

SP.261.22.2019

Sieradz, dnia 23.07.2019 r

**Uzupełnienie do wyjaśnień siwz na
„Przebudowa drogi powiatowej
nr 1727E Brzeźnio-Lipno”**

1. Ad kosztorys ofertowy poz nr 15. W kosztorysie jest podbudowa z kruszywa naturalnego , natomiast w projekcie budowlanym w punkcie 6 jest podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Prosimy o wyjaśnienie jaką podbudowę należy zastosować.
 1. Prawidłowy zapis jest w projekcie budowlanym. Należy zastosować podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
2. Ad kosztorys ofertowy poz nr 28. W kosztorysie jest podsypka cementowo piaskowa pod chodnik, natomiast w projekcie budowlanym w punkcie 6 konstrukcja chodnika: jest posypka piaskowa gr 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie jaką podsypkę należy zastosować.
 2. Należy zastosować podsypkę piaskową o gr. 5 cm.
3. Ad kosztorys ofertowy poz nr 29. W kosztorysie jest obrzeże betonowe 20x6 cm, natomiast w projekcie budowlanym w punkcie 6 jest zapis o obrzeżach 30x8 cm. Prosimy o wyjaśnienie jakie obrzeża należy zastosować i ewentualną korektę kosztorysu.
 3. Obrzeża należy zastosować jako betonowe o wymiarach 8x30 cm.
4. Ad kosztorys ofertowy poz nr 33. W kosztorysie jest kostka brukowa kolorowa, natomiast w projekcie budowlanym w punkcie 6 konstrukcja zjazdów: jest kostka gr 8 cm szara. Prosimy o wyjaśnienie jaką kostkę należy zastosować i ewentualną korektę kosztorysu.
 4. Kostkę brukową należy zastosować w kolorze grafitowym o grubości 8 cm.
5. Ad kosztorys ofertowy poz nr 46 i 47. Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być konstrukcja zatok, gdyż w kosztorysie w poz nr 46 jest stabilizacja $R_m=1,5$ MPa gr 16 cm , a w poz nr 47 beton C 8/10 gr 20 cm, natomiast w projekcie budowlanym w punkcie 6 jest konstrukcja zatoki – chudy beton gr 12 cm i kruszywo łamane 12 cm. Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być konstrukcja zatok autobusowych i ewentualną korektę kosztorysu.
 5. Warstwy konstrukcyjne zatoki autobusowej należy zastosować zgodnie z opisem jako:
 - 16 cm - kostka granitowa łupana o wymiarach 16x16 cm,
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
 - 12 cm – chudy beton,
 - 12 cm – kruszywo łamane stabilizowane cementem.

6. W projekcie budowlanym w punkcie 6 jest zapis o obramowaniu zjazdów opornikiem betonowym 12x25 cm. Opornika takiego nie ma w kosztorysie. Prosimy o wyjaśnienie.
6. Opornik obramowujący jest wymieniony w poz. 35 przedmiaru.
7. W projekcie budowlanym w punkcie 10 jest zapis o rozbiórce zniszczonych ścianek czołowych. Prosimy o wyjaśnienie, gdzie te pozycje znajdują się w kosztorysie ofertowym.
7. Zostanie uzupełniony przedmiar o rozbiórkę zniszczonych ścianek czołowych z betonu o objętości 15,2 m³.
8. W projekcie budowlanym w punkcie 12.1 jest zapis o rozścieleniu ziemi urodzajnej gr 10 cm, natomiast w kosztorysie w poz nr 52 jest humusowanie gr 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być gr humusowania.
8. Grubość warstwy urodzajnej ziemi wynosi 10 cm.
9. Zgodnie z zapisem w projekcie org ruchu w punkcie 6 prosimy o potwierdzenie, iż wykonawca może zastosować do wyboru oznakowanie chemoutwardzalne lub termoplastyczne.
9. Potwierdzamy wybór przez Wykonawcę technologii grubowarstwowej, chemo- lub termoutwardzalnej.
10. SST D-04.05.01 Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem – podłoże pod konstrukcję w p. 1.3 i p. 2.1 oraz Kosztorys Ofertowy i Opis Techniczny podają zastosowanie mieszanki Rm 1,5 MPa, natomiast Tablica 2 w/w rozdziału SST podaje wymaganie wytrzymałości na ściskanie dla próbek Rm 2,5 MPa. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem należy zastosować.
10. Należy zastosować mieszankę o Rm=1,5 MPa, zapisy w STWiORB zostaną poprawione.
11. SST D-04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego podaje wymagania dla mieszanki AC 22 P 35/50 KR 3-4 natomiast Kosztorys Ofertowy podaje wykonanie podbudowy bitumicznej z mieszanki AC 16 P. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj mieszanki należy zastosować na warstwę podbudowy bitumicznej.
11. Warstwę podbudowy pod nawierzchnią bitumiczną należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm. Zostanie poprawiona STWiORB oraz przedmiar.

12. SST D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca podaje wymagania dla mieszanki AC 16 W 35/50 KR 3-4 natomiast Kosztorys Ofertowy podaje wykonanie wyrównania z mieszanki AC 22 P. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj mieszanki należy zastosować na warstwę wyrównawczą.
12. Warstwę wiążącą nawierzchni należy wykonać z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16W o grubości 7 cm. Zostanie poprawiona STWiORB oraz przedmiar.
13. SST D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca w p.5.1 podaje że „minimalna zawartość lepiszcza w zaprojektowanej mieszance (recepcie) powinna być wyższa od B min o wielkość dopuszczalnej odchyłki 0,3 zawierającej błąd dozowania składników i błąd badania”. Zgodnie z WT 2 wymagana jest jedynie wartość B min i B min z uwzględnieniem korekty z uwagi na gęstość mieszanki. Prosimy o wyjaśnienie czy należy do B min dołożyć 0,3 asfaltu, jeżeli tak to do której wartości B min.
13. Zostanie poprawiona STWiORB.
14. SST D-05.03.05A Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna w p.1.3 podaje wykonanie w/w warstwy z mieszanki AC 8 S KR 3 a w Tablicy 2 i 3 podaje wymagania dla mieszanki AC 8 S 50/70 KR 2. Dodatkowo Kosztorys Ofertowy podaje zastosowanie mieszanki AC 11 S. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie jaki rodzaj mieszanki należy zastosować na warstwę ścieralną (uziarnienie, wymagania, kategoria ruchu).
14. Warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S o grubości 5 cm. Zostanie poprawiona STWiORB.
15. SST D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej podają wymagania w/w prefabrykatów wg nieaktualnych przepisów. Prosimy o dostosowanie wymagań dla betonowych kostek brukowych wg obowiązującej normy PN-EN 1338.
15. Zostanie poprawiona STWiORB.
16. SST 22 Krawężniki betonowe D-08.01.01 podają wymagania w/w prefabrykatów wg nieaktualnych przepisów – nasiąkliwość i mrozoodporność oraz wg aktualnych przepisów – odporność na zamrażanie/rozmarzanie z udziałem soli odładzających, wytrzymałość na zginanie oraz odporność na ścieranie. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dostosowanie wymagań (wszystkich właściwości) krawężników betonowych wg obowiązującej normy PN-EN 1340.
16. Zostanie poprawiona STWiORB

Z UPOWAŻNIENIA
DYREKTORA

Kierownik
Działu Technicznego
Aurelia Juszczak