

Wyjaśnienie siwz na zadanie: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1727E Brzeźnio-Lipno”

Powiat Sieradzki – Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu informuje, że w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1727E Brzeźnio-Lipno” wpłynęły zapytania do treści siwz.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne wskazanie rodzaju masy bitumicznej na poszczególne warstwy.

- w załączonym przedmiarze w pozycji nr 18 wskazano wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 P o grubości 7 cm, natomiast w SST w D-05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO – WARSTWA WIĄŻĄCA w pkt. 1.3, 5.2 oraz 6.4.11 wskazano wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 5 cm.

- w załączonym przedmiarze w pozycji nr 22 wskazano wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej AC11S o grubości 5 cm, natomiast w SST w D-05.03.05A NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO – WARSTWA ŚCIERALNA w pkt. 1.3, 5.2 oraz 5.6 wskazano wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S.

Ponad to prosimy o wskazanie właściwej kategorii ruchu, ponieważ ww. specyfikacji w pkt. 1.3 została wpisana kategoria ruchu KR3 a w pkt. 2.2, 5.2, została wskazana KR2.

Wyjaśnienie rozbieżności co do rodzaju masy bitumicznej:

- należy zastosować mieszankę mineralno – asfaltową AC16W o grubości 7 cm w warstwie wiążącej asfaltu,
- należy zastosować mieszankę asfaltową AC11S o grubości 5 cm w warstwie ścieralnej asfaltu,
- właściwa kategoria ruchu to KR2.

Wszelkie nieścisłości zostaną poprawione w STWiORB oraz w przedmiarze robót.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne wskazanie wymiaru i koloru galanterii betonowej:

- w załączonym przedmiarze w pozycji nr 25 wskazano ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wym. 15x22 cm, natomiast w załączonym do przetargu Projekcie Budowlanym – opis PZT w pkt. 6 Przekroje konstrukcyjne wskazano krawężnik najazdowy o wymiarach 15x30,

- w załączonym przedmiarze w pozycji nr 29 wskazano ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6 cm, natomiast w załączonym do przetargu Projekcie Budowlanym – opis PZT w pkt. 6 Przekroje konstrukcyjne wskazano obrzeże betonowe o wymiarach 8x30

- w załączonym przedmiarze w pozycji nr 33 wskazano wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm, natomiast w załączonym do przetargu Projekcie Budowlanym – opis PZT w pkt. 6 Przekroje konstrukcyjne w zakresie zjazdów indywidualnych i publicznych wskazano kostkę betonową szarą

Wyjaśnienie rozbieżności co do wymiarów i koloru galanterii betonowej:

- krawężniki najazdowe należy wykonać jako betonowe o wymiarach 15x30 cm,
 - należy zastosować obrzeża o wymiarach 8x30 cm,
 - należy zastosować kostkę brukową w kolorze grafitowym.
- Nieścisłości zostaną poprawione w przedmiarze.

Prosimy o jednoznaczne wskazanie średnicy oraz parametrów technicznych dla materiałów koniecznych do wykonania rowu krytego (poz. 41 przedmiar) i przepustów pod zjazdami (poz. 36 przedmiar) w stosunku wymagań wskazanych w STWiORB.

Wyjaśnienie parametrów technicznych rur plastikowych:

- rowy kryte należy wykonać z rur karbowanych z polietylenu PEHD, klasy min. SN8, o średnicy 50 cm,
 - przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur karbowanych z polietylenu PEHD, klasy min. SN8, o średnicy 40 cm.
- STWiORB dotycząca rowów krytych i przepustów zostanie skorygowana.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne wskazanie rodzaju masy bitumicznej na poszczególne warstwy.

- w załączonym przedmiarze w pozycji nr 18 wskazano wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 P o grubości 7 cm, natomiast w SST w D-05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO – WARSTWA WIĄŻĄCA w pkt. 1.3, 5.2 oraz 6.4.11 wskazano wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 5 cm.
- w załączonym przedmiarze w pozycji nr 22 wskazano wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej AC11S o grubości 5 cm, natomiast w SST w D-05.03.05A NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO – WARSTWA ŚCIERALNA w pkt. 1.3, 5.2 oraz 5.6 wskazano wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S.

Ponad to prosimy o wskazanie właściwej kategorii ruchu, ponieważ ww. specyfikacji w pkt. 1.3 została wpisana kategoria ruchu KR3 a w pkt. 2.2, 5.2, została wskazana KR2.

Wyjaśnienie rozbieżności co do rodzaju masy bitumicznej:

- należy zastosować mieszankę mineralno – asfaltową AC16W o grubości 7 cm w warstwie wiążącej asfaltu,
- należy zastosować mieszankę asfaltową AC11S o grubości 5 cm w warstwie ścieralnej asfaltu,
- właściwa kategoria ruchu to KR2.

Wszelkie nieścisłości zostaną poprawione w STWiORB oraz w przedmiarze robót.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne wskazanie wymiaru i koloru galanterii betonowej:

- w załączonym przedmiarze w pozycji nr 25 wskazano ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wym. 15x22 cm, natomiast w załączonym do przetargu Projekcie Budowlanym – opis PZT w pkt. 6 Przekroje konstrukcyjne wskazano krawężnik najazdowy o wymiarach 15x30,
- w załączonym przedmiarze w pozycji nr 29 wskazano ustawienie obrzeży betonowych o wym. 20x6 cm, natomiast w załączonym do przetargu Projekcie Budowlanym – opis PZT w pkt. 6 Przekroje konstrukcyjne wskazano obrzeże betonowe o wymiarach 8x30
- w załączonym przedmiarze w pozycji nr 33 wskazano wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm, natomiast w załączonym do przetargu Projekcie Budowlanym – opis PZT w pkt. 6 Przekroje konstrukcyjne w zakresie zjazdów indywidualnych i publicznych wskazano kostkę betonową szarą

Wyjaśnienie rozbieżności co do wymiarów i koloru galanterii betonowej:

- krawężniki najazdowe należy wykonać jako betonowe o wymiarach 15x30 cm,
 - należy zastosować obrzeża o wymiarach 8x30 cm,
 - należy zastosować kostkę brukową w kolorze grafitowym.
- Nieścisłości zostaną poprawione w przedmiarze.

Prosimy o jednoznaczne wskazanie średnicy oraz parametrów technicznych dla materiałów koniecznych do wykonania rowu krytego (poz. 41 przedmiar) i przepustów pod zjazdami (poz. 36 przedmiar) w stosunku wymagań wskazanych w STWiORB.

Wyjaśnienie parametrów technicznych rur plastikowych:

- rowy kryte należy wykonać z rur karbowanych z polietylenu PEHD, klasy min. SN8, o średnicy 50 cm,
 - przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur karbowanych z polietylenu PEHD, klasy min. SN8, o średnicy 40 cm.
- STWiORB dotycząca rowów krytych i przepustów zostanie skorygowana.

1. Wykonawca wnosi o przedstawienie mapy przeprowadzonych odwiertów geologicznych.

Odp.: W załączeniu przekazujemy plan sytuacyjny z naniesionymi nr otworów.

2. Jaką klasę wytrzymałości krawężnika należy przyjąć do kalkulacji oferty?

Odp.: Należy przyjąć klasę 2, znakowanie T

3. Jaką kostkę należy zastosować na zatokach autobusowych?. Przedmiar wskazuje na kostkę 16 cm natomiast SST mówi o kostce 12 cm. Czy kostka ma być lamana czy cięta?

Odp.: Nawierzchnię zatok autobusowych należy wykonać z kostki łupanej 16x16x16 cm

4. Z uwagi na niespójności w dokumentacji, prosimy o doprecyzowanie, dla jakiej kategorii ruchu drogi, należy zaprojektować mieszanki mineralno- asfaltowe.

Odp.: Nawierzchnie należy zaprojektować dla drogi kategorii ruchu KR2.

5. W dokumentacji przetargowej występuje niespójność w zakresie uziarnienia mieszanki mineralno - asfaltowej na warstwę ścieralną. W kosztorysie wskazano AC11S, natomiast zgodnie z D,05.03.05A należy wbudować mieszankę AC8S. Prosimy o wyjaśnienie.

Odp.: Warstwę ścieralną nawierzchni asfaltowej należy wykonać z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S, grubości 5 cm.

6. Dotyczy D.04.07.01, D.05.03.05. Specyfikacje przywołują nieaktualne WT1, WT2-2010. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań w stosunku do MMA i przedstawienie ich w oparciu o aktualne WT-1,WT-2 2014?

Odp.: Specyfikacja D.04.07.01 została zweryfikowana jako nieprawidłowa i usunięta. Warstwę podbudowy pod jezdnię należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm. Specyfikacje dotyczące warstw z mieszanek mineralno – asfaltowych zostały poprawione i powołują się na WT 2014.

7. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku. Dotyczy D.05.03.05A. Czy Zamawiający dopuszcza projektowanie MM-a zgodnie z aktualnymi WT-1,WT-2 2014?

Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku. Zastosowanie w przedmiotowej SST wymagań zawartych w WT2 2008 powoduje świadome przeniesienie na omawiany kontrakt błędów i niejasności zawartych w tych dokumentach (np. proponowana ilość asfaltu w AC8S będzie skutkować "odciskami" w nawierzchni).

Odp.: Specyfikacja została zweryfikowana i opiera się na WT-2 2014.

8. Czy Zamawiający dysponuje opinią archeologiczną zezwalającą na realizację robót drogowych?

Odp. Nie była wymagana.

9. Wykonawca wnosi o przedstawienie inwentaryzacji drzew do wycinki.

Odp.: W załączniku przekazujemy zestawienie drzew przeznaczonych do wycinki.

10. Czy Zamawiający posiada decyzję uprawniającą do wycinki drzew bez wykonania kompensaty zieleni?

Odp. Tak.

11. Gdzie należy odwieźć dłużyce z wycinki drzew?

Odp. Obwód Drogowy ul. Zachodnia 4 w Sieradzu

12. Które materiały z rozbiórki są własnością Zamawiającego?

Odp. Płytki chodnikowe, kostka brukowa, destruk

13. Gdzie należy odwieźć materiały z rozbiórki? Wykonawca wnosi o podanie dokładnego adresu odwozu materiałów w celu określenia trasy przewozu.

Odp. Obwód Drogowy, ul. Zachodnia 4 w Sieradzu

14. Czy Zamawiający pokryje koszty wykonanych robót przekraczających ilości kosztorysowe?

Odp. Zgodnie ze wzorem umowy.

15. Wykonawca wnosi uzupełnienie dokumentacji o SST dla kocich oczek montowanych przed przejściem dla pieszych.

Odp.: Opracowanie STWiORB zostało uzupełnione o specyfikację D.07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME.

16. Wykonawca wnosi o podanie modelu referencyjnego oznakowania pionowego D-6.

Prosimy wykonać oznakowanie D-6 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach oraz STWiORB

17. Z jakiego materiału ma być ściek KPED 01.03?

Odp.: Ściek należy wykonać z prefabrykatów betonowych. Specyfikacja D.08.02.01 została poprawiona.

18. Wykonawca wnosi o uzupełnienie dokumentacji o szczegóły konstrukcyjne wykonywanych poszerzeń.

Odp.: W załączniku przekazujemy Rys. 3 Przekroje normalne, na których widoczna jest konstrukcja jezdni i poszerzeń.

19. Wykonawca wnosi o uzupełnienie profili kanalizacji deszczowej niezbędnych do wykonania oferty.

Odp.: Średnice i długości kanałów deszczowych i przykanalików do wpustów są podane na planie zagospodarowania. Należy przyjąć średnie zagłębienie projektowanego kanału wynoszące od 2 do 2,25 m. Zagłębienie przykanalików $d=0,2$ m w rejonie wpustów 1,5 m poniżej poziomu terenu.

Z UPOWAŻNIENIA
DYREKTORA
Kierownik
Działu Technicznego
Aurelia Juszcak