

**KOSZTORYS OFERTOWY**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233123-7	Drogi podrzędne

NAZWA INWESTYCJI : ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU NA KANALE TYCZYŃSKIM WRAZ Z DOJAZDAMI W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1708E W MIEJSCOWOŚCI CHOJNE  
ADRES INWESTYCJI : DZIAŁKA NR 129, OBRĘB 7, CHOJNE, GMINA SIERADZ  
INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu  
ADRES INWESTORA : PLAC WOJEWÓDZKI 3, 98-200 SIERADZ  
BRANŻA : Drogowa

DATA OPRACOWANIA : luty 2020

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
luty 2020

Data zatwierdzenia

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Część drogowa</b>				
<b>1.1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>				
d.1.1	1 KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	5+5+8+11+25+20,0 = 74,00		
d.1.1	2 KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. ~ 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km.	m <sup>2</sup>	4 050,00		
d.1.1	3 KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>	4 050,00		
d.1.1	4 KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm	m <sup>2</sup>	810,0*2,0*2 = 3240,00		
d.1.1	5 KNR 2-01 0212-07 0214-04	Wywóz mas ziemnych na odległość do 10km	m <sup>3</sup>	(4050,0+3240,0)*0,15*1,05 = 1148,18		
d.1.1	6 KNNR 6 0803-05	Rozebranie zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	40,0*1,50 = 60,00		
d.1.1	7 KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	40,00		
d.1.1	8 KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	6,00		
d.1.1	9 KNNR 6 0808-08	Rozebranie istniejącego oznakowania pionowego	szt.	16,00		
d.1.1	10 KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 10 km	m <sup>3</sup>	6,00		
d.1.1	11 KNR-W 2-01 0109-05	Karczowanie krzewów	m <sup>2</sup>	100,00		
<b>1.2</b>		<b>Podbudowy</b>				
d.1.2	12 KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie średniej gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m <sup>2</sup>	5 542,00		
d.1.2	13 KNR 2-01 0212-07 0214-04	Wywóz mas ziemnych z korytowania na odległość do 10km	m <sup>3</sup>	5542,0*0,2*1,05 = 1163,82		
d.1.2	14 KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	5 542,00		
d.1.2	15 KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	5 542,00		
d.1.2	16 KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5 542,00		
<b>1.3</b>		<b>Nawierzchnie, pobocze</b>				
d.1.3	17 KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) AC16W KR3	m <sup>2</sup>	5 243,00		
d.1.3	18 KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5 243,00		
d.1.3	19 KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S KR3	m <sup>2</sup>	4 960,00		
d.1.3	20 KNNR 6 0204-05	Pobocze z kruszywa łamanego z rozbiórki gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	790,0*2,0 = 1580,00		
d.1.3	21 KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	260,00		
<b>1.4</b>		<b>Zjazdy</b>				
d.1.4	22 KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie średniej gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m <sup>2</sup>	60,00		
d.1.4	23 KNR 2-01 0212-07 0214-04	Wywóz mas ziemnych z korytowania na odległość do 10km	m <sup>3</sup>	60,0*0,1*1,05 = 6,30		
d.1.4	24 KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	60,00		
d.1.4	25 KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	60,00		
d.1.4	26 KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej	m	40,00		
d.1.4	27 KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	6,00		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
28 d.1.4	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	60,00		
<b>1.5</b>		<b>Rowy, przepust</b>				
29 d.1.5	KNNR-W 10 2301-02	Wykopy rowów wykonywane koparkami z transportem urobku na odl. do 10,0 km; - odtworzenie rowów przydrożnych po lewej stronie	m <sup>3</sup>	790,0*1,2 = 948,00		
30 d.1.5	KNNR 6 0605-01	Fundament z mieszanki kruszywa naturalnego 0/8 grubości 15cm.	m <sup>3</sup>	15,0*0,6*0,15 = 1,35		
31 d.1.5	KNNR 6 0605-08	Ułożenie przepustu z rury dwuściennej karbowanej HDPE średnicy wewnętrznej 40 cm o sztywności obwodowej 8kPa.	m	15,00		
32 d.1.5	KNR-W 2-01 0503-02	Wykonanie zasypki części przelotowej przepustu z gruntu przepuszczalnego z jednoczesnym zagęszczeniem. Grunt miejscowy 50%, pospółka 50%	m <sup>3</sup>	15,0*0,55 = 8,25		
33 d.1.5	KNNR-W 10 2319-01	Plantowanie ręczne skarp i dna rowów; grunt kat. I-II	m <sup>2</sup>	790,0*2,4*2 = 3792,00		
34 d.1.5	KNNR 6 0605-03	Ustawienie prefabrykowanych ścianek czołowych dla rur o średnicy 40 cm	szt	2,00		
35 d.1.5	KNNR 1 0503-05	Plantowanie terenu wzdłuż pobocza, rowu	m <sup>2</sup>	790,00*1,0*2 = 1580,00		
<b>1.6</b>		<b>Roboty uzupełniające</b>				
36 d.1.6	KNR-W 5-10 0303-02	Zabezpieczenie istniejących kabli telefonicznych i energetycznych dwudzielnymi rurami osłonowymi średnicy 110mm	m	20,00		
37 d.1.6	KNNR 6 1305-03	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m3 - 5szt. x 0,3 = 1,5m3	m <sup>3</sup>	1,5		
38 d.1.6		Geodezyjne wytyczenie punktów głównych	ryczałt	1,00		
39 d.1.6		Obsługa geodezyjna na budowie	ryczałt	1,00		
40 d.1.6		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	ryczałt	1,00		
<b>1.7</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>				
41 d.1.7		Wykonanie projektu oznakowania na czas prowadzenia robót	ryczałt	1,00		
42 d.1.7		Wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu	ryczałt	1,00		
43 d.1.7	KNNR 6 0702-05	Montaż słupków i tablic znaków drogowych. Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m2 - znaki docelowej organizacji ruchu	szt.	24,00		
<b>2</b>		<b>Część mostowa</b>				
<b>2.1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
44 d.2.1	KNNR 6 0808-01	Demontaż poręczy stalowej	m	17,40		
45 d.2.1	KNR AT-03 0104-01/02	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	177,00		
46 d.2.1	KNR 4-04 0509-03	Usunięcie z powierzchni mostu izolacji z papy z wywozem na odległość 10km i utylizacją	m <sup>2</sup>	45,00		
47 d.2.1	KNNR 6 0808-07	Rozebranie barier drogowych stalowych na dojazdach do mostu	m	80,00		
48 d.2.1	KNNR 6 0805-03	Rozbiórka umocnień stożków i skarp z elementów prefabrykowanych i betonu wylewanego - średniej grubości 10cm	m <sup>2</sup>	80,00		
49 d.2.1	KNR 4-04 0305-01	Rozbiórka betonu płyty pomostu średniej grubości 10cm	m <sup>3</sup>	5,00		
50 d.2.1	KNR 2-33 0110-01	Wykonanie zabezpieczeń przed spadaniem gruzu betonowego do rzeki po obu stronach mostu na długości mostu ze skrzydełkami. Pomost pełny szerokości 1,0m na klatkach.	m <sup>2</sup>	20,00		
51 d.2.1	KNR 4-04 0305-06	Demontaż prefabrykowanych belek mostowych typu Gromnik L=6m z wywiezieniem na odległość 10km i utylizacją	szt.	14,00		
52 d.2.1	KNR 4-04 0305-07	Rozbiórka gzymsów mostu, skrzydełek oraz przyczółków.	m <sup>3</sup>	29,00		
53 d.2.1	KNR 15-01 0203-02	Rozebranie istniejących umocnień koryta rzeki (palisada, faszyna, narzut kamienny) na długości 14m	m <sup>2</sup>	75,00		
54 d.2.1	KNR 2-10 0110-07	Wyciągnięcie (usunięcie) pali żelbetonowych wbijanych 30x30cm kafarem z wywiezieniem na odległość 10km i utylizacją	szt.	14,00		
55 d.2.1	KNR 4-04 1107-01 1107-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość 10 km	t	10,00		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
56 d.2.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładującym na odległość 10 km oraz utylizacja	m <sup>3</sup>	100,00		
<b>2.2</b>		<b>Fundamentowanie</b>				
57 d.2.2	KNNR 1 0210-01	Wykopy przy przyczółkach w gruntach niespoistych z wywozem na odległość 10km z utylizacją	m <sup>3</sup>	2*7,50*8,0* 2,5 = 300,00		
58 d.2.2	KNNR 6 0112-02	Wykonanie platform pod wiertnice do wykonania pali wielkośrednicowych grubości 50cm z kruszywa naturalnego Krotność = 2	m <sup>2</sup>	2*14,0*5,0 = 140,00		
59 d.2.2	KNR 2-10 0417-14	Wykonanie pali dużych średnic (1000 mm) w rurach wyciąganych. Beton C20/25	m	48,00		
60 d.2.2	KNR 2-10 0301-02	Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z terenu lub rusztowań na głębokość do 6 m w grunt kat.III	m	(2,0+9,7)*2* 2 = 46,80		
61 d.2.2	KNNR 1 0307-02	Wykopy w ścianie szczelnej	m <sup>3</sup>	2,40*10,10* 1,25*2 = 60,60		
62 d.2.2	KNR 4-04 0811-06	Obcięcie ścianek szczelnych na wysokości góry ławy.	m	(2,0+9,7)*2* 2 = 46,80		
63 d.2.2	KNR-W 2-01 0503-02	Wykonanie zasypki przyczółków mostu z gruntu przepuszczalnego z jednoczesnym zagęszczeniem	m <sup>3</sup>	300,0-98,00 = 202,00		
64 d.2.2	KNR 2-01 0212-07 0214-04	Wywóz mas ziemnych na odległość do 10km z utylizacją	m <sup>3</sup>	60,60+37,70 = 98,30		
<b>2.3</b>		<b>Zbrojenie</b>				
65 d.2.3	KNR 2-33 0207-02	Przygotowanie zbrojenia na budowie pali wierconych ze stali BSt500	t	6*0,50 = 3,00		
66 d.2.3	KNR 2-33 0207-02	Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty	t	2*2,134 = 4,27		
67 d.2.3	KNR 2-33 0207-07	Przygotowanie zbrojenia na budowie - przyczółki i skrzydełka	t	2,692+0,880 = 3,57		
68 d.2.3	KNR 2-33 0207-11	Przygotowanie zbrojenia na budowie - ustrój nośny	t	2,52+0,383+ 0,193 = 3,10		
69 d.2.3	KNR 2-33 0207-15	Przygotowanie zbrojenia na budowie płyt przejściowych	t	2*1,723 = 3,45		
70 d.2.3	KNR 2-33 0208-02	Montaż zbrojenia fundamenty	t	4,27		
71 d.2.3	KNR 2-33 0208-07	Montaż zbrojenia - przyczółki i skrzydełka	t	3,57		
72 d.2.3	KNR 2-33 0208-11	Montaż zbrojenia - ustrój nośny	t	3,10		
73 d.2.3	KNR 2-33 0208-15	Montaż zbrojenia płyty przejściowej	t	3,45		
74 d.2.3	KNR 2-33 0405-09	Montaż kotew tależowych	kpl.	12,0+6,0 = 18,00		
<b>2.4</b>		<b>Betonowanie</b>				
75 d.2.4	KNR 2-33 0210-01	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - korek z betonu C12/15. Badanie użytego betonu.	m <sup>3</sup>	9,80+6,90+ 3,30 = 20,00		
76 d.2.4	KNR 2-33 0203-01	Deskowanie tradycyjne - płyty fundamentowe	m <sup>2</sup>	23,40*2 = 46,80		
77 d.2.4	KNR 2-33 0210-02	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - ława fundamentowa. Badanie użytego betonu.	m <sup>3</sup>	2*19,40 = 38,80		
78 d.2.4	KNR 2-33 0204-01	Deskowanie płytami ze sklejki bakelizowanej - przyczółki, skrzydełka.	m <sup>2</sup>	55,0*2+10,0* 4 = 150,00		
79 d.2.4	KNR 2-33 0210-03	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - przyczółki, skrzydełka, beton C30/37. Badanie użytego betonu.	m <sup>3</sup>	20,0*2+2,0* 4,0 = 48,00		
80 d.2.4	KNR 2-33 0204-01	Deskowanie płytami ze sklejki bakelizowanej - ustrój nośny, chodnik, opaska.	m <sup>2</sup>	14,0+7,0+ 5,50 = 26,50		
81 d.2.4	KNR 2-33 0210-04	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - ustrój nośny, chodnik, opaska. Badanie użytego betonu.	m <sup>3</sup>	12,0+4,10+ 1,80 = 17,90		
82 d.2.4	KNR 2-33 0203-01	Deskowanie tradycyjne - płyta przejściowa	m <sup>2</sup>	7,60*2 = 15,20		
83 d.2.4	KNR 2-33 0210-01	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyta przejściowa. Badanie użytego betonu.	m <sup>3</sup>	5,80*2 = 11,60		
84 d.2.4	KNR 2-33 0411-01	Wykonanie ustroju nośnego z belek sprężonych DS-6	elem.	10,00		
85 d.2.4	KNNR 10 0202-02	Gzysmy prefabrykowane - polimerbetonowe	m	2*12,0 = 24,00		
86 d.2.4	KNNR 10 1604-02	Prefabrykowane schody skarpowe	m bieg.	(2,30+1,70)* 2 = 8,00		
87 d.2.4	KNNR 6 0701-03	Poręcze na skarpie przy schodach	m	8,00		
88 d.2.4	KNNR 1 0603-01	Pompowanie wody przy robotach ziemnych	godz.	150,00		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>2.5</b>		<b>Izolacje i nawierzchnie</b>				
89 d.2.5	KNR 2-33 0713-18	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m <sup>2</sup> - ławy ściany przyczółków i skrzydełek.	m <sup>2</sup>	2,0*9,7-0,9* 9,0+9,0* 2,21+3,70*4 = 45,99		
90 d.2.5	KNR 2-33 0713-22	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - każda następna warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2,0*9,7-0,9* 9,0+9,0* 2,21+3,70*4 = 45,99		
91 d.2.5	KNR 2-33 0715-03	Izolacja z papy zgrzewalnej na płycie pomostu i na części płyt przejściowych.	m <sup>2</sup>	(6,20+(0,25+ 0,40+1,25)* 2)*9,0 = 90,00		
92 d.2.5	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm na dojeździe	m <sup>2</sup>	5,40*5,75*2 = 62,10		
93 d.2.5	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	62,10		
94 d.2.5	KNNR 6 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 7 cm, AC22P - na dojeździe do mostu	m <sup>2</sup>	62,10		
95 d.2.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	62,10		
96 d.2.5	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) - na dojeździe do mostu	m <sup>2</sup>	62,10		
97 d.2.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	62,10		
98 d.2.5	KNNR 6 0309-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) - na dojeździe do mostu	m <sup>2</sup>	62,10		
99 d.2.5	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) AC16W KR3 - na moście	m <sup>2</sup>	6,70*6,00 = 40,20		
100 d.2.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m <sup>2</sup> - na moście	m <sup>2</sup>	6,70*6,00 = 40,20		
101 d.2.5	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S KR3 - na moście	m <sup>2</sup>	6,70*6,00 = 40,20		
102 d.2.5	KNR 0-29 0641-01	Zabezpieczone izolacyjno-nawierzchnią chodników, skrzydełek i opasek płyt pomostu	m <sup>2</sup>	(1,1+2,60)* 6,20+0,75* 2,9*4 = 31,64		
103 d.2.5	KNNR 6 1003-01	Uszorstnienie nawierzchni	m <sup>2</sup>	(1,1+2,60)* 6,20+0,75* 2,9*4 = 31,64		
<b>2.6</b>		<b>Odwodnienie</b>				
104 d.2.6	KNNR 6 0601-01	Drewniane odwadniające izolacje z geowłókniny oraz z gryswó lakierowanych	m	6,0+4*6,0 = 30,00		
<b>2.7</b>		<b>Urządzenia dylatacyjne</b>				
105 d.2.7	KNR 2-33 0701-03	Ułożenie na moście dylatacji bitumicznej szerokości 50cm o przesuwie 10cmraz ze wszelkimi robotami towarzyszącymi	m	9,70*2 = 19,40		
106 d.2.7	KNR 2-33 0717-05	Oslony gzymsów w obrębie dylatacji blachą aluminiową 4 szt.	m <sup>2</sup>	0,75*0,6*4 = 1,80		
<b>2.8</b>		<b>Elementy zabezpieczające</b>				
107 d.2.8	KNR 2-33 0706-01	Krawężniki kamienne kotwione na płycie pomostu	m	6,70*2 = 13,40		
108 d.2.8	KNR 2-33 0706-01	Krawężniki betonowe zanikające w obrębie skrzydełek	m	5,40*4 = 21,60		
109 d.2.8	KNR 2-33 0702-04	Bariera energochłonna H2W3B. 12,0*2=24m	m	24,0		
<b>2.9</b>		<b>Inne roboty mostowe</b>				
110 d.2.9	KNNR 6 0502-03	Umocnienie stożków i skarp z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	27,00		
111 d.2.9	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.15 cm	m <sup>2</sup>	4,14+4,14+ 12,68+12,54 = 33,50		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
112 d.2.9	KNNR 6 0109-03	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>	4,14+4,14+12,68+12,54 = 33,50		
113 d.2.9	KNNR 6 0502-03	Umocnienie powierzchni drogi z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	4,14+4,14+12,68+12,54 = 33,50		
114 d.2.9	KNR 2-33 0712-03	Zabezpieczenie antykorozyjne odkrytych betonowych powierzchni przyczółków i skrzydełek.	m <sup>2</sup>	2,8*2,0*0,5*4+2,0*9,0*2+12,0*0,35*2 = 55,60		
115 d.2.9	KNR 2-33 0712-03	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych sprężonych	m <sup>2</sup>	4,9*9,0 = 44,10		
116 d.2.9	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ściek skarpowy	m	4,50*2+2,5+1,5 = 13,00		
117 d.2.9	KNNR 10 0509-03	Ułożenie materacy gabionowych grubości 20cm wzdłuż skarpy rzeki na długości 14m z wypełnieniem kamieniem łamanym	m <sup>2</sup>	1,75*2*14,0 = 49,00		
118 d.2.9	KNR AT-04 0101-02	Ułożenie na styku materacy z gruntem geowłókniny polipropylenowej 300g/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1,75*2*14,0*1,10 = 53,90		
119 d.2.9	KNR AT-04 0101-02	Ułożenie na dnie rzeki geowłókniny polipropylenowej 300g/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	14,0*20,0 = 280,00		
120 d.2.9	KNNR 10 0401-07	Umocnienie dna rzeki narzutem kamiennym grubości 30cm.	m <sup>3</sup>	14,0*0,30*20,0 = 84,00		
<b>2.10</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>				
121 d.2.10		Wykonanie projektu oznakowania na czas prowadzenia robót mostowych. Długość objazdów ~10km	ryczałt	1,00		
122 d.2.10		Wykonanie oznakowania na czas prowadzenia robót drogowych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Długość objazdów ~10km.	ryczałt	1,00		
<b>2.11</b>		<b>Pobocze z destruktu</b>				
123 d.2.11	KNR 2-31 0114-07	Utwardzenie poboczy destruktem bitumicznym grubość po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	790,0*2,0 = 1580,00		