

Sieradz, dnia 08.05.2014 r.

### Wyjaśnienia siwz na zadanie:

#### „Przebudowa drogi powiatowej Burzenin-Szynkielów – etap I”

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu informuje, że w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienie publicznego na zadanie: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1704E Burzenin – Szynkielów – etap I” wpłynęły zapytania do treści siwz :

1. Czy dla przedmiotu przetargu była wykonywana ocena oddziaływania na środowisko?
2. Prosimy o załączenie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia obejmującej przedmiot zamówienia lub sprecyzowania wymagań ochrony środowiska na etapie realizacji inwestycji.

Odp. 1 i 2

W załączeniu decyzja środowiskowa

3. Czy Zamawiający posiada prawomocne i ostateczne pozwolenie na budowę/zezwoenie na realizację inwestycji drogowej?
4. Zwracamy się z prośbą o załączenie jako elementu SIWZ decyzji pozwolenia na budowę/zezwoenia na realizację inwestycji drogowej obejmującej przedmiot zamówienia.

Odp. 3 i 4

Zadanie będzie realizowane w ramach zgłoszenia robót budowlanych

5. Dokumenty tworzące kontrakt mają być traktowane jako wzajemnie objaśniające się. Prosimy o podanie jaką do celów interpretacji kolejność mają dokumenty tworzące kontrakt.

Odp. 5

Dokumenty dotyczące przetargu stanowią jedną całość.

6. Z uwagi na małą szerokość istniejącej drogi do przebudowy aby roboty mogły być prowadzone zgodnie z zasadami BHP i z zachowaniem wszystkich norm bezpieczeństwa konieczne jest odcinkowe(między drogami bocznymi)zamykanie przebudowywanej drogi.
7. Czy Zamawiający brał to pod uwagę na etapie ogłaszania przetargu i czy dopuszcza zamykanie odcinków przebudowywanej drogi dla ruchu publicznego (lokalnego)?

Odp. 6 i 7

Roboty drogowe należy prowadzić odcinkowo – etapowo, aby zapewnić dojazd okolicznym mieszkańcom. Ruch inny niż lokalny należy skierować na objazdy ( sporządzić projekt czasowej organizacji ruchu).

8. Prosimy o podanie konstrukcji nawierzchni na zjazdach.

Odp. 8

Zjazdy zaznaczone na planie sytuacyjnym to zjazdy na drogi powiatowe , gminne i wewnętrzne o nawierzchni bitumicznej. Zjazdy do posesji pozostają gruntowe – bez zmian.

9. W jakiej pozycji kosztorysu ofertowego wykonawca ma uwzględnić koszt zdjęcia humusu?  
W jakiej ilości i na jaką grubość ma być wykonane zdjęcie humusu
10. Prosimy o dodanie pozycji w kosztorysie ofertowym – zdjęcie warstwy humusu o grubości np. 30cm.
11. W jakiej pozycji kosztorysu ofertowego Wykonawca ma uwzględnić koszt zahumusowania terenów?
12. Prosimy o dodanie pozycji w kosztorysie ofertowym – zahumusowanie terenu o grubości np. 15cm.

Odp. 9,10,11,12

Humusowanie uwzględniono w robotach ziemnych

13. W jakiej pozycji kosztorysu ofertowego wykonawca ma uwzględnić koszt regulacji zasuw wodociągowych?
14. Czy na etapie I przebudowywanej drogi są do regulacji zasuw wodociągowe?
15. Prosimy o podanie lokalizacji (km) zasuw wodociągowych do regulacji.

Odp. 13,14,15

Na przedmiotowym odcinku nie występują zasuw wodociągowe.

16. Czy geosiatka o wytrzymałości na rozciągania 1000N ma być również układana na styku mas bitumicznych „starej z nową” w miejscach innych niż poszerzenia(np. początek i koniec przebudowywanego odcinka)?

Odp. 16

Projekt nie przewiduje ułożenia geosiatki na styku mas bitumicznych ( starej z nową).

17. W jakiej pozycji kosztorysu ofertowego Wykonawca ma uwzględnić koszt rozbiórki przepustów pod zjazdami?
18. Prosimy o dodanie pozycji w kosztorysie ofertowym – rozbiórka istniejących przepustów pod zjazdami.

Odp. 17 i 18

Ze względu na brak przepustów pod zjazdami projekt nie przewiduje ich rozbiórki.

19. W projekcie do zamontowania są bariery stalowe SP-04.
20. Prosimy o podanie zgodnie z obowiązującymi normami następujących cech funkcjonalnych barier jakie mają być zamontowane na przebudowywanej drodze:
  - poziom powstrzymania,
  - szerokość pracująca,
  - poziom intensywności zderzenia.

Odp. 19 i 20

Zgodnie z normą PN – EN 1317-5+A2:2012

21. Poz. 15 kosztorysu ofertowego – oczyszczenie rowów z namułu na długości 80m. Prosimy o podanie w jakim kilometrażu drogi ma być wykonane odmulenie rowu.

Odp. 21

Odmulenie rowów należy wykonać na dopływach i odpływach przepustów zlokalizowanych w ciągu przebudowywanego odcinka drogi.

22. Prosimy o potwierdzenie, że umocnienie skarp i dna płytami ażurowymi 60x40x10 ma być wykonane tylko przy przepuście śred. 120cm w km 0+234.

Odp. 22

Tak, umocnienie skarp i dna płytami ażurowymi 60x40x10 ma być wykonane tylko przy przepuście śred. 120cm w km 0+234.

23. Czy przy przepustach o śred. 60cm i 40cm zamawiający przewiduje umocnienie skarp i dna? Jeśli tak to prosimy o podanie:  
- rodzaju umocnienia,  
- w jakim zakresie ma być wykonane umocnienie.

Odp. 23

Przy wymienionych przepustach Zamawiający nie przewiduje umocnień skarp i dna

24. Dokumentacja projektowa nie zawiera niwelety dla zadania Przebudowa drogi powiatowej nr 1704E Burzenin-Szynkielów Etap I od km 0+000-3+840 co uniemożliwia przygotowanie rzetelnej wyceny robót.. Prosimy o załączenie niwelety dla w/w zadania.

25. Dokumentacja projektowa nie zawiera przekrojów poprzecznych dla zadania Przebudowa drogi powiatowej nr 1704E Burzenin-Szynkielów Etap I od km 0+000-3+840 co uniemożliwia przygotowanie rzetelnej wyceny robót. Prosimy o załączenie przekrojów poprzecznych dla w/w zadania.

Odp. 24 i 25

Założenia projektu nie przewidywały wykonania profilu podłużnego a tym samym przekrojów poprzecznych ( dokumentacja uproszczona).

26. Według Dokumentacji Projektowej ścianki przepustu śred. 120cm należy wykonać z betonu C30/37 natomiast według kosztorysu ofertowego pkt. 13 d.2 ścianki czołowe należy wykonać z betonu C35/35. Prosimy o podanie klasy betonu, z którego należy wykonać w/w ścianki.

Odp. 26

Klasa betonu z którego należy wykonać ścianki to C30/37

27. Według kosztorysu ofertowego pkt. 29 d.4 należy wykonać skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m<sup>2</sup> natomiast w Dokumentacji Projektowej skropienie należy wykonać w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Prosimy o sprecyzowanie ilości emulsji potrzebnej do wykonania skropienia istniejącej nawierzchni bitumicznej. Jaką ilość skropienia wykonawca ma przyjąć do wyceny?

Odp. 27

Ilość skropienia jaką wykonawca ma przyjąć do wyceny to 0,4 kg/ m<sup>2</sup>

28. Według kosztorysu ofertowego pkt. 26 d.4 należy wykonać warstwę górną podbudowy z mieszanki tłuczni kamiennego 0/31,5 natomiast w Dokumentacji Projektowej warstwę tą należy wykonać z mieszanki tłuczni kamiennego 0/32 mm. Prosimy o sprecyzowanie uziarnienia materiału na w/w warstwę jakie należy przyjąć do wyceny.

Odp. 28

Warstwę górną podbudowy należy wykonać z mieszanki tłuczni kamiennego o uziarnieniu 0÷32

29. Według kosztorysu ofertowego pkt. 35 d.6 należy wykonać pobocza z mieszanki tłuczni kamiennego 0/31,5 natomiast w Dokumentacji Projektowej warstwę tą należy wykonać z mieszanki tłuczni kamiennego 0/32 mm. Prosimy o sprecyzowanie uziarnienia materiału na w/w pobocza jakie należy przyjąć do wyceny.

Odp. 29

Pobocza należy wykonać z mieszanki tłuczni kamiennego o uziarnieniu 0÷32

30. W Dokumentacji Projektowej oraz kosztorysie ofertowym nie występuje skropienie między warstwą wiążącą a ścieralną. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie w/w warstwy. Jeśli tak prosimy o podanie pozycji kosztorysowej, w której należy to rozliczyć.

Odp. 30

Projekt nie zakłada wykonania skropienia między warstwą wiążącą a warstwą ścieralną

31. Czy ścianki wlotu i wylotu przepustu w km 0+239 mogą być prefabrykowane?

Odp. 31

Ścianki wlotu i wylotu przepustu w km 0+239 mogą być z elementów prefabrykowanych

32. Na wizji lokalnej w terenie na przebudowywanym odcinku drogi 1704E etap I zlokalizowano rosnące drzewa przy drodze, które będą kolidować w wykonywanymi robotami:

-Czy zamawiający usunie rosnące tam drzewa?

-Czy zamawiający ma pozwolenie na wycinkę drzew będących w kolizji z robotami do wykonania na etapie I?

-Czy wykonawca będzie musiał wyciąć rosnące tam drzewa -? Jeśli tak prosimy o dołożenie pozycji w kosztorysie ofertowym – wycinka i karczowanie drzew.

Odp. 32

Projektant nie przewiduje wycinki drzew. Drzewa rosnące przy dr. pow. nr 1704E nie wchodzi w kolizję z przebudową.

33. Prosimy o potwierdzenie, że w formularzu oferty w pkt 2 h) należy wykazać tylko podwykonawców robót budowlanych.

Odp. 33

Na formularzu oferty w pkt 2h należy wykazać wszystkich podwykonawców. Regulacje zawarte są w § 4 wzoru umowy.

DYREKTOR  
Robert Piątek



Burzenin, dnia 21.01.2013 r.

OŚ.6220.13.2012.2013

**DECYZJA**

**o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.**

Na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami) oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt. 3, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg ul. Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającej na: „przebudowie drogi powiatowej numer 1704E Burzenin-Szynkielów na odcinku od km 0+000 do km 9+328” gm. Burzenin, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, postanowienie WOOŚ.4240.1010.2012.MG z dnia 19.12.2012 r. i opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu, opinia PPIS-ZNS.460.318.105.2012 z dnia 18.12.2012 r.

*Reni A. Jurek*  
23.01.2013  
*P. H. dewarowska*  
24.01.2013

**stwierdzam:**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia dla przedsięwzięcia pn. „przebudowie drogi powiatowej numer 1704E Burzenin-Szynkielów na odcinku od km 0+000 do km 9+328” gm. Burzenin

**uzasadnienie**

Do Wójta Gminy Burzenin, w dniu 5 grudnia 2012 roku wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „przebudowie drogi powiatowej numer 1704E Burzenin-Szynkielów na odcinku od km 0+000 do km 9+328” gm. Burzenin. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest Powiatowy Zarząd Dróg ul. Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz. Do wniosku została załączona karta informacyjna o przedsięwzięciu, kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz działki sąsiednie. W dniu 11 grudnia 2012 roku zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie. O wszczęciu postępowania powiadomiono strony postępowania. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej, wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy, przekazane sołtysom miejscowości Szczawno, Jarocice, Biadaczew, Niechmirów, Wolnica Niechmirowska w celu podania do publicznej wiadomości mieszkańcom.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku Nr 213, poz. 1397). Drogi publiczne zostały zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,



## WÓJT GMINY BURZENIN

dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. W związku z powyższym, organ prowadzący postępowanie działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 ust. 2, art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr 199, poz. 1227 z późn. zm). wystąpił pismem znak OŚ. 6220.13.2012 z dnia 11 grudnia 2012 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu o określenie jego zakresu.

Wynikiem wystąpień do tych organów są nadesłane:

- postanowienie WOŚ.4240.1010.2012.MG z 19 grudnia 2012 r. (data wpływu 21 grudnia 2012 roku) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej numer 1704E Burzenin-Szynkielów na odcinku od km 0+000 do km 9+328, nie istnieje konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.
- opinia sanitarna PPIS-ZNS.460.318.105.2012 z dnia 18 grudnia 2012 roku (data wpływu 27 grudnia 2012 roku) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu stwierdzająca, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Burzenin postanowieniem OŚ.6220.13.2012.2013 z dnia 4 stycznia 2013 roku odstąpił o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonego w przedmiotowej sprawie materiału, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, organ prowadzący postępowanie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia pn. „przebudowie drogi powiatowej numer 1704E Burzenin-Szynkielów na odcinku od km 0+000 do km 9+328” gm. Burzenin. Argumenty przemawiające za takim stanowiskiem to:

### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

#### **a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej numer 1704E Burzenin – Szynkielów na odcinku od km 0+000 do km 9+328 tj. od końca poszerzenia w miejscowości Szczawno do granicy z powiatem wieluńskim w miejscowości Wolnica Niechmirowska. Z opracowania wyłączono odcinek 27 mb, tj. przejście przez rzekę Oleśnicę dz. nr 365 Obręb Niechmirów. Odcinek drogi, planowany do przebudowy położony jest na terenie rolniczym i przebiega przez pola oraz wsie Szczawno, Jarocice, Biadaczew, Waszkowskie, Niechmirów, Kolonia Niechmirów oraz Wolnica Niechmirowska, w których występuje luźna zabudowa zagrodowa. Planowana inwestycja polegać będzie na poszerzeniu istniejącego odcinka o szerokości 3,80 m do szerokości 5,50 m oraz położeniu na objętej projektem długości jezdni nakładki z mieszanki mineralno-bitumicznej. Długość projektowanego odcinka wynosi 9328 mb. Zakres planowanych robót obejmować będzie pobocze ziemne szerokości 1,00 – 1,50 m utwardzone tucznem kamiennym na szerokości 0,75 m, zjazdy na drogi wewnętrzne dojazdowe bitumicznie na działki i do posesji gruntowe. Odprowadzenie wód deszczowych odbywać się będzie za pomocą poboczy oraz



## WÓJT GMINY BURZENIN

Nadmiar mas ziemnych wykorzystywany będzie na nasypy i pobocza, a niewielkie ilości betonu asfaltowego w całości zostaną wbudowane w projektowane pobocza gruntowe.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się ingerencji w istniejący drzewostan. Tymczasowe zabezpieczenie drzew na etapie przebudowy będzie realizowane poprzez wykonanie prac w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne drzew, ręczne wykonywanie prac w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa. W zasięgu obrysu drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa nie powinno dopuścić się do wykonywania placów składowych i dróg dojazdowych, poruszania się sprzętu mechanicznego, składowania materiałów budowlanych. W strefie do 10 m od pnia drzewa nie należy składować cementu, kruszywa, olejów, paliw. Zabezpieczenie drzewa na okres budowy drogi będzie obejmowało owinięcie pnia matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi, przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi. Planowana przebudowa drogi nie koliduje z istniejącą roślinnością.

**e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii**

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytki zaleganiu wód podziemnych:**

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie było realizowane na obszarze wodno-błotnym oraz innym obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

**b) obszary wybrzeży:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

**c) obszary górskie lub leśne:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedmiotowe przedsięwzięcie leżało w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.**



## WÓJT GMINY BURZENIN

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną prawną.

W najbliższej odległości od planowanej inwestycji znajdują się następujące formy ochrony przyrody:

- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabia PLH 100021 w odległości ok. 11,4 km (w linii prostej),
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy „Góry Wapienne” w odległości ok. 1,7 km (w linii prostej),
- Osjakowski Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy w odległości ok. 5,1 km (w linii prostej),
- rezerwat przyrody „Winnica” w odległości ok. 2,1 km (w linii prostej),
- rezerwat przyrody „Hołda” w odległości 3,1 km (w linii prostej),
- rezerwat przyrody „Korzeń” w odległości 7,1 km (w linii prostej),
- Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 10,9 km (w linii prostej).

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi powiatowej po jego zachodniej stronie przebiega granica z Parkiem Krajobrazowym Międzyrzecza Warty i Widawki. W związku z tym, że planowany do przebudowy odcinek biegnie w całości w starym śladzie drogi i w istniejącym pasie drogowym, oraz nie planuje się ingerencji w istniejący drzewostan, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszar przyrody jakim jest ww. park.

Wśród drzew znajdujących się w obrębie pasa drogowego nie ma pomników przyrody.

Ze względu na charakter, skalę, i rodzaj przedsięwzięcia oraz usytuowanie względem obszarów Natura 2000 nie przewiduje się możliwości występowania znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów i ich integralności i spójności.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. formy ochrony przyrody.

### **f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone**

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

### **g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne**

W karcie informacyjnej brak jest informacji czy inwestycja leży na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

### **h) gęstość zaludnienia**

Przedmiotowa droga przebiega częściowo przez obszar zabudowy zagrodowej w miejscowościach Szczawno, Jarocice, Bładaczew, Waszkowskie, Niechmirów Kolonia, Niechmirów, Wolnica Niechmirowska położonych w gminie Burzenin w powiecie Sieradzkim. Gęstość zaludnienia Gminy Burzenin wynosi 47 mieszk./km<sup>2</sup>.

### **i) obszary przylegające do jezior**

W miejscu realizacji inwestycji oraz w najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

### **j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej**

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

### **3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego przedsięwzięcia w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:**





## WÓJT GMINY BURZENIN

### **a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać**

Eksploatacja projektowanej inwestycji przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie powinna oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

### **b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze**

Dla planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

### **c) wielkości złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej**

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

### **d) prawdopodobieństwo oddziaływania**

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają pewność wystąpienia niewielkich oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Eksploatacja analizowanej drogi, ze względu na jej lokalny charakter nie będzie ona stanowiła zagrożenia dla jakości klimatu akustycznego na analizowanym terenie oraz jakości życia i zdrowia lokalnej społeczności.

W karcie informacyjnej dodatkowo wymieniono powody, dla których realizacja przedsięwzięcia przyniesie rozwiązania poprawiające stan środowiska na tym terenie. Należy zaliczyć do nich:

- zaprojektowanie drogi o parametrach technicznych uwzględniających lokalne potrzeby komunikacyjne,
- zwiększenie bezpieczeństwa i wygody ruchu pojazdów i pieszych,
- wykonanie nawierzchni z materiałów eliminujących pylenie,
- pozostawienie rowów przydrożnych oraz poboczy jako trawiste jak istniejące,
- produkcje prefabrykatów w wytwórniach.

### **e) czas trwania częstotliwości i odwracalności oddziaływania**

W trakcie fazy realizacji przedsięwzięcie będzie oddziaływało w niewielkim stopniu na środowisko w zakresie emisji hałasu, substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz odpadów. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych.

Celem podjęcia przez Powiatowego Zarządu Dróg ul. Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz przebudowy drogi powiatowej numer 1704E Burzenin-Szynkielów na odcinku od km 0+000 do km 9+328 jest uzyskanie poprawy równości nawierzchni, zmniejszenie wielkości emisji zanieczyszczeń od poruszających się po nim pojazdów mechanicznych, nastąpi polepszenie warunków jezdnych, udroźnienie ruchu, zmniejszy się hałas, będzie mniejsza emisja spalin, a przede wszystkim po poszerzeniu i przebudowaniu nawierzchni jezdni poprawi się bezpieczeństwo użytkowników dróg oraz poprawi się estetyka otoczenia. W fazie eksploatacji, wykonane przedsięwzięcie ureguluje spływ wód powierzchniowych z terenu drogi. Wody opadowe odprowadzane będą do odbudowanych rowów przydrożnych, co będzie miało pozytywny wpływ na gospodarkę wodami opadowymi, które nie będą zanieczyszczały wód podziemnych.



## WÓJT GMINY BURZENIN

Obwieszczeniem Wójta Gminy Burzenin z dnia 4 stycznia 2013 roku zgodnie z art. 9, art. 10 i art. 73 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego organ prowadzący postępowanie zawiadomił o zakończonym postępowaniu dowodowym i przystąpieniu do rozpatrzenia zgromadzonego materiału dowodowego, z którym strony mogły się zapoznać w terminie 14 dni od dnia otrzymania obwieszczenia, w siedzibie Urzędu Gminy Burzenin pok. Nr 2 codziennie w dni robocze od 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> i wypowiedzieć się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Obwieszczenie zostało przekazane do wiadomości mieszkańcom poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu, sołectw Szczawno, Jarocice, Biadaczew, Waszkowskie, Niechmirów Kolonia, Niechmirów, Wolnica Niechmirowska i zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej.

Żadna ze stron postępowania nie zapoznała się ze zgromadzonym materiałem dowodowym w tej sprawie.

Niniejsza decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej i Publicznie Dostępnym Wykazie.

Zgodnie z art. 85 ust. 1 w/powołanej ustawy, organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podał do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, za pośrednictwem Wójta Gminy Burzenin, w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody należy dołączyć do wniosku na realizację przedsięwzięcia.
3. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna (art. 72 ust. 3 i 4 w/cyt. ustawy).
4. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeśli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.
4. Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późniejszymi zmianami) jednostki budżetowe zwalnia się z opłaty skarbowej.



ZASTĘPCA WÓJTY GMINY  
mgr Arkadiusz Srupiński



## WÓJT GMINY BURZENIN

### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

### Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg  
Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz
2. a/a
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu

Sporządził: Dariusz Chmielewski tel.43 82140 95 w.16



## WÓJT GMINY BURZENIN

Załącznik Nr 1 do decyzji OŚ.6220.13.2012.2013 z dnia 21.01.2013 roku.

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**Pn. „ przebudowie drogi powiatowej numer 1704E Burzenin-Szynkielów na odcinku od km 0+000 do km 9+328”**

#### **Rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej numer 1704E Burzenin – Szynkielów na odcinku od km 0+000 do km 9+328 tj. od końca poszerzenia w miejscowości Szczawno do granicy z powiatem wieluńskim w miejscowości Wolnica Niechmirowska. Z opracowania wyłączono odcinek 27 mb, tj. przejście przez rzekę Oleśnicę dz. nr 365 Obręb Niechmirów. Odcinek drogi, planowany do przebudowy położony jest na terenie rolniczym i przebiega przez pola oraz wsie Szczawno, Jarocice, Biadaczew, Waszkowskie, Niechmirów, Kolonia Niechmirów oraz Wolnica Niechmirowska, w których występuje luźna zabudowa zagrodowa. Planowana inwestycja polegać będzie na poszerzeniu istniejącego odcinka o szerokości 3,80 m do szerokości 5,50 m oraz położeniu na objętej projektem długości jezdni nakładki z mieszanki mineralno-bitumicznej. Długość projektowanego odcinka wynosi 9328 mb. Zakres planowanych robót obejmować będzie pobocze ziemne szerokości 1,00 – 1,50 m utwardzone tłuczniem kamiennym na szerokości 0,75 m, zjazdy na drogi wewnętrzne dojazdowe bitumicznie na działki i do posesji gruntowe. Odprowadzenie wód deszczowych odbywać się będzie za pomocą poboczy oraz trawiastych rowów przydrożnych. Rowy trawiaste będą stanowiły naturalny filtr odprowadzanych za ich pomocą wód. W ramach przebudowy planuje się odmulenie 400 mb rowów przydrożnych, w związku z przewidywanym terminem realizacji przedmiotowego zadania na lato i jesień 2013 r., prace będą wykonywane poza okresem godowym pól.

Dane ogólne projektowanej drogi:

- droga klasy Z (Zbiorcza),
- ilość pasów ruchu: 2
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m,
- szerokość drogi: 5,50 m,
- szerokość poboczy: 1,0-1,5 m,
- kategoria ruchu: KR2.

Roboty drogowe prowadzone będą w technologii zmechanizowanej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne, systemem liniowym, metodą dziennych działek roboczych. W miejscach kolizji i zbliżania się do istniejącej infrastruktury technicznej prace wykonywane będą ręcznie pod nadzorem gestorów poszczególnych mediów. Realizacja przebudowy, wykonywana przy zachowaniu możliwości odbywania się ruchu kołowego i pieszego planowana jest do wykonawstwa odcinkowego wynikającego z ustalonych działek roboczych. Na tych odcinkach ruch odbywać się będzie wahadłowo i regulowany będzie ustalonymi znakami i sygnałami.

Dla terenu przedsięwzięcia brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Po wykonaniu przebudowy nastąpi poprawa dojazdów do zabudowań, zmniejszenie emisji hałasu, spalin oraz poprawa estetyki okolicy. Wydatnie zwiększy się bezpieczeństwo uczestników ruchu



## WÓJT GMINY BURZENIN

drogowego. Po zakończeniu przebudowy drogi poprawią się warunki życia ludzi.

Zasadniczymi celami przebudowy drogi są:

- usprawnienie komunikacji o charakterze lokalnym i ponadregionalnym,
- poprawa dojazdu do zabudowań, poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi.

W związku z powyższym, przebudowana droga w fazie eksploatacji będzie miała pozytywny wpływ na życie okolicznych mieszkańców jak i mieszkańców całej gminy.

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest Powiatowy Zarząd Dróg ul. Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz.

ZASTĘPCA  
mgr A. Roduszczyński

Sporządził: Dariusz Chmielewski tel.43 82140 95 w.16