

Znak sprawy SP.261.18.2022

## ZAPYTANIE OFERTOWE

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu zaprasza do złożenia oferty na **wykonanie oznakowania poziomego dróg powiatowych na terenie Powiatu Sieradzkiego.**

Zakres robót obejmuje wykonanie odnowy oznakowania poziomego w technologii cienko i grubowarstwowej zgodnie z SST wg poniższego wykazu:

### OZNAKOWANIE POZIOME 2022 NA TERENIE MIASTA I POWIATU SIERADZ S I E R A D Z

#### 1. ul. Kościuszki + skrzyżowanie

P-4 – 35,76  
P-1e – 2,88  
P-2b – 5,76  
P-1c – 7,2  
P-10 – 18,0  
P-25 – 2,74  
P-21 – 9,6  
P-b – 8,64  
P-8d – 4,47  
P-8e – 6,57

Razem: 101,62 m<sup>2</sup>

#### 2. ul. Żwirki i Wigury, Toruńska, Warcka

P-4 – 26,88  
P-1e – 2,88  
P-10 – 54,0  
P-17 – 4,32  
P-6 – 11,52  
P-3b – 1,8  
P-13 – 2,8  
P-12 – 2,0  
P-7b – 4,08  
P-21 – 1,44  
P-14 – 3,0

Razem: 114,72 m<sup>2</sup>

### 3. ul. Piłsudskiego

|      |   |                 |
|------|---|-----------------|
| P-10 | - 18,5 / 1+próg/  |                 |
| P-10 | - 16,00 , P-11 - 4,00, P-14 - 1,125 grubowarstwowe przejście przed Urzędem /21,125/ |                 |
| P-25 | - 3,25  |                 |
| P-11 | - 4,0   |                 |
| P-4  | - 7,2   | Razem: 37,73 m2 |
| P-3b | - 2,16  |                 |
| P-13 | - 2,62  |                 |

### 4. ul. Krakowskie Przedmieście

skrzyż. Wierzbowa

|      |   |                  |
|------|---|------------------|
| P-10 | - 19,0                                  |                  |
| P-13 | - 4,2                                   | Razem: 284,52 m2 |
| P-21 | - 5,28                                  |                  |
| P-20 | - 18, niebieskie + 1,8 wjazd obok/=19,8 |                  |
| P-24 | - 0,76                                  |                  |

od Krzyża do ul. 1-go Maja

|      |          |  |
|------|----------|--|
| P-10 | - 42,0   |  |
| P-1e | - 24,24  |  |
| P-4  | - 169,24 |  |

### 5. ul. Targowa

|      |                               |                 |
|------|-------------------------------|-----------------|
| P-10 | - 57,00 / 2 przejścia + próg/ | Razem: 64,75 m2 |
| P-25 | - 3,25                        |                 |
| P-14 | - 4,5                         |                 |

### 6. ul. Aleja Pokoju

|      |         |                  |
|------|---------|------------------|
| P-4  | - 40,56 |                  |
| P-1e | - 9,12  |                  |
| P-1c | - 12,48 |                  |
| P-6  | - 4,8   |                  |
| P-8a | - 2,42  | Razem: 196,33 m2 |
| P-8d | - 8,94  |                  |
| P-8b | - 5,96  |                  |
| P-21 | - 57,6  |                  |
| P-7b | - 43,44 |                  |
| P-2b | - 6,24  |                  |
| P-3b | - 1,8   |                  |
| P-13 | - 2,97  |                  |

### 7. ul. Polna

|      |         |                 |
|------|---------|-----------------|
| P-4  | - 13,68 |                 |
| P-1e | - 2,88  |                 |
| P-10 | - 20,0  |                 |
| P-17 | - 4,32  | Razem: 48,28 m2 |
| P-2b | - 1,44  |                 |
| P-8b | - 2,98  |                 |
| P-8d | - 2,98  |                 |

### 8. ul. Broniewskiego

|      |         |  |
|------|---------|--|
| P-4  | - 23,52 |  |
| P-1c | - 2,4   |  |
| P-6  | - 7,68  |  |
| P-2b | - 6,0   |  |

P-21 – 41,04  
P-7b – 32,4  
P-8b – 2,98  
P-8a – 2,42  
P-1e – 4,8  
P-1c – 1,92  
10 – 18,0 próg  
25 – 4,2 próg

Razem: 147,36 m<sup>2</sup>

P-  
P-

**9. ul. Stacheckiego- Koliby skrzyż. z ul. Aleja Grunwaldzka**

P-4 – 3,84  
P-2a – 1,92  
P-10 – 16,0  
P-8a – 2,42  
P-8d – 2,98

Razem: 27,16 m<sup>2</sup>

**10. ul. Armii Krajowej**

P-4 – 19,44  
P-1c – 5,76  
P-2b – 6,0  
P-8b – 4,47  
P-8a – 3,63  
P-10 – 43,0  
P-13 – 3,85  
P-7a – 14,16  
P-25 – 2,74  
P-3b – 0,72  
P-12 – 5,0

Razem: 108,77 m<sup>2</sup>

**11. ul. Sikorskiego**

P-24 – 1,52  
P-18 i 20 – 45,9  
P-7b – pole wyłączone 40,0

Razem: 87,42 m<sup>2</sup>

**12. ul. Łokietka**

P-4 – 22,32, + 7,68 przy progu=30,0  
P-1e – 4,32 + 1,5 przy progu=5,82  
P-6 – 2,4 + 8 przy progu,=10,4  
P-10 – 14,0 przy Jagiellońskiej  
P-13 – 2,27

Razem: 62,49 m<sup>2</sup>

**13. ul. Mickiewicza**

P-10 – 26,0  
P-25 – 3,24

Razem: 29,24 m<sup>2</sup>

**14. ul. Spółdzielcza**

P-10 – 16,0+ 16,0 przy US = 32,0

Razem: 32,0 m<sup>2</sup>

**15. skrzyżowanie POW – Sarańska i P-10 przy DEKADZIE**

Razem: 71,68 m<sup>2</sup>

**16. ul. Nenckiego – skrzyżowanie z ul. Bazylika**

P-10 – 44,0 i ulica Bazylika -14,0

Razem: 58,0 m<sup>2</sup>

**17. ul. Aleja Grunwaldzka /uzupełnienie – grubowarstwowe/**

|               |         |                               |
|---------------|---------|-------------------------------|
| P-1b          | - 18,24 |                               |
| P-2a          | - 9,6   |                               |
| P-1e          | - 6,24  |                               |
| P-2b          | - 9,6   |                               |
| P-10 czerwone | - 12,0  |                               |
| P-10 białe    | - 62,0  |                               |
| P-14          | - 7,5   |                               |
| P-11 białe    | - 5,0   |                               |
| P-13          | - 7,875 |                               |
| P-8f          | - 27,2  |                               |
| P-8e          | - 13,6  |                               |
| P-1c          | - 0,72  |                               |
| P-8i          | - 7,5   |                               |
| P-8a          | - 11,13 |                               |
| P-4           | - 14,4  | Razem; 217,605 m <sup>2</sup> |
| P-12          | - 5,0   |                               |

**18.skrzyżowanie Broniewskiego – Zajęcza – Targowa**

|      |         |                              |
|------|---------|------------------------------|
| P-4  | - 22,32 |                              |
| P-6  | - 16    |                              |
| P-13 | - 3,675 |                              |
| P-7c | - 1,14  | Razem: 46,015 m <sup>2</sup> |
| P-1e | - 2,88  |                              |

**RAZEM MIASTO: 1518.085 m<sup>2</sup> cienkowarstwowe**  
**238.73 m<sup>2</sup> grubowarstwowe**

**S I E R A D Z P O W I A T**

**1. Barczew**

|      |        |                             |
|------|--------|-----------------------------|
| P-25 | - 6,14 |                             |
| P-10 | - 16,0 | Razem: 22,14 m <sup>2</sup> |

**2. Złoczew ul. Szeroka, Szkolna, Kilińskiego, Burzeńska, Parkowa**

|      |         |                              |
|------|---------|------------------------------|
| P-10 | - 236,0 |                              |
| P-17 | - 8,64  |                              |
| P-12 | - 3,5   |                              |
| P-25 | - 3,48  | Razem: 251,62 m <sup>2</sup> |

**3. Błaszki ul. Przemysłowa**

|      |         |                             |
|------|---------|-----------------------------|
| P-10 | - 12,0  |                             |
| P-14 | - 2,25  |                             |
| P-4  | - 24,24 |                             |
| P-1b | - 10,08 |                             |
| P-6  | - 18,72 | Razem: 73,05 m <sup>2</sup> |
| P-1e | - 5,76  |                             |

**4. Błaszki ul. Kościuszki**

|      |        |  |
|------|--------|--|
| P-10 | - 66,0 |  |
|------|--------|--|

P-25 – 3,71  
P-4 – 19,68  
P-6 – 12,88  
P-1e – 1,92  
Razem: 104.19 m2

#### **5. Skrzyżowanie Kociołki**

P-4 – 23,28  
P-6 – 7,68  
P-1e – 3,84  
Razem: 34,8 m2

#### **6. Gruszczyce**

P-10 – 52,0  
P-12 – 6,0  
P-21 – 26,88  
P-7 b – 13,44  
P-4 – 3,6  
P-1e – 0,72  
P-25 – 3,25  
Razem: 105,89 m2

#### **7. Kalinowa**

P-10 – 26,0  
P-25 – 2,32  
P-12 – 6,0  
Razem: 34,32 m2

#### **8. Włyń**

P-10 – 8,0  
P-25 – 4,5  
Razem: 12,50 m2

#### **9. Sulmów , Golków**

P-12 – 14,5  
Razem: 14,5 m2

#### **10. Inczew**

P-10 – 12,0  
P-14 – 2,25  
Razem: 14,25m2

#### **11. Klonowa**

P-1e – 5,0  
P-4 – 12,0  
P-6 – 4,0  
P-10 – 48 /3 przejścia, w tym próg/,  
P-14 – 6,5  
Razem: 75.5m 2

#### **12. Brzeźnio wraz z linią P-6 przed przejściem ul. Sieradzka , Bronisławów**

P-10 – 147,0 /9 przejść/  
P-4 – 74.16  
P-6 – 18.4  
P-1b – 9.84  
P-21 – 53,04  
P-12 – 25,  
P-1e – 15,12  
P-3b – 8,64  
P-7a – 6,72  
P-7b – 8,64

P-14 – 15,57  
P-2b – 2,88  
P-8b – 3,88  
P-8d – 3,88  
P-1c – 1,44

Razem: 394.21 m<sup>2</sup>

### 13. Dąbrowa Wielka

P-10 – 80,0  
P-24 – 0,76  
P-25 – 2,78

Razem: 83.54 m<sup>2</sup>

### 14. Warta ul. Zachodnia,

P-4 – 46,40  
P-1e – 4,32  
P-6 – 19,52  
P-13 – 17,33  
P-12 – 5,0  
P-10 – 76,0 /4 przejścia/  
P-14 – 1,5  
ulica Kaliska  
P-10 – 80,0 / 6 przejść/  
P-14 – 1,125  
ulica Przedwiośnie  
P-10 – 28,0 / 2 przejścia/  
ulica Kościuszki  
P-10 – 42,0 /3 przejścia/  
ulica Cielecka  
P-10 – 125,0 /7 przejść/  
P-12 – 14,5

Razem: 460,695 m<sup>2</sup>

### 15. Chartupia Wielka

P-4 – 6.0  
P-10 – 14.0 czerwone  
P-10 – 27.0 białe

Razem: 47 m<sup>2</sup>

### 16. Brąszewice

P-10 – 84,0  
P-1e – 24,24  
P-4 – 24,0  
P-21 – 10,8  
P-10 – 20,0 przy rondzie Zwierzyniec

Razem: 163,04

### 17. Złoczew – Stolec

P-1e – 19,92 skrzyż. Stolec  
P-13 – 4,55 skrzyż. Stolec  
P-10 – 12,0 próg  
P-25 – 2,78  
P-14- 4,5 skrzyż. Stolec

Razem: 43,75 m<sup>2</sup>

### 18. Brzeźnio – Zapole

P-10 – 14.0  
P-14 – 2.25  
P-4 – 58.56



12. Termin otwarcia ofert: **30.05.2022 r. godz. 11.00**
13. Sposób oceny i dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty:  
Zamawiający określa kryterium oceny ofert – cena 100 %
14. Opis sposobu obliczania ceny
- 14.1. W cenie oferty należy uwzględnić wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia,
- 14.2. Cena musi być wyrażona w złotych polskich
15. Warunki płatności: Zapłata za przedmiot umowy będzie płatna na konto w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
16. Osoba upoważniona do kontaktu z wykonawcami: w sprawach dotyczących procedury zamówienia – Magdalena Tokarska, tel. 43-827-18-61

Załączniki do zapytania ofertowego:

- |    |                    |                  |
|----|--------------------|------------------|
| 1. | Formularz ofertowy | - załącznik nr 1 |
| 2. | Klauzula RODO      | - załącznik nr 2 |
| 3. | Wzór umowy         | - załącznik nr 3 |
| 4. | SST                | - załącznik nr 4 |

**DYREKTOR**  
**Robert Piątek**





.....  
(miejsowość, data)

**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Sieradzu  
Plac Wojewódzki 3  
98-200 Sieradz**

**FORMULARZ OFERTY**

**1. Na wykonanie oznakowania poziomego dróg powiatowych na terenie Powiatu Sieradzkiego.**

2. Nazwa Wykonawcy:

.....  
.....

3. Adres Wykonawcy: .....

4. NIP:.....

5. REGON: .....

6. Nr rachunku bankowego:  
.....

7. Oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia za:  
oznakowania poziomego cienkowarstwowego za 1 m2 na kwotę:  
netto..... zł  
VAT (.....%).....zł  
brutto .....zł  
(słownie: ..... złotych brutto),

oznakowania poziomego grubowarstwowego za 1 m2na kwotę:  
netto..... zł  
VAT (.....%).....zł  
brutto .....zł  
(słownie: .....złotych brutto),

Łączna wartość robót wynosi:  
Oznakowanie cienkowarstwowo:  
.....zł netto,  
..... VAT  
.....zł brutto  
Słownie: .....złotych brutto.

Oznakowanie grubowarstwowo:  
.....zł netto,  
..... VAT

.....zł brutto

Słownie: .....złotych brutto.

Ogółem wartość zamówienia wynosi:

.....zł netto,

.....VAT

.....zł brutto

Słownie: .....złotych brutto.

8. Deklaruję termin wykonania zamówienia do dnia.....

9. Deklaruję okres gwarancji:

9.1. oznakowanie cienkowarstwowe.....

9.2. oznakowanie grubowarstwowe.....

10. Oświadczam, że:

- po zapoznaniu się z opisem przedmiotu zamówienia nie wnosimy do niego zastrzeżeń,

- w razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do realizacji zamówienia na warunkach określonych przez zamawiającego.

**11. Oświadczamy**, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym zapytaniu

12. Załącznikami do niniejszego formularza ofertowego są:

1).....

2).....

.....

(podpis osoby uprawnionej)

(pieczęć wykonawcy)

**Klauzula informacyjna z art. 13 RODO**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że: administratorem Pani/Pana danych osobowych jest POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SIERADZU, plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz;

- w sprawach związanych z Pani/Pana danymi proszę kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, kontakt pisemny za pomocą poczty tradycyjnej na adres, pocztą elektroniczną na adres e-mail: [toszczeda@powiat-sieradz.pl](mailto:toszczeda@powiat-sieradz.pl);
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu prowadzenia przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz zawarcia umowy, a podstawą prawną ich przetwarzania jest obowiązek prawny stosowania sformalizowanych procedur udzielania zamówień publicznych spoczywający na Zamawiającym;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy Pzp;
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- Posiada Pan/Pani:
  - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
  - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania lub uzupełnienia Pani/Pana danych osobowych, przy czym skorzystanie z prawa do sprostowania lub uzupełnienia nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO, przy czym prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do

**WZÓR UMOWY.....2022**

zawarta w dniu .....2022 roku pomiędzy Powiatem Sieradzkim z siedzibą Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz, numer identyfikacji podatkowej NIP: 827-22-70-396 - Powiatowym Zarządem Dróg w Sieradzu z siedzibą Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz reprezentowanym przez :

Roberta Piątka – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu zwanym dalej „Zamawiającym”,  
a .....  
zwanym w dalszej części umowy „Wykonawcą”

**§ 1**

Zamawiający zleca a Wykonawca zobowiązuje się do odtworzenia i wykonania oznakowania poziomego dróg powiatowych Wykonanie odnowy oznakowania poziomego w technologii cienko i grubowarstwowej (przejścia dla pieszych, linie segregacyjne, strzałki kierunkowe, linie bezwzględne i warunkowe zatrzymania) zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

**§ 2**

1. Prace wymienione w § 1 należy wykonać farbą akrylową. Wykonawca jest zobowiązany do posiadania malowarki i sprzętu ręcznego (pędzle do malowania, szczotki do czyszczenia itp.).
2. Integralną częścią umowy jest zapytanie ofertowe oraz oferta wykonawcy.

**§ 3**

1. Termin wykonania zamówienia do 30.06.2022 r.
2. Przekroczenie terminu wymienionego w ust. 1 może nastąpić tylko z powodu wystąpienia niesprzyjających warunków, co powinno być potwierdzone przez strony umowy odpowiednim protokołem.

**§ 4**

1. Strony ustalają cenę jednostkową brutto za pomalowanie **1 m<sup>2</sup> oznakowania poziomego cienkowarstwowego na kwotę:**

netto.....zł  
VAT (.....%).....zł  
brutto .....zł  
(słownie: ..... złotych brutto),

**oznakowania poziomego grubowarstwowego na kwotę:**

netto.....zł  
VAT (.....%).....zł  
brutto .....zł  
(słownie: .....zł złotych brutto),

Łączna wartość robót wynosi:

Oznakowanie cienkowarstwowe:

.....zł netto,  
.....VAT  
.....zł brutto

Słownie: .....zł złotych brutto.

Oznakowanie grubowarstwowe:

.....zł netto,  
.....VAT  
.....zł brutto

Słownie: .....zł złotych brutto.

Ogółem wartość zamówienia wynosi:  
.....zł netto,  
.....VAT  
.....zł brutto

Słownie: .....złoty brutto.

2. Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 zamawiający zapłaci wykonawcy wynagrodzenie, które będzie wynikało z iloczynu cen jednostkowych określonych w ust. 1 i ilości pomalowanych powierzchni.
3. Zakończenie prac wymienionych w § 1 umowy będzie potwierdzone protokołem odbioru robót wraz z ich obmiarem, który stanowić będzie podstawę wypłaty wynagrodzenia.

#### § 5

1. Należności za wykonanie usługi będą wypłacone przez Zamawiającego na rachunek wskazany w fakturze widniejący na „białej liście podatników VAT”.
2. Ceny jednostkowe usługi objętej niniejszą umową, bez względu na stopień inflacji nie ulegają zmianie.
3. Zapłata za przedmiot umowy będzie płatna przelewem na konto w terminie do 30 dni od daty otrzymania faktury.
4. Faktury należy wystawić na Powiat Sieradzki, Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz, NIP 827-22-70-396 a dostarczyć do Powiatowego Zarządu Dróg, Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz.
5. Płatnikiem wynagrodzenia jest Powiatowy Zarząd Dróg, Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz.

#### § 6

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót oraz przyjmuje na siebie odpowiedzialność w stosunku do osób trzecich za wszelkie szkody wynikłe w związku z robotami z winy wykonawcy.

#### § 7

1. Wykonawca zapłaci kary umowne za :
  - 1.1. opóźnienie w wykonaniu usługi przedmiotu umowy w wysokości 0,1 % wartości umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki .
  - 1.2. od odstąpienia od realizacji umowy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego w wysokości 10 % wartości umowy.
2. Zamawiający zapłaci wykonawcy karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia z tytułu nieuzasadnionego odstąpienia od umowy.
3. Łączna wysokość kar umownych, które Zamawiający może naliczyć wobec Wykonawcy nie może przekraczać 30% wynagrodzenia wskazanego w § 4 niniejszej umowy.

#### § 8

Wykonawca zapewnia gwarancję na jakość i trwałość wykonanego oznakowania poziomego, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru tj.:

- oznakowanie cienkowarstwowe 12 miesięcy
- oznakowanie grubowarstwowe 36 miesięcy

#### § 9

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

#### § 10

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

#### § 11

Ewentualne spory wynikające z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sądy powszechne właściwe dla siedziby zamawiającego.

#### § 12

Umowa sporządzona została w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

**OZNAKOWANIE POZIOME 2022  
NA TERENIE MIASTA I POWIATU SIERADZ  
S I E R A D Z**

**1. ul. Kościuszki + skrzyżowanie**

|      |         |                  |
|------|---------|------------------|
| P-4  | - 35,76 |                  |
| P-1e | - 2,88  |                  |
| P-2b | - 5,76  |                  |
| P-1c | - 7,2   |                  |
| P-10 | - 18,0  | Razem: 101,62 m2 |
| P-25 | - 2,74  |                  |
| P-21 | - 9,6   |                  |
| P-b  | - 8,64  |                  |
| P-8d | - 4,47  |                  |
| P-8e | - 6,57  |                  |

**2. ul. Żwirki i Wigury, Toruńska, Warcka**

|      |         |                  |
|------|---------|------------------|
| P-4  | - 26,88 |                  |
| P-1e | - 2,88  |                  |
| P-10 | - 54,0  |                  |
| P-17 | - 4,32  | Razem: 114,72 m2 |
| P-6  | - 11,52 |                  |
| P-3b | - 1,8   |                  |
| P-13 | - 2,8   |                  |
| P-12 | - 2,0   |                  |
| P-7b | - 4,08  |                  |
| P-21 | - 1,44  |                  |
| P-14 | - 3,0   |                  |

**3. ul. Piłsudskiego**

|      |   |                 |
|------|---|-----------------|
| P-10 | - 18,5 / 1+próg/  |                 |
| P-10 | - 16,00 , P-11 - 4,00, P-14 - 1,125 grubowarstwowe przejście przed Urzędem /21,125/ |                 |
| P-25 | - 3,25  |                 |
| P-11 | - 4,0   |                 |
| P-4  | - 7,2   | Razem: 37,73 m2 |
| P-3b | - 2,16  |                 |
| P-13 | - 2,62  |                 |

**4. ul. Krakowskie Przedmieście**

|                            |   |                  |
|----------------------------|---|------------------|
| skrzyż. Wierzbowa          |   |                  |
| P-10                       | - 19,0                                  |                  |
| P-13                       | - 4,2                                   | Razem: 284,52 m2 |
| P-21                       | - 5,28                                  |                  |
| P-20                       | - 18, niebieskie + 1,8 wjazd obok/=19,8 |                  |
| P-24                       | - 0,76                                  |                  |
| od Krzyża do ul. 1-go Maja |   |                  |
| P-10                       | - 42,0                                  |                  |
| P-1e                       | - 24,24                                 |                  |

P-4 – 169,24

#### **5. ul. Targowa**

P-10 – 57,00 / 2 przejścia + próg/

Razem: 64,75 m<sup>2</sup>

P-25 – 3,25

P-14 – 4,5

#### **6. ul. Aleja Pokoju**

P-4 – 40,56

P-1e – 9,12

P-1c – 12,48

P-6 – 4,8

Razem: 196,33 m<sup>2</sup>

P-8a – 2,42

P-8d – 8,94

P-8b – 5,96

P-21 – 57,6

P-7b – 43,44

P-2b – 6,24

P-3b – 1,8

P-13 – 2,97

#### **7. ul. Polna**

P-4 – 13,68

P-1e – 2,88

P-10 – 20,0

P-17 – 4,32

Razem: 48,28 m<sup>2</sup>

P-2b – 1,44

P-8b – 2,98

P-8d – 2,98

#### **8. ul. Broniewskiego**

P-4 – 23,52

P-1c – 2,4

P-6 – 7,68

P-2b – 6,0

Razem: 147,36 m<sup>2</sup>

P-21 – 41,04

P-7b – 32,4

P-8b – 2,98

P-8a – 2,42

P-1e – 4,8

P-1c – 1,92

P-10 – 18,0 próg

P-25 – 4,2 próg

#### **9. ul. Stacheckiego- Koliby skrzyż. z ul. Aleja Grunwaldzka**

P-4 – 3,84

P-2a – 1,92

Razem: 27,16 m<sup>2</sup>

P-10 – 16,0

P-8a – 2,42

P-8d – 2,98

#### **10. ul. Armii Krajowej**

P-4 – 19,44

P-1c – 5,76

P-2b - 6,0  
P-8b - 4,47  
P-8a - 3,63  
P-10 - 43,0  
P-13 - 3,85  
P-7a - 14,16  
P-25 - 2,74  
P-3b - 0,72  
P-12 - 5,0  
Razem: 108,77 m<sup>2</sup>

#### 11. ul. Sikorskiego

P-24 - 1,52  
P-18 i 20 - 45,9  
P-7b - pole wyłączone 40,0  
Razem: 87,42 m<sup>2</sup>

#### 12. ul. Łokietka

P-4 - 22,32, + 7,68 przy progu=30,0  
P-1e - 4,32 + 1,5 przy progu=5,82  
P-6 - 2,4 + 8 przy progu,=10,4  
P-10 - 14,0 przy Jagiellońskiej  
P-13 - 2,27  
Razem: 62,49 m<sup>2</sup>

#### 13. ul. Mickiewicza

P-10 - 26,0  
P-25 - 3,24  
Razem: 29,24 m<sup>2</sup>

#### 14. ul. Spółdzielcza

P-10 - 16,0+ 16,0 przy US = 32,0  
Razem: 32,0 m<sup>2</sup>

15. skrzyżowanie POW - Sarańska i P-10 przy DEKADZIE  
Razem: 71,68 m<sup>2</sup>

#### 16. ul. Nenckiego - skrzyżowanie z ul. Bazylika

P-10 - 44,0 i ulica Bazylika -14,0  
Razem: 58,0 m<sup>2</sup>

#### 17. ul. Aleja Grunwaldzka /uzupełnienie - grubowarstwowe/

P-1b - 18,24  
P-2a - 9,6  
P-1e - 6,24  
P-2b - 9,6  
P-10 czerwone - 12,0  
P-10 białe - 62,0  
P-14 - 7,5  
P-11 białe - 5,0  
P-13 - 7,875  
P-8f - 27,2  
P-8e - 13,6  
P-1c - 0,72  
P-8i - 7,5  
P-8a - 11,13  
P-4 - 14,4  
P-12 - 5,0  
Razem; 217,605 m<sup>2</sup>



## **18.skrzyżowanie Broniewskiego – Zajęcza – Targowa**

|      |         |                              |
|------|---------|------------------------------|
| P-4  | – 22,32 |                              |
| P-6  | – 16    |                              |
| P-13 | – 3,675 |                              |
| P-7c | – 1,14  | Razem: 46,015 m <sup>2</sup> |
| P-1e | – 2,88  |                              |

**RAZEM MIASTO: 1518.085 m<sup>2</sup> cienkwarstwowe**

**238.73 m<sup>2</sup> grubowarstwowe**

## **S I E R A D Z P O W I A T**

### **1. Barczew**

|      |        |                             |
|------|--------|-----------------------------|
| P-25 | – 6,14 |                             |
| P-10 | – 16,0 | Razem: 22,14 m <sup>2</sup> |

### **2. Złoczew ul. Szeroka, Szkolna, Kilińskiego, Burzenińska, Parkowa**

|      |         |                              |
|------|---------|------------------------------|
| P-10 | – 236,0 |                              |
| P-17 | – 8,64  |                              |
| P-12 | – 3,5   |                              |
| P-25 | – 3,48  | Razem: 251,62 m <sup>2</sup> |

### **3. Błazki ul. Przemysłowa**

|      |         |                             |
|------|---------|-----------------------------|
| P-10 | – 12,0  |                             |
| P-14 | – 2,25  |                             |
| P-4  | – 24,24 |                             |
| P-1b | – 10,08 |                             |
| P-6  | – 18,72 | Razem: 73,05 m <sup>2</sup> |
| P-1e | – 5,76  |                             |

### **4. Błazki ul. Kościuszki**

|      |         |                              |
|------|---------|------------------------------|
| P-10 | – 66,0  |                              |
| P-25 | – 3,71  | Razem: 104.19 m <sup>2</sup> |
| P-4  | – 19,68 |                              |
| P-6  | – 12,88 |                              |
| P-1e | – 1,92  |                              |

### **5. Skrzyżowanie Kociołki**

|      |         |                            |
|------|---------|----------------------------|
| P-4  | – 23,28 |                            |
| P-6  | – 7,68  |                            |
| P-1e | – 3,84  | Razem: 34,8 m <sup>2</sup> |

### **6. Gruszczyce**

|       |         |                              |
|-------|---------|------------------------------|
| P-10  | – 52,0  |                              |
| P-12  | – 6,0   |                              |
| P-21  | – 26,88 |                              |
| P-7 b | – 13,44 |                              |
| P-4   | – 3,6   |                              |
| P-1e  | – 0,72  |                              |
| P-25  | – 3,25  | Razem: 105,89 m <sup>2</sup> |

### **7. Kalinowa**

P-10 – 26,0  
P-25 – 2,32  
P-12 – 6,0  
Razem: 34,32 m<sup>2</sup>

#### **8. Wtyń**

P-10 – 8,0  
P-25 – 4,5  
Razem: 12,50 m<sup>2</sup>

#### **9. Sulmów , Golków**

P-12 – 14,5  
Razem: 14,5 m<sup>2</sup>

#### **10. Inczew**

P-10 – 12,0  
P-14 – 2,25  
Razem: 14,25m<sup>2</sup>

#### **11. Klonowa**

P-1e – 5,0  
P-4 – 12,0  
P-6 – 4,0  
P-10 – 48 /3 przejścia, w tym próg/,  
P-14 – 6,5  
Razem: 75.5m<sup>2</sup>

#### **12. Brzeźnio wraz z linią P-6 przed przejściem ul. Sieradzka , Bronisławów**

P-10 – 147,0 /9 przejść/  
P-4 – 74.16  
P-6 – 18.4  
P-1b – 9.84  
P-21 – 53,04  
P-12 – 25,  
P-1e – 15,12  
P-3b – 8,64  
P-7a – 6,72  
P-7b – 8,64  
P-14 – 15,57  
P-2b – 2,88  
P-8b – 3,88  
P-8d – 3,88  
P-1c – 1,44  
Razem: 394.21 m<sup>2</sup>

#### **13. Dąbrowa Wielka**

P-10 – 80,0  
P-24 – 0,76  
P-25 - 2,78  
Razem: 83.54 m<sup>2</sup>

#### **14. Warta ul. Zachodnia,**

P-4 – 46,40  
P-1e – 4,32  
P-6 – 19,52  
P-13 – 17,33  
P-12 – 5,0  
P-10 – 76,0 /4 przejścia/  
P-14 – 1,5  
Razem: 460,695 m<sup>2</sup>

ulica Kaliska  
P-10 – 80,0 / 6 przejść/  
P-14 – 1,125  
ulica Przedwiośnie  
P-10 – 28,0 / 2 przejścia/  
ulica Kościuszki  
P-10 – 42,0 /3 przejścia/  
ulica Cielecka  
P-10 – 125,0 /7 przejść/  
P-12 – 14,5

#### 15. Chartupia Wielka

P-4 – 6.0  
P-10 – 14.0 czerwone  
P-10 – 27.0 białe  
Razem: 47 m<sup>2</sup>

#### 16. Brąszewice

P-10 – 84,0  
P-1e – 24,24  
P-4 – 24,0  
P-21 – 10,8  
P-10 – 20,0 przy rondzie Zwierzyniec  
Razem: 163,04

#### 17. Złoczew – Stolec

P-1e – 19,92 skrzyż. Stolec  
P-13 – 4,55 skrzyż. Stolec  
P-10 – 12,0 próg  
P-25 – 2,78  
P-14- 4,5 skrzyż. Stolec  
Razem: 43,75 m<sup>2</sup>

#### 18. Brzeźnio – Zapole

P-10 – 14.0  
P-14 – 2.25  
P-4 – 58.56  
P-1e – 8.76  
P-6 – 44.16  
P-21 – 13.2  
P-13 – 1.4  
P-1b – 57.04  
Razem: 199.37 m<sup>2</sup>

**RAZEM: Powiat Sieradzki 2134.365 m<sup>2</sup>**

|                               |                              |                       |
|-------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| <b>RAZEM MIASTO I POWIAT:</b> | <b>3652.45 m<sup>2</sup></b> | <b>cienkwarstwowe</b> |
|                               | <b>238.73 m<sup>2</sup></b>  | <b>grubowarstwowo</b> |

### 1.3. Wymagania techniczne

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

dobrą widocznością w ciągu całej doby,

wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,

zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,

odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości,

odpornością na ścieranie i zabrudzenie,

szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

Wymagania techniczne dla oznakowania poziomego określone zostały w tabelach: 1.1 i 1.2. Okresy trwałości oznakowania poziomego przy spełnieniu warunków technicznych w zależności od rodzaju materiału, grubości i technologii nanoszenia na nawierzchnię dróg zostały zamieszczone w tabeli 1.3.

Tabela 1.1. Minimalne wymagania dla stałego oznakowania poziomego dróg

| Właściwości   | Wymagania  |                  |                 |
|---|------------|------------------|-----------------|
|   | autostrady | drogi ekspresowe | drogi pozostałe |
| Współczynnik luminancji ~<br>(widoczność w dzień)                         | 0,32       | 0,32             | 0,30            |
| Powierzchniowy współczynnik odbłasku [ med/lx/nr'<br>(widzialność w nocy) | 200        | 150              | 100*)           |
| Wskaźnik szorstkości [SRT]  | 50         | 50               | 45              |
| Trwałość (wg skali LC PC)   | 6          | 6                | 6               |

Wymagana wartość nie dotyczy oświetlonych dróg miejskich.

Ze względu na grubość użytego materiału oznakowanie poziome dzieli się na:

cienkowarstwowe 0,3-0,8 mm (mierzone na mokro),

grubowarstwowe 0,9-3,5 mm,

punktowe elementy odbłaskowe do 25 mm.

Do oznakowania cienkowarstwowego stosuje się farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro. Grubowarstwowe oznakowanie wykonywane jest przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów

prefabrykowanych, wśród których wyróżnia się między innymi: odblaskowe taśmy nieprofilowane i profilowane.

Tabela 1.2. Współrzędne chromatyczności x, y dla stałego oznakowania poziomego dróg

|   | Współrzędne punktów narożnych |       |       |       |
|---|-------------------------------|-------|-------|-------|
|   | 1                             | 2     | 3     | 4     |
| x | 0,355                         | 0,305 | 0,285 | 0,335 |
| y | 0,355                         | 0,305 | 0,325 | 0,375 |

Dla uzyskania odblaskowości oznakowania stosuje się mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5. Dopuszcza się stosowanie na liniach krawędziowych wygarbień o szerokości od 4 do 10 cm i całkowitej wysokości do 8 mm, umieszczanych w regularnych odstępach do 25 cm.

Na autostradach, drogach ekspresowych i drogach dwujezdniowych zaleca się dla linii krawędziowych stosowanie oznakowania grubowarstwowego profilowanego lub strukturalnego, powodującego podczas najechania na linię powstanie efektu akustycznego, ostrzegającego kierującego, że zjechał poza pas ruchu.

Znaki poziome barwy żółtej stosuje się w przypadku czasowych zmian organizacji ruchu, jeżeli na jezdni pozostaje oznakowanie stałe barwy białej.

Znaki barwy białej, które nie obowiązują w czasowej organizacji ruchu, powinny być przekreślone kreskami barwy żółtej o szerokości minimum 12 cm. Do wykonywania oznakowania tymczasowego barwy żółtej należy stosować materiały łatwe do usunięcia, np. taśmy odblaskowe. Linie wyznaczające pasy ruchu zaleca się uzupełnić punktowymi elementami odblaskowymi z odbłyśnikami barwy żółtej. Jeżeli czasowa organizacja ruchu zastosowana jest na odcinkach, na których dotychczasowe oznakowanie poziome zostaje usunięte lub zakryte (na skutek sfrezowania nawierzchni lub ułożenia tymczasowego nowej nawierzchni), do oznakowania stosuje się oznakowanie barwy białej.

Czasowe oznakowanie poziome powinno być wykonane z materiałów odblaskowych. Do oznakowania tymczasowego należy stosować: farby odblaskowe, taśmy samoprzylepne, punktowe elementy odblaskowe. Stosowanie farb dopuszcza się wyłącznie w takich przypadkach, gdy w wyniku przewidywanych robót nawierzchniowych oznakowanie to po ich zakończeniu będzie całkowicie niewidoczne, np. zostanie przykryte nową warstwą ścierną nawierzchni.

Tymczasowe oznakowanie poziome powinno cechować się:

prostą metodą aplikacji,

łatwością usuwania bez pozostawiania śladów lub niszczenia nawierzchni jezdni.

Wymagania dla znaków barwy żółtej określa odpowiednia norma.

Tabela 1.3. Grubość warstwy i okres trwałości materiałów do oznakowania poziomego

| Rodzaj materiału  | Grubość<br>mm | Okres trwałości |
|---|---------------|-----------------|
|   |               | rok/lata        |
| Farba rozpuszczalnikowa   | 0,3-0,8-      | 1-2             |
| Farba wodorozcieńczalna   | 0,3-0,6-      | 1               |
| Farba chemoutwardzalna  | 0,5-0,8       | 3               |
| Masa chemoutwardzalna do natrysku   | 0,3-0,8       | 3               |
| Masa chemoutwardzalna do nakładania   | 1,8-3,0       | 4               |
| Masa termoplastyczna do nakładania  | 2,5-3,5       | 5               |
| Masa termoplastyczna do natrysku  | 1,0-1,5       | 3               |
| Odblaskowa taśma prefabrykowana przyklejana na podkład                                      | 1,0-3,0'-,    | 4               |
| Odblaskowa taśma prefabrykowana wbudowana w nową warstwę ścierną w ostatnim cyklu wałowania | 1 0-3 0**)    | 5               |
| Grubość warstwy mierzona na mokro, po wyschnięciu zmniejsza się o 40-50% (o ...)            | '             |                 |
| Grubość warstwy bez uwzględnienia garbów dla taśm profilowanych.                            | o             |                 |