

BIURO PROJEKTOWE:	 INFRAMO PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK ALEJA GRUNWALDZKA 15A 98-200 SIERADZ
INWESTOR:	 Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3
STADIUM OPRACOWANIA:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA
BRANŻA:	DROGOWA
NAZWA ZADANIA:	Przebudowa zjazdów oraz remont odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1700E Włyń - Glinno
LOKALIZACJA:	miejscowości Włyń, Dzierżazna, Glinno

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
<i>DROGOWA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. inżynierska drogowa</i>	

PAŹDZIERNIK 2018

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	4
1.1 Przedmiot opracowania	4
1.2 Zakres opracowania	4
1.3 Materiały wyjściowe	4
2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
2.1 Sytuacja	4
2.2 Przekrój poprzeczny	4
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3.1 Branża drogowa	4
3.1.1 Zjazdy indywidualne i publiczne	4
3.1.2 Istniejące fragmenty chodników	5
3.1.3 Perony przystanków autobusowych	5
3.1.4 Rozwiązania konstrukcyjne	5
3.1.5 Remont rowów przydrożnych	6
3.1.6 Drenaż francuski	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Rys 1. – Plan Orientacyjny	8
Rys 2.1. – Plan Sytuacyjny	9
Rys 2.2. – Plan Sytuacyjny	10
Rys 2.3. – Plan Sytuacyjny	11
Rys 2.4. – Plan Sytuacyjny	12
Rys 2.5. – Plan Sytuacyjny	13
Rys 2.6. – Plan Sytuacyjny	14
Rys 2.7. – Plan Sytuacyjny	15
Rys 2.8. – Plan Sytuacyjny	16
Rys 2.9. – Plan Sytuacyjny	17
Rys 3.1. – Przekroje konstrukcyjne – zjazdy z kostki	19
Rys 3.2. – Przekroje konstrukcyjne – zjazdy z destruktu	20
Rys 3.3. – Przekrój konstrukcyjny - peron, schemat drenażu	21

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla inwestycji pn. „Przebudowa zjazdów oraz remont odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1700E Włyń - Glinno”

1.2 Zakres opracowania

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- przebudowę zjazdów,
- remont istniejących rowów przydrożnych,
- budowa odcinków drenażu francuskiego.
- budowa peronów przystanków autobusowych

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- wizja lokalna w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- badania geotechniczne podłoża,
- mapa zasadnicza w skali 1:500.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w gminie Warta. (pow. Sieradzki, woj. łódzkie) i przebiega przez miejscowości Włyń, Dzierżazna, Glinno.

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Droga powiatowa nr 1700E w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną z pobocznymi gruntowymi. Brak chodników za wyjątkiem krótkiego odcinka w początkowej części opracowania. Zjazdy do posesji w zdecydowanej większości są gruntowe, oraz nieliczne z kostki betonowej. Wzdłuż drogi znajduje się kilka przystanków autobusowych z wiatami, bez zatok.

Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

2.2 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne odcinka drogi powiatowej:

- jezdnia szerokości - 6,0 m
- spadki poprzeczne: - zmienne

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Zjazdy indywidualne i publiczne

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowane zostały zjazdy indywidualne i publiczne w dwóch wariantach. Zjazdy do zabudowy mieszkaniowej zaprojektowano z kostki betonowej, natomiast zjazdy do pól i na drogi polne zaprojektowano z destruktu asfaltowego.

Parametry techniczne zjazdów indywidualnych:

- szerokość zjazdu zmienna, maksymalnie 6,0 m
- promień wyokrąglający 3,0 m

Wyjątek stanowi zjazd nr 125, który w wyniku konsultacji z właścicielem posesji zaprojektowano ze skosami 1:1.

Parametry techniczne zjazdów publicznych:

- szerokość zjazdu zmienna, maksymalnie 6,0 m
- promień wyokrąglający 5,0 m

Zjazdy z kostki betonowej ograniczone są za pomocą obrzeża betonowego 8x30 cm, ułożonego na ławie z betonu C12/15 o grubości 10 cm, natomiast od strony jezdni ograniczone są krawężnikiem betonowym 15x30 cm ułożonym na płask na ławie z betonu C12/15 o grubości 10 cm. Obrzeża od strony zewnętrznej należy obsypać gruntem zasypowym, niespoistym G1.

Zjazdy należy dostosować wysokościowo do niwelety, przebudowywanej w ramach odrębnego opracowania, drogi powiatowej oraz do istniejących poziomów bram wjazdowych czy dróg poprzecznych.

Szczegółowe dane dotyczące lokalizacji i parametrów poszczególnych zjazdów zestawiono w tabeli, stanowiącej załącznik do niniejszego opracowania.

3.1.2 Istniejące fragmenty chodników

Chodniki w początkowej części opracowania należy przełożyć i dostosować wysokościowo do niwelety, przebudowywanej w ramach odrębnego opracowania, drogi powiatowej.

3.1.3 Perony przystanków autobusowych

W miejscach istniejących przystanków autobusowych zaprojektowano perony w postaci fragmentu chodnika z kostki betonowej o szerokości 2 m i 2% spadku poprzecznym skierowanym w kierunku jezdni.

Lokalizację i długości peronów pokazano na odpowiednich planach sytuacyjnych.

3.1.4 Rozwiązania konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

Zjazdy indywidualne i publiczne z kostki betonowej

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 15 cm

Zjazdy indywidualne i publiczne z destruktu asfaltowego

- Destrukt asfaltowy gr. 20 cm

Perony przystanków autobusowych

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 15 cm

3.1.5 Remont rowów przydrożnych

Istniejące rowy przydrożne należy oczyścić z porastającej je roślinności, wyprofilować skarpy i dno rowów tak aby osiągnąć właściwy przekrój trapezowy. Na zjazdach przecinających rowy należy wykonać przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm, ułożone na ławie kruszywowej o gr. 20 cm z zasypianiem przepustu gruntem G1. Na wlocie i wylocie przepustów należy zastosować prefabrykowane ścianki betonowe płaskie.

3.1.6 Drenaż francuski

W miejscach, gdzie nie występują rowy przydrożne, a stwierdzono tam istnienie zastoisk wody opadowej zaprojektowano odcinki drenażu francuskiego o wymiarach 0,3 x 1,0 m, zlokalizowane w poboczu drogi.

Trasę i przebieg drenażu przedstawiono graficznie na załączonych planach sytuacyjnych.

Do wykonania drenażu francuskiego należy zastosować geowłókninę i kruszywo. Geowłóknina powinna być wykonana z polipropylenu, jako igłowana, nietkana, aby posiadała właściwości dyfuzyjne, pozwalająca na swobodny przepływ wody. Właściwości materiału powinny pozostawać niezmiennymi w stanie suchym jak i wilgotnym oraz zapewniać wieloletnią żywotność, w tym odporność na agresywne środowisko chemiczne, gnicie i grzyby. Geowłóknina powinna być wbudowywana na zakładkę o szerokości: pas na pas – od 50 do 70 cm (w wyjątkowych przypadkach 30 cm).

Do wykonania drenażu francuskiego należy użyć następujące rodzaje kruszywa łamanego lub naturalnego:

Górna warstwa - tłuczeń od 16 mm do 31,5 mm lub żwir płukany,

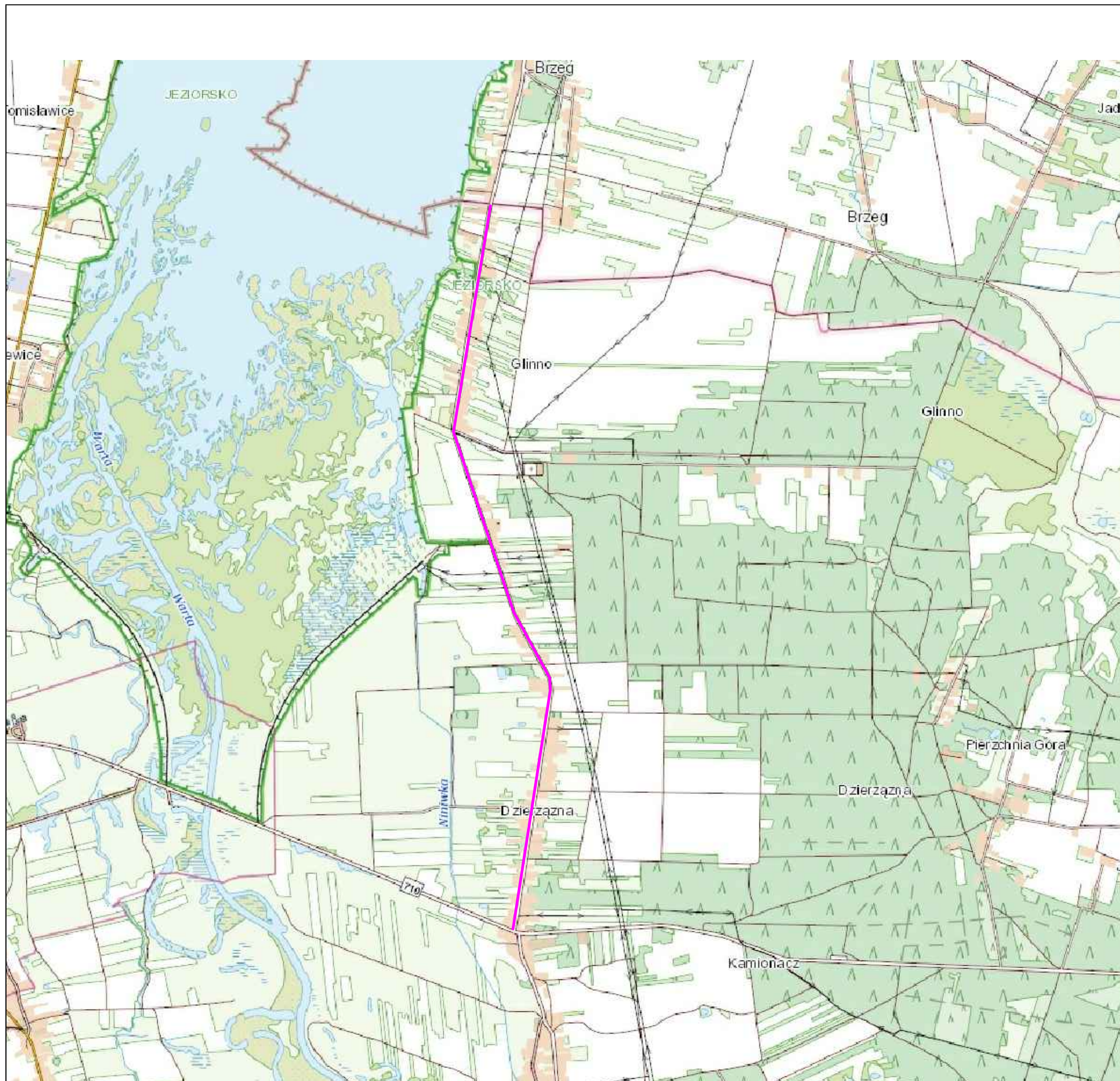
Dolna warstwa - tłuczeń od 16 mm do 31,5 mm lub 31,5/63 mm,

*BRANŻA DROGOWA OPRACOWAŁ:
mgr inż. Rafał Mosiniak*

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- | | |
|----------------|---|
| Rys 1. | – Plan Orientacyjny |
| Rys 2.1. – 2.9 | – Plan Sytuacyjny |
| Rys 3.1. | – Przekroje konstrukcyjne – zjazdy z kostki |
| Rys 3.2. | – Przekroje konstrukcyjne – zjazdy z destruktu |
| Rys 3.3. | – Przekrój konstrukcyjny – peron, schemat drenażu |



— - zakres inwestycji



BIURO PROJEKTOWE:

INFRAMO Projektowanie i nadzory Kinga Mosiniak
Aleja Grunwaldzka 15a
98-200 Sieradz



INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
Sieradzu
98-200 Sieradz,
Plac Wojewódzki 3

Przebudowa zjazdów oraz remont odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1700E
Wtyń - Glinno

NAZWA ZADANIA:

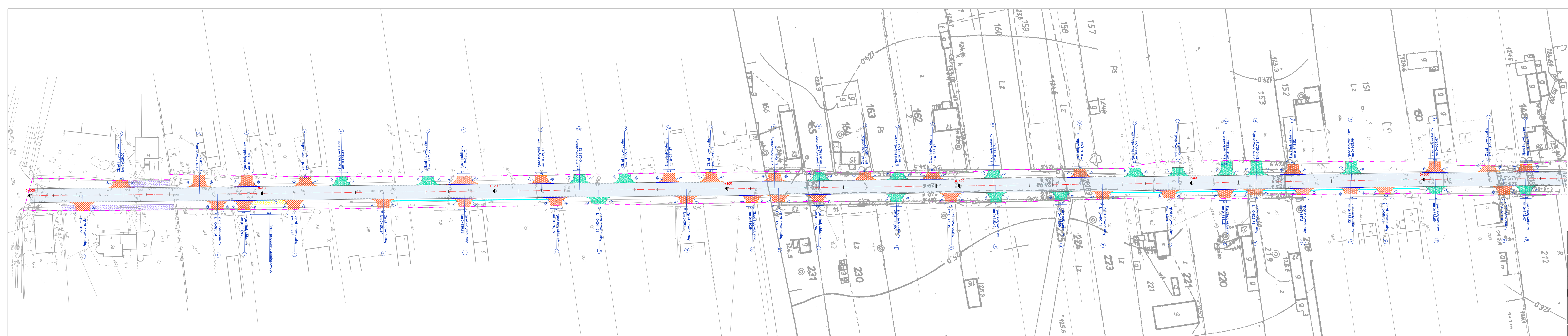
ADRES INWESTYCJI:

miejsowości Wtyń, Dzierżanów, Glinno

NAZWA RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

STADIUM:	PW	NR RYS.:	1	SKALA:	1:25000	DATA:	12.2018	NR STR.:	
----------	----	----------	---	--------	---------	-------	---------	----------	--



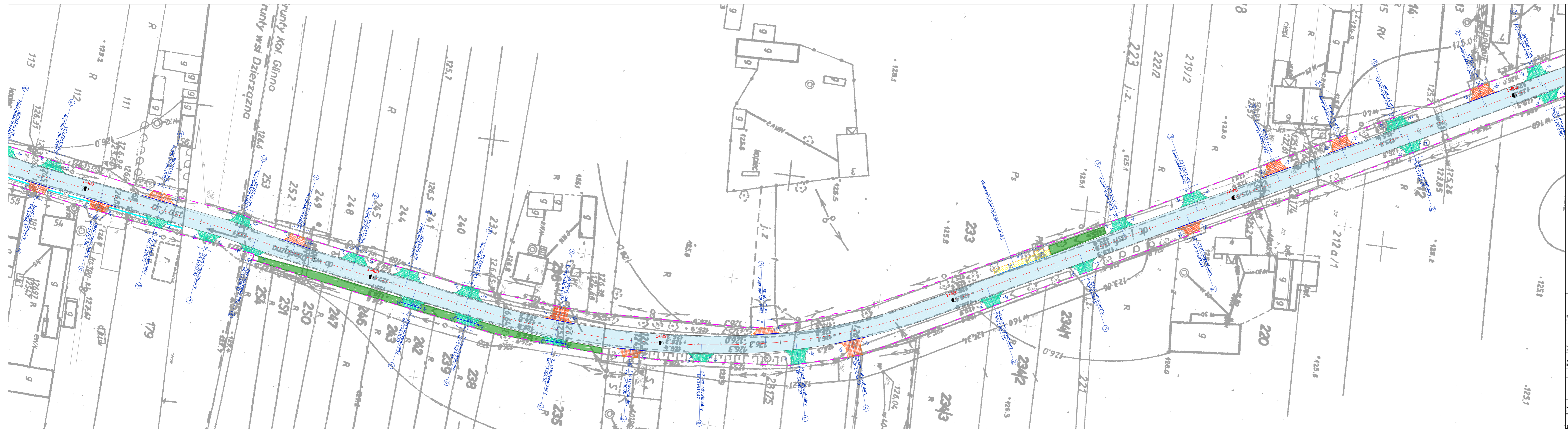
- LEGENDA**
- nawierzchnia asfaltowa jezdni wg odrębnego opracowania
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - nawierzchnia zjazdów z destruktu asfaltowego
 - istniejące rowy do odwodnienia
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - nawierzchnia chodnika do przełożenia
 - dren francuski
 - krawężń jezdni
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - krawężnik betonowy 15x30cm "na płask"
 - krawężnik betonowy 15x30cm ze światłem 12 cm
 - granice pasa drogowego

BIURO PROJEKTOWE: Inframo Projektowanie i Roboty Kinga Mośniak Alga Grzeszka 15a 88-200 Świdawie Płoc. Wypychy 3		INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Świdawie 88-200 Świdawie Płoc. Wypychy 3	
Przebudowa zjazdów oraz remont odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1700E Wylin - Glinno			
NAZWA ZADANIA: miejscowości Wylin, Dzierżazna, Glinno			
ADRES INWESTYCJI:			
BRANŻA:	FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mośniak ipr. nr LOG258/PW0214	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
NAZWA RYSUNKU: PW	NR RYS.: 2.1	SKALA: 1:500	DATA: 12.2018
STADIUM:	NR STR.:		NR STR.:



- LEGENDA**
- nawierzchnia asfaltowa jezdni wg odrębnego opracowania
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - nawierzchnia zjazdów z destruktu asfaltowego
 - istniejące rowy do otworzenia
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - nawierzchnia chodnika do przełożenia
 - dren francuski
 - krawężń jezdni
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - krawężnik betonowy 15x30cm "na płask"
 - krawężnik betonowy 15x30cm ze światłem 12 cm
 - granice pasa drogowego

INFRAMO Projektowanie i inżynieria drogowa Al. Główna 156 98-200 Szarż		Powiatowy Zarząd Dróg w Szarży 98-200 Szarż Plac Wolności 3	
Przebudowa zjazdów oraz remont odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1700E Wyl. - Glinno			
miejscowości Wyl. Dzierżyna, Glinno			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mościński	[Signature]
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PW	2.2	1:500	12.2018
STADIUM	NR RYS.	SKALA:	DATA:
			NR STR.: 3



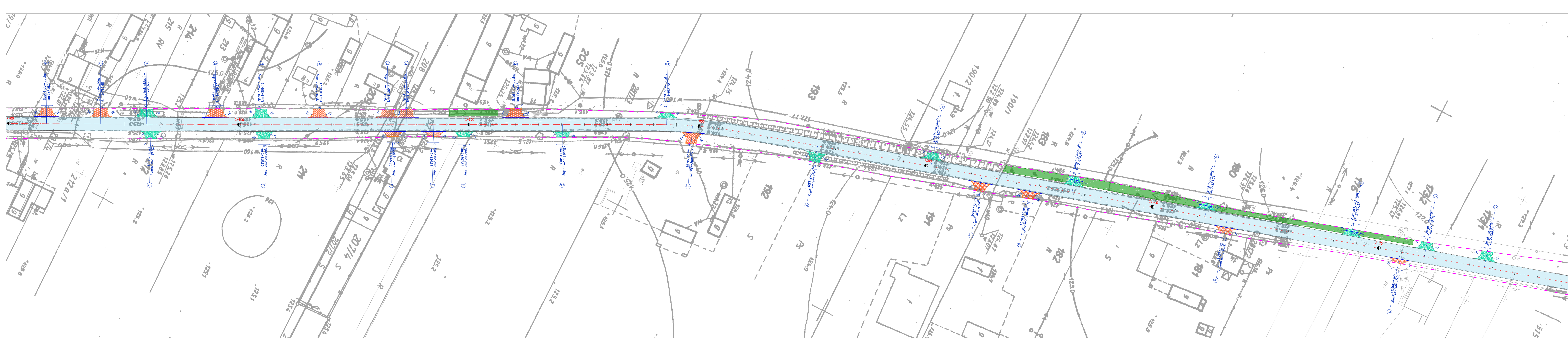
- LEGENDA**
- nawierzchnia asfaltowa jezdni wg odrębnego opracowania
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - nawierzchnia zjazdów z destruktu asfaltowego
 - istniejące rowy do utworzenia
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - nawierzchnia chodnika do przełożenia
 - dren francuski
 - krawężd jezdni
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - krawężnik betonowy 15x30cm "na płask"
 - krawężnik betonowy 15x30cm ze światłem 12 cm
 - granice pasa drogowego

 BIURO PROJEKTOWE:	INFRAMO Projektowanie Inżynier Kirga Mosiniak Alja Grunwalczka 15a 98-200 Szeradz	 INWESTOR:
--	--	--

Przebudowa zjazdów oraz remont odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1700E Włryn - Glinno

mięjsowości Włryn, Dzierżazna, Glinno			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak <small>upr. w LOGOS/WP/00314</small>	

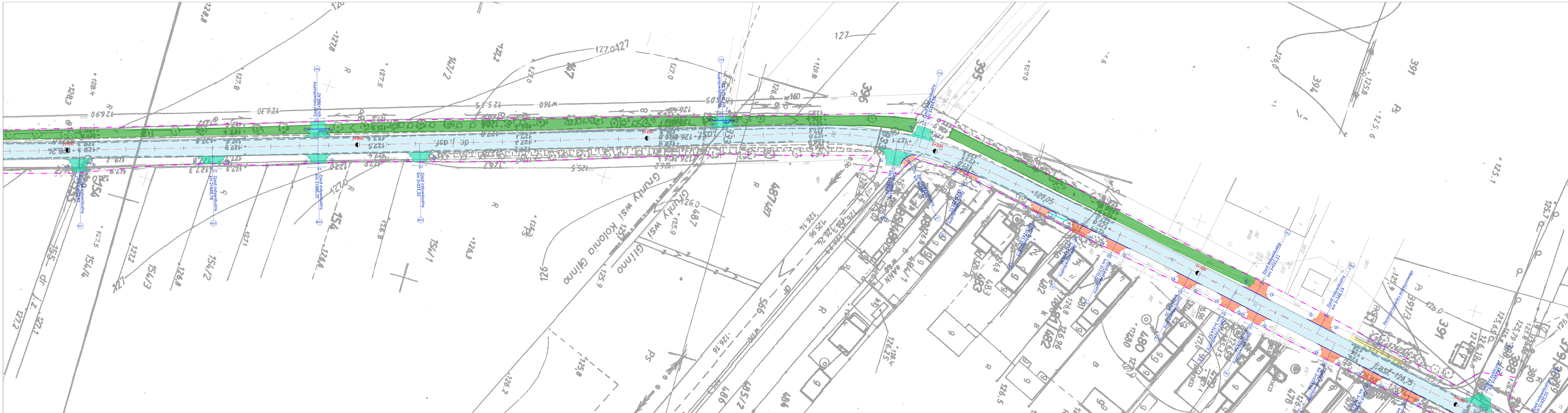
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PW	2,3	1:500	12.2018
STADIUM	NR RYS.	SKALA	DATA





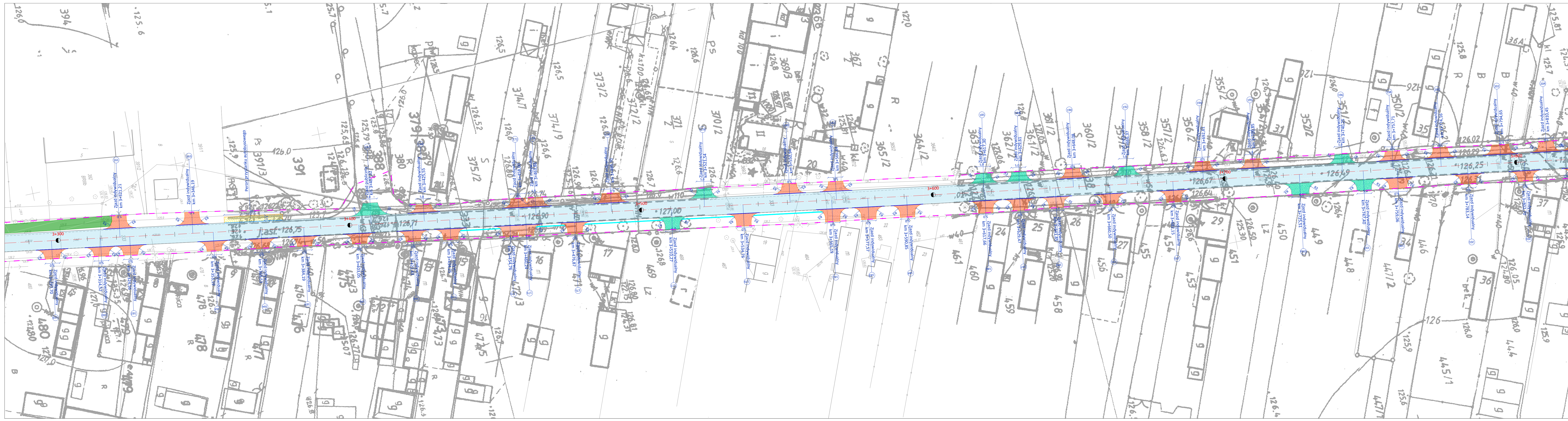
- LEGENDA**
- nawierzchnia asfaltowa jezdni wg odrębnego opracowania
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - nawierzchnia zjazdów z destruktu asfaltowego
 - istniejące rowy do odtworzenia
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - nawierzchnia chodnika do przełożenia
 - dren francuski
 - krawędź jezdni
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - krawężnik betonowy 15x30cm "na płask"
 - krawężnik betonowy 15x30cm ze światłem 12 cm
 - granice pasa drogowego

	INFRAMO Projektowanie i nadzory Kinga Mosińska Alga Głomacka 15a 98-200 Szarż	 Powiatowy Zarząd Dróg w Szarży 98-200 Szarż Plac. Wojewoński 3	
BUDOWA: Przebudowa zjazdów oraz remont odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1700E Wyrn - Glinno			
PROJEKTOWE: miejscowość Wyrn, Dzierżyna, Glinno			
NAZWA ZADANIA:			
ADRES INWESTYCJI:			
BRANŻA:	FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mościński NIP: 681030310000014	
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
STADIUM: PW	NR RYS.: 2.5	SKALA: 1:500	DATA: 12.2018
			NR STR.: 1



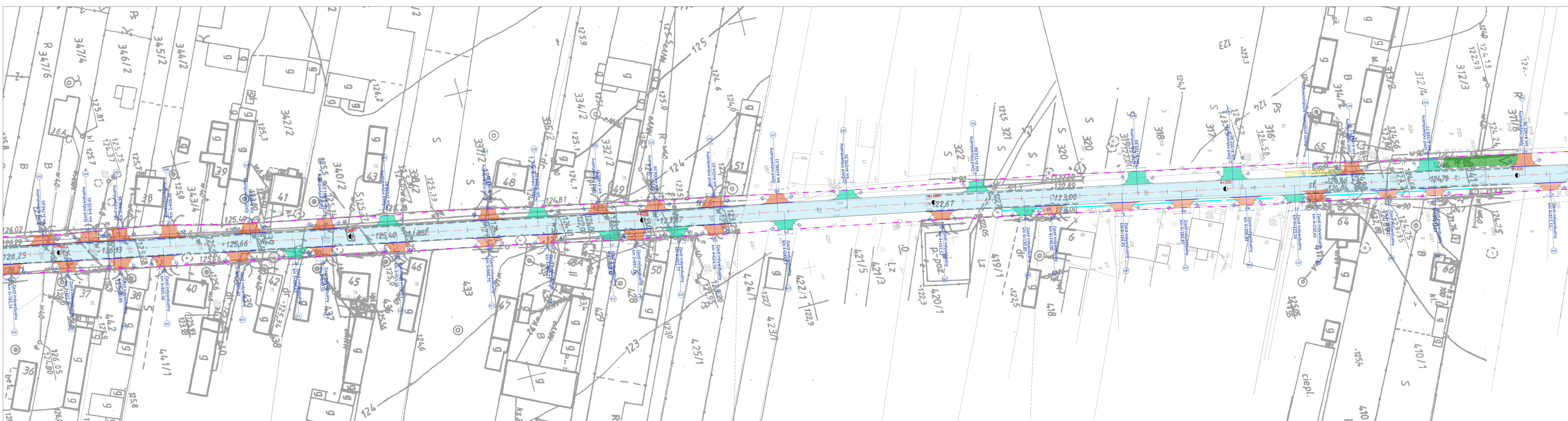
- LEGENDA**
- nawierzchnia asfaltowa jezdni wg odrębnego opracowania
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - nawierzchnia zjazdów z destruktu asfaltowego
 - istniejące rowy do odtworzenia
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - nawierzchnia chodnika do przełożenia
 - dren francuski
 - krawężń jezdni
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - krawężnik betonowy 15x30cm "na płask"
 - krawężnik betonowy 15x30cm ze światłem 12 cm
 - granice pasa drogowego

INFRAMO Projektowanie i Inżynieria Alaga Ciuchocińska 15a 88-200 Sieradz		Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 88-200 Sieradz, Plac Wojskoński 3	
BIURO PROJEKTOWE:		INWESTOR:	
Przebudowa zjazdów oraz remont odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1700E Wyl. - Glinno			
NAZWA ZADANIA:			
miejscowości Wyl. Dzierżazna, Glinno			
ADRES INWESTYCJI:			
BRANŻA:	FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mesiniak IPR. nr L002359-PM0014	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
NAZWA RYSUNKU:	PW	NR RYS.: 2.6	SKALA: 1:500
STADIUM:		DATA: 12.2018	NR STR.: 1



- LEGENDA**
-  - nawierzchnia asfaltowa jezdni wg odrębnego opracowania
 -  - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 -  - nawierzchnia zjazdów z destruktu asfaltowego
 -  - istniejące rowy do odwodnienia
 -  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 -  - nawierzchnia chodnika do przełożenia
 -  - dren francuski
 -  - krawężł jezdni
 -  - obrzeże betonowe 8x30cm
 -  - krawężnik betonowy 15x30cm "na płask"
 -  - krawężnik betonowy 15x30cm ze światłem 12 cm
 -  - granice pasa drogowego

 INFRAMO Projektowanie i Inżynieria Kinga Mosiniak Alpa Grunwaldzka 15a 95-200 Szarada		 Powiatowy Zarząd Dróg w Szaradzie 88-200 Szarada, Plac Wopiewców 3	
BIURO PROJEKTOWE:		INWESTOR:	
Przebudowa zjazdów oraz remont odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1700E Wiyń - Glinno			
NAZWA ZADANIA:			
ADRES INWESTYCJI: miejscowości Wiyń, Dzierżazna, Glinno			
BRANŻA:	FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Drogowo	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak	
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
STADIUM: PW	NR RYS.: 2.7	SKALA: 1:500	DATA: 12.2018
NR STR.:		NR STR.:	



- LEGENDA**
- nawierzchnia asfaltowa jezdni wg odrębnego opracowania
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - nawierzchnia zjazdów z destruktu asfaltowego
 - istniejące rowy do odwodnienia
 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
 - nawierzchnia chodnika do przełożenia
 - dren francuski
 - krawężd jezdni
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - krawężnik betonowy 15x30cm "na płask"
 - krawężnik betonowy 15x30cm ze światłem 12 cm
 - granice pasa drogowego

INFRAMO Projektowanie i nadzory Kinga Mosiak Alga Grunaltowa 15A 98-200 Szeradz		Powiatowy Zarząd Dróg w Szeradzu 98-200 Szeradz Plac Węglowski 3	
BIURO PROJEKTOWE:		INWESTOR:	
Przebudowa zjazdów oraz remont odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1700E Włyn - Glinno			
NAZWA ZADANIA:			
miejscowości Włyn, Dzierżyna, Glinno			
ADRES INWESTYCJI:			
BRANŻA	FUNKCJA	IME I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiak EK-1110033PW03-11	
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
STADIUM: PW	NR RYS.: 2.8	SKALA: 1:500	DATA: 12.2018
			NR STR.: 1



LEGENDA

- nawierzchnia asfaltowa jezdni wg odrębnego opracowania
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z destruktu asfaltowego
- istniejące rowy do odtworzenia
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika do przełożenia
- dren francuski
- krawężń jezdni
- obrzeże betonowe 8x30cm
- krawężnik betonowy 15x30cm "na płask"
- krawężnik betonowy 15x30cm ze światłem 12 cm
- granice pasa drogowego

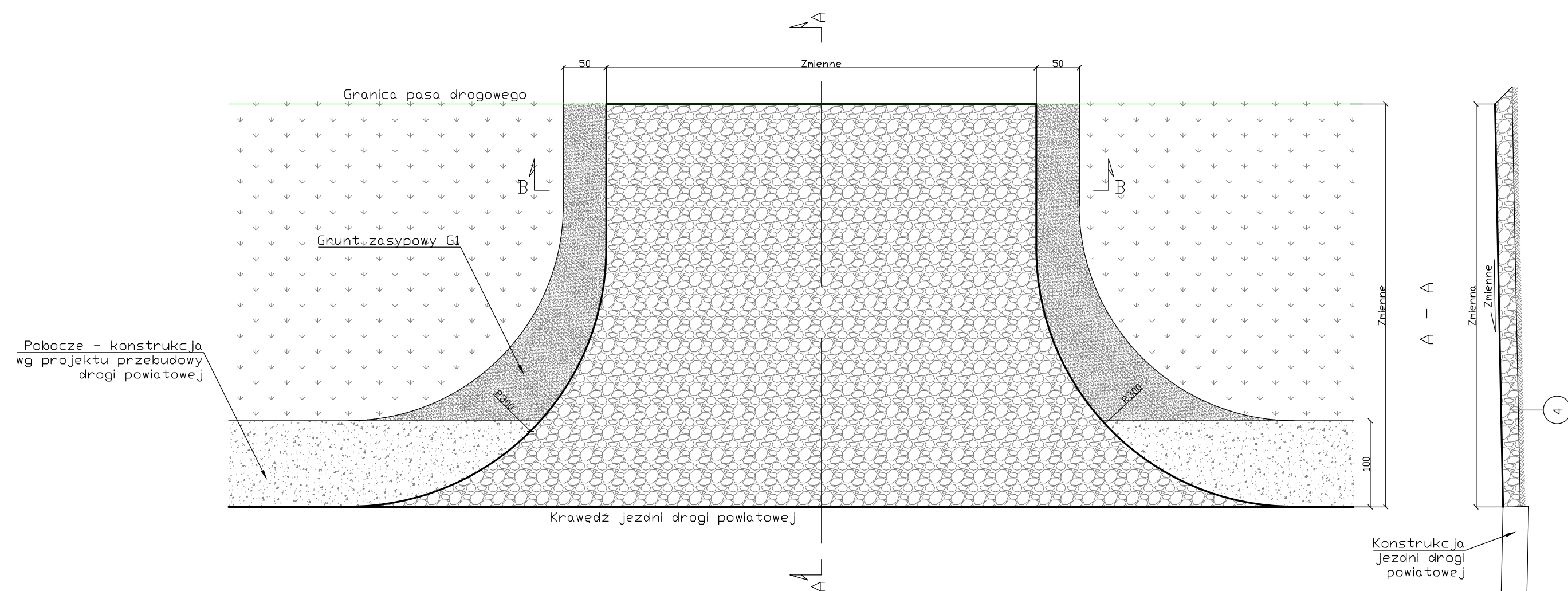
<p>BIURO PROJEKTOWE:</p>	<p>INFRAMO Projektowanie i nadzory Kinga Mosiniak Aleja Grunwaldzka 15a 98-200 Sieradz</p>	<p>INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz Plac Wojskowy 3</p>
--------------------------	--	--

Przebudowa zjazdów oraz remont odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1700E Wyrń - Glinno

ADRES INWESTYCJI: miejscowości Wyrń, Dzierżazna, Glinno			
BRANŻA:	FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak <small>upr. nr LOD2539/PWODN14</small>	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	NR STR.:
PW	2.9	1:500	12.2018	

ZJAZD INDYWIDUALNY Z
DESTRUKTU ASFALTOWEGO



Pobocze - konstrukcja wg projektu przebudowy drogi powiatowej

Grunt zasypowy G1

B - B

B - B

Krawędź jezdni drogi powiatowej

Konstrukcja jezdni drogi powiatowej

A - A

Znienna

4

B - B

Znienna

Znienna*

Grunt zasypowy G1

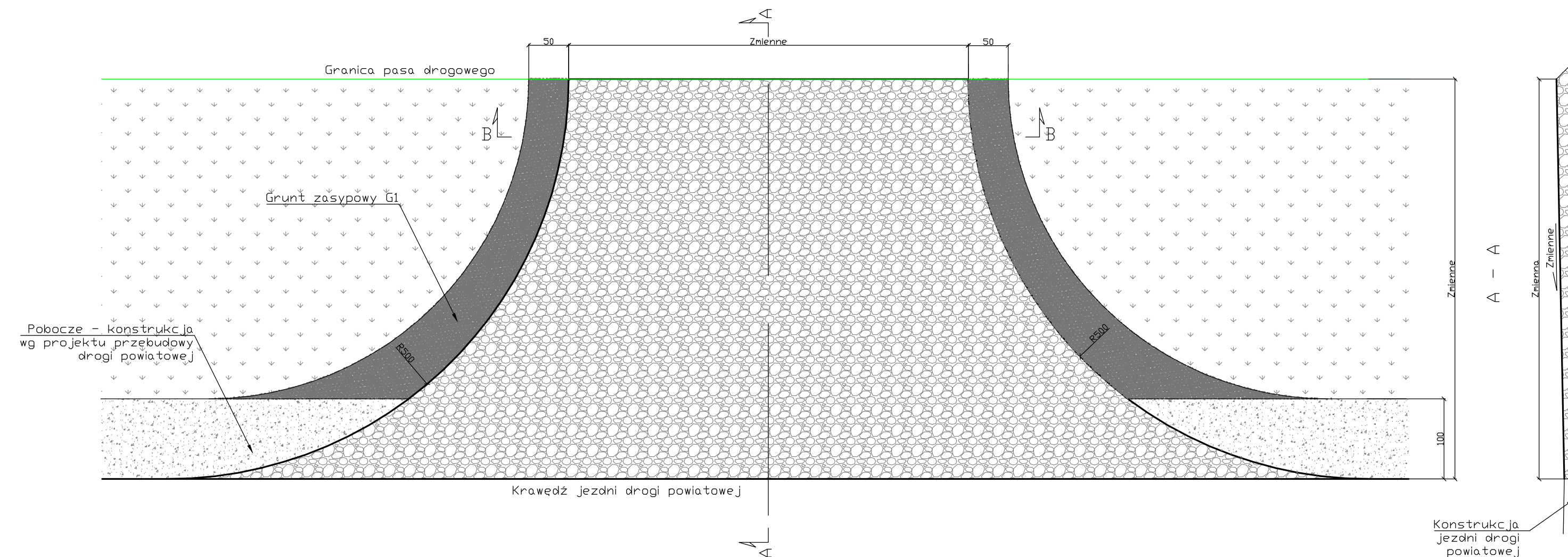
*Spadek poprzeczny zjazdu dostosować do spadku podłużnego drogi powiatowej

4

4

Destruktu asfaltowy, gr. 20 cm

ZJAZD PUBLICZNY Z
DESTRUKTU ASFALTOWEGO



Pobocze - konstrukcja wg projektu przebudowy drogi powiatowej

Grunt zasypowy G1

B - B

B - B

Krawędź jezdni drogi powiatowej

Konstrukcja jezdni drogi powiatowej

A - A

Znienna

4

B - B

Znienna

Znienna*

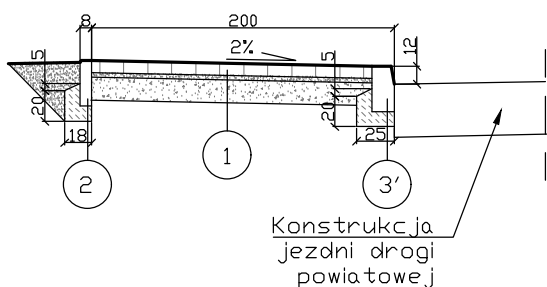
Grunt zasypowy G1

*Spadek poprzeczny zjazdu dostosować do spadku podłużnego drogi powiatowej

4

		INFRAMO Projektowanie i nadzory Kinga Mosiniak Aljea Granwiczka 15a 98-200 Sieradz			
BIURO PROJEKTOWE:		INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojskowy 3	
Przebudowa zjazdów oraz remont odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1700E Włyn - Glinno					
NAZWA ZADANIA:					
ADRES INWESTYCJI: miejscowości Włyn, Dzierżazna, Glinno					
BRANŻA:	FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN:	PODPIS:		
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - ZJAZDY Z DESTRUKTU					
STADIUM: PW	NR RYS.: 3.2	SKALA: 1:50	DATA: 12.2018	NR STR.:	

PERON PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO



1

Kostka betonowa, gr. 8 cm
 Podsypka cem. - pias. 1:4, gr. 3 cm
 Mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3}, gr. 15 cm

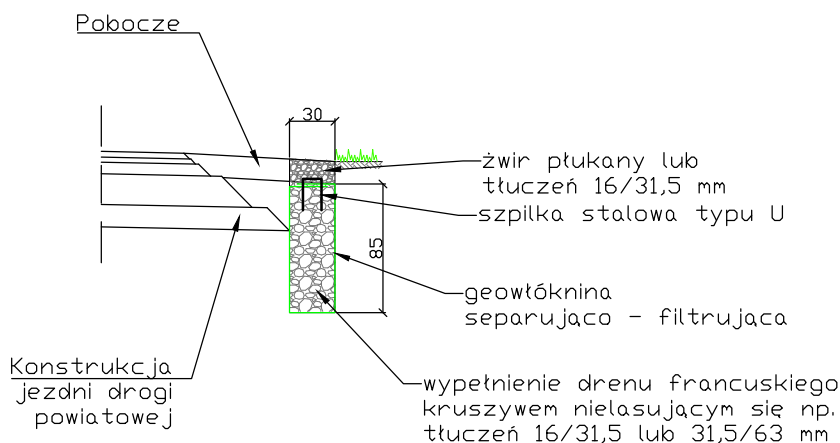
2



Brzeże betonowe 8x30 cm
 Ława betonowa C12/15 z oporem, gr. 10 cm

3'

Krawężnik betonowy 15x30 cm
 Ława betonowa C12/15 z oporem, gr. 10 cm

SCHEMAT DRENAŻU FRANCUSKIEGO



 BIURO PROJEKTOWE:		INFRAMO Projektowanie i nadzory Kinga Mosiniak Aleja Grunwaldzka 15a 98-200 Sieradz		 INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3	
NAZWA ZADANIA: Przebudowa zjazdów oraz remont odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1700E Włyń - Glinno							
ADRES INWESTYCJI: miejscowości Włyń, Dzierżazna, Glinno							
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ			PODPIS		
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14					
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - PERON, SCHEMAT DRENAŻU							
STADIUM: PW	NR RYS.: 3.3	SKALA: 1:50	DATA: 12.2018	NR STR.:			

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

LP	KILOMETRAŻ	RODZAJ ZJAZDU	STRONA JEZDNI	SZEROKOŚĆ	PRZEPUST	NAWIERZCHNIA	PROMIEN WŁĄCZENIA
1	km 0+022,55	Zjazd indywidualny	P	6	Brak	kostka bet.	3m
2	km 0+039,02	Zjazd indywidualny	L	6	Brak	kostka bet.	3m
3	km 0+072,88	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
4	km 0+080,54	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
5	km 0+091,93	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
6	km 0+093,41	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
7	km 0+113,43	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
8	km 0+118,34	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
8a	km 0+134,09	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
9	km 0+151,94	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
10	km 0+171,22	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
11	km 0+186,71	Zjazd publiczny	L	5,42	Brak	kostka bet.	5m
12	km 0+186,83	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
13	km 0+219,99	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
14	km 0+226,18	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
14a	km 0+236,43	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
14b	km 0+244,63	Zjazd indywidualny	P	6	Brak	destrukt	3m
15	km 0+255,96	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
16	km 0+274,87	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
17	km 0+282,38	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
18	km 0+293,07	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
19	km 0+310,64	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
20	km 0+320,39	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
21	km 0+322,04	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
22	km 0+338,96	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
23	km 0+339,73	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
24	km 0+359,30	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
24a	km 0+372,65	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
25	km 0+373,59	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
26	km 0+388,47	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
27	km 0+396,19	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
28	km 0+414,71	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
29	km 0+415,49	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
30	km 0+443,56	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
31	km 0+451,94	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
32	km 0+461,43	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
33	km 0+475,58	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
34	km 0+489,96	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
35	km 0+494,15	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
36	km 0+514,18	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
36a	km 0+515,01	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
37	km 0+526,75	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
38	km 0+527,84	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
39	km 0+543,52	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
40	km 0+547,5	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
41	km 0+568,22	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
42	km 0+568,69	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
43	km 0+583,03	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
44	km 0+604,47	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
44a	km 0+604,71	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
45	km 0+627,71	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
46	km 0+634,10	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
46a	km 0+643,47	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
47	km 0+643,78	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

LP	KILOMETRAŻ	RODZAJ ZJAZDU	STRONA JEZDNI	SZEROKOŚĆ	PRZEPUST	NAWIERZCHNIA	PROMIEN WŁĄCZENIA
48	km 0+678,32	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
49	km 0+681,24	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
50	km 0+694,70	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
51	km 0+696,85	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
52	km 0+715,39	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
53	km 0+715,92	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
54	km 0+736,72	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
55	km 0+736,99	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
56	km 0+752,79	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
57	km 0+753,77	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
58	km 0+774,66	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
58a	km 0+793,29	Zjazd indywidualny	P	6	Brak	destrukt	3m
59	km 0+793,80	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
60	km 0+812,05	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
61	km 0+822,38	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
62	km 0+848,84	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
63	km 0+856,74	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
64	km 0+864,59	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
65	km 0+876,01	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
66	km 0+877,83	Zjazd indywidualny	P	5,8	Brak	kostka bet.	3m
67	km 0+899,30	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
68	km 0+910,61	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
69	km 0+913,27	Zjazd indywidualny	P	5	φ400	kostka bet.	3m
69a	km 0+922,32	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
70	km 0+931,39	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
71	km 0+936,40	Zjazd indywidualny	P	5	φ400	kostka bet.	3m
72	km 0+952,96	Zjazd indywidualny	P	5	φ400	kostka bet.	3m
73	km 0+969,92	Zjazd indywidualny	P	5	φ400	kostka bet.	3m
74	km 0+979,48	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
75	km 0+987,69	Zjazd indywidualny	P	5,5	Brak	kostka bet.	3m
76	km 0+992,69	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
77	km 1+022,17	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
78	km 1+037,49	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
79	km 1+048,91	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
80	km 1+061,04	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
81	km 1+072,85	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
82	km 1+088,26	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
83	km 1+088,47	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
84	km 1+101,49	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
84a	km 1+104,25	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
84b	km 1+130,31	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
85	km 1+141,79	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
86	km 1+157,43	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
87	km 1+158,75	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
87a	km 1+180,12	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
88	km 1+180,73	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
89	km 1+194,04	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
90	km 1+195,55	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
91	km 1+216,01	Zjazd indywidualny	P	3,5	Brak	kostka bet.	3m
91a	km 1+230,00	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
92	km 1+235,74	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
93	km 1+250,51	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
94	km 1+265,38	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
94a	km 1+270,39	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

LP	KILOMETRAŻ	RODZAJ ZJAZDU	STRONA JEZDNI	SZEROKOŚĆ	PRZEPUST	NAWIERZCHNIA	PROMIEN WŁĄCZENIA
95	km 1+284,47	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
96	km 1+287,11	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
97	km 1+305,68	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
98	km 1+324,56	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
98a	km 1+325,75	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
99	km 1+353,47	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
100	km 1+362,80	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
101	km 1+369,32	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
102	km 1+372,36	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
102a	km 1+393,15	Zjazd indywidualny	L	6	Brak	destrukt	3m
102b	km 1+411,90	Zjazd indywidualny	L	6	Brak	destrukt	3m
103	km 1+415,50	Zjazd indywidualny	P	5	φ400	destrukt	3m
104	km 1+433,03	Zjazd indywidualny	L	6	Brak	destrukt	3m
105	km 1+434,91	Zjazd indywidualny	P	6	φ400	destrukt	3m
106	km 1+464,62	Zjazd indywidualny	P	5	φ400	destrukt	3m
107	km 1+464,85	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
108	km 1+490,00	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
109	km 1+513,47	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
110	km 1+535,05	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
111	km 1+545,22	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
112	km 1+563,59	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
113	km 1+611,98	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
114	km 1+644,97	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
115	km 1+661,07	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
116	km 1+683,09	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
116a	km 1+687,04	Zjazd indywidualny	L	6	Brak	destrukt	3m
117	km 1+716,24	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
118	km 1+739,65	Zjazd indywidualny	L	5,5	Brak	kostka bet.	3m
118a	km 1+749,66	Zjazd indywidualny	L	6	Brak	destrukt	3m
118b	km 1+751,68	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
119	km 1+789,54	Zjazd indywidualny	L	6	Brak	kostka bet.	3m
120	km 1+809,46	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
121	km 1+810,80	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
122	km 1+834,71	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
123	km 1+864,52	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
124	km 1+866,80	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
125	km 1+872,63	Zjazd indywidualny	L	5,5	Brak	kostka bet.	skos 1:1
126	km 1+884,53	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
127	km 1+897,68	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
128	km 1+920,16	Zjazd indywidualny	L	5,5	Brak	kostka bet.	3m
129	km 1+940,45	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
130	km 1+985,68	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
131	km 1+996,99	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
132	km 2+052,09	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
133	km 2+102,12	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
134	km 2+124,68	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
135	km 2+146,11	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
135a	km 2+164,49	Zjazd indywidualny	L	5	φ400	destrukt	3m
135b	km 2+223,21	Zjazd indywidualny	L	5	φ400	destrukt	3m
136	km 2+232,82	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
136a	km 2+287,17	Zjazd indywidualny	L	5	φ400	destrukt	3m
137	km 2+309,47	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
137a	km 2+320,08	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
137b	km 2+346,54	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

LP	KILOMETRAŻ	RODZAJ ZJAZDU	STRONA JEZDNI	SZEROKOŚĆ	PRZEPUST	NAWIERZCHNIA	PROMIEN WŁĄCZENIA
138	km 2+400,42	Zjazd publiczny	P	6,58	Brak	destrukt	5m
139	km 2+450,81	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
140	km 2+460,64	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
141	km 2+496,35	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
141a	km 2+519,84	Zjazd indywidualny	L	5	φ400	destrukt	3m
142	km 2+562,35	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
142a	km 2+567,73	Zjazd indywidualny	L	5	φ400	destrukt	3m
142b	km 2+594,93	Zjazd indywidualny	L	5	φ400	destrukt	3m
143	km 2+596,91	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
143a	km 2+644,46	Zjazd indywidualny	L	5	φ400	destrukt	3m
144	km 2+684,96	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
145	km 2+721,40	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
146	km 2+745,35	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
147	km 2+763,10	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
148	km 2+833,74	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
149	km 2+850,37	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
150	km 2+903,87	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
150a	km 2+949,78	Zjazd indywidualny	P	6	Brak	destrukt	3m
150b	km 2+986,25	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
150c	km 2+986,42	Zjazd indywidualny	L	5	φ400	destrukt	3m
150d	km 3+021,33	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
151	km 3+126,23	Zjazd indywidualny	L	5	φ400	destrukt	3m
152	km 3+186,53	Zjazd publiczny	P	5	Brak	destrukt	5m
153	km 3+189,10	Zjazd indywidualny	P	4	Brak	kostka bet.	3m
154	km 3+194,16	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
155	km 3+213,51	Zjazd indywidualny	P	5,95	Brak	kostka bet.	3m
156	km 3+241,34	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
157	km 3+256,95	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
158	km 3+270,06	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
159	km 3+297,70	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
160	km 3+314,52	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
161	km 3+321,21	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
162	km 3+324,56	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
163	km 3+346,19	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
164	km 3+353,19	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
164	km 3+369,53	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
165	km 3+384,19	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
166	km 3+403,05	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
167	km 3+407,32	Zjazd publiczny	L	5	Brak	destrukt	5m
168	km 3+421,43	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
169	km 3+425,55	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
170	km 3+434,25	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
171	km 3+454,76	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
172	km 3+458,00	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
173	km 3+460,24	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
174	km 3+463,86	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
175	km 3+476,87	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
176	km 3+489,70	Zjazd indywidualny	L	6	Brak	kostka bet.	3m
177	km 3+510,27	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
178	km 3+521,54	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
179	km 3+534,76	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
180	km 3+550,94	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
181	km 3+565,19	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
182	km 3+566,84	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

LP	KILOMETRAŻ	RODZAJ ZJAZDU	STRONA JEZDNI	SZEROKOŚĆ	PRZEPUST	NAWIERZCHNIA	PROMIEN WŁĄCZENIA
183	km 3+577,57	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
184	km 3+590,85	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
185	km 3+617,30	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
186	km 3+617,66	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
187	km 3+629,47	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
188	km 3+629,61	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
189	km 3+641,85	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
190	km 3+648,08	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
191	km 3+660,50	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
192	km 3+666,37	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
193	km 3+682,15	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
194	km 3+692,61	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
195	km 3+709,85	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
195a	km 3+725,51	Zjazd indywidualny	P	6	Brak	destrukt	3m
196	km 3+740,25	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
197	km 3+747,40	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
198	km 3+757,71	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
199	km 3+759,06	Zjazd indywidualny	P	6	Brak	kostka bet.	3m
200	km 3+774,16	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
201	km 3+783,14	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
202	km 3+794,65	Zjazd indywidualny	L	6	Brak	kostka bet.	3m
203	km 3+802,70	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
204	km 3+810,45	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
205	km 3+820,89	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
206	km 3+820,96	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
207	km 3+835,58	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
208	km 3+838,06	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
209	km 3+861,30	Zjazd indywidualny	P	6	Brak	kostka bet.	3m
210	km 3+865,67	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
211	km 3+880,62	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
212	km 3+890,10	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
213	km 3+891,07	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
214	km 3+912,81	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
215	km 3+915,56	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
216	km 3+946,75	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
217	km 3+947,44	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
218	km 3+964,23	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
219	km 3+967,22	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
220	km 3+985,17	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
221	km 3+988,62	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
222	km 3+997,28	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
223	km 4+004,59	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
224	km 4+011,77	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
225	km 4+024,54	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
226	km 4+024,61	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
227	km 4+046,51	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
228	km 4+048,57	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
229	km 4+070,35	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
230	km 4+102,52	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
231	km 4+114,84	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
232	km 4+130,85	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
233	km 4+140,00	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
234	km 4+164,45	Zjazd indywidualny	P	6	Brak	kostka bet.	3m
234a	km 4+169,83	Zjazd indywidualny	L	6	Brak	destrukt	3m

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

LP	KILOMETRAŻ	RODZAJ ZJAZDU	STRONA JEZDNI	SZEROKOŚĆ	PRZEPUST	NAWIERZCHNIA	PROMIEN WŁĄCZENIA
235	km 4+184,87	Zjazd indywidualny	P	5,5	Brak	kostka bet.	3m
235a	km 4+202,60	Zjazd indywidualny	L	6	Brak	destrukt	3m
236	km 4+206,84	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
237	km 4+223,54	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
238	km 4+230,65	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
239	km 4+243,52	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
240	km 4+255,42	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
241	km 4+271,51	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
241a	km 4+269,77	Zjazd indywidualny	L	6	Brak	destrukt	3m
242	km 4+302,70	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
243	km 4+311,11	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
244	km 4+324,24	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
245	km 4+326,43	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	destrukt	3m
246	km 4+339,71	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
247	km 4+342,17	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
248	km 4+366,62	Zjazd indywidualny	P	6	Brak	kostka bet.	3m
249	km 4+388,66	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
250	km 4+422,46	Zjazd indywidualny	P	5	φ400	destrukt	3m
251	km 4+422,59	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
252	km 4+458,39	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
252a	km 4+466,16	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	destrukt	3m
253	km 4+484,83	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
254	km 4+507,76	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
255	km 4+520,00	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
256	km 4+539,36	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m
257	km 4+543,49	Zjazd indywidualny	L	5	φ400	kostka bet.	3m
258	km 4+560,16	Zjazd indywidualny	L	5	Brak	kostka bet.	3m
259	km 4+594,24	Zjazd indywidualny	L	6	Brak	kostka bet.	3m
260	km4+595,94	Zjazd indywidualny	P	5	Brak	kostka bet.	3m