać ewentualne powstanie zagrożenia nadanym odcinku robót budowlanych prace ziemne, montażowe, elektryczne itp.). Objąć konieczność przestrzegania zasad BHP [przy obsłudze maszyn i urządzeń oraz zabezpieczenia urządzeń elektrycznych przed możliwością porażenia . Należy prowadzić nadzór bezpośredni nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone do tego celu osoby. Zabrania się spożywania alkoholu na budowie oraz wykonywania robót w stanie nietrzeźwym. Wskazać osoby odpowiedzialne przy robotach szczególnie niebezpiecznych. Pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach remontowych przez specjalistyczne służby, prowadzące tego typu szkolenia. Każde szkolenie pracownika należy odnotować w jego książeczce szkoleń. Pracownicy przed przystąpieniem do robót powinni być ubezpieczeni od nieszczęśliwych wypadków oraz posiadać aktualne badania lekarskie, dopuszczające do pracy w wyznaczonych warunkach.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiająca szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego. Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dot bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przy prowadzeniu robót budowlanych należy:

- zabezpieczyć teren budowy przed osobami postronnymi taśmą ostrzegawczą,
- prowadzić roboty przez osoby posiadające uprawnienia,
- pracownicy pracujący na budowie powinni mieć odpowiednie przygotowanie zawodowe, aktualne badania lekarskie i przeszkolenia w zakresie BHP i Ppoż,
- w przypadku zaproszenia ognia przystąpić do jego natychmiastowego gaszenia korzystając z istniejących zasobów wodnych oraz powiadomić odpowiednie służby leśne,
- spełniać warunki techniczne wykonania robót ziemnych w obiektach budowlanych hydrotechnicznych,
- obiekty wytyczyć i zainwentaryzować przez geodetę,

wyposażyć robotników w sprzęt ochrony osobistej oraz ubranie robocze stosownie do pory roku oraz panującej pogody.

do budowy kolektorów oraz urządzeń technologicznych stosować środki techniczne umożliwiające realizację zadania w możliwie krótkim terminie, przy zachowaniu wysokiej zgodnej z normami jakości prac – koparki, dźwig itp.

wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1 m, ale nie większej niż 2 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Jednak stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione.

Niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:

- 1) tworzenie nawisów przy wykonywaniu wykopów,
- 2) włączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem,
- 3) przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny roboczej,
- 4) przemieszczanie maszyny roboczej po pochyleniach przekraczających dopuszczalny stopień, określony w jej dokumentacji techniczno-ruchowej,
- 5) wykonywanie tych robót pod czynnymi napowietrznymi liniami energetycznymi w odległości mniejszej niż określają to odrębne przepisy,
- 6) przebywanie osób w kabinie pojazdu do transportu wykopanego gruntu, w czasie załadunku jego skrzyni w przypadku, gdy kabina pojazdu nie została konstrukcyjnie wzmocniona.

W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu (bezpieczne nachylenie powinno być określone w dokumentacji projektowej w określonych prawem przypadkach) należy:

- 1) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;

- 2) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
 - 3) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.
- Jeżeli roboty odbywają się w wykopie wąsko przestrzennym jednocześnie z transportem urobku, wykop musi zostać przykryty szczelnym i wytrzymałym zabezpieczeniem. Pojemniki do transportu urobku powinny być załadowane poniżej górnej krawędzi. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:
- 1) w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
 - 2) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.
- W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo je usuwać, w miarę zasypywania wykopu.

Zabezpieczenie można usuwać jednoetapowo z wykopów wykonanych:

- 1) w gruntach spoistych — na głębokości nie większej niż 0,5 m;
 - 2) w pozostałych gruntach — na głębokości nie większej niż 0,3 m.
- Tymczasowa obudowa wykopów i wyrobisk podziemnych nie powinna być eksploatowana dłużej niż 2 lata, jeżeli projekt zabezpieczeń nie przewiduje inaczej.

Podgrzewanie, rozmrażanie lub zamrażanie gruntu powinno być prowadzone zgodnie z dokumentacją projektową oraz instrukcją bezpieczeństwa, opracowaną przez wykonawcę. Teren, na którym odbywa się podgrzewanie, rozmrażanie lub zamrażanie gruntu powinien być przez cały czas procesu ogrodzony i oznakowany tablicami ostrzegawczymi, oświetlony o zmroku i w porze nocnej oraz fachowo nadzorowany.

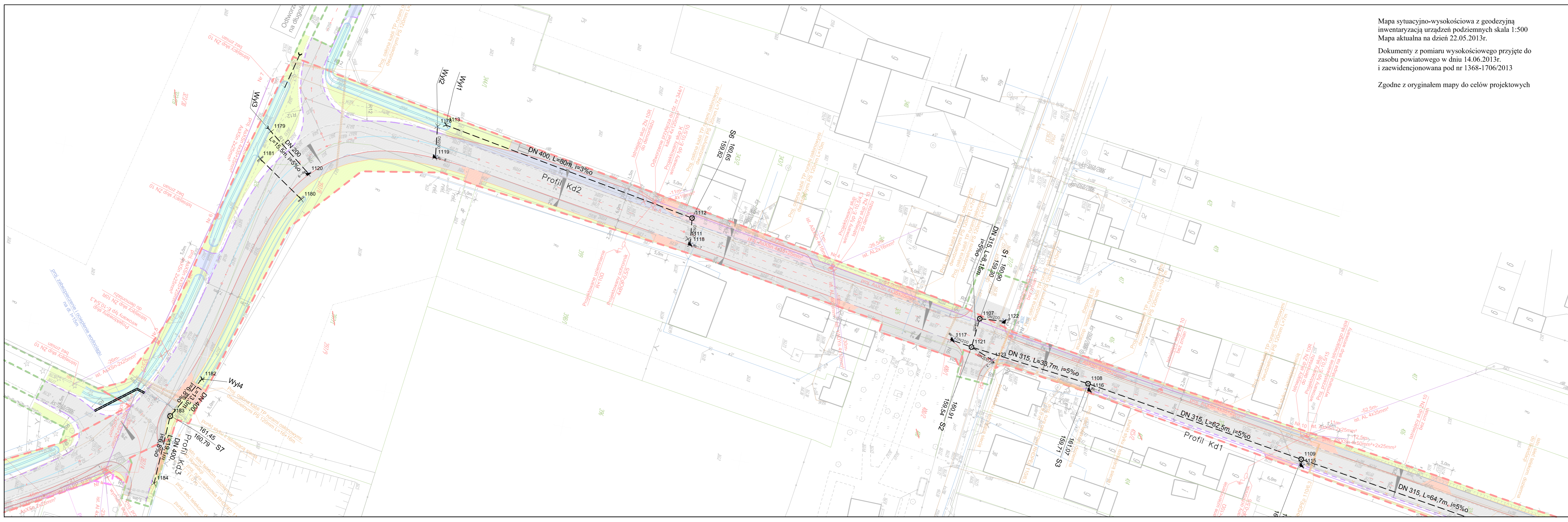
Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości poniżej 1 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Kierownik budowy dla całości zadania określi czy jest niezbędne sporządzenie planu BIOZ.

Opracował :

mgr inż. Mirosław Grygier
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE
 NR EW.WKP/0111/POOS/06
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
 ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
 63-600 Kępno, ul. W. Lutostawskiego 19

.....

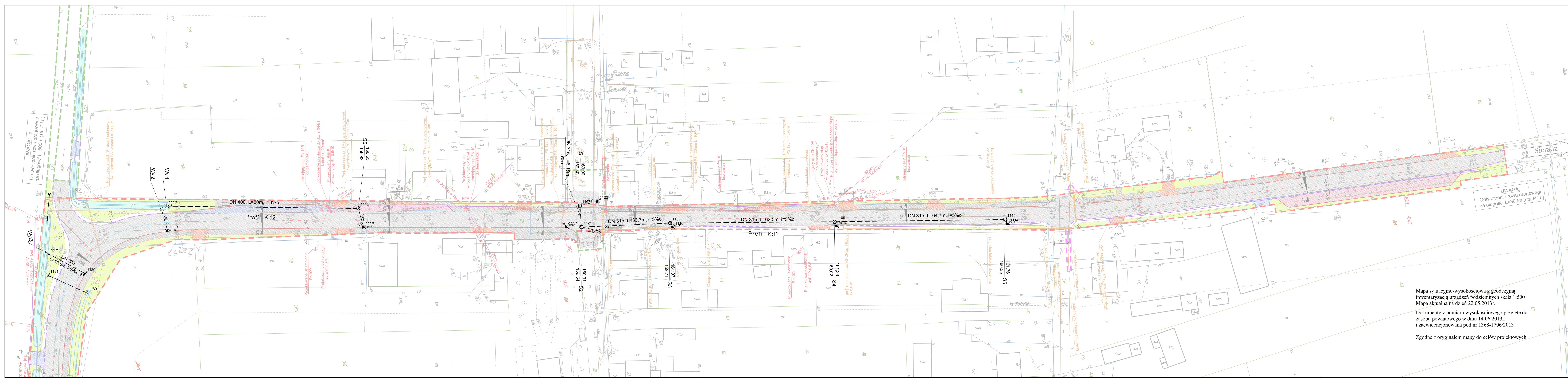


Mapa sytuacyjno-wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych skala 1:500
 Mapa aktualna na dzień 22.05.2013r.
 Dokumenty z pomiaru wysokościowego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 14.06.2013r. i zaewidencjonowana pod nr 1368-1706/2013
 Zgodne z oryginałem mapy do celów projektowych

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika z BKB typu beton kolor szary
- nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego
- nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu beton kolor czerwony
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu beton kolor szary
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 16cm
- projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem
- projektowana zielen niska
- projektowana krawężń drogi powiatowej
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm
- proj. krawężnik betonowy - obniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej
- osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi
- osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi
- projektowane oświetlenie
- projektowana przebudowa kabli TP
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty ściekowe
- projektowany rów drogowy otwarty
- istniejące granice ewidencyjne
- linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowego
- linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
- linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii

	MKD PROJEKT Dawid Grygler PROJEKTOWANIE I METALACJA I SIECI SANITARNYCH 63-400 Kępno, os.Kopca105	NR.RYS. 1.1
	INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg, Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz	SKALA: 1:500
TEMAT : Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz		
OBIEKT : Projekt budowy kanalizacji deszczowej		
RYSUNEK: Plan Sytuacyjny		PB
STANOWISKO Projektant: Mirosław Grygler Asystent: Sprawdzający: Jerzy Sobczak	IMIE I NAZWISKO NR.UPRAWNIEN WKP/0111/POOS/06	PODPIS



Mapa sytuacyjno-wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych skala 1:500
 Mapa aktualna na dzień 22.05.2013r.
 Dokumenty z pomiaru wysokościowego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 14.06.2013r. i zaewidencjonowana pod nr 1368-1706/2013
 Zgodne z oryginałem mapy do celów projektowych

LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia drogi
-  nawierzchnia chodnika z BKB typu beton kolor szary
-  nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego
-  nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu beton kolor czerwony
-  projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu beton kolor szary
-  projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 16cm
-  projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem
-  projektowana zielen niska
-  projektowana krawężń drogi powiatowej
-  proj. krawężń betonowy 20x30cm
-  proj. krawężń betonowy - obniżony
-  proj. obrzeże betonowe 8x30cm
-  projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej
-  osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi
-  osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi
-  projektowane oświetlenie
-  projektowana przebudowa kabli TP
-  projektowana kanalizacja deszczowa
-  projektowane wpuszczaki
-  projektowany rów drogowy otwarty
-  istniejące granice ewidencyjne
-  linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowego
-  linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
-  linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii

 MKD PROJEKT Dawid Grygier PROJEKTOWANIE INSTALACJI I SPEC. SANITARNYCH 63-600 Kępno, os.Kopa10/5		NR.RYS.
		1.2
INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg, Plac Wiewiórdzki 3, 88-200 Sieradz		SKALA: 1:500
TEMAT: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wieśka, gmina Sieradz		
OBIEKT: Projekt budowy kanalizacji deszczowej		
RYSUNEK: Plan Sytuacyjny		PB
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR. UPRAWNIENIENI
Projektant	Mirosław Grygier	WKP/0111/POOS/06
Asystent		
Sprawdzający	Jerzy Sobczak	113/01/OP

BRANŻA ENERGETYCZNA – PRZEBUDOWA KOLIZJI

OPIS TECHNICZNY

1. Temat.

Tematem i zakresem opracowania jest projekt przebudowy istniejących linii napowietrznej nn wraz z istniejącym oświetlenia drogowym w m. Dąbrowa Wielka w drodze powiatowej nr 1725E działka nr 326.

2. Podstawę opracowania stanowią:

- zlecenie inwestora
- warunki usunięcia kolizji wyd przez RE Sieradz nr RM/ RM/03 warunki 31/2013
- oraz nr RM/RM/03 warunki 32/2013 z dnia 24-07-2013r
- mapa syt.-wys. do celów projektowych
- ustalenia zakresu opracowania
- PN-IEC
- Katalogi.

3. Zakres opracowania.

Tematem i zakresem opracowania jest projekt przebudowy istniejących linii napowietrznej nn wraz z istniejącym oświetlenia drogowym w m. Dąbrowa Wielka w drodze powiatowej nr 1725E działka nr 326. Przebudowa w/w linii wynika z konieczności likwidacji kolizji z projektowaną przebudową drogi powiatowej w miejscowości Dąbrowa Wielka. Uwzględniając warunki przebudowy zawarte w warunkach wyd. przez RE Sieradz przewidziano wykonanie nowych stanowisk słupowych linii napowietrznej na słupach betonowych typu ŻN-10 raz E-10,5/10.

W rejonie stacji transformatorowej nr 3-0111 „Dąbrowa Wielka” w miejsce istniejącego słupa nr 10 typu RK-10/ŻN z istniejącą linią napowietrzną z przewodami typu 4xAl-35+25 zastosować słup typu K-10,5/10 z żerdzią wirowaną typu E-10,5/10 z oprawą oświetleniową typu WSL-870 o mocy źródła sodowego – 70 W oraz przewodami typu AsXSn-4x50+25 Nowa lokalizacja słupa skraca dł. istniejącej linii napowietrznej oraz przyłącza napowietrznego – istn. przyłącz Al.-4x16 wymienić na 4xAl-35 o dł .52,5 m (przewody -56) Istniejący słup nr 9 (ZN-10) wymienić na typu E-10,5/4,3 i ustawić w nowym miejscu – poza projektowanym chodnikiem. Odtworzyć istniejące 4-y przyłącza do posesji zgodnie z rys. 1.3 Stanowisko słupa krańcowego słup nr 8 wymienić na na żerdź wirowaną typu E-10,5/10 odtwarzając przyłącz napowietrzny 4xAl-16 oraz wprowadzając istniejący kabel 4x120 na słup w rurze osłonowej SV. Na słupie zabudować ochronniki przepięciowe z uziomem o impedancji < 10 Ω. Przy odtworzeniu zabudowy kabla na nowe stanowisko słupowe oraz braku zapasu kabla przy słupie należy wykonać wstawki kablowej z mufą przelotową typu EPKJ 0256 w odległości ok. 5 m od słupa. Na odcinku od słupa nr 10 do słupa nr 8 w miejsce przewodów gołych 4xAl-35 + 25 zastosować przewody izolowane typu AsXSn-50+25

Przebudowa linii napowietrznej nn w rejonie stacji transformatorowej nr 3-1356 „Dąbrowa KR” przebudowa obejmuje odcinek linii napowietrznej od słupa nr1 do stanowiska słupowego nr 7

Przebudowie ulegają słupy nr 2, 3, 4 i 5 (zgodnie z numeracją na rys. nr 1.2).

Słup nr 2 – drewniany –przelotowy wymienić w nowej lokalizacji na typ E-10,5/2,5 .

Słup nr 3 – typu P z żerdzią typu ŻN-10/200 wymienić na E-10,5/4,3 z jednoczesnym odtworzeniem zasilania napowietrznego AsXSn-4x16 oraz przyłącza kablowego nr 345 typu 4x25. Na słupie zabudować ochronniki przepięciowe z uziomem $R < 10 \Omega$. (ochronniki przepięciowe stosować zgodnie z typizacją stosowaną na tym terenie)

Słup nr 4 typu RK-10 ulega likwidacji a w jego miejsce należy zabudować słup z żerdzią typu E-10,5/10 odtwarzając rozgałęzienia linii napowietrznej i przyłącza – rys. 1,2.

Przebudowa drogi wymusza zmianę lokalizacji stanowiska słupowego nr 5 Nowy słup zabudować typu E-10,5/4,3 wykonując odgałęzienie napowietrzne AsXSn-4x16.

Oprawy oświetleniowe zaprojektowano typu WSL-870 ze źródłem światła sodowym 70 W na wysięgniku WO-I. Całość wykonać przewodami izolowanymi ASAn-4x35+25 oraz dodatkowo AsXSn-2x25 jako linia oświetleniowa nie będąca na majątku RE Sieradz.

W niniejszym opracowaniu numeracja słupów jest roboczą – docelowo należy opisać nowe słupy w uzgodnieniu z RE Sieradz.

Istniejąca linia napowietrzna pozostaje bez zmian z przewodami izolowanymi typu AsXSn-4x50+25.

Osprzęt typowy dla przewodów izolowanych.

Ustoje słupów przelotowych ŻN typu Uo natomiast dla słupów krańcowych „K” przy wykopach ręcznych typu U2 – tj 2xU-85 a przy otworach wierconych obsypanie i ubicie betonem kl.B-7,5. Na słupie nr1 słupach ze zmianą konstrukcji słupa oraz odpływach kablowych zabudować ochronniki przepięciowe typu BOP-0,5/5 wykonując uziemienie o oporności do $R < 10 \text{ Om}$.

Przebudowę napowietrznej linii elektrycznej należy wykonać zgodnie z rysunkami, nr 1.1; 1.2 i 1.3 – Plan Sytuacyjny oraz nr 1 i 2 – Schemat Ideowy, materiały zgodnie ze specyfikacją.

4. Oświetlenie drogowe.

Zgodnie z ustaleniami inwestora oraz twp jak również istniejącym oświetleniem drogowym, zaprojektowano oświetlenie na projektowanych słupach betonowych ŻN-10/200.

z oprawami oświetleniowymi typu WSL-870 ze źródłem światła sodowym o mocy 70 W np. typu NAV-70 W instalowanych na wysięgnikach typu WO-I słupy typu ŻN. Zasilanie z stacji transformatorowych wyposażonych w istniejący układ zapłonowy oraz pomiar rozliczeniowy energii elektrycznej.

Zabezpieczenia poszczególnych opraw oświetleniowych indywidualne Bi-Wts 2A, w gniazdach typu BNu – przy przewodach gołych oraz SV19.2511 – przebijających dla przewodów izolowanych.

5. Ochrona przeciwporażeniowa.

Układ sieci elektrycznych typu TN-C. Przewidziano wykonanie dodatkowych uziemień przewodu neutralnego N wraz z zabudową ochronników przepięciowych o oporności $R < 10$ Rury wysięgników oświetleniowych połączyć przewodem wyrównawczym typu Al.-16 z taśmą uziemiającą słupa i przewodem neutralnym „N” linii napowietrznej.

6. Demontaż.

Z uwagi na konieczność ograniczenia przerw w dostawie energii elektrycznej demontaż istniejącej linii napowietrznej należy prowadzić równoległe z montażem nowej linii napowietrznej n.n. Harmonogram prac uzgodnić w RE Sieradz

Zdemontowane materiały zdać do magazynu RE Sieradz.

Z uwagi na ogólny zły stan techniczny istniejących żerdzi demontowanej linii napowietrznej należy dokonać dokładnego przeglądu i weryfikacji przed ewentualnym ponownym ich zastosowaniu w budowie nowej linii napowietrznej .

7. Uwagi końcowe.

- wykonawstwo robót należy prowadzić zgodnie z projektem budowlanym, normami technicznymi PNE oraz przepisami obowiązującymi w budownictwie elektroenergetycznym, przy zachowaniu przepisów i wymogów BHP, oraz pod nadzorem przedstawicieli odpowiednich służb,

- Po zakończeniu robót instalacyjno - montażowych należy dokonać pomiarów rezystancji izolacji przewodów, uziemienia oraz skuteczności ochrony przed dotykiem pośrednim,
- W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń należy ustalić użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem przedstawiciela użytkownika,
- **W projekcie można stosować osprzęt i urządzenia elektryczne inne niż dobrane w projekcie ale muszą posiadać co najmniej takie same parametry techniczne.**

Sporządził

mgr inż. Wiesław Flak

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonanie i odbioru robót elektrycznych związanych z przebudową napowietrznej linii n.n wraz z oświetleniem drogowym w m. Dąbrowa Wielka.
Droga powiatowa nr 1725E.
2. Specyfikacja stanowi część Dokumentów Przetargowych i Kontraktowych i należy ją stosować przy zleceniu i realizacji w/w zakresu robót.
3. Zakres objęty niniejszą specyfikacją dotyczy robót elektrycznych związanych z budową sieci napowietrznych nn wraz z oświetleniem drogowym.
Montażu i stawianiu słupów , przewodów oraz opraw oświetleniowych
Wykonania wymaganych pomiarów wartości elektrycznych:
 - oporność izolacji przewodów i urządzeń elektrycznych,
 - oporności uziemienia ochronnego,
 - skuteczności ochrony przeciwporażeniowej (skuteczności zabezpieczeń nad prądowych),
 - powykonawczych namiarów geodezyjnych,
5. Materiały i urządzenia
Do realizacji niniejszego tematu należy stosować materiały posiadające aktualny atest lub certyfikat – materiały zgodnie z dokumentacją projektową – opisem technicznym i rysunkami:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa i zabezpieczenie istniejących kolidujących sieci energetycznych niskiego napięcia w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Dąbrowa Wielka, Kalinki

Adres obiektu budowlanego

Droga powiatowa nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, Kalinki
gmina Sieradz

Inwestor:

Wójt Gminy Kleszczów
ul. Główna 47
97 – 410 Kleszczów

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

mgr inż. Wiesław Flak
ul. Norwida nr 11A m.4
46-203 Kluczbork

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy i zabezpieczenia istniejących kolidujących sieci energetycznych niskiego napięcia w ciągu drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, Kalinki na terenie gminy Sieradz, w powiecie sieradzkim, województwie łódzkim.

Kolejność realizacji inwestycji:

- roboty rozbiórkowe – demontaż istniejącego oświetlenia ulicznego,
- budowa oświetlenia ulicznego kablowego,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Sieradz w terenie zabudowanym miejscowości Dąbrowa wielka – zabudowa rozproszona mieszkaniowo-gospodarcza.

Projektuje się rozbudowę istniejącej drogi powiatowej wraz z odwodnieniem.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
 - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na drodze powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem i Zarządem Dróg Powiatowych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiającą szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego. Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dot bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- wydzielić drogi ewakuacyjne dla mieszkańców przyległych bloków,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia.

Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

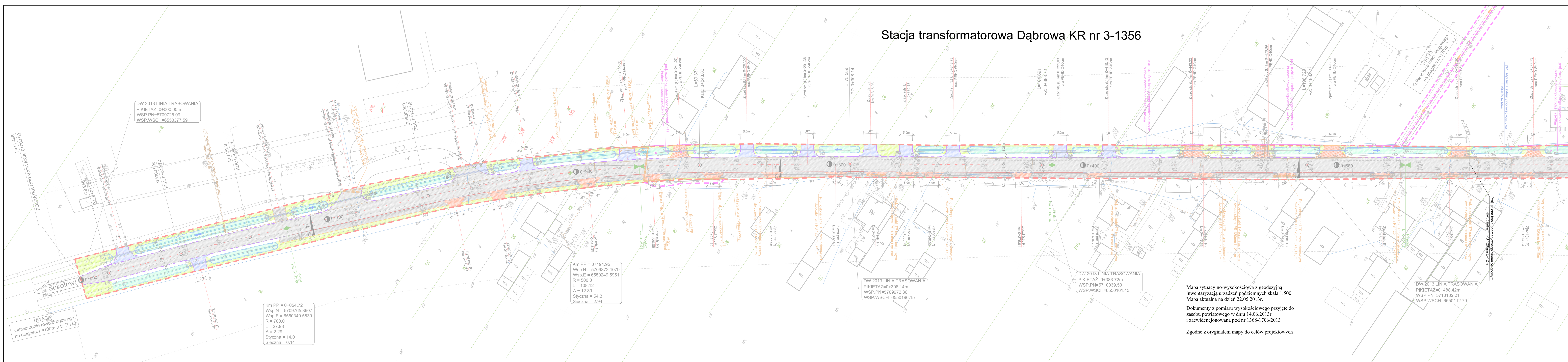
Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.






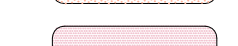

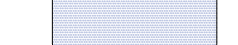

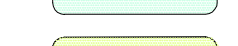


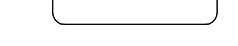

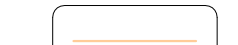
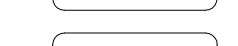


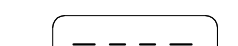
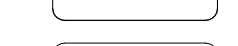

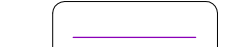
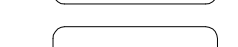

Sporządził

mgr inż. Wiesław Flak

Stacja transformatorowa Dąbrowa KR nr 3-1356



LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia drogi
-  nawierzchnia chodnika z BKB typu beton kolor szary
-  nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego
-  nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu beton kolor czerwony
-  projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu beton kolor szary
-  projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 16cm
-  projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem
-  projektowana zieleń niska
-  projektowana krawężń drogi powiatowej
-  proj. krawężń betonowy 20x30cm
-  proj. krawężń betonowy - obniżony
-  proj. obrzeże betonowe 8x30cm
-  projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej
-  osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi
-  osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi
-  projektowane oświetlenie
-  linia napowietrzna niskiego napięcia
-  projektowana przebudowa kabli TP
-  projektowana kanalizacja deszczowa
-  projektowane wpusty ściekowe
-  projektowany rów drogowy otwarty
-  istniejące granice ewidencyjne
-  linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowego
-  linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu
-  linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii

Revizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

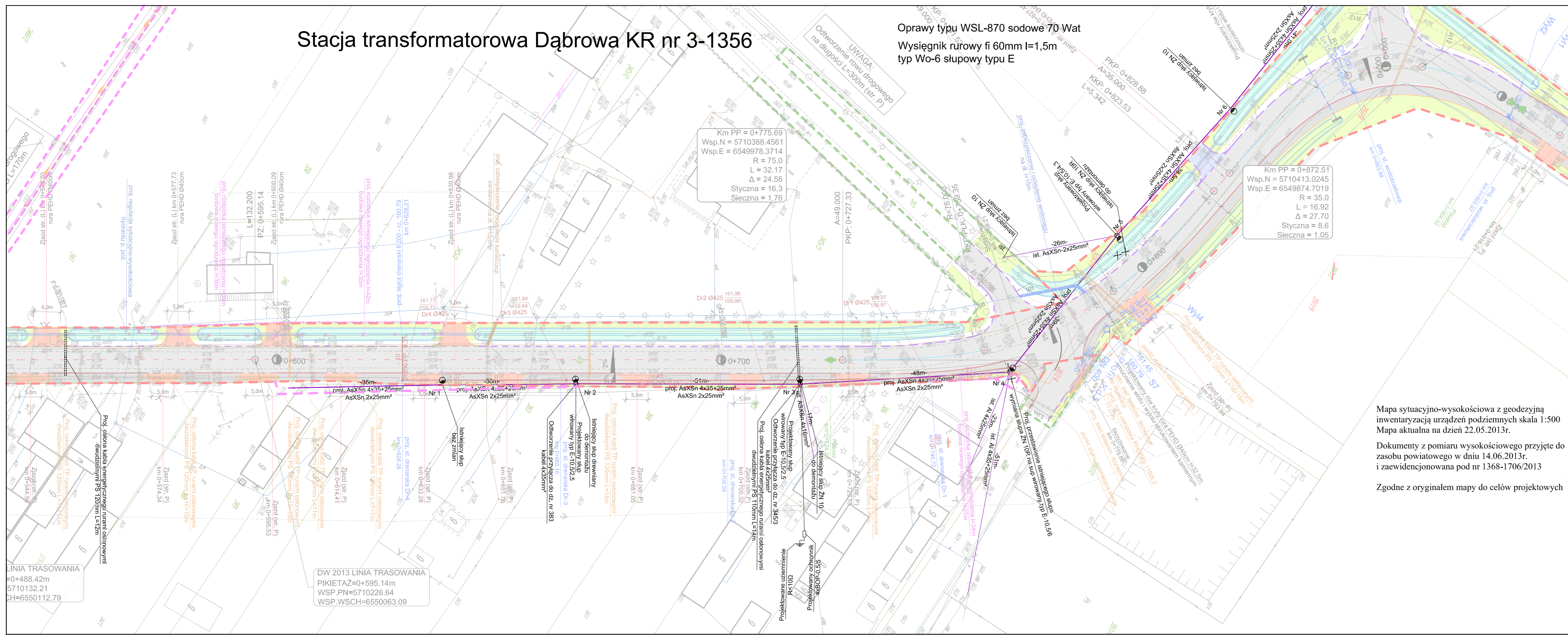
Inwestor / Zamawiający  Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz					
Jashostka projektowa  Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okręzek 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01					
Stadium	Zadanie				
Projekt Budowlany	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz				
Branża Energetyczna	Temat opracowania PROJEKT PRZEBUDOWY KOLIZJI ENERGETYCZNYCH				
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA SIĘCI ENERGETYCZNEJ				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Wiesław Flak	68/80-Op		Data opracowania	07.2013r.
				Nr rys.	1.1
				Nr egz.	

Mapa sytuacyjno-wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych skala 1:500
 Mapa aktualna na dzień 22.05.2013r.
 Dokumenty z pomiaru wysokościowego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 14.06.2013r. i zaewidencjonowana pod nr 1368-1706/2013

Zgodnie z oryginałem mapy do celów projektowych

Stacja transformatorowa Dąbrowa KR nr 3-1356

Oprawy typu WSL-870 sodowe 70 Wat
 Wysięgnik rurowy fi 60mm l=1,5m
 typ Wo-6 słupowy typu E



LEGENDA

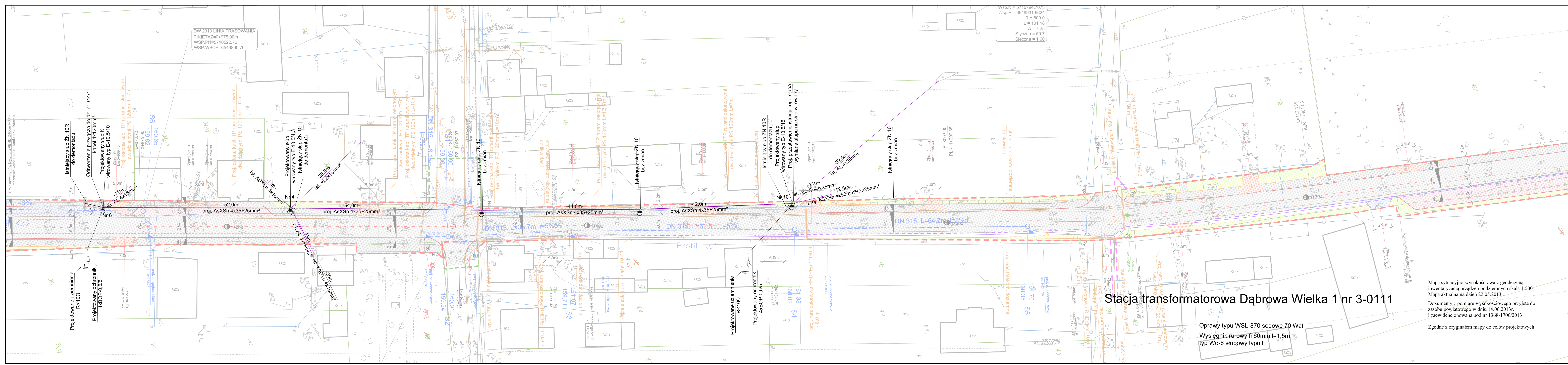
- projektowana nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika z BKB typu beton kolor szary
- nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego
- nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu beton kolor czerwony
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu beton kolor szary
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 16cm
- projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem
- projektowana zielen niska
- projektowana krawężń drogi powiatowej
- proj. krawężń betonowy 20x30cm
- proj. krawężń betonowy - obniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej
- osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi
- osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi
- projektowane oświetlenie
- linia napowietrzna niskiego napięcia
- projektowana przebudowa kabli TP
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty ściekowe
- projektowany rów drogowy otwarty
- istniejące granice ewidencyjne
- linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowego
- linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
- linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii

Mapa sytuacyjno-wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych skala 1:500
 Mapa aktualna na dzień 22.05.2013r.
 Dokumenty z pomiaru wysokościowego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 14.06.2013r. i zaewidencjonowana pod nr 1368-1706/2013

Zgodne z oryginałem mapy do celów projektowych

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający		Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrycze 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz
Branża	Energetyczna	Temat opracowania	PROJEKT PRZEBUDOWY KOLIZJI ENERGETYCZNYCH
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA SIECI ENERGETYCZNEJ
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Wiesław Flak	68/80/Op	
			Skala 1:500
			Data opracowania 07.2013r.
			Nr rys. 1.2
			Nr egz.



Stacja transformatorowa Dąbrowa Wielka 1 nr 3-0111

Oprawy typu WSL-870 sodowe 70 Wat
 Wysięgnik rurowy fi 60mm l=1,5m
 typ Wo-6 słupowy typu E

Mapa sytuacyjno-wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych skala 1:500
 Mapa aktualna na dzień 22.05.2013r.
 Dokumenty z pomiaru wysokościowego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 14.06.2013r. i zaewidencjonowana pod nr 1368-1706/2013

Zgodne z oryginałem mapy do celów projektowych

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika z BKB typu beton kolor szary
- nawierzchnia zjazdów drogowych z destrukcją bitumicznego
- nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu beton kolor czerwony
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu beton kolor szary
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 16cm
- projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem
- projektowana zieleni niska
- projektowana krawężń drogi powiatowej
- proj. krawężń betonowy 20x30cm
- proj. krawężń betonowy - obniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej
- osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi
- osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi
- projektowane oświetlenie
- linia napowietrzna niskiego napięcia
- projektowana przebudowa kabli TP
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty ściekowe
- projektowany rów drogowy otwarty
- istniejące granice ewidencyjne
- linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowego
- linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
- linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz					
Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okręcy 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01					
Stadium	Zadanie				
Projekt Budowlany	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz				
Branża Energetyczna	Temat opracowania PROJEKT PRZEBUDOWY KOLIZJI ENERGETYCZNYCH				
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA SIECI ENERGETYCZNEJ				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Wiesław Flak	68/80-Op			Data opracowania 07.2013r.
					Nr rys. 1.3
					Nr egz.

BRANŻA TELETECHNICZNA

1. Dane ogólne

Projekt budowlany usunięcia kolizji telekomunikacyjnej urządzeń Telekomunikacji Polskiej S.A. powstałej przy przebudowie drogi powiatowej nr 1725E w m. Dąbrowa Wielka. Opracowanie jest integralną częścią projektu drogowego na w/w zakres.

2. Podstawa opracowania projektu

- Zlecenie inwestora
- Wizja w terenie
- Warunki techniczne wydane przez : Telekomunikację Polską Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Ewidencji Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź na usunięcie kolizji
- obowiązujące przepisy i normy Telekomunikacji Polskiej:
 - ZN-96/TP S.A.-004 Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego
 - ZN-96/TP S.A.-018 Rury polietylenowe (RHDPEp) przepustowe. Wymagania i badania
 - ZN-96/TP S.A.-021 Uszczelki końców rur kanalizacji kablowej. Wymagania i badania
 - ZN-96/TP S.A.-022 Przywieszki identyfikacyjne. Wymagania techniczne
 - ZN-96/TP S.A.-025 Taśmy ostrzegawczo-lokalizacyjne. Wymagania i badania
 - ZN-96/TP S.A.-027 Linie kablowe o żyłach metalowych. Wymagania i badania.
 - ZN-96/TP S.A.-028 Tory kablowe abonenckie i międzycentralowe. Wymagania i badania.
 - ZN-96/TP S.A.-029 Telekomunikacyjne kable miejscowe o izolacji i powłoce polietylenowej. Wypełnione. Wymagania i badania.

3. Zakres rzeczowy

- Przebudowa słupka rozdzielczego
- Przebudowa linii kablowych miedzianych doziemnych
- Zabezpieczenie istniejącej sieci rurą osłonową dwudzielną

4. Ochrona środowiska

Projekt budowlany usunięcia kolizji telekomunikacyjnej nie ma wpływu na zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, wód i gleby

5. Opis szczegółowy :

5.1. Stan istniejący:

W obrębie przebudowywanej drogi istnieje sieć telekomunikacyjna należąca do operatora Telekomunikacja Polska S.A. Jest to sieć doziemna .

W wyniku przebudowy drogi wystąpiła kolizja z istniejącymi urządzeniami telekomunikacyjnymi. Kolizyjne odcinki sieci należy przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Telekomunikację Polską Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Ewidencji Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź na usunięcie kolizji

5.2. Stan projektowany

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie. Celem lokalizacji istniejącego uzbrojenia należy wykonać próbne przekopy poprzeczne.

Kable należy układać dopiero po wytyczeniu geodezyjnym przebudowywanej drogi

W celu przebudowy sieci telekomunikacyjnej należy wykonać następujące prace:

Kolizyjny słupek rozdzielczy położony przy posesji nr Kalinki nr 17 , który znalazł się w projektowanym rowie należy przebudować na skraj pasa drogowego. Do przebudowy jest również kabel rozdzielczy zasilający słupek i przyłącza. Zdemontować istniejący słupek i przestawić w nowe miejsca. Uziemić słupek . Od punktu styku należy ułożyć nowe kable XzTKMXpw odpowiedniej pojemności i doprowadzić doziemnie do przebudowanego słupka. W punkcie styku należy wykonać złącze przelotowe z istniejącymi kablem. Na słupku kable zakończyć na łączówce.

W pozostałych miejscach kolizyjnych do przebudowy są doziemne odcinki kabli miedzianych: kable rozdzielcze i przyłącza. Należy pobudować nowe odcinki kabli XzTKMXpw odpowiedniej pojemności i w miejscach styku z istniejącą siecią wykonać złącza. Dokładne schematy przebudowy i przełączenia kabli zostaną zamieszczone w Projekcie Wykonawczym.

Projektowane kable doziemne należy ułożyć na głębokości 0,7 m. Kable ułożyć w wykopie bez naprężeń z falowaniem w płaszczyźnie poziomej. W połowie wykopu należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze żółtym.

Kable na wjazdach zabezpieczyć rurą osłonową RHDPEp 110/6,3.

Przejście kabla przez ulicę wykonać wykopem otwartym w rurze RHDPEP 110/6,3 na głębokości min 1,0 m.

Istniejącą sieć doziemną na projektowanych wjazdach do posesji i skrzyżowań z jezdnią zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną.

Złącza na kablu wykonać przy min. przerwie lub równolegle w osłonie złączy XAGA 500.

Po wykonaniu przebudowy kabli doziemnych, wykop zasypać kolejno warstwami piasku, a później ziemi i ubić mechanicznie.

Po przebudowie sieci należy zlikwidować kolizyjne odcinki kabla.

Po przełączeniu kabli należy wykonać pomiary końcowe kabli.

Dopuszcza się istnienie urządzeń telekomunikacyjnych nienaniesionych na planie sytuacyjnym. W przypadku odkrycia, w trakcie robót ziemnych, takich urządzeń należy je zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić upoważnionego przedstawiciela TP S.A. nadzorującego prace.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi prace na sieci powinna wykonywać specjalistyczna firma zatwierdzona przez Telekomunikację Polską S.A.

5.3. Uwagi końcowe

a/ Prace prowadzić pod nadzorem pracownika Telekomunikacji Polskiej S.A.

b/ Prace związane z przebudową sieci koordynować na bieżącą z realizacją robót drogowych i realizacją sieci pozostałych branż .

c/ Przed rozpoczęciem robót zapoznać się z projektami branżowymi

d/ Po wybudowaniu sieci należy wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną.

Niezbędne jest wykreślenie lub usunięcie z podkładu geodezyjnego likwidowanych odcinków sieci telekomunikacyjnej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego:

Usunięcie kolizji telekomunikacyjnej
Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej operatora
Telekomunikacja Polska S.A.

Adres obiektu budowlanego

Droga powiatowa 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, Kalinki
gmina Sieradz

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg
Plac Wojewódzki 3
98–200 Sieradz

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

mgr inż. Bożena Urbańska
ul. H. Sawickiej 2 A/3
62-800 Kalisz

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Określenie zakresu robót:

- przebudowa słupka rozdzielczego
- przebudowa linii kablowych miedzianych doziemnych
- zabezpieczenie istniejącej sieci rurą osłonową dwudzielną

Kolejność realizacji poszczególnych elementów budowy:

- zagospodarowanie placu budowy oraz zaplecza technicznego,
- przebudowa słupka rozdzielczego
- przebudowa linii kablowych miedzianych doziemnych
- zabezpieczenie istniejącej sieci rurą osłonową dwudzielną
- likwidacja placu budowy

UWAGA :

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót, stanowiącymi załącznik do projektu wykonawczego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Plac budowy znajduje się w całości w pasie drogowym przebudowywanych ulic. W rejonie placu budowy znajduje się sieć telefoniczna, energetyczna i wodociągowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126) :

Zdefiniowane zagrożenia	Zdefiniowane zagrożenia
Czynnik pasywny	Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne stanowiskowe plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Praca przy wykopach ziemnych	Potknięcie się i wpadnięcie do wykopu
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – piła tarczowa, koparka ,	Okaleczenia , przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
 - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy robotach wykonawczych:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na drodze powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem i Zarządem Dróg Powiatowych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca :

- a. jest odpowiedzialny za całość zagadnień bezpieczeństwa pod względem prowadzenia robót objętych projektem, zabezpieczenia tych robót, robotników, mienia własnego oraz stron trzecich,
- b. winien stosować się do wymagań Zlecającego odnośnie uznania spraw bezpieczeństwa podczas prowadzenia prac na budowie, jako najważniejszych, zgodnie z prawem i przepisami,
- c. winien przestrzegać i stosować się do wszystkich wymaganych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przeciwpożarowych i innych przepisów bezpieczeństwa
- d. zapewni, przeszkolenie pracowników zanim rozpoczną prace na budowie i będzie kontrolował ich przestrzeganie,

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiająca szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego. Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dot bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- wydzielić drogi ewakuacyjne dla mieszkańców przyległych bloków,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia.

Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

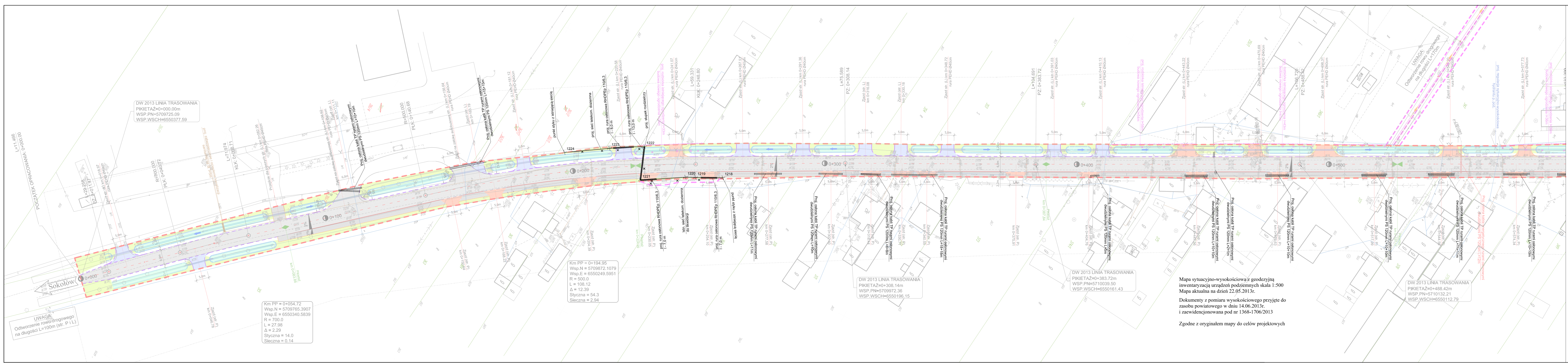
Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na realizowanym obiekcie sprawuje kierownik budowy.

Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich obiektach jest kierownik budowy.

Sporządziła

mgr inż. Bożena Urbańska



LEGENDA

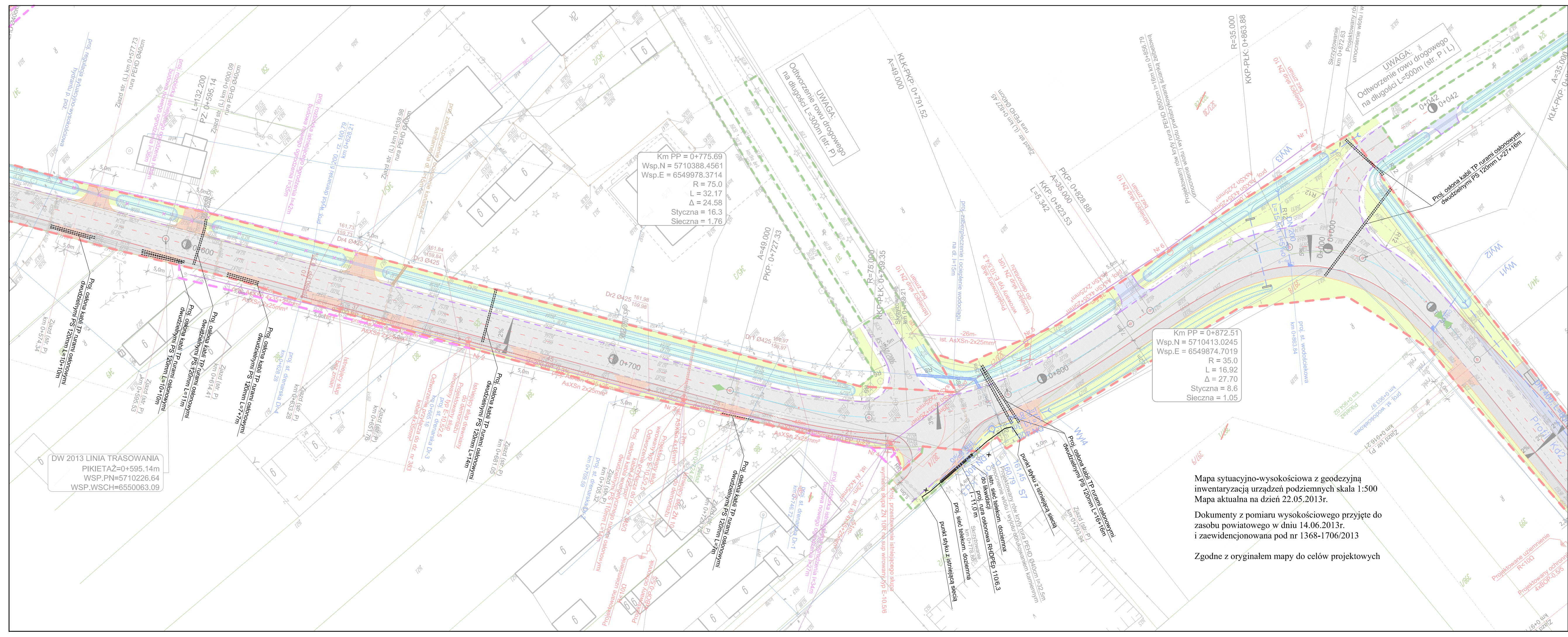
- projektowana nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika z BKB typu behaton kolor szary
- nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego
- nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu behaton kolor czerwony
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu behaton kolor szary
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 16cm
- projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem
- projektowana zielen niska
- projektowana krawędź drogi powiatowej
- proj. krawężnik betonowy 20x30cm
- proj. krawężnik betonowy - obniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej
- osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi
- osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi
- projektowane oświetlenie
- linia napowietrzna niskiego napięcia
- projektowana przebudowa kabli TP
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty ściekowe
- projektowany rów drogowy otwarty
- istniejące granice ewidencyjne
- linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowego
- linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
- linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii

LEGENDA BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

- projektowany kabel doziemny
- istniejąca sieć telekomunikacyjna do likwidacji
- projektowana rura osłonowa RHDPEP 110/6,3
- projektowana rura osłonowa dwudzielna
- projektowana studnia kablowa

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Investor / Zamawiający		Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz			
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeje 7 63-630 Rychnal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax, 0-62 78 167 01			
Studium	Zadanie	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz			
Projekt Budowlany	Temat opracowania	USUNIĘCIE KOLIZJI TELEKOMUNIKACYJNEJ			
Branża Telekomunikacyjna	Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ			
Kod CPV	45232300-5 45232000-2				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Bożena Urbańska	0152/96/U			Data opracowania 07.2013r.
Opracował	mgr inż. Bożena Urbańska	0152/96/U			Nr rys. 1.1 Nr egz.



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika z BKB typu beton kolor szary
- nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego
- nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu beton kolor czerwony
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu beton kolor szary
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 16cm
- projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem
- projektowana zielen niska
- projektowana krawężń drogi powiatowej
- proj. krawężń betonowy 20x30cm
- proj. krawężń betonowy - obniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej
- osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi
- osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi
- projektowane oświetlenie
- linia napowietrzna niskiego napięcia
- projektowana przebudowa kabli TP
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty ściekowe
- projektowany rów drogowy otwarty

- istniejące granice ewidencyjne
- linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowego
- linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
- linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii

LEGENDA BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

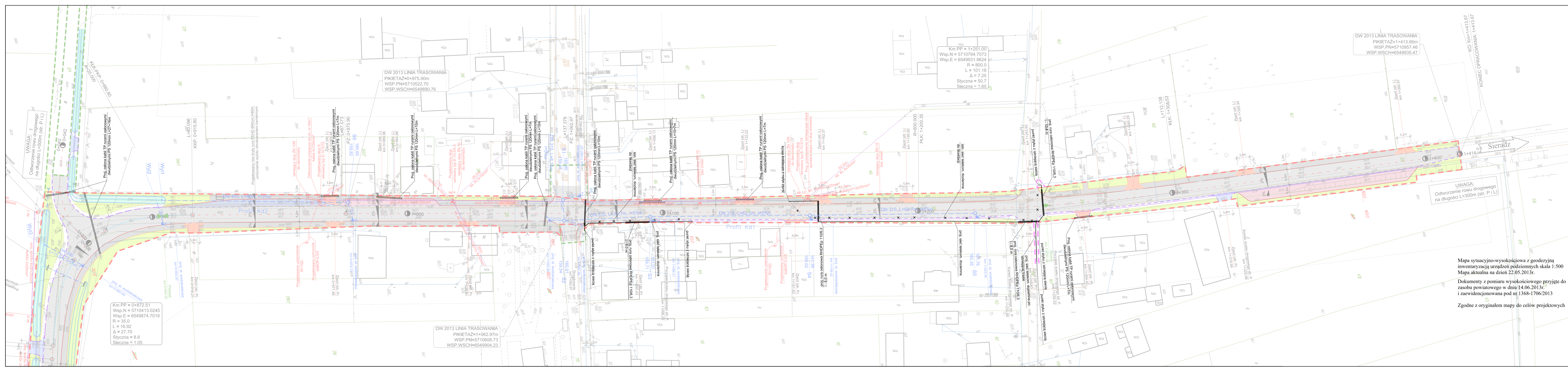
- projektowany kabel doziemny
- istniejąca sieć telekomunikacyjna do likwidacji
- projektowana rura osłonowa RHDPEp 110/6,3
- projektowana rura osłonowa dwudzielna
- projektowana studnia kablowa

Revizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

<p>Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz</p>					
<p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okryzyc 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>					
Stadium	Zadanie				
Projekt Budowlany	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz				
Branża Telekomunikacyjna	Temat opracowania				
	USUNIĘCIE KOLIZJI TELEKOMUNIKACYJNEJ				
Kod CPV	Tytuł rysunku				
45232300-5 45232000-2	PLAN SYTUACYJNY PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Bożena Urbańska	0152/96/U			Data opracowania 07.2013r.
Opracował	mgr inż. Bożena Urbańska	0152/96/U			Nr rys. 1.2
					Nr egz.

Mapa sytuacyjno-wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych skala 1:500
Mapa aktualna na dzień 22.05.2013r.
Dokumenty z pomiaru wysokościowego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 14.06.2013r. i zaewidencjonowana pod nr 1368-1706/2013
Zgodne z oryginałem mapy do celów projektowych

DW 2013 LINIA TRASOWANIA
PIKIETAŻ=0+595.14m
WSP.PN=5710226.64
WSP.WSCH=6550063.09



Mapa sytuacyjno-wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych skala 1:500
 Mapa aktualna na dzień 22.05.2013r.
 Dokumenty z pomiaru wysokościowego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 14.06.2013r.
 i zaewidencjonowana pod nr 1368-1706/2013
 Zgodnie z oryginałem mapy do celów projektowych

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika z BKB
- nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego
- nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu beton kolor czerwony
- projektowana bitumiczna nawierzchnia zatok postojowych z BKB typu beton kolor szary
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 16cm
- projektowane umocnienie rowu hydrosiewem i hydrohumusowaniem
- projektowana zielen niska
- projektowana krawężń drogi powiatowej
- proj. krawężń betonowy 20x30cm
- proj. krawężń betonowy - obniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi powiatowej
- osłona kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi
- osłona kabli energetycznych rurami ochronnymi
- projektowane oświetlenie
- linia napowietrzna niskiego napięcia
- projektowana przebudowa kabli TP
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty ściekowe
- projektowany rów drogowy otwarty
- istniejące granice ewidencyjne
- linie rozgraniczające teren inwestycji
- linie zajęcia terenu pod przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu
- linie zajęcia terenu pod przebudowę dróg innych kategorii

LEGENDA BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

- projektowany kabel doziemny
- istniejąca sieć telekomunikacyjna do likwidacji
- projektowana rura osłonowa RHDPE 110/6,3
- projektowana rura osłonowa dwudzielna
- projektowana studnia kablowa

Revizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Investor / Zamawiający		Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz			
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Otrzyce 7 63-630 Rychnal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz		
Branża	Telekomunikacyjna	Temat opracowania	USUNIĘCIE KOLIZJI TELEKOMUNIKACYJNEJ		
Kod CPV	45232300-5 45232000-2	Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY PRZEBUDOWY I ZABEZPIECZENIA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Bożena Urbańska	0152/96/U			Data opracowania 07.2013r.
Opracował	mgr inż. Bożena Urbańska	0152/96/U			Nr rys. 1.3
					Nr egz.