

OŚWIADCZENIE:	<p>Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) Projekt budowlany pt: PROJEKT PRZEBUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA ULICY KOLEGIACKIEJ W SIERADZU WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI SANITARNEJ został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został zaprojektowany i sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w niżej wymienionych specjalnościach.</p>
---------------	---

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
PROJEKTANT DROGOWY	<p><i>mgr inż. KAZIMIERZ KUBIAK</i> <i>Nr uprawnień UAN 7342-48/92</i></p>	2009.09	
PROJEKTANT DROGOWY Sprawdzający	<p><i>mgr inż. GRZEGORZ ZAGÓRNY</i> <i>Nr uprawnień NR. UPR 73/DOŚ/06</i></p>	2009.09	

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację opracowano na podstawie:

- umowy z Starostwem Powiatowym w Sieradzu,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1: 500,
- pomiarów przeprowadzonych w terenie przez projektantów,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz. U. Nr 106 poz.1126 z dnia 10 listopada 2000r. z późniejszymi zmianami) i przepisy związane,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r. nr 204, poz. 2086)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (D.U.43 poz.430),
- Załączników 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 poz. 2181)- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1133),
- obowiązujących norm i przepisów.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie zawiera projekt budowlany przebudowy ulicy Kolegiackiej w Sieradzu o długości 250m, wraz z kosztorysem inwestorskim i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

3. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

- **klasa drogi D,**
- **obciążenie ruchem KR 2,**
- **prędkość projektowa 20km/h,**
- **parametry jezdni: 6m**
- **podłoże G1.**

4. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Kolegiacka łączy Rynek z ulicą Polną i Podrzecze i znajduje się w centrum miasta. Posiada przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną o szerokości 6,0m i obustronnymi chodnikami z płyt betonowych o szerokości 2,0-2,5m. Chodniki są oddzielone od jezdni wyniesionymi krawężnikami. Jezdnia oraz chodniki posiadają nawierzchnię mocno zniszczoną wymagającą kapitalnego remontu.

Ulica przebiega w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50km/h z ruchem w dwóch kierunkach na odcinku do ulicy Ogrodowej i w jednym kierunku od Ogrodowej do Rynku. Rozpatrywany odcinek nie posiada oznakowania poziomego.

5. ULICA W PLANIE SYTUACYJNYM

Od projektowanej bramy do Rynku projektuje się nawierzchnie jezdni i chodników w jednym poziomie. Na odcinku od Ogrodowej do Rynku przewiduje się ruch jednokierunkowy oraz wydzielenie miejsc parkingowych wzdłuż jezdni po stronie prawej.

Początek planowanej przebudowy Wkl1 przyjęto w osi drogi na wysokości linii zabudowy ulicy Wodnej, a koniec odcinka modernizowanego przyjęto za skrzyżowaniem z ulicą Podrzecze. Punkt

początkowy trasy Wkl1 jest zarazem początkiem kilometrażu tj. km 0+000. Skrzyżowanie z ulicą Wodną wyokrąglić łukiem o $R=2,0$.

Na odcinku projektowanej przebudowy planuje się jezdnie o szerokości 6,0m ograniczoną obustronnie krawężnikami zatopionymi wraz ze ściekiem przykrawężnikowym. Po obu stronach jezdni planuje się chodniki o szerokości od 1,90 do 2,50m. Na odcinku od Ogrodowej do ulicy Wodnej projektuje się jezdnie szerokości 3,50m z pasem postojowym po stronie prawej o szerokości 2,5m. Na odcinku od Ogrodowej do końca przewiduje się jezdnię z dwoma pasami ruchu po 3,0m.

Od km 0+060,5 do km 0+078,83 projektuje się łuk poziomy o $R=30m$ i pochyleniu jednostronnym $i=4\%$. Łuk jest poprzedzony prostymi przejściowymi o długości $l=10m$, na których należy wykonać poszerzenie $a=1,0m$ i zmianę pochylenia poprzecznego. Na prostej przejściowej od Rynku na należy wykonać poszerzenie asymetryczne – 0,7m po stronie wewnętrznej i 0,3m po stronie zewnętrznej. Na drugiej prostej przejściowej przewiduje się poszerzenie symetryczne.

W km 0+066 znajduje się skrzyżowanie z ulicą Ogrodową, gdzie jezdnię należy wyokrąglić łukami o promieniu $R=7,0m$ i $R=2,0m$.

W km 0+154 oś trasy załamuje się o kąt $\alpha=0,7^\circ$, a na skrzyżowaniach z ulicami Polną w km 0+217 i Podrzecze w km 0+233 o kąt $\alpha=1,4^\circ$

Jezdnię na skrzyżowaniu z ulicą Polną wyokrąglić łukami o promieniu $R=13,0$ i $R=3,5m$, a z ulicą Podrzecze $R=6,0m$ i $R=5,0m$.

Projektuje się wykonanie przebudowy skrzyżowań z ulicami Polną i Podrzecze na długości odpowiednio 21m i 15m.

6. PRZEKRÓJ NORMALNY

Do km 0+160 projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki granitowej 18/20cm na podbudowie tłuczniowej z mieszanki tłucznia o ciągłym uziarnieniu 0/63mm pochodzącym ze skał co najmniej twardych np. melafiru. Przewiduje się podbudowę o grubości 20cm. Dodatkowo pod konstrukcją jezdni należy wykonać warstwę mrozochronną z gruntu stabilizowanego cementem o $R=5MPa$. Warstwa mrozoodporna powinna wystawać o około 5cm poza ławę betonową pod krawężnikiem. Jezdnię projektuje się o przekroju daszkowym i spadkach 2%.

Przewiduje się ułożenie krawężników granitowych typu ciężkiego 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem wykonanej z B-15. Na skrzyżowaniu ułożyć krawężnik łukowy o odpowiednim promieniu na ławie z oporem. Krawężnik wynieść 4cm ponad niweletę ścieku lub krawędź jezdni. Wzdłuż jezdni ułożyć ściek z dwóch rzędów kostki granitowej 18/20cm na ławie betonowej. Ściek zamulić zaprawą cementową.

Kostkę ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3-5cm.

Od km 0+160 do końca projektuje się nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego grubości 9cm na podbudowie tłuczniowej i warstwie mrozochronnej jak na pozostałym odcinku. Przewiduje się warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/12,8mm o strukturze zamkniętej grubości 4cm, a warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o strukturze otwartej grubości 5cm. Nawierzchnię bitumiczną jezdni planuje się ograniczyć ściekiem z kostki granitowej wraz z krawężnikiem wystającym 12cm ponad niweletę ścieku.

Nawierzchnie chodników projektuje się z płyt granitowych 80x50x8cm oraz kostki mozaikowej 4/6cm. Nawierzchnię chodników ułożyć na podbudowie z mieszanki tłucznia o optymalnym ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm grubości 15cm.

Chodniki od strony posesji niezabudowanej ograniczyć obrzeżem granitowym 8x20x75cm na ławie betonowej. Projektuje się chodniki o zmiennej szerokości do końca pasa drogowego. Nawierzchni chodnika nadać spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

Na zjazdach wykonać nawierzchnię z kostki granitowej grubości 8/10cm na podbudowie z tłucznia o optymalnym ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm pochodzącego ze skał twardych.

Układ kostki i płyt pokazano w projekcie architektury.

7. NIWELETA

Projektuje się niweletę wyniesioną około 8cm ponad istniejącą ze spadkami podłużnymi od 0,9% do 2,0%. W załamania niwelety wpisać łuki poziome o $R=500m$ na długości 3-5m. Niweletę zaprojektowano tak, aby uzyskać jak najmniejsze różnice pomiędzy istniejącą krawężnią chodnika przy budynkach a projektowanym poziomem. Niweletę ścieku zaniżyć o 1-2cm poniżej krawężni jezdni.

Pomiary przeprowadzono w oparciu o reper sieci państwowej znajdujący się w Rynku na budynku nr 12 o rzędnej 141,08m n.p.m.

8. ODWODNIENIE

Projektuje się odprowadzenie wody powierzchniowo przez wykonanie spadku poprzecznego nawierzchni jezdni i chodników $i=2\%$ w kierunku projektowanych ścieków oraz spadków podłużnych niwelet. Wody opadowe przez wpusty uliczne zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej. Przewiduje się w miejsce istniejących wykonanie nowych studzienek ściekowych z drobną korektą lokalizacji i wysokości. Przy przebudowie studzienek planuje się również wykonanie nowych przykanalików z rur PVC-U o średnicy 160mm. Przewiduje się studzienki o średnicy $D=50cm$ z osadnikiem przykryte wpustem ulicznym 400x600 z kołnierzem $\frac{3}{4}$ klasy D 400. Przy studzience ściekowej ułożyć krawężnik 20x20x100cm. Połączenie studzienki i przykanalika wykonać na uszczelkę gumową.

Przykanalik ułożyć ze spadkiem 1-2% na podsypce z pospółki o grubości 10cm. Na istniejącym kolektorze przewiduje się wykonanie studni rewizyjnych $D=100cm$.

9. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJA RUCHU

Przewiduje się wprowadzenie strefy zamieszkania w centrum miasta, która obejmuje również ulicę Kolegiacką. Na odcinku od Ogrodowej do Rynku przewiduje się ruch jednokierunkowy oraz wydzielenie miejsc parkingowych wzdłuż jezdni po stronie prawej, na pozostałym odcinku planuje się ruch dwukierunkowy. Podniesienie niwelety drogi od w obszarze projektowane bramy ma będzie jednocześnie elementem spowalniającym ruch. Nie przewiduje się wprowadzenie innych szczególnych urządzeń z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu. Docelowy projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie łączne dla wszystkich etapów inwestycji. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi w odpowiednich organach administracji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy zgodnie z założoną organizacją i harmonogramem robót.

10. KOLIZJE I URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogi znajduje się podziemna linia energetyczna NN i telekomunikacyjna oraz kolektory kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągowej, jak również ciepłej..

Planowane przebudowy elementów istniejących sieci kolidującymi z projektowaną przebudową ulicy znajdują się w oddzielnych opracowaniach.

Przebudowa ulicy wymaga dysponowania prawem na cele budowlane działki o nr 186. Inwestor jest właścicielem powyższej działki.

Opracował: