

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24.stycznia 2004r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (D.U. Nr 18, poz. 172 z dnia 6. lutego 2004),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26. września 2000r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego ( D.U. nr 114, poz. 1195 z 20. grudnia 2000r.),
- Projekt budowlany,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
- Uzgodnienia z Inwestorem.

## 2. Założenia do kosztorysowania

Kosztorys inwestorski opracowano metodą uproszczoną w oparciu o w/w Rozporządzenia, wskaźniki cen z III kwartału 2009 wraz z kosztami zakupu opublikowane przez ORGBUD-Serwis Poznań i informacje o cenach od lokalnych producentów.

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące założenie:

Przewiduje się rozebranie i ponowne wbudowanie kostki granitowej 16/20cm znajdującej się pod warstwami bitumicznymi.

W przedmiarze przyjęto 10% nowej kostki i 90% kostki istniejącej. Inwestor przewiduje iż wykonawca dokona ponownego wbudowania materiału kamiennego z rozbiórki po uprzednim czyszczeniu, obróbce i doprowadzeniu do

wymaganego I gatunku kostki. Wykonawca winien w trakcie budowy przedstawić rozliczenie się z rozebranego materiału. W przypadku nadmiaru kostki wykonawca przekaże oraz przetransportuje ją w wyznaczone miejsce przez inwestora na koszt własny w odległości nie większej niż 5km. Natomiast 10% kostki nowej zostanie potrącone od kwoty wynagrodzenia wykonawcy. W przypadku niedoboru materiału kamiennego Inwestor rozliczy się z wykonawcą na podstawie odrębnego zlecenia stosując rynkowe ceny materiału."

### **3. Zakres opracowania**

Opracowanie zawiera kosztorys inwestorski **przebudowy ulicy Kolegiackiej w Sieradzu o długości 248m.**

Na odcinku projektowanej przebudowy planuje się jezdnie o szerokości 6,0m ograniczoną obustronnie krawężnikami zatopionymi wraz ze ściekiem przykrawężnikowym. Po obu stronach jezdni planuje się chodniki o szerokości od 1,90 do 2,50m.

Do km 0+159,0 projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki granitowej 18/20cm na podbudowie tłuczniowej o grubości 20cm. Przewiduje się wbudowanie kostki granitowej pochodzącej z rozbiórki jezdni po uprzednim oczyszczeniu.

Podbudowę planuje się dwuwarstwową:

- warstwa dolna grubości 15cm z tłuczni frakcji 31,5/63mm
- warstwa górna grubości 5cm z mieszanki tłuczni o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm pochodzącym ze skał co najmniej twardych np. melafiru.
- dodatkowo pod konstrukcją jezdni należy wykonać warstwę wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o  $R=2,5\text{MPa}$  o grubości 20cm.

Warstwa gruntobetonu należy wykonać szerszą o około 15cm poza ławę betonową pod krawężnikiem.

Jezdnię projektuje się o przekroju daszkowym i spadkach 2%.

Przewiduje się ułożenie krawężników granitowych typu ciężkiego 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem wykonanej z B-15. Na skrzyżowaniu ułożyć krawężnik łukowy o odpowiednim promieniu na ławie z oporem. Krawężnik wynieść 4cm ponad niweletę ścieku lub krawędź jezdni. Wzdłuż jezdni ułożyć ściek z dwóch rzędów kostki granitowej 18/20cm na ławie betonowej. Ściek zamulić zaprawą cementową.

Kostkę ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3-5cm.

Od km 0+160 do końca projektuje się nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego o łącznej grubości 9cm na podbudowie tłuczniowej i warstwie gruntobetonu jak na pozostałym odcinku. Przewiduje się warstwę ściernalną z betonu asfaltowego 0/12,8mm o strukturze zamkniętej grubości 4cm, a warstwę wiążącą z betonu asfaltowego 0/16mm o strukturze otwartej grubości 5cm. Nawierzchnię bitumiczną jezdni planuje się ograniczyć ściekiem z kostki granitowej wraz z krawężnikiem wystającym 12cm ponad niweletę ścieku. Podbudowę pod warstwy bitumiczne o grubości 20cm projektuje się z mieszanki tłuczni o optymalnym ciągłym uziarnieniu 0/63mm.

Nawierzchnie chodników projektuje się z płyt granitowych 80x50x8cm oraz kostki mozaikowej 4/6cm. Nawierzchnię chodników ułożyć na podbudowie z mieszanki tłuczni o optymalnym ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm grubości 15cm.

Chodniki od strony posesji niezabudowanej i na zjazdach ograniczyć obrzeżem granitowym 8x20x75cm na ławie betonowej. Projektuje się chodniki o zmiennej szerokości do końca pasa drogowego. Nawierzchni chodnika nadać spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

*Opracował:*

*Daniel Mrugała*