

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych przy realizacji zadania **przebudowa i zagospodarowanie ulicy Kolegiackiej w Sieradzu**.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- rozebraniem nawierzchni jezdni i chodników,
- rozebraniem warstw podbudowy,
- demontażem znaków,
- rozebraniem krawężników i obrzeży,
- segregacją i oczyszczenie kostki kamiennej,
- wywozem materiałów z rozbiórki.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

Do wykonywania robót przygotowawczych należy stosować:

- spycharki,
- koparki,
- piły do cięcia betonu asfaltowego,
- młoty udarowe.

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

Gruz i drewno można przewozić transportem samochodowym.

Materiały do ponownego wykorzystania należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem można przewozić dowolnymi środkami transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

Rozbiórkę nawierzchni chodników i jezdni z betonowej kostki brukowej oraz krawężników granitowych prowadzić ręcznie by nie spowodować uszkodzeń prefabrykatów. Kostkę oraz krawężniki rozebrać, oczyścić, posegregować i ułożyć na paletach, a nadające się do użytku przewieźć w miejsce wskazane przez Inżyniera.

Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej jezdni prowadzić mechanicznie z wykorzystaniem sprzętu zaakceptowanego przez Inżyniera. Z materiałem z rozbiórki postępować zgodnie z poleceniami Inżyniera.

Znaki drogowe należy zdemontować wraz z rurami i zabezpieczyć w miejscu wskazanym przez inżyniera. Fundamenty znaków rozkuć a gruz wywieźć.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

Przewiduje się:

- rozebranie 2254m² konstrukcji jezdni,
- rozebranie 828,0m² nawierzchni z płyt betonowych,
- 703,7mb krawężnika,
- demontaż 8 znaków,
- wywiezienie 225,4 m³ gruzu i 1238,4t materiałów.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- rozebranie nawierzchni z segregacją materiału,
- wywóz gruzu i odzyskanego materiału,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- zabezpieczenie terenu robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują.