

SP.261.36.2019

Sieradz, dnia 03.12.2019 r.

Wyjaśnienie siwz na: „Dostawa paliwa”

1. Czy Zamawiający zaakceptuje procedurę odbioru paliwa bezgotówkowego tankowania paliwa za pomocą kart flotowych i doda stosowny zapis w § 1 umowy?

Wykonawca umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w To propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa. wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

- ilości zakupionych paliw (limit dzienny, miesięczny wyrażony w litrach)
- wartości zakupionych produktów i usług (limit dzienny, miesięczny wyrażony w pln)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Wykonawca po podpisaniu umowy udostępni portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborem samochodowym.

Odpowiedź zamawiającego

Zamawiający akceptuje bezgotówkowe tankowanie paliwa za pomocą kart flotowych. Stosowny zapis zostanie wprowadzony do umowy.

2. Czy Zamawiający zaakceptuje taryfikator opłat za wydanie kart i doda stosowny zapis do § 1 umowy?

- * 0 zł netto za kartę nową,
- * 10 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy
- * 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.)

Odpowiedź zamawiającego

Zamawiający akceptuje taryfikator opłat za karty.

3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w projekcie umowy § 1 ust 6 oraz § 4 i zaakceptuje 2 okresy rozliczeniowe: zapis: „Dostawy paliw będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.”

Lub rozliczeniowe tygodniowych okresów– faktury winny być wystawione w tygodniowych okresach rozliczeniowych wg następującego:

- transakcje za okres od 1 do 7 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu
- transakcje za okres od 8 do 15 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu
- transakcje za okres od 16 do 22 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu
- transakcje za okres od 23 do ostatniego dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu?

Odpowiedź zamawiającego

Zamawiający nie zmienia zapisów umowy. Zgodnie z § 1 ust. 6 i § 4 umowy rozliczenia odbywać się będą w okresach tygodniowych.

4. Czy istnieje możliwość zmiany zapisu w umowie w § 1 ust. 7 oraz w § 4 terminu płatności, aby wynosił 30 dni od daty wystawienia faktury, a nie od daty doręczenia faktury?

Niestety, nie możemy spełnić wymagań Zamawiającego, ponieważ w systemie rozliczeniowo-księgowym Wykonawcy termin „od otrzymania”, z przyczyn braku możliwości windykacji należności, nie istnieje. W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu maksymalnie jeden dzień roboczy po wystawieniu w systemie rozliczeniowo-księgowym Wykonawcy

Odpowiedź zamawiającego

Termin płatności zgodnie z umową tj. 30 dni od otrzymania faktury.

5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w § 1 ust 8 i zaakceptuje dane jakie zawiera załącznik do faktury ?

Wykonawca do faktury załączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez Zamawiającego, zawierające m.in.:

- rodzaj paliwa,
- numer rejestracyjny pojazdu,
- numer karty paliwowej,
- miejscowość i numer stacji paliw,
- datę dokonania transakcji,
- ilość paliwa, cenę brutto paliwa,
- należny upust cenowy dla paliw.

Dodatkowo informuję, że raport transakcji nie zawiera imienia i nazwiska osoby dokonującej transakcji, nazwy pojazdu oraz nazwy maszyny natomiast potwierdzeniem wykonania tankowania odbywa się poprzez podanie poprawnego numeru PIN. Dokumenty nie są podpisywane przez pracowników Zamawiającego ani przez pracowników stacji paliw Wykonawcy.

Odpowiedź zamawiającego

§ 1 ust. 8 umowy pozostaje bez zmian.

6. Czy istnieje możliwość zmiany zapisów w umowie w § 1 ust 9 tiret 3-4 oraz § 5 i zaakceptowanie procedury reklamacyjnej o następującej treści:

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”?

Odpowiedź zamawiającego

§ 1 ust. 9 oraz § 5 umowy pozostaje bez zmian.

7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 2 ust 5, poprzez usunięcie treści: „... która nie może być wyższa niż 15% ceny z ust. 1”, ponieważ rozliczanie oparte jest na cenie jednostkowej brutto obowiązującej danego dnia na stacji paliw Wykonawcy pomniejszonej o udzielony rabat?

Odpowiedź zamawiającego

§ 2 ust. 5 umowy pozostaje bez zmian.

8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od zapisu § 3 ust 3, ponieważ ze względu na uwarunkowania gospodarcze i rynkowe cena na stacjach paliw może ulec codziennej zmianie.

Wykonawca oświadcza, że ceny jednostkowe paliwa operatorów biorących udział w sieci będą zmieniane jedynie w celu dostosowania ich do rzeczywistej ceny paliwa oferowanej przez producenta w danym okresie rozliczeniowym. W żadnym przypadku operator nie ma prawa do kształtowania cen jednostkowych w sposób prowadzący do zachwiania konkurencyjności oferty złożonej przez Wykonawcę”.

Odpowiedź zamawiającego

§ 3 ust. 3 umowy pozostaje bez zmian.

9. W odniesieniu do zapisów umowy § 3 ust. 1 informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy?

Odpowiedź zamawiającego

§ 3 ust. 1 umowy pozostaje bez zmian.

10. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w § 4 poprzez zamianę słów: „, po cenach detalicznych o których mowa w § 2 ust.1 i 4” na słowa: po cenach detalicznych w czasie tankowania na dystrybutorze”?

Odpowiedź zamawiającego

Z uwagi na oczywistą omyłkę w zapisie § 4 wzoru umowy Zamawiający dokonuje jego modyfikacji.

*Zapis tego paragrafu otrzymuje brzmienie (i nie ulega zmianie): **”Rozliczenie za paliwo odbywać się będzie w okresach tygodniowych po cenach detalicznych o których mowa w § 2 ust. 1 i 5 pomniejszonych o upust w wysokości, przelewem w terminie 30 dni od otrzymania faktury przez zamawiającego”.***

11. Czy Zamawiający wyrazi zgodę usunięcia w umowie w § 6 ust.1 pkt 1 zwrotu „w tym uzasadnionego zgłoszenia przez Zamawiającego na piśmie zastrzeżenia co do jakości paliw”, ponieważ w przypadku uznania reklamacji Wykonawca ponosi odpowiedzialności i naprawia szkodę. Proces reklamacji został opisany w pytaniu 6.

Odpowiedź zamawiającego

§ 6 ust. 1 pkt 1 umowy pozostaje bez zmian.

12. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia spod obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w § 6 ust 1 pkt 3) przypadków: awarii systemu obsługi, przyjęcia paliwa na stację paliw, modernizacji stacji paliw oraz zdarzeń losowych?

Odpowiedź zamawiającego

§ 6 ust. 1 pkt 3 umowy pozostaje bez zmian.

13. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w projekcie umowy § 6 ust 1 pkt.1,4 i zaakceptuje, aby kara umowna była naliczana od niezrealizowanej części wartości umowy, której dotyczy odstąpienie?

Odpowiedź zamawiającego

Kara umowna naliczana będzie zgodnie z zapisami § 6 ust. 1 pkt 1-4 umowy.

14. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Odpowiedź zamawiającego

Dostawy paliwa zgodnie z zapisami w umowie.

15. W odniesieniu do zapisów umowy § 3 ust. 1 informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze

sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność)?

Odpowiedź zamawiającego

Wykonawca składając ofertę i wskazując miejsce tankowania winien mieć zaplanowane ewentualne remonty i modernizację stacji paliw, dlatego zapytanie to na tym etapie postępowania nie wymaga wyjaśnienia.

16. Zamawiający w projekcie umowy zawarł zapisy dotyczące wszystkich rodzajów paliw w tym oleju opałowego. Czy po wyborze oferenta Zamawiający wyrazi zgodę na dostosowanie umowy do danego do danego zadania?

Odpowiedź zamawiającego

Zamawiający dostosuje umowę do danego rodzaju paliwa.

17. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w projekcie umowy § 6 ust 1 pkt.1,3 poprzez usunięcie słowa: „brutto”, ponieważ naliczanie kary umownej nie stanowi ani świadczenia usług ani dostawy towarów, dlatego też kary umowne nie podlegają opodatkowaniu podatkiem VAT i nie mogą być wskazywane w kwotach brutto lub netto. Naliczanie kary umownej jako czynność nie będąca czynnością opodatkowaną podatkiem VAT nie może też być dokumentowana fakturą a dokumentem właściwym do jej rozliczenia(zapłaty) jest nota księgowa.?

18. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania kolejnego ustępu do § 5 o następującej treści:
„Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych”?

Odpowiedź zamawiającego pkt 17 i 18

Zamawiający nie zmienia zapisów umowy w tych paragrafach.

DYREKTOR
Robert Piątek

