

Sieradz, 27.06.2012 r.

**Modyfikacja siwz na zadanie:  
Przebudowa drogi powiatowej nr 1739E Wilkszyce-Kraków**

**Nr przetargu SP.3431.15.2012**

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych niniejszym informuję o dokonaniu modyfikacji treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

Modyfikacja dotyczy Formularza 2.1. – Kosztorys ofertowy, w pozycji 32 i 35 jest 64360.695, winno być 6430.695.

W załączeniu poprawiony formularz 2.1. – kosztorys ofertowy.

**KOSZTORYS OFERTOWY**  
**na przebudowę drogi powiatowej nr 1739E**  
**Chlewo – Wilkuszyce – Kraków**

| Lp  | Nr spec. techn. | Opis   | Jedn. obm.     | Ilość                     | Cena jedn. | Wartość |
|---|-----------------|--|----------------|---------------------------|------------|---------|
| 1   |                 | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>   |                |                           |            |         |
| 1<br>d.1  | D-<br>01.01.01  | Roboty pomiarowe – odtworzenie osi trasy – trasa drogi w terenie równinnym   | km             | 1.223                     |            |         |
| 2<br>d.1  | D-<br>01.02.01  | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 40 cm)  | szt.           | 11.000                    |            |         |
| 3<br>d.1  | D-<br>01.02.01  | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 50 cm)  | szt.           | 1.000                     |            |         |
| 4<br>d.1  | D-<br>01.02.01  | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 80 cm)  | szt.           | 1.000                     |            |         |
| 5<br>d.1  | D-<br>01.02.01  | Ścinanie drzew piłą mechaniczną  | szt.           | 1+1=2.000                 |            |         |
| 6<br>d.1  | D-<br>01.02.01  | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)   | szt.           | 2.000                     |            |         |
| 7<br>d.1  | D-<br>01.02.01  | Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków  | ha             | 0.020                     |            |         |
| 8<br>d.1  | D-<br>01.02.01  | Wywożenie dłużyc na odległość 10 km  | m <sup>3</sup> | 1.540                     |            |         |
| 9<br>d.1  | D-<br>01.02.01  | Wywożenie karpiny na odległość 5 km  | mp             | 3.500                     |            |         |
| 10<br>d.1   | D-<br>01.02.01  | Wywożenie gałęzi na odległość 5 km   | mp             | 5.620                     |            |         |
| 11<br>d.1   | D-<br>01.03.04  | Rury ochronne typu AROT A dwudzielne średnicy 110 mm   | m              | 64.000                    |            |         |
| 12<br>d.1   | D<br>02.01.01   | Wykop celem odkopania kabla telefonicznego (km 4+300-4+545)  | m              | 215.000                   |            |         |
| 13<br>d.1   | D<br>01.03.04   | Przełożenie kabla telefonicznego   | m              | 215.000                   |            |         |
| 14<br>d.1   | D<br>02.03.01   | Zасыpywanie rowów po przełożeniu kabla   | m              | 215.000                   |            |         |
| <b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b> |                 |  |                |                           |            |         |
| 2   |                 | <b>PRZEPUSTY W KM 3+942 I 4+591</b>  |                |                           |            |         |
| 15<br>d.2   | D<br>02.01.01   | Wykopy na odkład w gruncie kat. III  | m <sup>3</sup> | 25.430                    |            |         |
| 16<br>d.2   | D-<br>01.02.04  | Rozebranie przepustów rurowych – rury betonowe o śr. 80 cm   | m              | 6.000                     |            |         |
| 17<br>d.2   | D-<br>01.02.04  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 5 km   | m <sup>3</sup> | 0.45*6.28*<br>0.1*6=1.696 |            |         |
| 18<br>d.2   | D<br>03.01.03a  | Przepusty rurowe – ława gr. 20 cm z betonu B-10.   | m <sup>3</sup> | 1.43                      |            |         |
| 19<br>d.2   | D<br>03.01.03a  | Przepusty rurowe – ława ze stabilizacji cementem 2, 5Mpa   | m <sup>3</sup> | 1.63                      |            |         |
| 20<br>d.2   | D-<br>03.01.03a | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur PEHD o śr. 50 cm                                  | m              | 14.000                    |            |         |
| 21<br>d.2   | D-<br>03.01.03a | Przepusty rurowe pod zjazdami – ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm  | ściank         | 2.000                     |            |         |
| 22<br>d.2   | D<br>03.01.01   | Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80 cm                                       | m              | 7.1                       |            |         |
| 23<br>d.2   | D<br>03.01.01   | Obudowy wlotów (wylotów) przepustów drogowych rurowych – ścianki czołowe z betonu B-30 (mostowego zbrojonego stalą 18G2 w ilości 595 kg) | m <sup>3</sup> | 4.11                      |            |         |
| 24<br>d.2   | D<br>02.03.01   | Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. Do 10 m w gruncie kat. I-III   | m <sup>3</sup> | 10.15                     |            |         |
| 25<br>d.2   | D<br>03.01.01   | Umocnienie stożków i dna rowów na odpływie i dopływie płytami ażurowymi i gr. 10 cm  | m <sup>2</sup> | 14.000                    |            |         |
| <b>Razem dział: PRZEPUSTY W KM 3+942 I 4+591</b>        |                 |  |                |                           |            |         |
| 3   |                 | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>   |                |                           |            |         |
| 26<br>d.3   | D-<br>01.01.01  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa drogi w terenie równinnym  | km             | 1.223                     |            |         |
| 27  | D-              | Wykop w gr. kat. III z transportem urobku samochodami  | m <sup>3</sup> | 339.59+                   |            |         |

|   |                 |  |                |  |  |  |
|---|-----------------|--|----------------|--|--|--|
| d.3   | 02.01.01        | samowyladowczymi na odleglosc do 1 km  |                | 212.63=<br>552.220   |  |  |
| 28<br>d.3                                       | D-<br>02.03.01  | Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. III-IV  | m <sup>3</sup> | 552.22   |  |  |
| 29<br>d.3                                       | D-<br>02.01.01  | Wykop w gr. kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleglosc 5 km na odklad               | m <sup>3</sup> | 630.85<wg<br>tabeli>=<br>630.850   |  |  |
| <b>Razem dzial: ROBOTY ZIEMNE</b>               |                 |  |                |  |  |  |
| <b>4</b>  |                 | <b>PODBUDOWY</b>   |                |  |  |  |
| 30<br>d.4                                       | D-<br>04.01.01  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV        | m <sup>2</sup> | 1223*5.2+<br>49+10*4*0.5<br>*2-5*5*3.14*<br>0.33+1.6*10*<br>0.5=<br>6430.695 |  |  |
| 31<br>d.4                                       | D-<br>04.04.04  | Podbudowa z mieszanki tłucznia kamiennego 0/63 mm – warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 18 cm               | m <sup>2</sup> | 6430.695   |  |  |
| 32<br>d.4                                       | D-<br>04.04.04  | Podbudowa z mieszanki klinca kamiennego 0/63 mm – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm                  | m <sup>2</sup> | 6430.695   |  |  |
| 33<br>d.4                                       | D-<br>04.03.01  | Skropienie podbudowy emulsja asfaltowa K>65% w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup>                                      | m <sup>2</sup> | 1223*1.0*2+<br>49+14.7+8=<br>2517.700  |  |  |
| <b>Razem dzial: PODBUDOWY</b>                   |                 |  |                |  |  |  |
| <b>5</b>  |                 | <b>NAWIERZCHNIA</b>  |                |  |  |  |
| 34<br>d.5                                       | D-<br>05.03.05b | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych AC 16 W – warstwa wiążąca asfaltowa – grubość po zagęszcz. 6 cm | m <sup>2</sup> | poz.30=<br>6430.695  |  |  |
| 35<br>d.5                                       | D-<br>04.03.01  | Skropienie emulsja asfaltowa K>65% w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | poz.30=<br>6430.695  |  |  |
| 36<br>d.5                                       | D-<br>05.03.05  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych AC 11 S – warstwa ścierna asfaltowa – grubość po zagęszcz. 5 cm | m <sup>2</sup> | 1223.0*5.0+<br>49+14.7+8=<br>6186.700  |  |  |
| <b>Razem dzial: NAWIERZCHNIA</b>                |                 |  |                |  |  |  |
| <b>6</b>  |                 | <b>ZJAZDY</b>  |                |  |  |  |
| 37<br>d.6                                       | D-<br>04.01.01  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV        | m <sup>2</sup> | 436.8  |  |  |
| 38<br>d.6                                       | D-<br>05.02.01  | Nawierzchnia z mieszanki klinca kamiennego 0/32 mm – warstwa grubości po zagęszczeniu 15 cm                      | m <sup>2</sup> | 436.80   |  |  |
| <b>Razem dzial: ZJAZDY</b>                      |                 |  |                |  |  |  |
| <b>7</b>  |                 | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |                |  |  |  |
| 39<br>d.7                                       | D-<br>02.01.01  | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr. kat. I-III  | m <sup>2</sup> | 480.3  |  |  |
| 40<br>d.7                                       | D-<br>02.03.01  | Plantowanie skarp i korony nasypów – kat. gr. I-III  | m <sup>2</sup> | 2509.03  |  |  |
| 41<br>d.7                                       | D-<br>01.03.05  | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych   | szt.           | 15.000   |  |  |
| 42<br>d.7                                       | D-<br>07.02.01  | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm   | szt.           | 20   |  |  |
| 43<br>d.7                                       | D-<br>07.02.01  | Przymocowanie tablic znaków drogowych nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych                                     | szt.           | 5+8+1=<br>14.000   |  |  |
| 44<br>d.7                                       | D-<br>07.02.01  | Przymocowanie tablic znaków drogowych – tablice miejscowości   | szt.           | 6.000  |  |  |
| 45<br>d.7                                       | D-<br>07.05.01  | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m  | m              | 24.000   |  |  |
| 46<br>d.7                                       | D-<br>06.04.01  | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu   | m              | 80.000   |  |  |
| <b>Razem dzial: ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>        |                 |  |                |  |  |  |
| <b>Wartość bez podatku VAT</b>                  |                 |  |                |  |  |  |
| <b>Podatek VAT</b>                              |                 |  |                |  |  |  |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót brutto</b> |                 |  |                |  |  |  |