



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT WYKONAWCZY

**budowy przepustu wałowego typ PW-2/80
w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej
Nr 1765E ul. Widawska - granica powiatu”**

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Branża: Drogowa - przepusty

Kategoria obiektu budowlanego: XXVIII

Lokalizacja: Droga powiatowa Nr 1765E - granica powiatu, miejscowość Sieradz, miejscowość Podłężyce, gmina Sieradz, powiat sieradzki, woj. łódzkie

Zawartość

Opracowania: 1. Lokalizacja
2. Część Formalno-Prawna
3. Opis Techniczny
4. Informacja BiOZ
- wpis do Izby Inżynierów i uprawnienia projektanta
5. Część Rysunkowa

Kody CPV: 4500000-9, 45230000-8, 45231300-8, 45233000-9, 45232210-7, 45233220-7,
45233260-9, 45340000-2

Jednostka

projektowania: Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	07.2017r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-	07.2017r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-	07.2017r.	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	07.2017r.	

Okrzyce, lipiec 2017r.

Egzemplarz nr 1



**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
K ę p n o
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych**

Okrzyce 7

63-630 Rychtal

Okrzyce, 28.07.2017r.

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowana na zlecenie:

Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu

Projekt pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1765E ul. Widawska – granica powiatu” jest wykonany zgodnie z umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Projektant
inż. Mariusz Walczak
KUP/0048/POOD/06

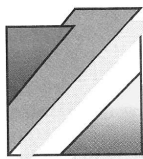
.....
Sprawdzający
mgr inż. Sławomir Suski
WRR-I-7131-38/02

SPIS TREŚCI

LOKALIZACJA.....	3
CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	5
(UZGODNIENIA)	5
OPIS TECHNICZNY	25
OPIS TECHNICZNY	26
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	26
2. INFORMACJA O MAPIE	26
3. LOKALIZACJA	26
4. STAN ISTNIEJĄCY	26
4.1. Odwodnienie.....	27
4.2. Warunki gruntowo – wodne	27
5. UZASADNIENIE KONIECZNOŚCI LOKALIZACJI INWESTYCJI	27
6. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA.....	27
6.1. Podstawowy zakres inwestycji.....	27
6.2. Parametry projektowanego przepustu pod wałem przeciwpowodziowym	28
7. TECHNOLOGIA ROBÓT na wale przeciwpowodziowym rzeki Warty.....	29
8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY	29
9. TECHNOLOGIA ROBÓT	32
10. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	32
INFORMACJA BIOZ	33
UPRAWNIENIA	40
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	45

LOKALIZACJA

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA (UZGODNIENIA)



Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi

Inspektorat Sieradzko-Wieluński
ul. Warneńczyka 1, 98-200 Sieradz

<http://www.bip.melioracja.lodzkie.pl>

e-mail: isw@melioracja.lodzkie.pl

Powiatowy Zarząd Dróg
w Sieradzu
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

ISW/6216/u-1260/29/2017

Sieradz, dnia 11 maja 2017 r.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 02.05.2017 r. w sprawie wydania warunków technicznych dotyczących realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1765E ul. Widawska – granica powiatu”, Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Inspektorat Sieradzko-Wieluński informuje, że:

- z porównania „Mapy do celów projektowych” dla ww. inwestycji z mapą ewidencyjną m. Sieradz, stanowiącą załącznik do „Ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów” prowadzonej przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi, planowane roboty na działkach ewid nr:
 - 575 obręb 30 m. Sieradz
 - 359/1, 356/3, 357/7 obręb 26 m. Sieradz

graniczą z prawostronnym wałem przeciwpowodziowym rz. Warty w km od 16+385 do 16+400. Inwestycja znajduje się w odległości mniejszej niż 50 m od stopy skarpy odpowietrznej wału, jak również obejmuje swym zasięgiem część korony i korpusu wału (dz. ewid 356/3 i 357/7). Wymieniony wał przeciwpowodziowy, jako obiekt wałowy „Warta” chroni między innymi tereny zabudowane miejscowości Sieradz.

- w myśl art. 88n ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469) planowane roboty na wale oraz w obrębie wału przeciwpowodziowego objęte są zakazami. Prawo dopuszcza zwolnienie z przedmiotowego zakazu. Decyzję zwalniającą w uzasadnionych przypadkach podejmuje Dyrektor Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi działający w imieniu Marszałka Województwa Łódzkiego (szczegółowe informacje w tym temacie można uzyskać na stronie internetowej www.bip.melioracja.lodzkie.pl).
- inwestor w celu zrealizowania przedmiotowego zadania powinien spełnić poniższe warunki:
 - ✓ dla wykonania planowanych robót budowlanych, zgodnie z art. 88n ust. 4 ustawy Prawo wodne należy opracować dokumentację techniczną zawierającą mapę sytuacyjno-wysokościową, wskazując lokalizację budowanych obiektów w odniesieniu do wału p.powodziowego, opis techniczny zawierający uzasadnienie konieczności lokalizacji inwestycji, rozwiązania projektowe w celu zachowania właściwego stanu technicznego wału, określić technologię robót, przedstawić udokumentowanie, że wykonane roboty nie wpłyną ujemnie na szczytność i stateczność wału p.powodziowego,
 - ✓ wykonywanie robót związanych z realizacją inwestycji należy prowadzić dla stanów wody nie wyższych od brzegowego,
 - ✓ na bieżąco monitorować sytuację powodziową w rejonie wykonywanych robót,

sprawę prowadzi: Urszula Malska
tel./fax. (43) 822 56 16
e-mail: urszula.malska@melioracja.lodzkie.pl

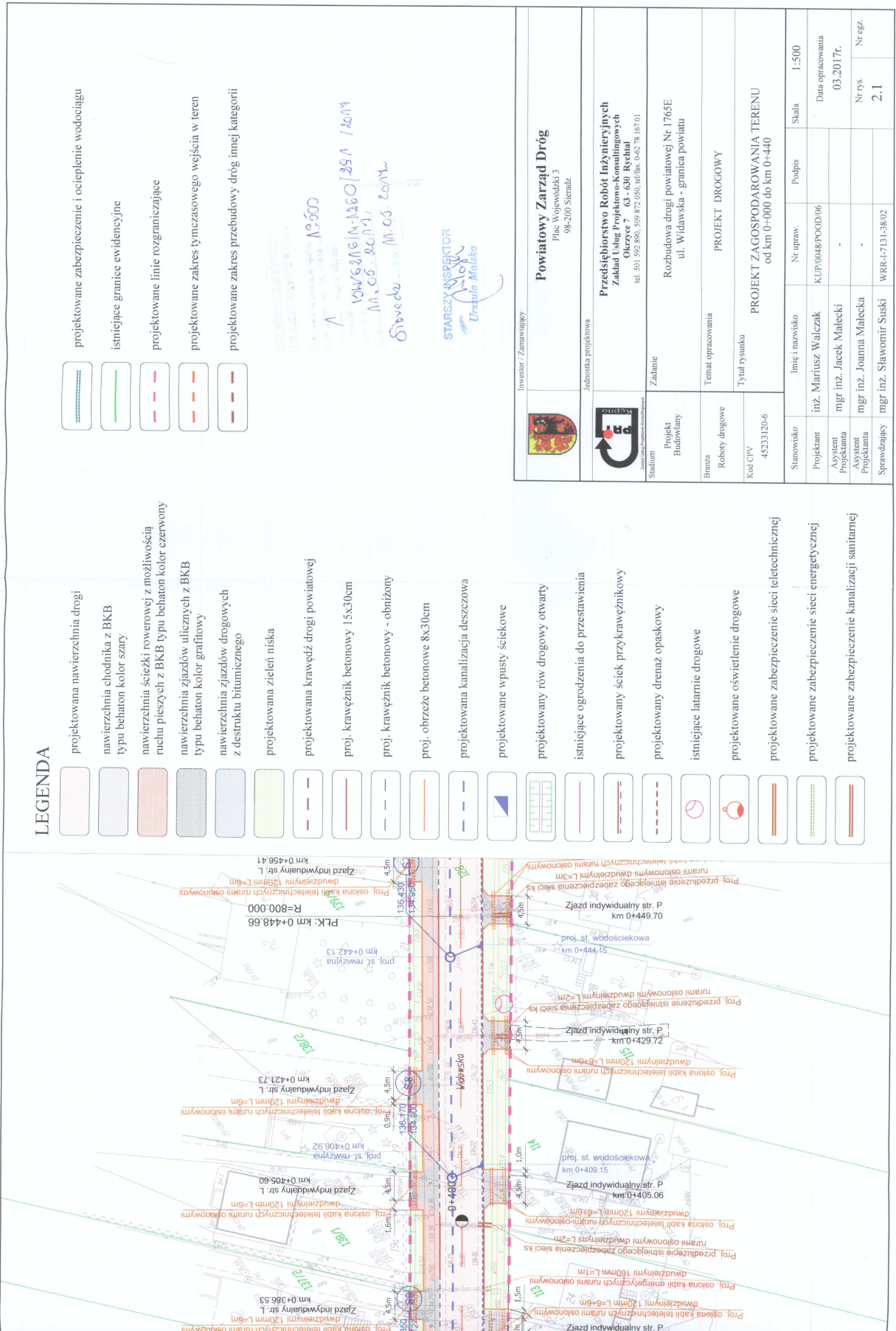
- ✓ przyjęte rozwiązania podczas realizacji zadania, jak również w trakcie użytkowania, nie mogą utrudniać akcji powodziowej,
 - ✓ prowadzenia robót zgodnie ze sztuką budowlaną i Polskimi Normami oraz bezwzględnym zachowaniem reżimów technologicznych w trakcie realizacji robót,
 - ✓ dokumentacja planowanych robót oraz wykonanie robót winna być realizowana przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje,
 - ✓ zawiadomić tut. Inspektorat o planowanym terminie rozpoczęcia i zakończenia realizacji robót będących przedmiotem warunków (minimalny termin złożenia zawiadomienia – siedem dni przed rozpoczęciem i zakończeniem prac),
 - ✓ po zakończeniu robót należy uporządkować teren budowy,
4. w czasie 1- go miesiąca od daty wykonania obiektów przedłożyć dokumentację powykonawczą, zawierającą m.in.
- dokumenty prawne związane z realizacją przedmiotowej inwestycji,
 - lokalizację obiektów na mapie sytuacyjno-wysokościowej,
 - rzędne: korony i stopy wału, górnej zewnętrznej części przepustu wałowego, głębokości posadowienia przepustu odniesieniu do ww. elementów wału przeciwpowodziowego.
5. przed podjęciem robót Inwestor zadania winien uzyskać prawo dysponowania gruntem pod wałami przeciwpowodziowymi, stanowiącymi własność Skarbu Państwa - poprzez zawarcie stosownej umowy (szczegóły są udostępnione na ww. stronie internetowej).
6. z porównania z mapą ewidencyjną obręb Podłężyce-Rzechta wynika, że inwestycja koliduje również z rowami melioracyjnymi o nazwie:
- „R-1” w hm 0+00,
 - „R-2” w hm 17+00,
 - „R-B-3” w hm 8+25

Urządzenia te należą do urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, dla których tut Inspektorat nie wykonuje praw właścicielskich, a jedynie prowadzi ich ewidencję.

Rozwiązanie kolizji z urządzeniami melioracji wodnych szczegółowych, winno być wykonane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 469 z późniejszymi zmianami). Wg art. 65 ust. 1 ww. ustawy zabrania się niszczenia lub uszkodzenia urządzeń wodnych, utrudniania swobodnego przepływu wód i innych, natomiast w myśl art. 77 ust. 1 te same ustawy utrzymywanie urządzeń melioracji wodnych szczegółowych należy do zainteresowanych właścicieli gruntów, a jeżeli urządzenia te są objęte działalnością spółki wodnej – do tej spółki

Przedłożony projekt rozbudowy drogi powiatowej w rejonie wału p.powodziowego i rowów melioracyjnych w skali 1:500, opieczętowany i opisany zgodnie z klauzulą na pieczętce, stanowi integralną część pisma.

KIEROWNIK
inż. Władysław Kaluziak



LEGENDA

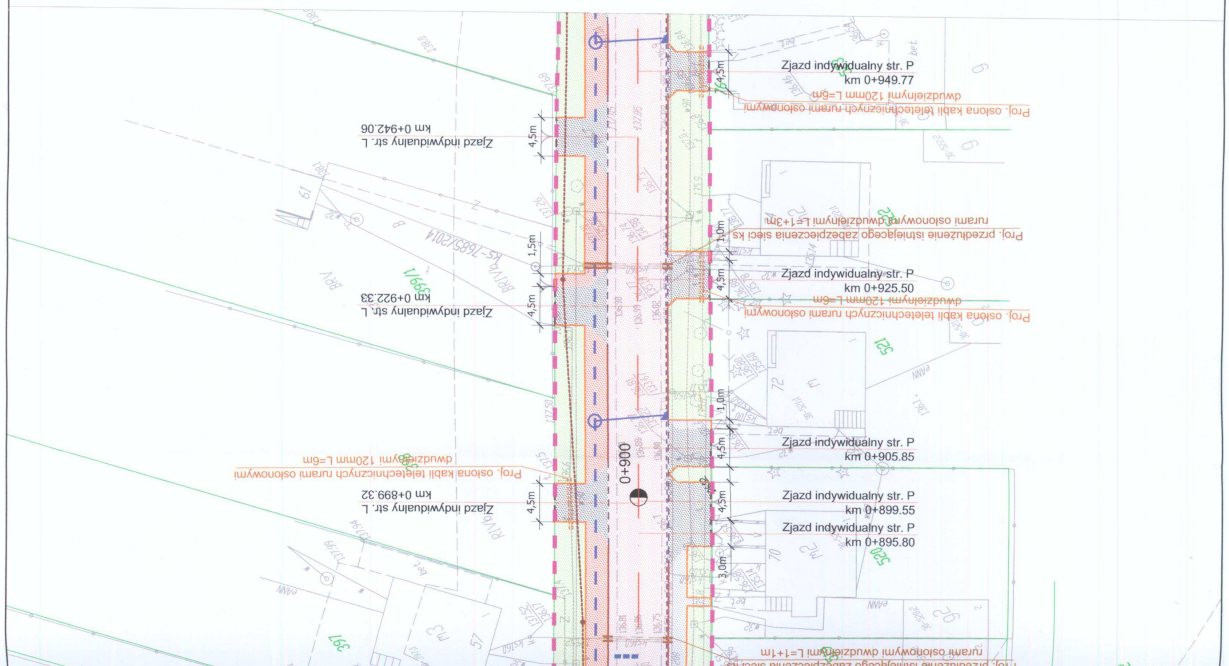
- projektowana nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika z BKB typu beton kolor szary
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych z BKB typu beton kolor czerwony
- nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu beton kolor grafitowy
- nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego
- projektowana zieleni niska
- projektowana krawężń drogi powiatowej
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- proj. krawężnik betonowy - obniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty ściekowe
- projektowany rów drogowy otwarty
- istniejące ogrodzenia do przestawienia
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowany drenaż opaskowy
- istniejące latarnie drogowe
- projektowane oświetlenie drogowe
- projektowane zabezpieczenie sieci teletechnicznej
- projektowane zabezpieczenie sieci energetycznej
- projektowane zabezpieczenie kanalizacji sanitarnej

- projektowane zabezpieczenie i ocieplenie wodociągu
- istniejące granice ewidencyjne
- projektowane linie rozgraniczające
- projektowane zakres tymczasowego wejścia w teren
- projektowane zakres przebudowy dróg innej kategorii






















N:500
 10W/6,2/16/14-1260/39A / 12014
 M. G. 2017
 Stowoda M. G. 2017








<p>Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wolności 3 98-200 Sieradz</p>	
<p>Jednostka projektowa</p>	
<p>Stadium</p> <p>Projekt Budowlany</p>	<p>Zadanie</p> <p>Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1765E ul. Władawska - granica powiatu</p>
<p>Brana</p> <p>Roboty drogowe</p>	<p>Temat opracowania</p> <p>PROJEKT DROGOWY</p>
<p>Kod CPV</p> <p>45233120-6</p>	<p>Tytuł rysunku</p> <p>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+000 do km 0+440</p>
<p>Stawisko</p> <p>Projektant</p> <p>Asystent Projektanta</p> <p>Asystent Projektanta</p> <p>Sprawdzający</p>	<p>Imię i nazwisko</p> <p>Nr upraw.</p> <p>Podpis</p> <p>Skala</p> <p>1:500</p>
<p>mgr inż. Jacek Malecki</p> <p>mgr inż. Joanna Malecka</p> <p>mgr inż. Sławomir Suski</p>	<p>Data opracowania</p> <p>03.2017r.</p> <p>Nr rys.</p> <p>2.1</p> <p>Nr egz.</p>



LEGENDA

-  projektowana nawierzchnia drogi
-  nawierzchnia chodnika z BKB typu beton kolor szary
-  nawierzchnia ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych z BKB typu beton kolor czerwony
-  nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu beton kolor grafitowy
-  nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego
-  projektowana zieleni niska
-  projektowana krawężń drogi powiatowej
-  proj. krawężnik betonowy 15x30cm
-  proj. krawężnik betonowy - obniżony
-  proj. obrzeże betonowe 8x30cm
-  projektowana kanalizacja deszczowa
-  projektowane wpusty ściekowe
-  projektowany rów drogowy otwarty
-  istniejące ogrodzenia do przestawienia
-  projektowany ściek przykrawężnikowy
-  projektowany drenaż opaskowy
-  istniejące latarnie drogowe
-  projektowane oświetlenie drogowe
-  projektowane zabezpieczenie sieci teletechnicznej
-  projektowane zabezpieczenie sieci energetycznej
-  projektowane zabezpieczenie kanalizacji sanitarnej

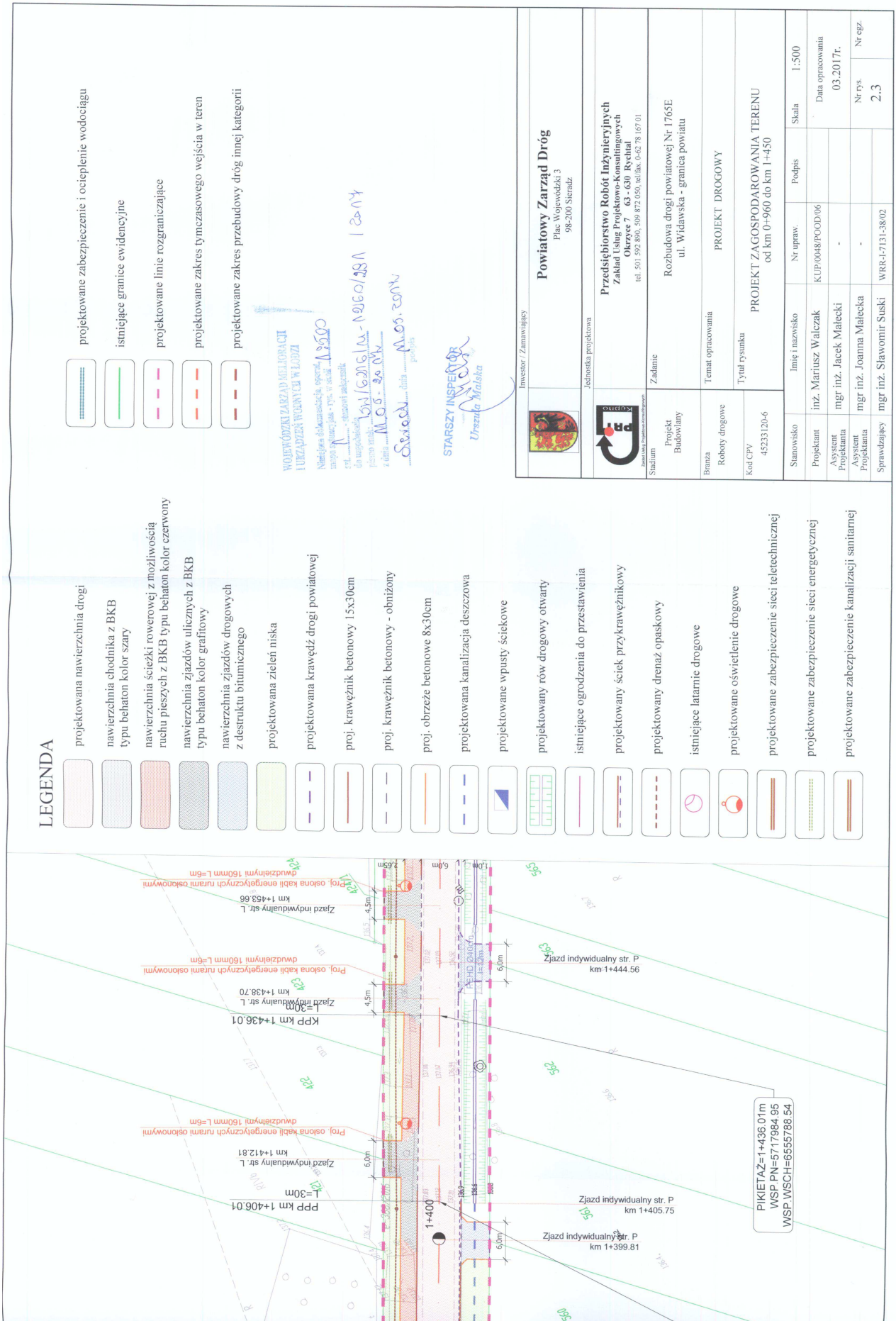
-  projektowane zabezpieczenie i ocieplenie wodociągu
-  istniejące granice ewidencyjne
-  projektowane linie rozgraniczające
-  projektowane zakres tymczasowego wejścia w teren
-  projektowane zakres przebudowy dróg innej kategorii

WOLNYCHÓDKI ZARZĄD MELIORACJI
I URZĄDZEN WOLNYCHÓDKI W LUBIĄŻU

Nadajęca dokumentację operacyjną
zgodnie z Państwowym - Typ. w skali 1:500
str. 1. - odpowiadają założeniom
dotyczącym planu zagospodarowania
z dnia 11.05.2019 r. z dnia 11.05.2019 r.
Sławomir Suski - inż. M. Suski - inż.



 Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Stenżyc	
Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychnal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 197 01	
Zadanie Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1765E ul. Władyska - granica powiatu	Inwestor / Zamawiający Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Stenżyc
Studium Projekt Budowlany	Stanowisko 45233120-6
Branża Roboty drogowe	Imię i nazwisko inż. Mariusz Walczak
Tytuł rysunku PROJEKT DROGOWY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+440 do km 0+960	Nr upraw. KULP/0048/POOD/06
Asystent Projektanta mgr inż. Jacek Malecki	Skala 1:500
Asystent Projektanta mgr inż. Joanna Malecka	Data opracowania 03.2017r.
Sprawdzający mgr inż. Sławomir Suski	Nr rys. 2.2



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika z BKB typu behaton kolor szary
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z tłoziwością ruchu pieszych z BKB typu behaton kolor czerwony
- nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB
- nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego
- projektowana zieleni niska
- projektowana krawężń drogi powiatowej
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- proj. krawężnik betonowy - obniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty ściekowe
- projektowany rów drogowy otwarty
- istniejące ogrodzenia do przestawienia
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowany drenaż opaskowy
- istniejące latarnie drogowe
- projektowane oświetlenie drogowe
- projektowane zabezpieczenie sieci teletechnicznej
- projektowane zabezpieczenie sieci energetycznej
- projektowane zabezpieczenie kanalizacji sanitarnej

projektowane zabezpieczenie i ocieplenie wodociągu

istniejące granice ewidencyjne

projektowane linie rozgraniczające

projektowane zakres tymczasowego wejścia w teren

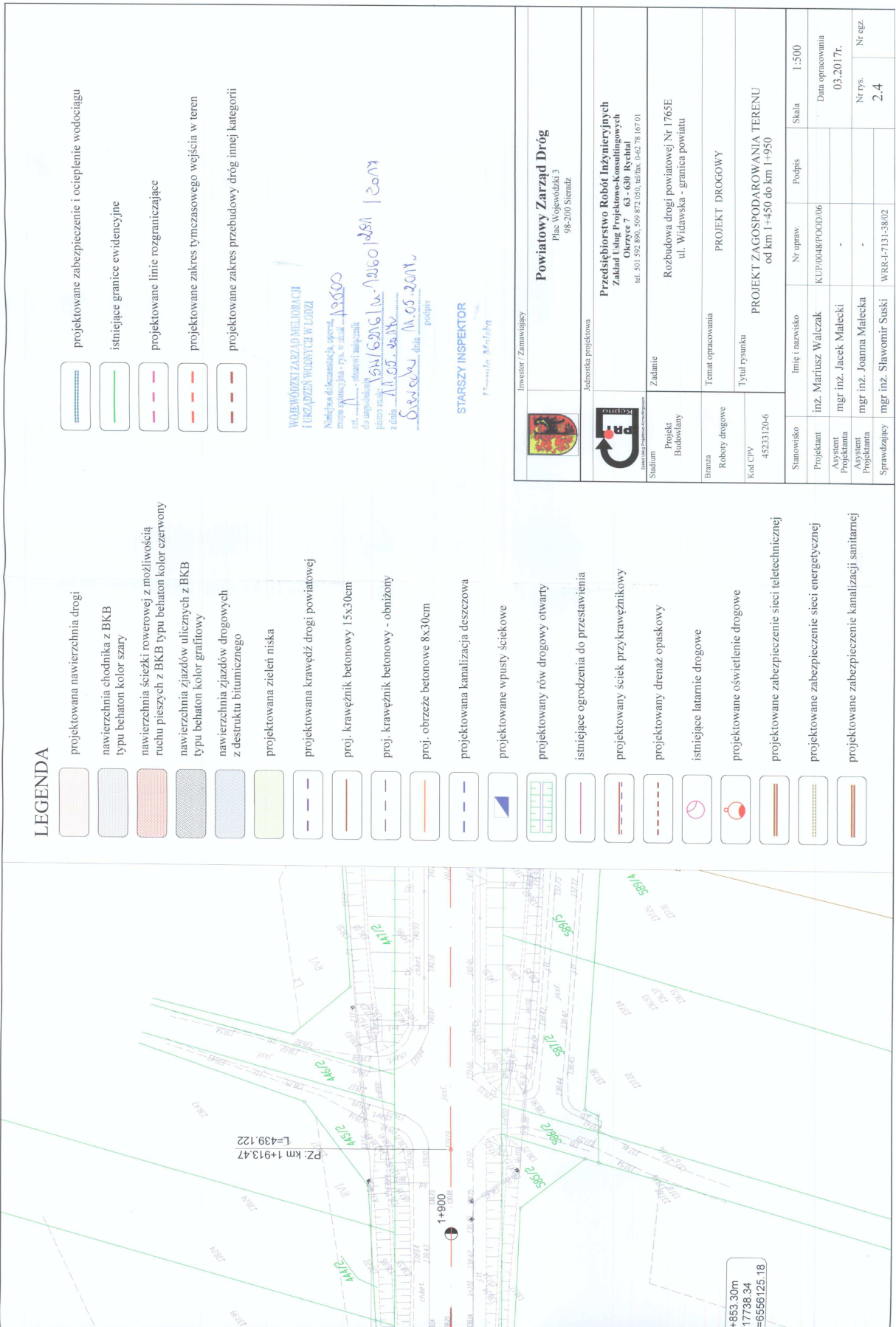
projektowane zakres przebudowy dróg innej kategorii

WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI
URZĄDZEN WYKONCJA W ŁĘBOSI

Niniejsza dokumentacja oprac.
miejsc. sytuacja - rys. 1:500
do uwzględnienia w projekcie
Planu miasta - 1:5000
z dnia 11.05.2011 r.

Starszy Inżynier
Urząd Miasta

		Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	
Investor / Zamawiający		Rehabilitacja projektowa	
		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzeze 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax 0-62 78 167 01	
Stadium	Zadanie	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1765E ul. Władawska - granica powiatu	
Projekt Budowlany	Temat opracowania	PROJEKT DROGOWY	
Branża	Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+960 do km 1+450	
Roboty drogowe	Kod CPV	45233120-6	
Stanowisko	Linie i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Wałczak	KLIP/0048/POOD/06	Skala 1:500
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-	Data opracowania 03.2017r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-	Nr rys. Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-17131-38/02	2.3



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika z BKB typu behaton kolor szary
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych z BKB typu behaton kolor czerwony
- nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu behaton kolor grafitowy
- nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego
- projektowana zieleniś miska
- projektowane umocnienie płytami azurowymi gr. 10cm
- projektowana krawędź drogi powiatowej
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- proj. krawężnik betonowy - obniżony
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowane wpusty ściekowe
- projektowany rów drogowy otwarty
- projektowany drenaż opaskowy
- istniejące ogrodzenia do przesławienia
- istniejące granice ewidencyjne
- projektowane linie rozgraniczające
- projektowane zakres tymczasowego wejścia w teren
- projektowane zakres przebudowy dróg innej kategorii

WYKONAWCA: STARSKA INSPEKTOR I Projekt i Budowa

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg

ADRES: Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sienadz

TYTUŁ: Projekt Zagospodarowania Terenu rów na działce 575

DATA: 12.05.2014

SKALA: 1:500

NUMER DOKUMENTU: WRR-17131-3802

LEGENDA

	projektowana nawierzchnia drogi		projektowane zabezpieczenie i ocieplenie wodociągu
	nawierzchnia chodnika z BKB typu beton kolor szary		istniejące granice ewidencyjne
	nawierzchnia ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych z BKB typu beton kolor czerwony		projektowane linie rozgraniczające
	nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu beton kolor grafitowy		projektowane zakres tymczasowego wejścia w teren
	nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego		projektowane zakres przebudowy dróg innej kategorii
	projektowana zieleniska niska		
	projektowana krawędź drogi powiatowej		
	proj. krawężnik betonowy 15x30cm		
	proj. krawężnik betonowy - obniżony		
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm		
	projektowana kanalizacja deszczowa		
	projektowane wpusty ściekowe		
	projektowany rów drogowy otwarty		
	istniejące ogrodzenia do przestawienia		
	projektowany ściek przykrawężnikowy		
	projektowany drenaz opaskowy		
	istniejące latarnie drogowe		
	projektowane oświetlenie drogowe		
	projektowane zabezpieczenie sieci teletechnicznej		
	projektowane zabezpieczenie sieci energetycznej		
	projektowane zabezpieczenie kanalizacji sanitarnej		

Powiatowy Zarząd Dróg
 Plac Wojewódzki 3
 98-200 Sieradz

Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
 Okrzeje 7 63 - 630 Rychno
 tel. 501 592 866, 509 872 650, tel/fax. 0-62 78 167 01

Zadanie: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1765E
 ul. Władawska - granica powiatu

Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY

Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 od km 2+350 do km 2+830






















Kod CPV: 45233120-6






Stanowisko	Linia i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		1:500
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		
Asystent Projektanta	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-17131-3802		
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski			

Data opracowania: 03.2017r.
 Nr rys.: 2-6
 Nr egz.: 2-6



LEGENDA

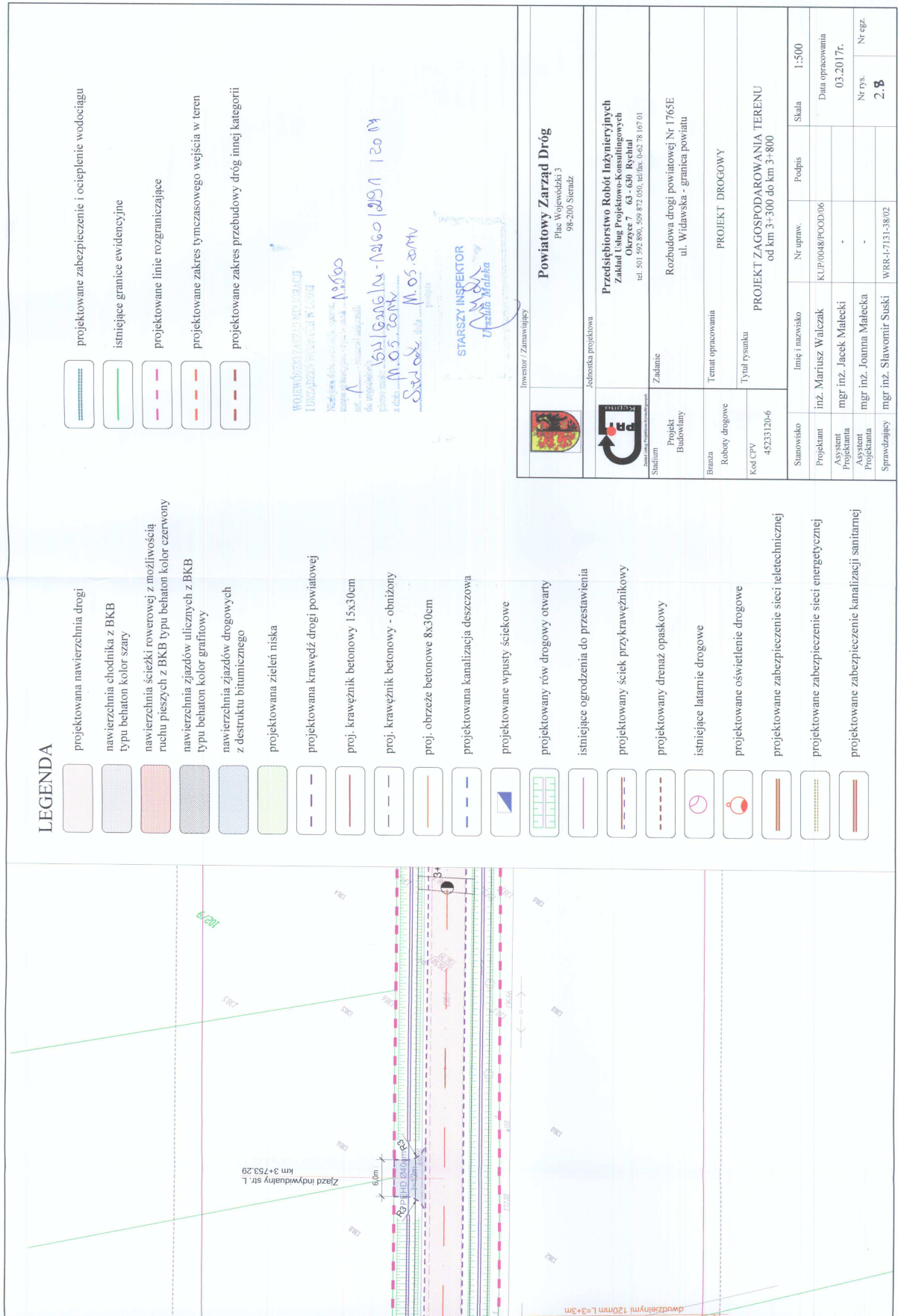
-  projektowana nawierzchnia drogi
-  nawierzchnia chodnika z BKB typu beton kolor szary
-  nawierzchnia ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszego z BKB typu beton kolor czerwony
-  nawierzchnia zjazdów ulicznych z BKB typu beton kolor grafitowy
-  nawierzchnia zjazdów drogowych z destruktu bitumicznego
-  projektowana zieleni niska
-  projektowana krawężń drogi powiatowej
-  proj. krawężń betonowy 15x30cm
-  proj. krawężń betonowy - obniżony
-  proj. obrzeże betonowe 8x30cm
-  projektowana kanalizacja deszczowa
-  projektowane wpusty ściekowe
-  projektowany rów drogowy otwarty
-  istniejące ogrodzenia do przestawienia
-  projektowany ściek przykrawężnikowy
-  projektowany drenaz opaskowy
-  istniejące latarnie drogowe
-  projektowane oświetlenie drogowe
-  projektowane zabezpieczenie sieci teletechnicznej
-  projektowane zabezpieczenie sieci energetycznej
-  projektowane zabezpieczenie kanalizacji sanitarnej

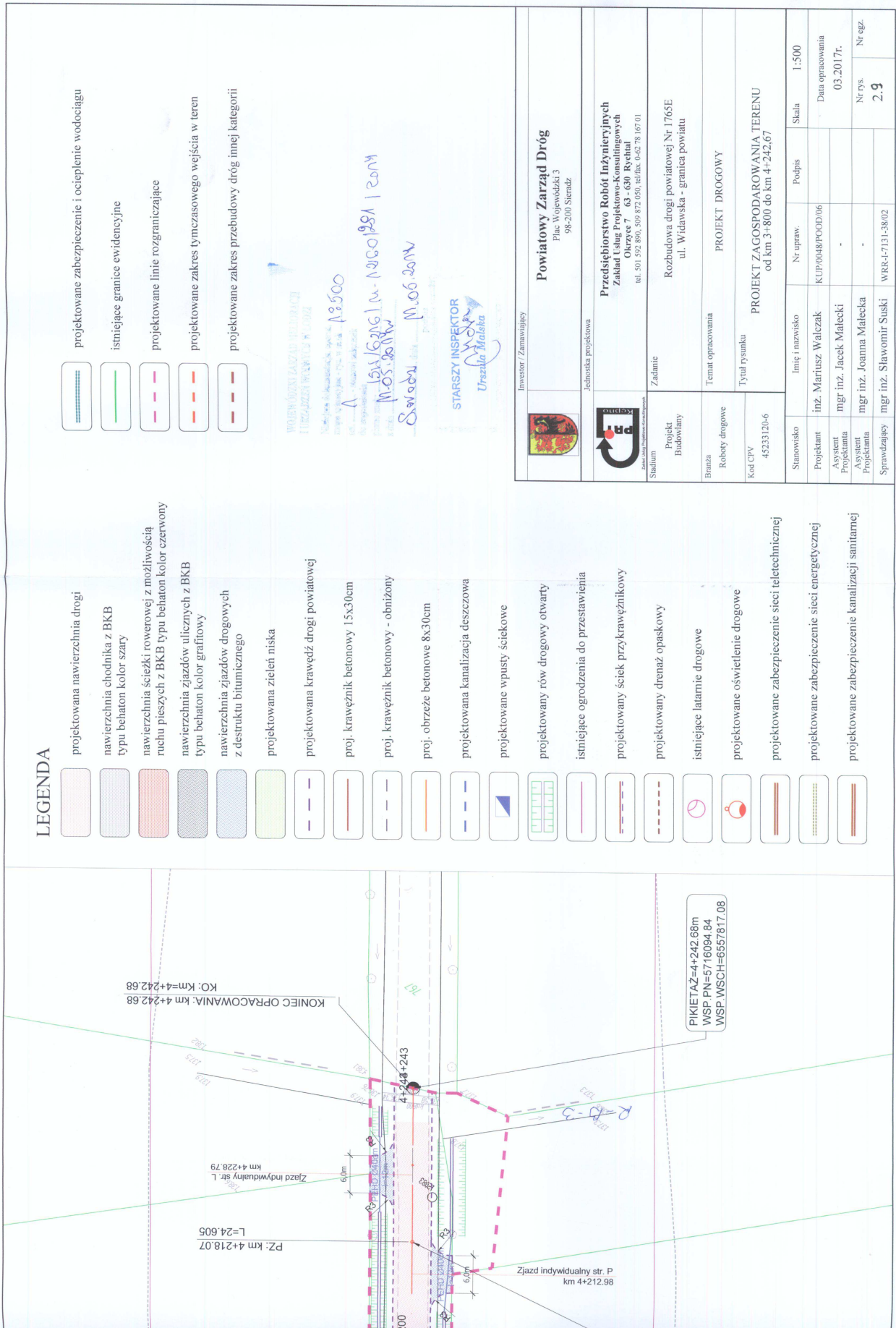
-  projektowane zabezpieczenie i ocieplenie wodociągu
-  istniejące granice ewidencyjne
-  projektowane linie rozgraniczające
-  projektowane zakres tymczasowego wejścia w teren
-  projektowane zakres przebudowy dróg innej kategorii

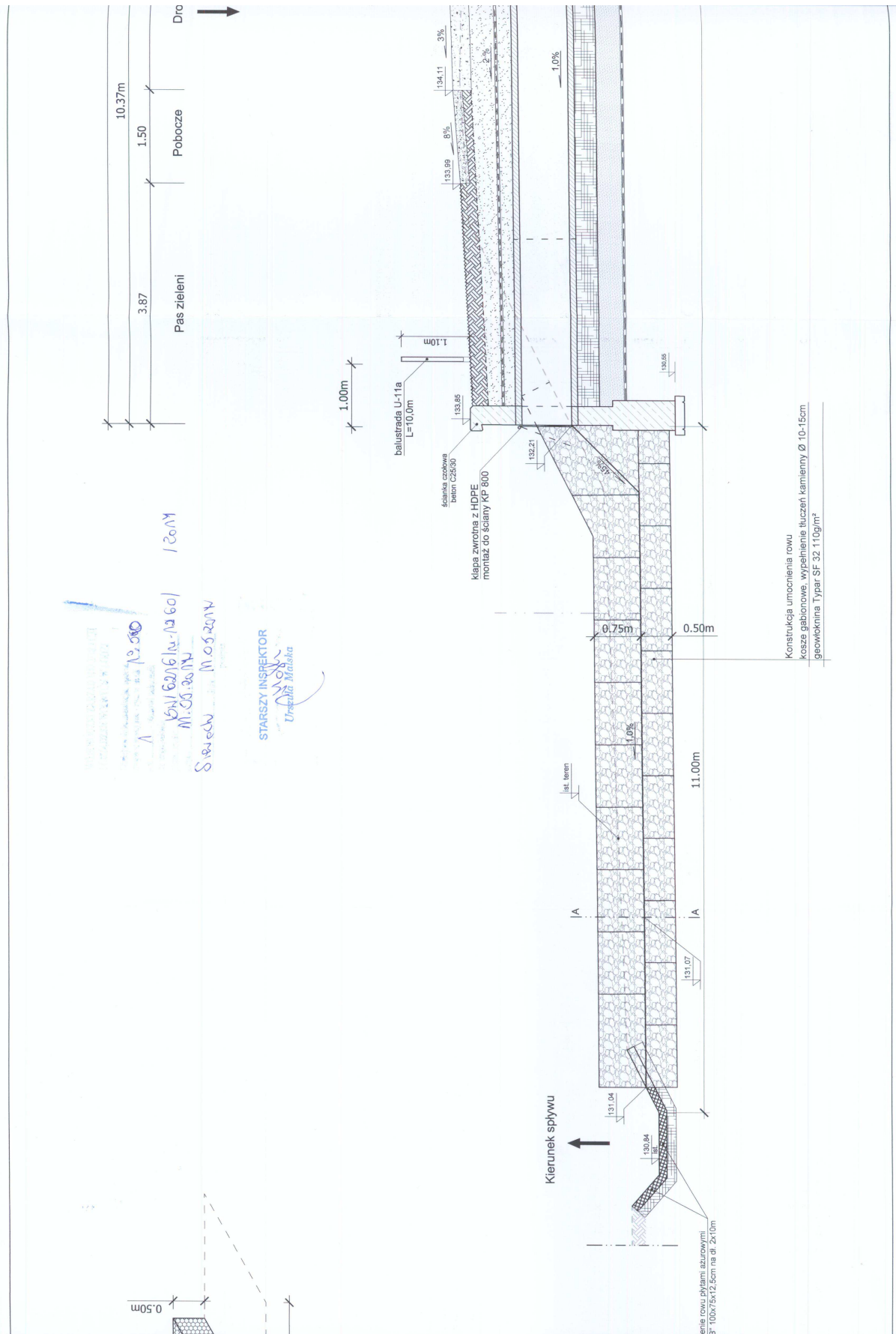
WÓJCIOWOŚĆ ZARZĄD AGENCJA IZCZAJA WŁAŚCIWY WŁAŚCI
 Miejsce do wykonania projektu
 ul. ... 19500
 data opracowania
 15.05.2017
 a r. ... 10.05.2017
 Sławski ... 10.05.2017
 projekt

STARSZY INSPEKTOR
ANNA
 Urzędnicza Małeczka

 <p>Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz</p>		<p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konstruktorskich Obrzyce 7 - 63-630 Rychnal tel. 501 392 890, 509 872 050, tel/fax: 542 78 167 01</p>	
<p>Investor / Zamawiający</p>		<p>Zadanie</p>	
<p>Stadium</p>		<p>Projekt Budowlany</p>	
<p>Branża</p>		<p>Roboty drogowe</p>	
<p>Kod CPV</p>		<p>45233120-6</p>	
<p>Linie i nazwisko</p>		<p>irz. Marcin Walczak</p>	
<p>Projektant</p>		<p>KUP/0048POOD/06</p>	
<p>Asystent Projektanta</p>		<p>mgr inż. Jacek Małecki</p>	
<p>Asystent Projektanta</p>		<p>mgr inż. Joanna Małecka</p>	
<p>Sprawdzający</p>		<p>mgr inż. Sławomir Suski</p>	
<p>Temat opracowania</p>		<p>PROJEKT DROGOWY</p>	
<p>Tytuł rysunku</p>		<p>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 2+820 do km 3+300</p>	
<p>Skala</p>		<p>1:500</p>	
<p>Data opracowania</p>		<p>03.2017r.</p>	
<p>Nr rys.</p>		<p>Nr rys.</p>	
<p>Nr egz.</p>		<p>2-7</p>	









DYREKTOR

Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Poznaniu
NZS-Z.7500.28.2017

09-06-2017

Skęczniew, dnia r.

DECYZJA

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, na podstawie art. 88 l. ust. 2 w zw. z art. 88 l. ust. 1 pkt 1 i 3 oraz art. 9 ust. 1 pkt 6c) lit. a) i lit. b) ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.) oraz art. 104 § 1 i art. 107 § 1 i § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) i art. 16 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2017 r. poz. 935), po rozpoznaniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu (Pl. Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz) z dnia 8 maja 2017 roku działającego przez pełnomocnika, w sprawie zwolnienia od zakazów wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe

orzeka:

1. Zwolnić od zakazów określonych w art. 88 l. ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.) i zezwolić na wykonanie urządzeń wodnych i robót związanych z budową odcinka kanalizacji deszczowej oraz przepustu z rur żelbetowych Ø 80, w ramach inwestycji: pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1765E ul. Widawska – granica powiatu” na odcinku od skrzyżowania ul. Widawskiej z ul. Sienkiewicza w Sieradzu do granic z powiatem zduńskowolskim w miejscowości Podłężyce, realizowanych częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Warty, na wysokości km 528,20 (wg map zagrożenia powodziowego).

Wykonanie prac nastąpić powinno na podstawie charakterystyki planowanych działań wraz z podstawowymi danymi technicznymi i opisem planowanej technologii robót oraz mapą sytuacyjno-wysokościową z naniesionym schematem planowanych obiektów i robót, stanowiących elementy dokumentacji: „Projekt budowlany rozbudowy drogi powiatowej Nr 1765E ul. Widawska – granica powiatu”, z 5 kwietnia 2017 r., załączonej do wniosku z dnia 8 maja 2017 roku.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
Zarząd Zlewni Górnej Warty w Skęczniewie
Skęczniew 57, 62-730 Dobra
tel. 63 2790 900, fax 43 6781 748
e-mail: zarzad.skeczniew@poznan.rzgw.gov.pl
www.poznan.rzgw.gov.pl

2. Zobowiązać wnioskodawcę:

- a) w okresie wykonywania robót, w przypadku wezbrań powodziowych i wystąpienia wody z brzegu rzeki do odpowiedniego zabezpieczenia wykonanych prac oraz usunięcia ludzi i sprzętu z obszaru szczególnego zagrożenia powodzią,
- b) do prowadzenia robót zgodnie z przedstawionym w załączonej dokumentacji zakresem,
- c) do usunięcia z obszaru szczególnego zagrożenia powodzią nadmiaru mas ziemnych powstałych przy realizacji elementów inwestycji,
- d) po zakończeniu robót do uporządkowania terenu i przywrócenia stanu zapewniającego swobodny spływ wód powodziowych oraz lodów,
- e) w okresie wykonywania robót do zapewnienia osłony hydrologicznej na wypadek wystąpienia wezbrania powodziowego,
- f) do poinformowania Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu Zarządu Zlewni Górnej Warty w Skęczniewie (Skęczniew 57, 62-730 Dobra, tel. 63 27 90 900) o terminie rozpoczęcia robót, w terminie 14 dni przed rozpoczęciem prac.

3. Zastrzec, że:

- a) z tytułu strat wynikłych z przepływu wód i lodów rzeki oraz ewentualnych prac regulacyjnych i innych prac niezbędnych dla utrzymania wód, wykonawcy i inwestorowi nie przysługuje żadne roszczenie do właściciela rzeki,
- b) niniejsza decyzja nie uprawnia do dokonywania wycinki drzew i krzewów,
- c) niniejsza decyzja nie uprawnia do dokonywania zmian ukształtowania terenu poza niezbędnymi dla wykonania przedmiotowej inwestycji.

Uzasadnienie

Pan Jacek Małecki, reprezentujący Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych (Okrzyce 7, 63-630 Rychtal), występujący w imieniu i na rzecz Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu (Pl. Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz), wnioskiem z dnia 8 maja 2017 roku zwrócił się do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu o zwolnienie od zakazów wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe, na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, związanych z realizacją inwestycji pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1765E ul. Widawska – granica powiatu**” na odcinku od skrzyżowania ul. Widawskiej z ul. Sienkiewicza w Sieradzu do granic z powiatem zduńskowolskim w miejscowości Podłężyce.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, pismem z dnia 23 maja 2017 roku, znak: NZS-Z.7500.28.2017.1 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie o wydanie decyzji zwalniającej od zakazów określonych w art. 88 l. ust. 1 pkt 1 i 3

2/4

ustawy Prawo wodne, tj. zakazów wykonywania robót oraz czynności utrudniających ochronę przed powodzią lub zwiększających zagrożenie powodziowe dla ww. inwestycji.

Na podstawie map zagrożenia powodziowego, zawierających m.in. granice zasięgu wód o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=1\%$ (średnio raz na 100 lat), sporządzonych przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej ustalono, że teren inwestycji zlokalizowany jest częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c) lit. a) ustawy Prawo wodne, tj. obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat oraz w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c) lit. b) ustawy Prawo wodne, tj. obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat. Rzędna zwierciadła wody powodziowej o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat, kształtuje się na poziomie ok. 132,52 m n.p.m., a rzędna wody o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=10\%$ ok. 131,95 m n.p.m.

W ramach planowanej inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1765E ul. Widawska – granica powiatu na odcinku od skrzyżowania ul. Widawskiej z ul. Sienkiewicza w Sieradzu do granic z powiatem zduńskowolskim w miejscowości Podłężyce, zaplanowano wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej w formie rowu otwartego na działce nr ewid. 575 wraz z włączeniem do istniejącego rowu biegnącego w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią poprzez projektowany przepust pod drogą gruntową. Projektowany rów otwarty nie przylega bezpośrednio do rzeki Warty. Rzekę Wartę na wysokości tej działki stanowi działka nr 213. Zrzut wód opadowych poprzez projektowany rów otwarty, zgodnie z przedmiotowym załącznikiem, realizowany będzie bezpośrednio do innego rowu zlokalizowanego na działce 357/9, która stanowi w większości teren międzywala. Z załączonej do wniosku mapy sytuacyjno-wysokościowej wynika, że w sąsiedztwie projektowanego wylotu istniejące rzędne terenu kształtują się w przedziale od ok. 131,35 m n.p.m. do ponad 134,90 m n.p.m. Zestawiając mapę sytuacyjno-wysokościową, która stanowi załącznik do wniosku, z mapami zagrożenia powodziowego należy wskazać, że w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią zostaną wykonane roboty oraz czynności związane z wykonaniem przepustu z rur żelbetowych $\varnothing 80$ cm o długości 15 m wraz z rowem ubezpieczonym kosztami gabionowymi wypełnionymi tłuczniem kamiennym oraz geowłókniną, który połączy projektowany przepust z istniejącym rowem.

Wykonanie końcowego odcinka kanalizacji deszczowej w formie rowu otwartego nie spowoduje podwyższenia poziomu terenu przyległego do urządzenia, zatem inwestycja nie będzie stanowiła przeszkody w przepływie wód wielkich.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, po zapoznaniu się z dokumentacją uznał, że wykonanie zamierzonych przez wnioskodawcę prac na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nie utrudni zarządzania ryzykiem powodziowym, ochrony przed powodzią oraz nie zwiększy zagrożenia powodziowego, w przypadku wystąpienia powodzi. W związku z powyższym wydał niniejszą decyzję.

3/4

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzja, zgodnie z jej brzmieniem, stanowi zwolnienie od zakazów dotyczących obszaru szczególnego zagrożenia powodzią i nie zwalnia wnioskodawcy od uzyskania wymaganych innymi przepisami prawa zgłoszeń lub decyzji.



z up. Dyrektora
mgr inż. Grzegorz Szewczyk
Kierownik Zarządu Zlewni
Górnej Warty w Skęczniewie

Otrzymują:

1. Pan Jacek Malecki
Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal
2. Pełnomocnik Prezesa KZGW,
Skęczniew 57
62-730 Dobra
3. Marszałek Województwa Łódzkiego
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź
4. Zarząd Zlewni Górnej Warty w Skęczniewie aa

II

4 / 4



Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Poznaniu
Zarząd Zlewni Górnej Warty
w Skęczniewie
NZZS-Z.7500.28.2017.2

07 -07- 2017
Skęczniew, dnia r.

ZAŚWIADCZENIE

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, na podstawie art. 217 § 1 i 2 pkt 2 w związku z art. 16 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257)

zaświadcza,

że decyzja z dnia 9 czerwca 2017 r., znak: NZZS-Z.7500.28.2017, zwalniająca od zakazów określonych w art. 88 l. ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1121) w zakresie wykonywania robót oraz czynności na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią związanych z realizacją inwestycji pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1765E ul. Widawska – granica powiatu**” na odcinku od skrzyżowania ul. Widawskiej z ul. Sienkiewicza w Sieradzu do granic z powiatem zduńskowolskim w miejscowości Podłężyce, wydana dla Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu (Pl. Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz), stała się ostateczna dnia 29 czerwca 2017 r.

z up. Dyrektora
mgr inż. Grzegorz Szewczyk
Kierownik Zarządu Zlewni
Górnej Warty w Skęczniewie

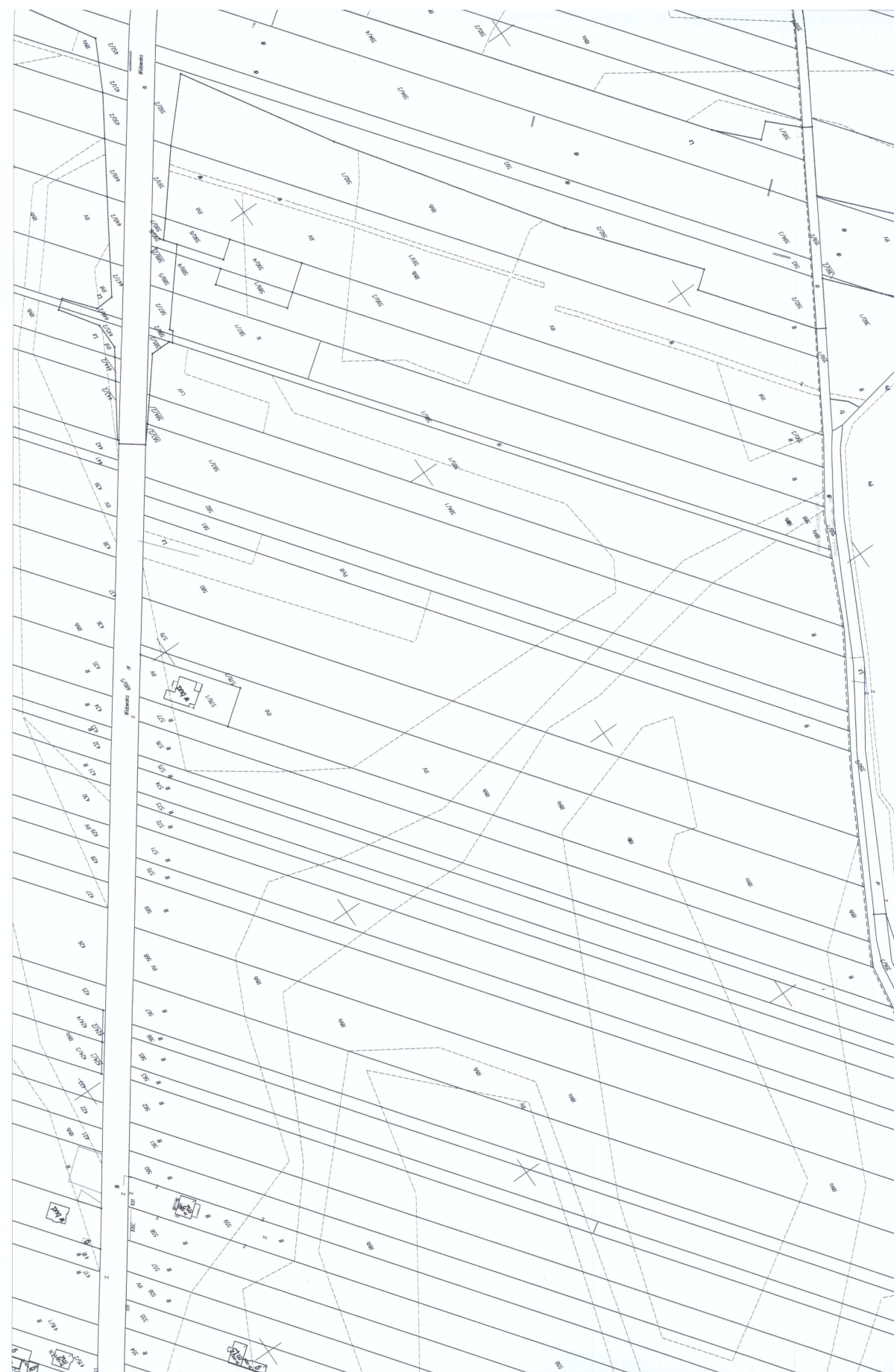
Otrzymują:

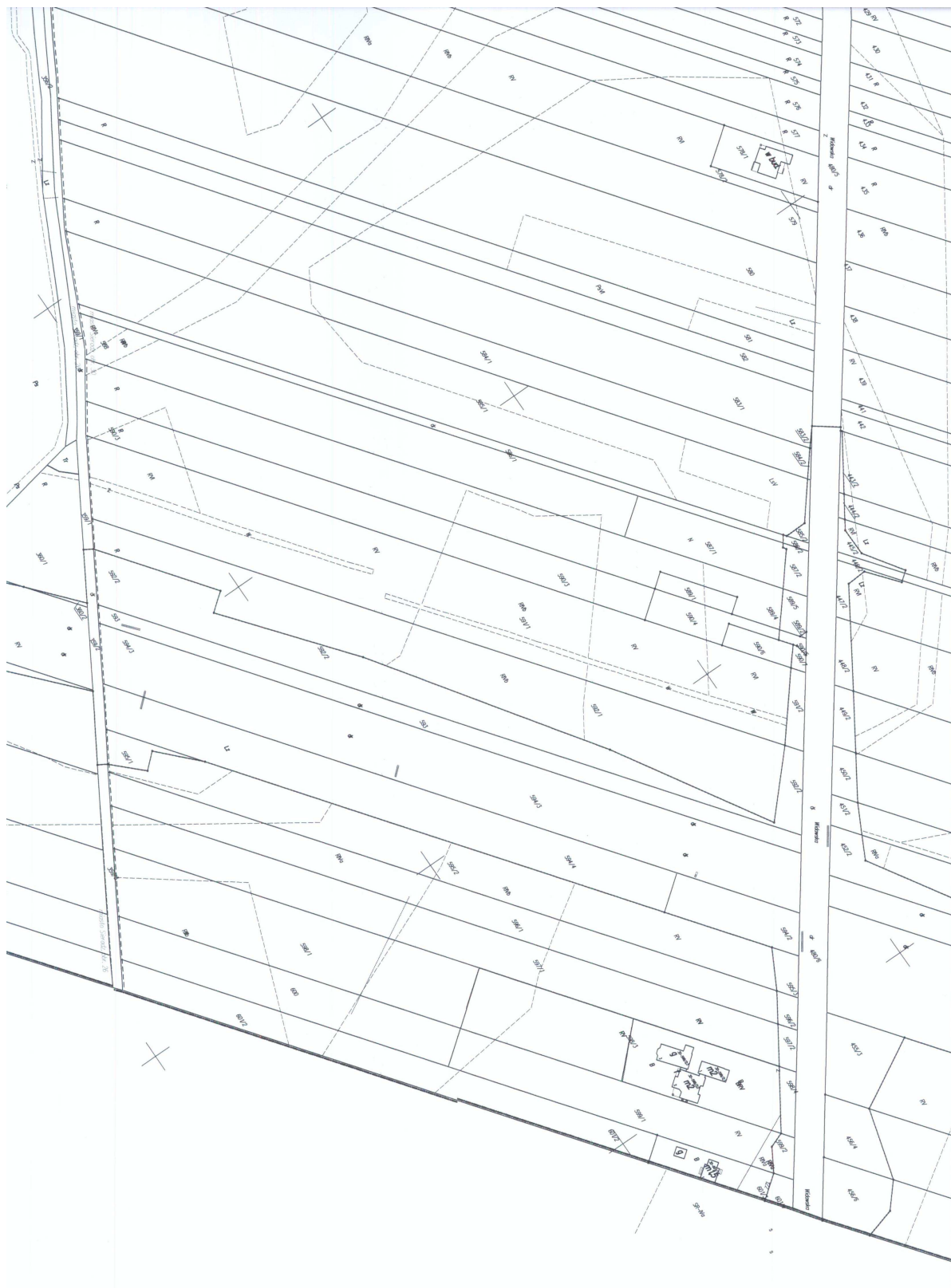
1. Pan Jacek Malecki
Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyże 7, 63-630 Rychtal
2. Zarząd Zlewni Górnej Warty w Skęczniewie aa

TI

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań
tel. 61 8567 700, fax 61 8525 731
e-mail: sekretariat@poznan.rzgw.gov.pl
www.poznan.rzgw.gov.pl

Zarząd Zlewni Górnej Warty w Skęczniewie
Skęczniew 57, 62-730 Dobra
tel. 63 2790 900, fax 43 6781 748
e-mail: zarzad.skecznie@poznan.rzgw.gov.pl
www.poznan.rzgw.gov.pl





OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

dla projektu budowy przepustu wałowego typ PW-2/80 w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1765E ul. Widawska - granica powiatu”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu w związku z koniecznością docelowej rozbudowy odcinka drogi powiatowej ul. Widawskiej i poprawy odwodnienia przedmiotowej drogi powiatowej.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę numeryczną sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w postaci numerycznej,
- mapę ewidencji gruntów,
- techniczne badania nawierzchni i podłoża gruntowego placu,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- ustalenia z Rad Technicznych projektu,
- wizje lokalne w terenie.

2. INFORMACJA O MAPIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci numerycznej w skali 1:500.

Aktualizację mapy wykonał Geoprojekt Piotr Domagała, ul. Wrocławska 3, 63-600 Kępno.

Mapa do celów projektowych została przyjęta do zasobów geodezyjnych w dniu 28.07.2017r. i zaewidencjonowana pod numerem pod nr P.1014.2016.3446.

3. LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Sieradz, ul. Widawska w Sieradzu i we wsi Podłężyce, w powiecie sieradzkim, województwie łódzkim.

Inwestycja obejmuje swoim zakresem również prawostronny wał przeciwpowodziowy rz. Warty w km 16+385 do 16+400.

Przedmiotowa inwestycja będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej. Zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie sieradzkim, na terenie Gminy Miasta Sieradz oraz Gminy Sieradz, w miejscowości Sieradz na ul. Widawskiej, na odcinku od skrzyżowania ul. Widawskiej z ul. Sienkiewicza do granicy z powiatem zduńskowolskim w miejscowości Podłężyce.

Z opracowania wyłączono odcinek o długości 514,73mb, tj. wiadukt nad drogą ekspresową S8.

Odcinek drogi, planowany do rozbudowy położony jest częściowo na terenie miejskim – ul. Widawska oraz rolniczym – pozostały odcinek. Przebiega przez obszar gęstej zabudowy mieszkaniowej w mieście Sieradz oraz przez miejscowość Podłężyce, w której występuje luźna zabudowa zagrodowa, pola uprawne i łąki. Projekt rozbudowy drogi obejmuje swoim zakresem odwodnienie drogi.

4.1. Odwodnienie

Droga w stanie istniejącym na projektowanym odcinku odwadniana jest powierzchniowo na pobocza i do istniejących rowów drogowych.

4.2. Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie analizy badań istniejącego terenu wykonanych w grudniu 2016r. przez GEO-MI Pracownia Geologiczna Michał Małuszyński, ul. Socjalna 5 lok. 6, 93-324 Łódź.

5. UZASADNIENIE KONIECZNOŚCI LOKALIZACJI INWESTYCJI

Obecnie, w stanie istniejącym istniejąca droga powiatowa nie posiada sprawnego systemu odwodnienia: wody opadowe i roztopowe, powierzchniowo spływają na tereny sąsiadujących nieruchomości. W miejscu newralgicznym istnieją trzy szczątkowe rowy bezodpływowe.

Bardzo dużym problemem obszaru przez który będzie przebiegała droga jest duży napływ wód powierzchniowych i gruntowych z wyżej położonych terenów przyległych od strony Zduńskiej Woli. Droga oraz posesje położone niżej są notorycznie zalewane. Stwarza to dyskomfort życia mieszkańców zabudowanych nieruchomości oraz potencjalne niebezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Brak urządzeń melioracyjnych w postaci drenów oraz rowów otwartych prowadzi do ww zdarzeń.

Projekt obejmuje budowę odwodnienia drogi z uwzględnieniem poprawy odwodnienia terenów przyległych. Aby zlikwidować napływ wód z wyżej położonych terenów zastosowano m.in. drenaż opaskowy zlokalizowany wzdłuż pasa drogowego od strony napływu wód, oraz zaprojektowano system kanałów zamkniętych (kolektor deszczowy) oraz otwartych (rowy) zbierających w/w wody.

Brak odbiorników w postaci rowów i analiza terenu narzuciła rozwiązanie zrzutu wód przez projektowany rów na działce 575 (działka zostanie wyłączone decyzją ZRiD) oraz przepustem przeprowadzonym przez wał przeciwpowodziowy do odbiornika - istniejącego rowu otwartego na działce nr 357/9 (została uzyskana na to stosowana zgoda właścicieli terenu).

Przedstawiony sposób odwodnienia wraz z budową urządzeń wodnych: rowów, przepustu oraz wylotów jest korzystny z punktu interesu społecznego. Zlikwiduje problem odwodnienia nie tylko pasa drogowego, ale też zalewania i podsiąkania wodami posesji niżej położonych.

6. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

6.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi powiatowej oraz budowę odwodnienia, którego składowymi elementami są m.in. elementy wymagające:

- budowy rowu drogowego na działce nr 575,
- budowy przepustu pod wałem ppowodziowym,
- wykonanie ścianek czołowych.
- umocnienie gabionami skarp i dna rowu.

6.2. Parametry projektowanego przepustu pod wałem przeciwpowodziowym

Projektowany przepust posiada parametry techniczne zgodne z Dz.U. 2007 nr 86 poz. 579 Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie:

Projektuje się przepust wałowy typ PW-2/80.

Projektuje się przepust z rur żelbetowych fi 80cm o długości 15,0m.

Projektowany przepust wałowy składa się z :

- przewodu rurowego
- przyczółka wlotowego
- przyczółka wylotowego
- umocnień przed wlotem rowu płytami ażurowymi
- umocnień za wylotem gabionami
- klap zwrotnych z przeciwcieżarem

Projektowane parametry przepustu

- światło przepustu: 80cm,
- długość przepustu: 15,0m
- pochylenie dna: 0,5%
- rzędna wlotu: 132,36m n.p.m.
- rzędna wylotu: 132,30m n.p.m.
- kąt przejścia przez wał: 90°

Powyższe elementy połączone monolitycznie. Ścianki oraz wlot/wylot przepustu posadowiony na fundamencie betonowym szerokości 40cm i wysokości 60cm. Fundament wykonany z betonu niezbrojonego C20/25 (B25). Ścianki czołowe zbrojone wykonane z betonu wylewanego C25/30 (B30).

Przewody wykonane z elementów prefabrykowanych stanowiących przewody o długości 1m. Styki zabezpieczone pierścieniem uszczelniającym z betonu hydrotechnicznego Rw170/W-4. Podziemne powierzchnie konstrukcji zabezpieczone będą powłoką dwuwarstwową z roztworu asfaltowego (np. Bitizol R i Abizol B), emulsji asfaltowej i lepiku asfaltowego na gorąco. Wymiary doku dostosowane będą do wielkości średnicy rurociągu oraz do wymiarów typowych zamknięć do przepustów wałowych.

Od strony wlotu dno i skarpy należy umocnić płytami ażurowymi 60x40x10 na wysokość 2,0m. Natomiast od strony wylotu rów należy umocnić koszami gabionowymi wypełnionymi tłuczniem kamiennym fi 10-15cm oraz geowłókniną Typar SF 32 110g/m².

Planowana budowa przepustu przez wał przeciwpowodziowy nie wpłynie ujemnie na stateczność i szczelność wału. Szczelność wału zostanie zachowana przez monolityczną i szczelną konstrukcję przepustu.

Na utratę stateczności wpływają przede wszystkim czynniki takie jak:

- wadliwa konstrukcja wałów,
- niewłaściwe zastosowanie gruntów do budowy korpusu wału,
- uszkodzenie gruntów w korpusie,
- niekorzystny układ i stan gruntów w podłożu,
- zbyt mała wysokość obwałowań,
- niewłaściwy stan terenów przywałowych (międzywała i przywała)

Żaden z w/w czynników nie wystąpi podczas budowy przepustu przez istniejący, dobrze spełniający swoją funkcję wał przeciwpowodziowy.

Rów z przepustem przez wał przeciwpowodziowy korzystnie wpłynie na ewentalne odprowadzenie wód powodziowych z terenów zawałowych.

7. TECHNOLOGIA ROBÓT na wale przeciwpowodziowym rzeki Warty

Zaprojektowano wzmocnienie podłoża pod budowlą przez wymianę gruntu. Na wzmocnionym podłożu wykonana będzie płyta fundamentowa pod rurociąg ze zbrojonego betonu.

Wlot dokowy do przepustu, wieżę zamknięcia głębinowego i wylot zaprojektowano jako konstrukcję żelbetową z betonu hydrotechnicznego. Dok wlotowy wyposażono w prowadnice do zakładania kraty lub szandorów. Leżak przepustu zaprojektowano z rur żelbetowych WIPRO o średnicy $D_n=800$ mm, łączonych na uszczelki, na zbrojonej płycie betonowej (ława). Wieża zamknięcia głębinowego wbudowana jest ona w skarpe odwodną wału.. Wylot wyposażony będzie w zamknięcie – klapę zwrotną typu PWZ-2/100 z odciążeniem, wg KB.4-7.13.

Odływ z przepustu będzie odbywał się istniejącym rowem, dla którego zaprojektowano ubezpieczenia:

- powyżej budowli - płyty betonowe ażurowe,
- poniżej budowli - gabiony.

Wykonywanie robót związanych z realizacją inwestycji należy prowadzić dla stanów wody nie wyższych od brzegowego.

8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji przez drogę gruntową należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem rozbudowy drogi – budową przepustu należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Inwestora i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem, Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.

2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa:

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace ziemne należy prowadzić zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. w przypadku natrafienia podczas prowadzenia inwestycji na znaleziska archeologiczne należy prace wstrzymać, zabezpieczyć i zgłosić odpowiednim organom; wszelkie znaleziska archeologiczne stanowią własność Skarbu Państwa.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

10. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Inwestycja - rozbudowa drogi powiatowej z odwodnieniem będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych użytkowników drogi.

Docelowa eksploatacja drogi po jej rozbudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – remontowych.

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

INFORMACJA BioZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1765E
ul. Widawska – granica powiatu

Adres obiektu budowlanego

Droga powiatowa Nr 1765 E – ul. Widawska – granica powiatu
Miejscowość Sieradz, miejscowość Podłężyce
działka nr 575 - obręb 30 m. Sieradz; działki nr 359/1, 356/3,
357/7 - obręb 26 m. Sieradz

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
Plac Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

inż. Mariusz Walczak
ulica Świerkowa 5
88-400 Żnin

1. Zakres robót:

Przedmiotem inwestycji jest projekt rozbudowy drogi powiatowej Nr 1765E ul. Widawska - granica powiatu, na terenie Miasta Sieradza i Gminy Sieradz, w powiecie sieradzkim, województwie łódzkim.

- budowę rowu drogowego na działce nr 575,
- budowę przepustu pod wałem przeciwpowodziowym,
- wykonanie ścianek czołowych,
- umocnienie gabionami skarp i dna rowu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie na terenie Miasta Sieradza i Gminy Sieradz, w terenie zabudowanym i niezabudowanym.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
 - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce,

- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na drodze gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go z Inwestorem i Zarządem Dróg Powiatowych oraz Policją.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót oraz robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
 - informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiająca szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy,

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego. Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
 2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dot bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.
- 6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia.

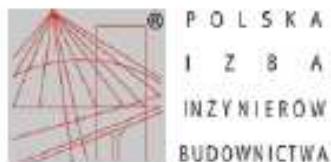
Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

UPRAWNIENIA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RKI-THE-UEI *

Pan **MARIUSZ WALCZAK** o numerze ewidencyjnym **KUP/BO/3491/02**
 adres zamieszkania **ul. ŚWIERKOWA 5, 88-400 ŻNIN**
 jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
 wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia **2017-05-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2016-03-16** roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

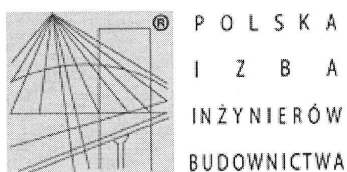
1. Pan Mariusz Marek Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-3RB-NQC-1HS *

Pan Sławomir Leszek Suski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0389/16
adres zamieszkania ul. Nieborowska 41/15, 80-034 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 podpis jest prawdziwy



Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04.2002 r.

nadaje

Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu
magister inżynier
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

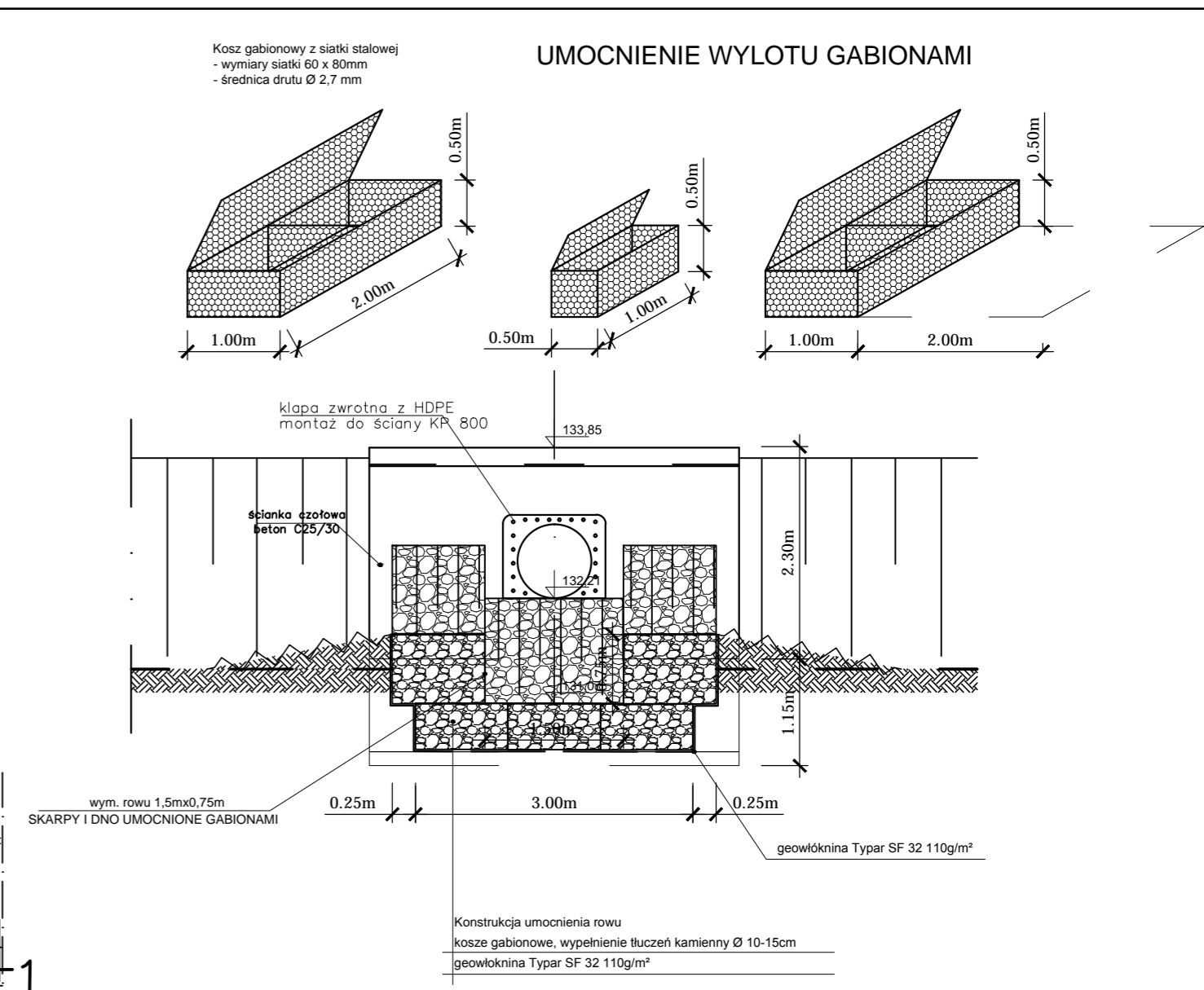
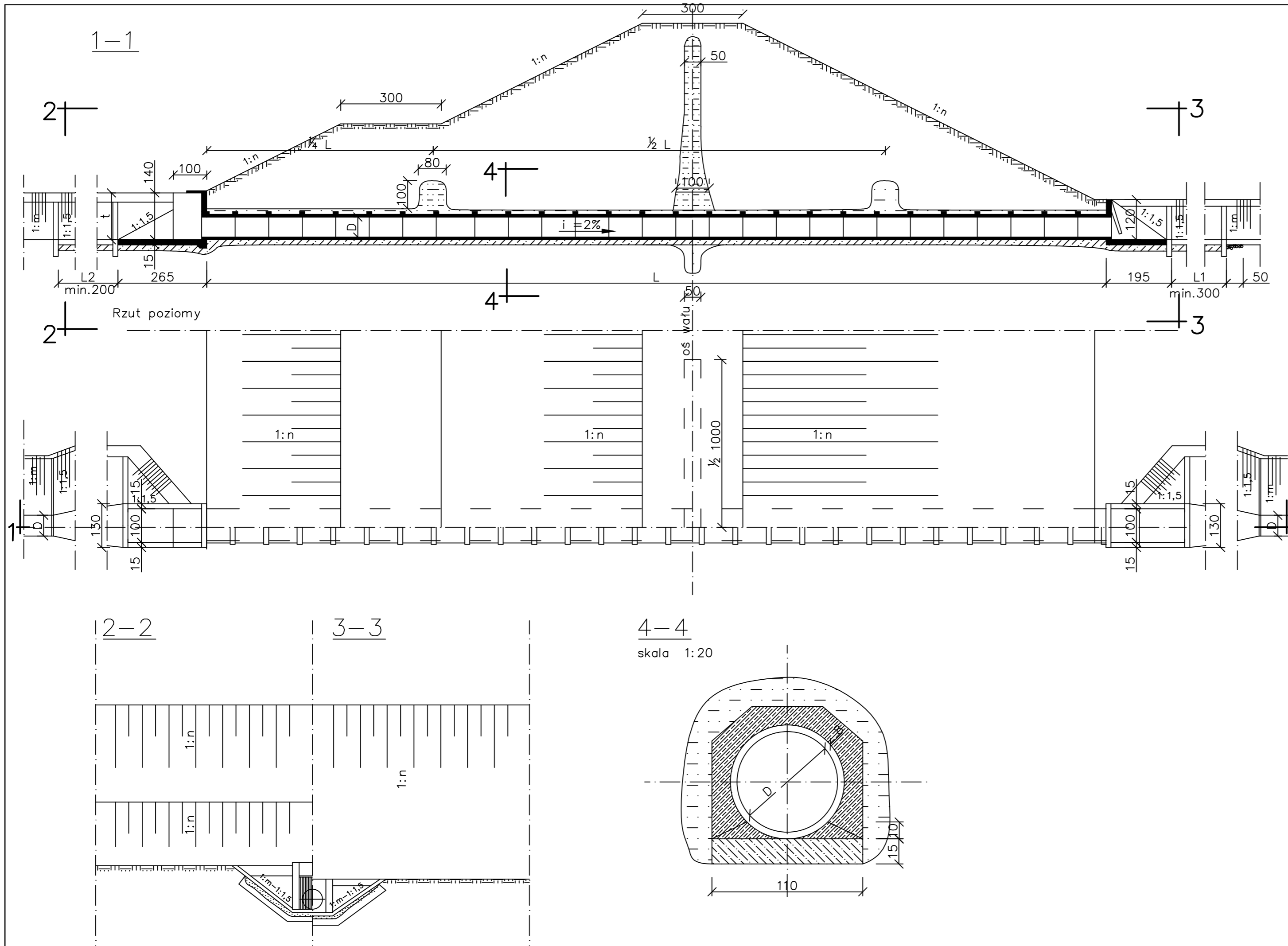
Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



R. Kasprzak
Romuald Kasprzak

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Inwestor / Zamawiający		 Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz			
Jednostka projektowa		 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium	Projekt Wykonawczy	Zadanie Rozbudowa drogi powiatowej nr 1765E ul. Widawska - granica powiatu			
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT WYKONAWCZY			
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku PRZEPUST WAŁOWY TYP PW-2/80 ADAPTACJA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	--
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-		04.2017r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		5.1	