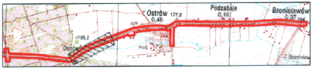
SZKIC LOKALIZACJI 1 : 50 000 (gm.Brzeźnio)


Ostrów
0,46
177,0
Podcabaje
0,16
Bronisławów
0,37
164
szk
185,2
Ostrów
hod.
Bronisław

woj. łódzkie, powiat sieradzki

gmina: Brąszewice, Brzeźnio

obiekt: Bronisławó, Podcabaje, Ostrów, Zwierzyniec, Zadębieniec ark. 8 (15)

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
Z GEODEZYJNĄ INWENTARYZACJĄ URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH

skala 1:500

Wykonano na podstawie mapy syt.-wys. w skali 1:1000

sekcje: 121.432.194, 242, 203

Pomiar w terenie wykonał: Usługi Geodezyjne i Kartograficzne "GEODeS"

Aktualizację mapy numerycznej w systemie EWMAPA wykonał:

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno Kartograficznej w Sieradzu

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią przerywaną, dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2007.01.29 i zaewidencjonowano pod nr 1422-180/2007

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Sieradz 2007.01.29
(miejscowość i data)

z up. STAROSTY
(imię i nazwisko, podpis starosty lub osoby upoważnionej)
Jadwiga Jarmulska
starszy inspektor

Układ współrzędnych: 1965

Układ odniesienia: Kronsztadt 1960

Mapa aktualna na dzień: 15.11.2006

STAROSTA POWIATU SIERADZKIEGO
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. — Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).

Sieradz 2007.01.29
(miejscowość i data)

(imię i nazwisko, podpis starosty lub nazwisko służbowe osoby upoważnionej)
z up. STAROSTY
Jadwiga Jarmulska
starszy inspektor

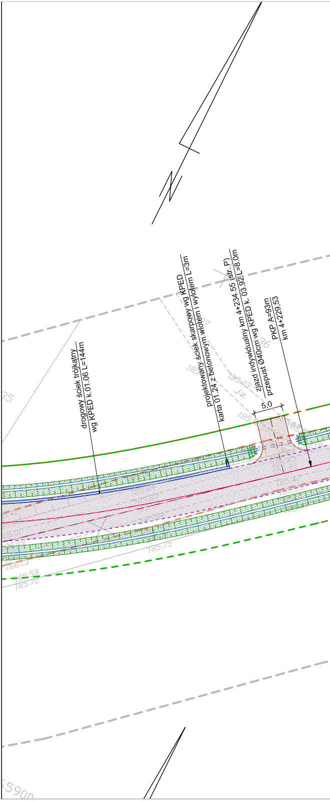
Kierownik roboty

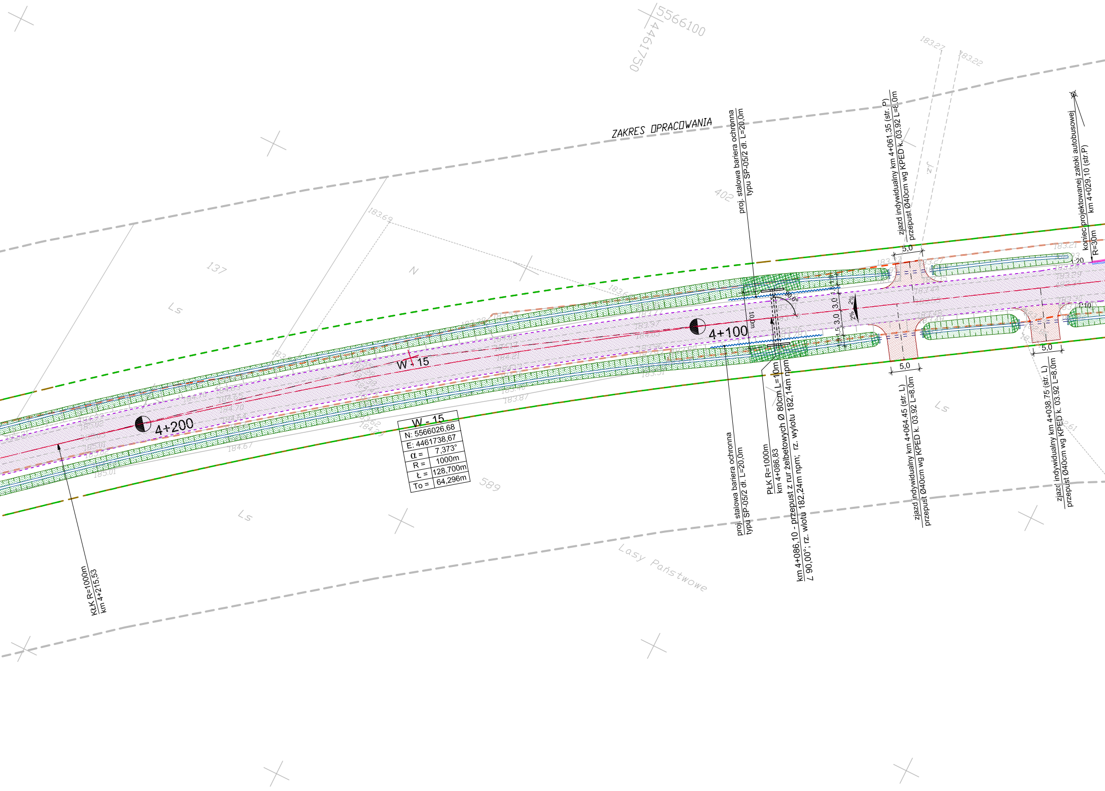
Wacław Zbigniew Stępień

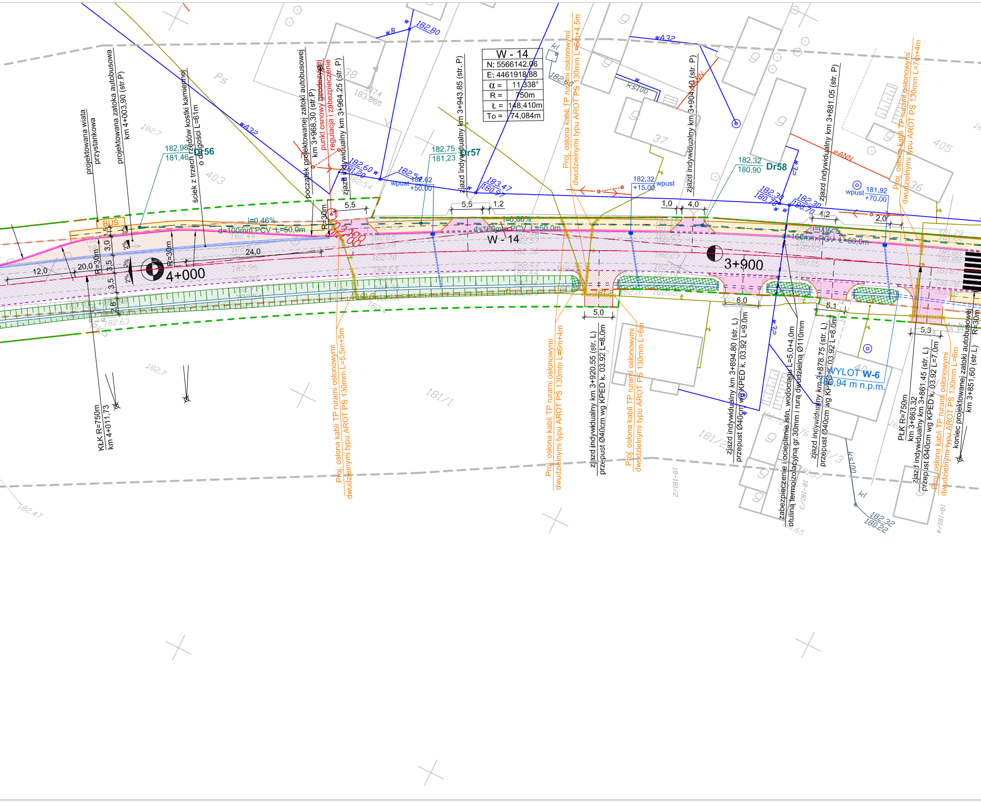
UWAGA:

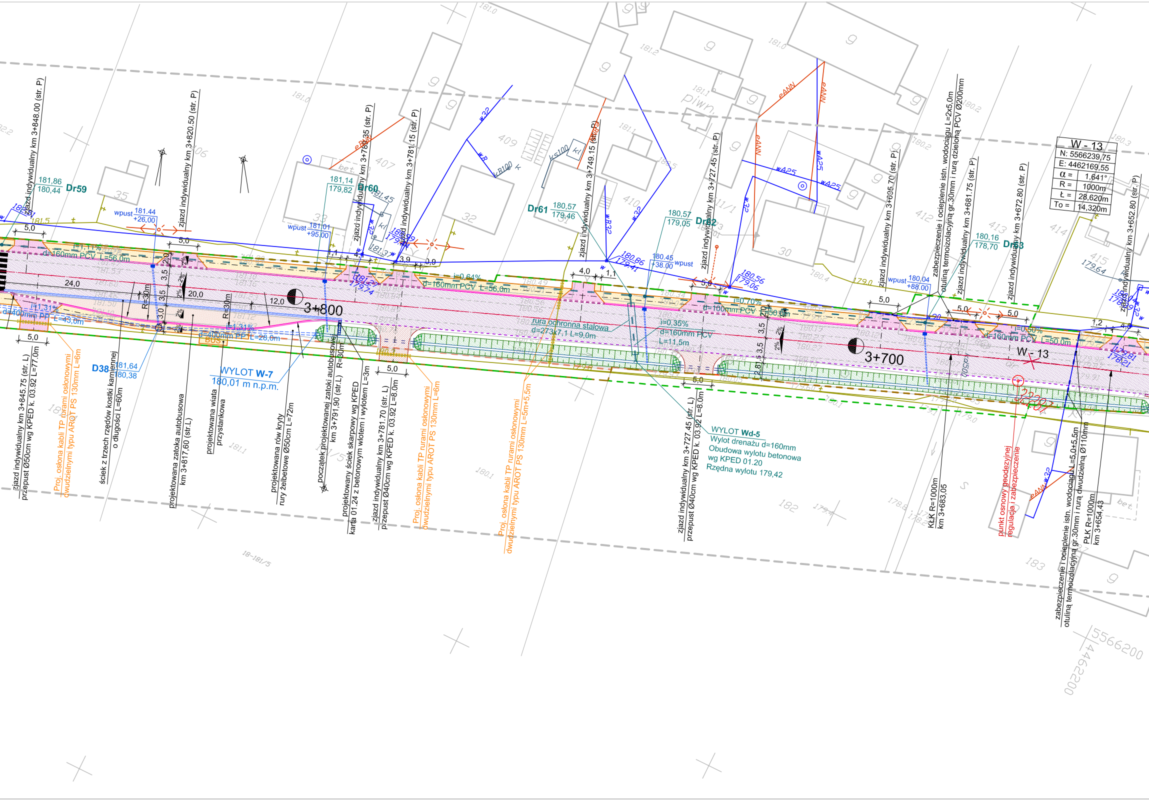
**Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów,
o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych
lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji
(Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne - Dz.U. 30/1989, poz.163)**

Obiekty projektowane - nr uzgodnienia	jednostka	data	podpis
Brak	[illegible]	15.01.07.	

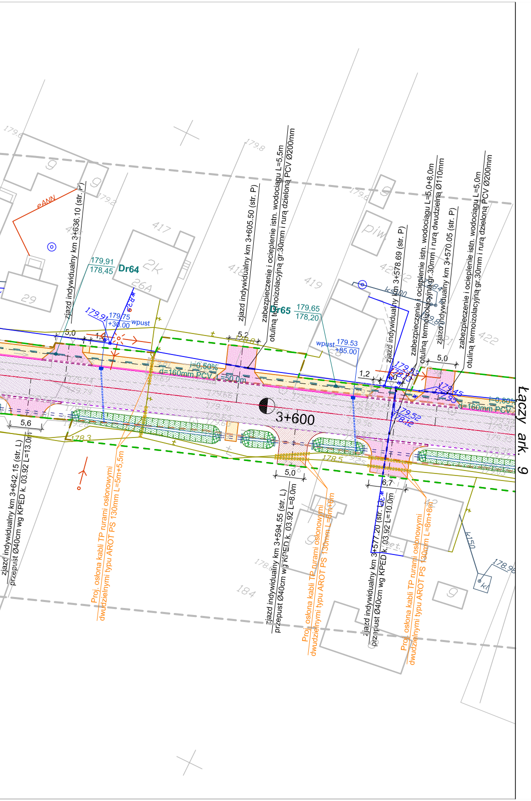

drogowy ściek trójkątny
wg KPED k.01.06 L=144m
projektowany ściek skarpowy wg KPED
karta 01.24 z betonowym wlotem i wylotem L=3m
zjazd indywidualny km 4+234.55 (str. P)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
PKP A=93m
km 4+229,53
5,0
185.03
J.Z.
185.75
186.13
185.59
185.70
35
łączy ark. 7
55900


5566100
4461750
ZAKRES OPRACOWANIA
proj. stalowa bariera ochronna
typu SP-05/2 dł. L=20,0m
zjazd indywidualny km 4+061.35 (str. P)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
koniec projektowanej zatoki autobusowej
km 4+029,10 (str.P)
R=30m
183.27
183.22
183.69
402
137
N
Ls
J.z.
5,0
10,0m
90,0°
3,0
3,0
1,5
1,9
2%
2%
R10
R20
4+100
4+200
W - 15
183.87
184.67
185.01
183.21
183.51
W - 15
N: 5566026,68
E: 4461738,67
α = 7,373°
R = 1000m
Ł = 128,700m
To = 64,296m
589
Ls
Ls
proj. stalowa bariera ochronna
typu SP-05/2 dł. L=20,0m
PŁK R=1000m
km 4+086,83
km 4+086,10 - przepust z rur żelbetowych Ø 80cm L=10m
∠ 90,00°; rz. wlotu 182,24m npm; rz. wylotu 182,14m npm
zjazd indywidualny km 4+064.45 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
zjazd indywidualny km 4+038.75 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
182.61
KŁK R=1000m
km 4+215,53
Lasy Państwowe


W - 14
N: 5566142,06
E: 4461918,88
α = 11,338°
R = 750m
Ł = 148,410m
To = 74,084m
4+000
3+900
W - 14
projektowana wiata przystankowa
projektowana zatoka autobusowa km 4+003,90 (str.P)
ściek z trzech rzędów kostki kamiennej o długości L=61m
początek projektowanej zatoki autobusowej km 3+968,30 (str.P)
punkt osnowy geodezyjnej regulacja i zabezpieczenie
zjazd indywidualny km 3+964,25 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+943,85 (str. P)
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=6m+4,5m
zjazd indywidualny km 3+904,40 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+881,05 (str. P)
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=7m+4m
BUS
Dr56
182,98
181,46
Dr57
182,75
181,23
Dr58
182,32
180,90
i=0,46%
d=100mm PCV L=50,0m
i=0,66%
d=160mm PCV L=50,0m
i=0,92%
160mm PCV L=50,0m
wpust
182,62
+50.00
wpust
182,32
+15.00
wpust
181,92
+70.00
wA32
wB
182,80
182,60
181,20
182,54
183,47
180,97
182,30
180,70
Ks100
eANN
12,0
20,0
24,0
R=30m
3,0
3,5
3,5
2,6
5,5
5,5
1,2
1,0
4,0
4,2
2,0
5,0
6,0
5,1
5,3
2%
KŁK R=750m km 4+011,73
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=5,5m+5m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=6m+4m
zjazd indywidualny km 3+920,55 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=6m
zjazd indywidualny km 3+894,80 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=9,0m
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=5,0+4,0m otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zjazd indywidualny km 3+878,75 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8,0m
WYLOT W-6
180,94 m n.p.m.
PŁK R=750m km 3+863,32
zjazd indywidualny km 3+861,45 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=7,0m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=6m
koniec projektowanej zatoki autobusowej km 3+851,60 (str.L)
R=30m
403
405
36
37
38
40
181/1
181/2
Ps
182,7
182.47
182.63
182,32
180,22



W - 13
N: 5566239,75
E: 4462169,55
α = 1,641°
R = 1000m
Ł = 28,620m
To = 14,320m
3+800
3+700
zjazd indywidualny km 3+848.00 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+820.50 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+782.35 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+781.15 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+749.15 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+727.45 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+695.70 (str. P)
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=2x5,0m otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dzieloną PCV Ø200mm
zjazd indywidualny km 3+681.75 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+672.80 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+652.80 (str. P)
Dr59 181,86 180,44
Dr60 181,14 179,82
Dr61 180,57 179,46
Dr62 180,57 179,05
Dr63 180,16 178,70
D38 181,64 180,38
wpust 181.44 +26.00
wpust 181.01 +95.00
wpust 180.45 +38.00
wpust 180.04 +88.00
d=160mm PCV L=56,0m
d=160mm PCV L=56,0m
d=160mm PCV L=50,0m
d=160mm PCV L=50,0m
d=160mm PCV L=11,5m
d=400mm PP L=43,0m
d=400mm PP L=28,0m
i=1,11%
i=1,31%
i=1,31%
i=0,64%
i=0,70%
i=0,35%
i=0,50%
rura ochronna stalowa d=273x7,1 L=9,0m
R=30m
R=30m
R=30m
WYLOT W-7
180,01 m n.p.m.
WYLOT Wd-5
Wylot drenażu d=160mm
Obudowa wylotu betonowa wg KPED 01.20
Rzędna wylotu 179,42
zjazd indywidualny km 3+845.75 (str. L) przepust Ø50cm wg KPED k. 03.92 L=77.0m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=6m
ściek z trzech rzędów kostki kamiennej o długości L=60m
projektowana zatoka autobusowa km 3+817,60 (str.L)
projektowana wiata przystankowa
projektowana rów kryty rury żelbetowe Ø50cm L=72m
początek projektowanej zatoki autobusowej km 3+791,90 (str.L)
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24 z betonowym wlotem i wylotem L=3m
zjazd indywidualny km 3+781.70 (str. L) przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=6m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=5m+5,5m
zjazd indywidualny km 3+727.45 (str. L) przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
KŁK R=1000m km 3+683,05
punkt osnowy geodezyjnej regulacja i zabezpieczenie
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=5,0+5,5m otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
PŁK R=1000m km 3+654,43
BUS
24,0
20,0
12,0
5,0
4,0
3,5
3,0
2,0
2,81
1,2
1,1
0,9
3,9
2%
eANN
wA25
w32
wB
kB100
ks100
kl
piwn.
bet.
g
35
33
32
30
31
406
407
409
410
411/1
412
413
414
415
181/5
18-181/5
182
183
5566200
4462200
181,0
181,2
181,1
180,2
180,3
180,4
180,1
179,0
178,8


zjazd indywidualny km 3+636.10 (str. P)
zjazd indywidualny km 3+605.50 (str. P)
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=5,5m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dzieloną PCV Ø200mm
zjazd indywidualny km 3+578.69 (str. P)
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=5,0+8,0m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dwudzielną Ø110mm
zjazd indywidualny km 3+570.05 (str. P)
zabezpieczenie i ocieplenie istn. wodociągu L=5,0m
otuliną termoizolacyjną gr.30mm i rurą dzieloną PCV Ø200mm
Dr64
179,91
178,45
Dr65
179,65
178,20
179,75
+30.00
wpust
wpust
179.53
+85.00
i=0,50%
d=160mm PCV L=50.0m
i=0,80%
d=160mm PCV
3+600
Łączy ark. 9
5,0
1,2
5,2
1,2
5,0
5,6
5,0
6,7
179.8
179.8
179.6
178.3
178.5
178.98
417
418
419
422
29
26A
184
eANN
zjazd indywidualny km 3+642.15 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=13.0m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi
dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=5m+5,5m
zjazd indywidualny km 3+594.55 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=8.0m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi
dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=5m+6m
zjazd indywidualny km 3+577.20 (str. L)
przepust Ø40cm wg KPED k. 03.92 L=10.0m
Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi
dwudzielnymi typu AROT PS 130mm L=8m+8m

LEGENDA

═	proj. krawężnik betonowy 20x30cm
─	proj. obrzeże chodnikowe 8x30cm
- - -	proj. krawędź jezdni
─ · ─	proj. oś drogi
─ ─ ─	linie rozgraniczające drogę
─ ─ ─	granica pasa drogowego
▨	proj. nawierzchnia jezdni
▨	proj. nawierzchnia na chodnikach
▨	proj. nawierzchnia na zjazdach ulicznych
▨	proj. nawierzchnia na zjazdach drogowych / drogi wewnętrznej
▨	proj. rów otwarty
─ · ─	projektowane kable telekomunikacyjne
X X	istniejąca sieć telekomunikacyjna do likwidacji

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno
tel. 0-501 592 890 tel/fax 0-62 78 21 767

Temat	**Projekt rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1708E Brzeźnio - skrzyżowanie (Czartoryja - Godynice) Część I**		
Inwestor	**Powiat Sieradzki** Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz		
Rysunek	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**		
Branża	**TELEKOMUNIKACYJNA - ETAP I**		
Rys. nr 1.7	**Projektant**	**mgr inż. Krzysztof Giesa** **nr up. 2019/00/U**	
Skala 1:500	**Asystenci Projektanta**		
Data oprac. **02.2007r.**	**Sprawdzający**	**mgr. inż Edward Mrugała** **nr up. 201/91/Op**	