

PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH

AOMEX

92-433 Łódź;

ul Kmicica 21 m.15;

tel: (0 42) 630 71 04;

tel: 609 800 510;

NIP: 728-25-14-853;

REGON: 473229526;

e-mail: tk.zakrzewski@gmail.com

PRZEDSIĘWZIĘCIE – ZADANIE	Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego w ciągu drogi powiatowej nr 1713E w km 11+138 nr JN1 1027748 w miejscowości Charlupia Wielka
OBIEKT	Most
OPRACOWANIE BRANŻOWE	Projekt wykonawczy – rozbiórka istn. mostu
ZLECENIODAWCA	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz; Plac Wojewódzki 3
UMOWA NR.	SP.3431-2/2012

Działki nr:

413/2; 413/3; 413/4; 276/4; 276/6; 238/2; 233/2; 231/2; 201/1; 475 – obręb nr 2 Charlupia Wielka

Grupa robót:

450 roboty budowlane

451 przygotowanie terenu pod budowę

452 roboty inżynierskie i budowlane

AUTOR OPRACOWANIA (zespół autorski)			
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	PODPIS:
KONSTRUKCJA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Sobolewski	119/99/WŁ	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Czesław Brzeziński	PNB-1/25/66	
OPRACOWALI:	techn. Mirosława Rutkowska		
	mgr inż. Tomasz Zakrzewski		

DATA WYKONANIA: **grudzień 2012 r.**

Egz. 1

Spis zawartości projektu wykonawczego

Opis techniczny

- str. 2

Rys. nr 1 Projekt rozbiórki – Widok z góry

Rys. nr 2 Projekt rozbiórki – Widok z boku – **A-A**

OPIS TECHNICZNY do projektu wykonawczego budowy mostu i rozbiórki istniejącego mostu przez rzekę Myję w ciągu drogi powiatowej nr 1713 E w km 11+138 w m. Charłupia Wielka

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy rozbiórki mostu przez rzekę Myję w ciągu drogi powiatowej nr 1713 E w km 11+138 w m. Charłupia Wielka.

1.2. Podstawa prawna opracowania

Umowa nr SP 3431-2/2012 zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg z siedzibą w Sieradzu a Pracownią Usług Projektowo Budowlanych TOMEX na opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego budowy mostu i rozbiórkę istniejącego mostu przez rzekę Myję w ciągu drogi powiatowej nr 1713 E w km 11+138 w m. Charłupia Wielka.

1.3. Administrator obiektu

Administratorem mostu przez rzekę Myję w m. Charłupia Wielka jest Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu.

2. Podstawa opracowania

2.1. Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500,

2.2. Dziennik Ustaw nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

2.3. Operat wodno-prawny z obliczeniem światła przepustu opracowany w ramach tej samej umowy.

2.4. Dokumentacja geotechniczna

2.5. Inwentaryzacja mostu

3. Ogólna charakterystyka obiektu

3.1. Położenie – lokalizacja obiektu

Istniejący obiekt jest mostem drogowym zlokalizowanym w ciągu drogi powiatowej nr 1713E na jej przecięciu się z rzeką Myją w m. Charłupia Wielka.

Istniejąca i projektowana droga wraz z mostem znajdują się na terenie objętym cofką rzeki Myji, która spowodowana jest spiętrzeniem wody w zalewie.

3.2. Dane techniczne

Istniejący most jest o konstrukcji:

- Przyczółki w postaci masywnych ścian wykonane są z betonu zbrojonego,
- Przęsło wykonane jest z belek stalowych dwuteowych PN 550,
- Pomost drewniany z nawierzchnią bitumiczną.

Światło poziome mostu (między przyczółkami) wynosi 6,50 m.

Światło pionowe mostu (między spodem przęsła a dnem kinety rzeki) wynosi 2,65 m.

Zasadnicze wymiary konstrukcji:

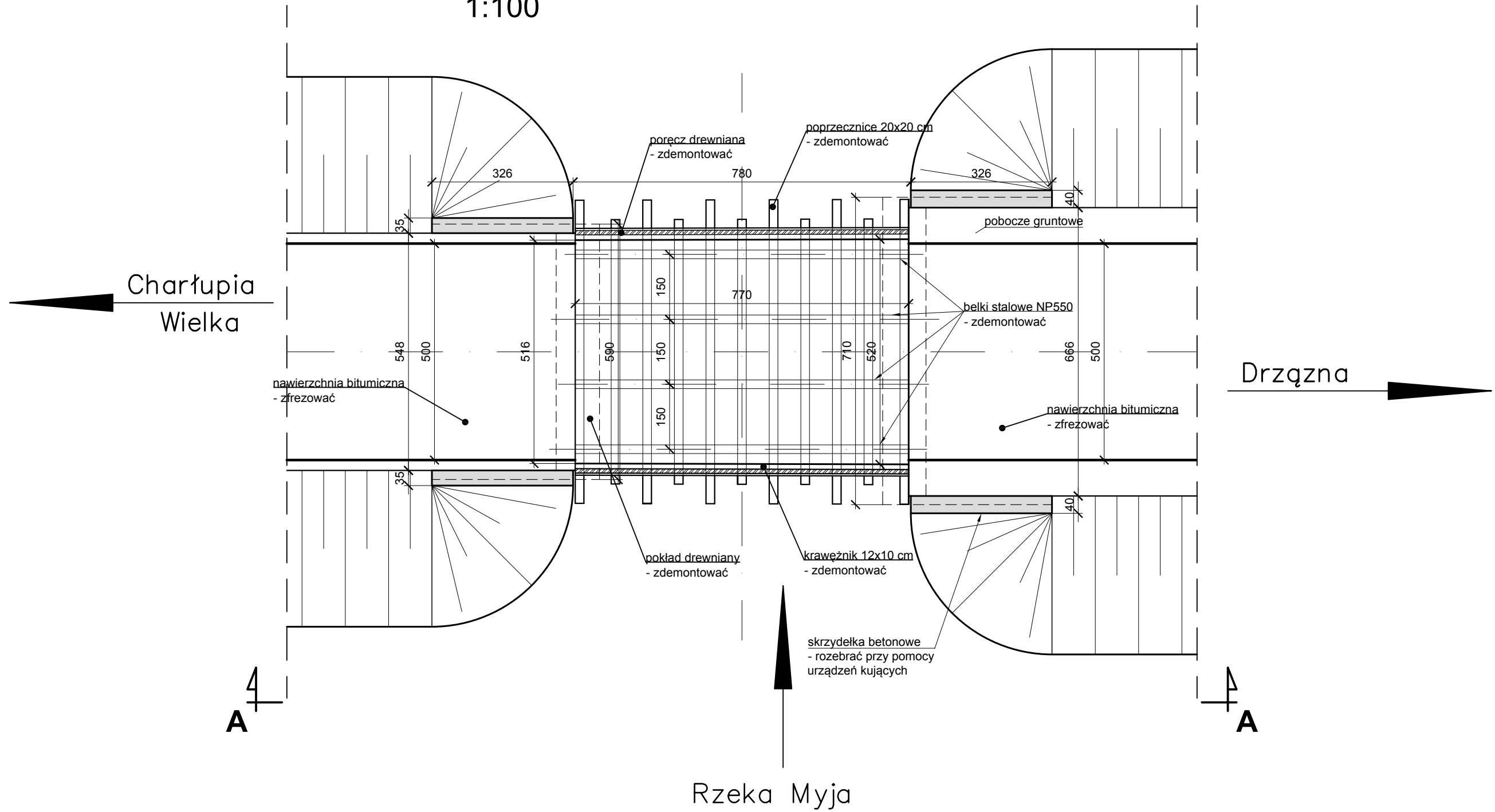
- długość całkowita ustroju nośnego (przęsła) - 7,66 m,
- długość całkowita wraz ze skrzydełkami - 14,66 m,
- kąt skosu - 90 °,
- szerokość całkowita konstrukcji - 7,10 m,
- szerokość jezdni na obiekcie - 5,00 m,
- szerokość jezdni na dojazdach - 5,00 m.

4. Rozbiórka elementów przepustu

Rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę nowego mostu należy wykonać w jednym etapie. Ruch samochodowy skierowany zostanie na, wytyczony przez Wykonawcę robót, objazd drogami publicznymi.

Przed rozpoczęciem rozbiórki zasadniczej konstrukcji mostu w pierwszej kolejności należy sfrezować nawierzchnię bitumiczną na moście oraz na dojazdach, w zakresie zgodny z projektem wykonawczym. Nawierzchnię należy zfrezować na łącznej długości 280,24 m, na końcach frezowanego odcinka nawierzchnię należy wystopniować na odcinkach po 50cm. W następnej kolejności należy zdemontować poręcz drewniane znajdujące się na obiekcie oraz zdemontować pokład drewniany. Odsłoniętą konstrukcję stalową przęsła należy zdemontować przy pomocy dźwigu, a następnie przystąpić do rozbiórki elementów betonowych mostu. W tym celu należy odkopać skrzydełka i przyczółki mostu i rozebrać je przy pomocy urządzeń kujących. W trakcie prowadzonych prac rozbiórkowych należy nie dopuścić do zanieczyszczenia wód rzeki Myji.

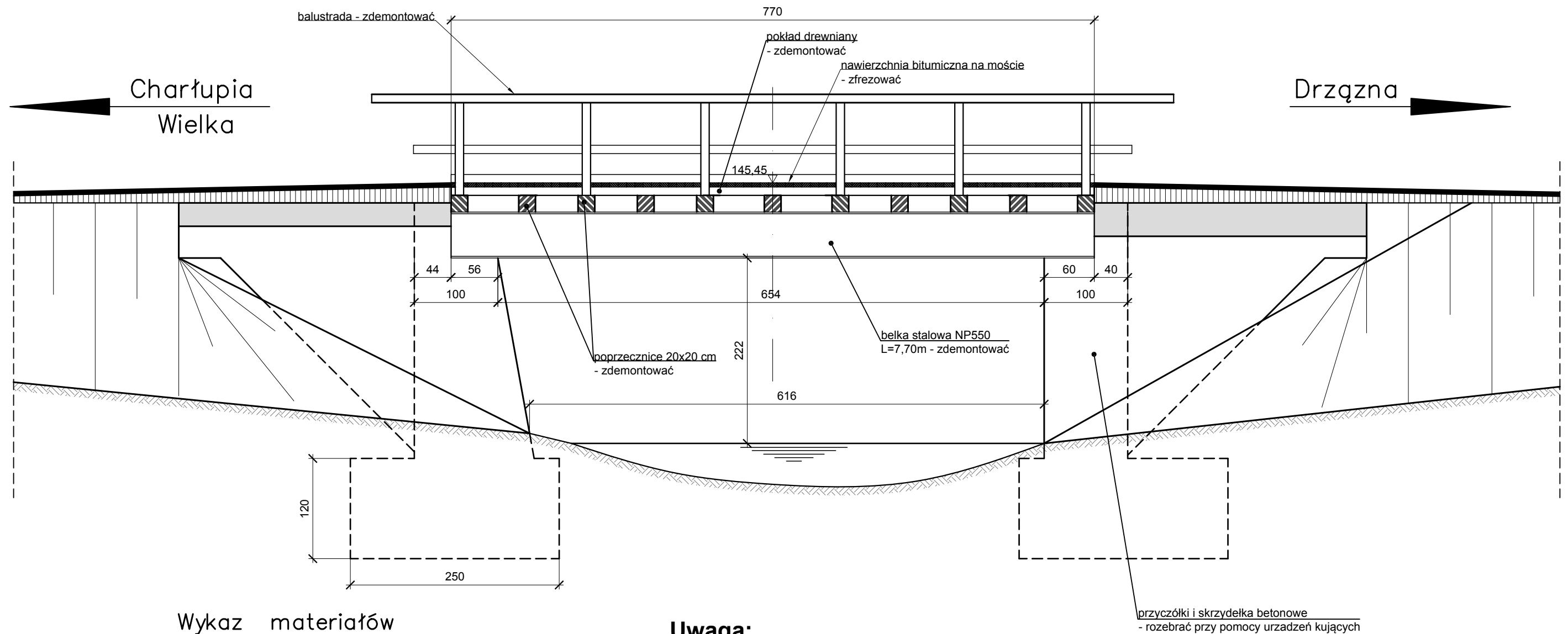
Widok z góry -
1:100



Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz		PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH AOMEX	
Obiekt: Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego w ciągu drogi powiatowej nr 1713E w km 11+138 Nr JNI 1027748 w miejscowości Charłupia Wielka		Umowa: SP.3431-2/2012	Opracowanie: PW
Nazwa rysunku: Projekt rozbiórki istn. mostu - Widok z góry		Data: 12.2012	Skala: 1:100
Projektant:	mgr inż. W. Sobolewski	Numer uprawnień:	119/99/WŁ
Opracował:	techn. M. Rutkowska		
	mgr inż. T. Zakrzewski		
Sprawdzający:	mgr inż. Cz. Brzeziński		
		PNB-1/25/66	
			Rys. nr 1

Widok z boku - **A - A**

1:50



Wykaz materiałów

1. Pochwyty drewniane 10x10cm
2. Słupki drewniane 10x10cm
3. Przeciąg drewniany 10x5cm
4. Krawężnik drewniany 10x12cm
5. Pokład drewniany 10+5cm
6. Poprzecznice drewniane 20x20cm
7. Belki stalowe NP550; stężenia U300
8. Przyczółki i skrzydełka betonowe

Uwaga:

w trakcie prowadzonych prac rozbiórkowych
nie dopuścić do zanieczyszczenia wód rzeki Myji

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz		PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH AOMEX	
Obiekt: Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego w ciągu drogi powiatowej nr 1713E w km 11+138 Nr JN1 1027748 w miejscowości Chartupia Wielka		Umowa: SP.3431-2/2012	Opracowanie: PW
Nazwa rysunku: Projekt rozbiórki istn. mostu - Widok z boku - A - A		Data: 12.2012	Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. W. Sobolewski	Numer uprawnień:	119/99/WŁ
Opracował:	techn. M. Rutkowska mgr inż. T. Zakrzewski	Podpis:	
Sprawdzający:	mgr inż. Cz. Brzeziński		
		PNB-1/25/66	
			Rys. nr 2