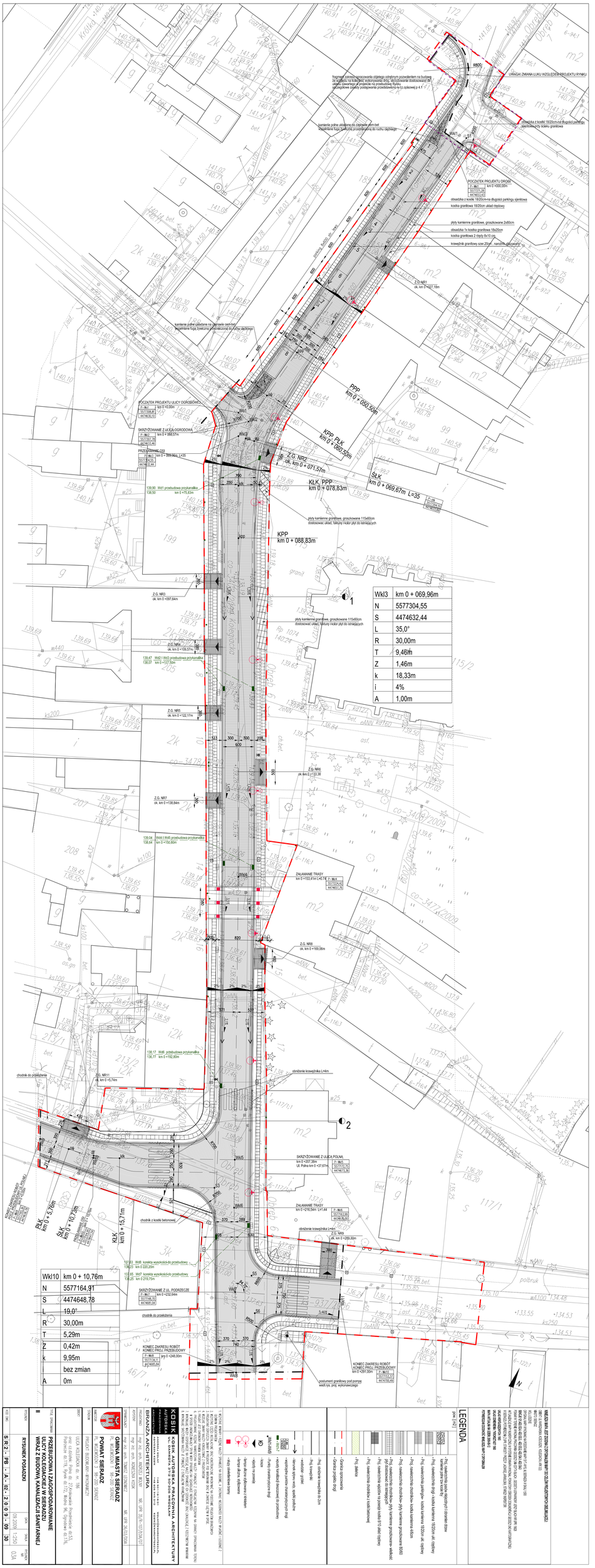
Wkl3 km 0 + 069,96m
N 5577304,55
S 4474632,44
L 35,0°
R 30,00m
T 9,46m
Z 1,46m
k 18,33m
i 4%
A 1,00m
Wkl10 km 0 + 10,76m
N 5577164,91
S 4474648,78
L 19,0°
R 30,00m
T 5,29m
Z 0,42m
k 9,95m
bez zmian
A 0m
KPP km 0 + 088,83m
KPP, PLK km 0 + 060,53m
PPP km 0 + 050,53m
KLK, PPP km 0 + 078,83m
SŁK km 0 + 069,67m L=35
PLK km 0 + 5,76m
SŁK km 0 + 10,76m
KLK km 0 + 15,71m
PODCIĄG km 0 + 0,00
KONIEC ZAKRESU ROBÓT KONIEC PROJ. PRZEBUDOWY km 0 + 248,00m
KONIEC ZAKRESU ROBÓT KONIEC PROJ. PRZEBUDOWY km 0 + 291,70m
POCZĄTEK PROJEKTU DROGI km 0 +000,00m
POCZĄTEK PROJEKTU ULICY OGRODOWEJ km 0 + 000,00m
SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OGRODOWĄ km 0 + 066,51m
SKRZYŻOWANIE Z UL. PODRZECZE km 0 + 232,64m
SKRZYŻOWANIE Z UL. POLNĄ km 0 + 37,67m
ZAŁAMANIE TRASY km 0 +153,41m L=41,74
ZAŁAMANIE TRASY km 0 +216,54m L=41,44
ZAŁAMANIE TRASY km 0 +297,38m L=41,44
Z.G. NR1 ok. km 0 +027,18m
Z.G. NR2 ok. km 0 + 071,57m
Z.G. NR3 ok. km 0 +097,64m
Z.G. NR4 ok. km 0 +109,57m
Z.G. NR5 ok. km 0 +122,17m
Z.G. NR6 ok. km 0 + 133,36
Z.G. NR7 ok. km 0 + 138,84m
Z.G. NR8 ok. km 0 +169,06m
Z.G. NR9 ok. km 0 +289,30m
Z.G. NR10 ok. km 0 +5,74m
Wkl1 R800
Wkl2 R800
Wkl4 R800
Wkl5 R800
Wkl6 R800
Wkl7 R800
Wkl8 R800
Wkl9 R800
Wkl10 R800
Wkl11 R800
Wkl12 R800
Wkl13 R800
Wkl14 R800
Wkl15 R800
Wkl16 R800
Wkl17 R800
Wkl18 R800
Wkl19 R800
Wkl20 R800
Wkl21 R800
Wkl22 R800
Wkl23 R800