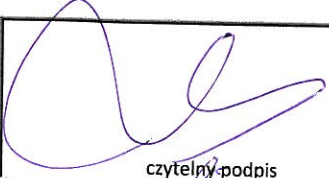
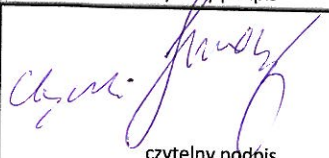


## PROJEKT WYKONAWCZY

|                    |  |
|--------------------|--|
| NAZWA INWESTYCJI   | Przebudowa drogi powiatowej nr 1727E Brzeźnio – Lipno od km 0+000 do km 8+450  |
| MIEJSCE REALIZACJI | Obręb Brzeźnio nr 4, dz. nr 440, 444, 453, 463, 464, 472, 473<br>Obręb Rembów nr 23 dz. nr 129, 131<br>Obręb Bronisławów nr 3 dz. nr 543, 583, 669 |
| OBIEKT             | Przebudowa drogi powiatowej nr 1727E Brzeźnio – Lipno – Etap I od km 0+000 do km 2+244,70  |
| INWESTOR           | Powiat Sieradzki<br>Plac Wojewódzki 3<br>98-200 Sieradz  |
| BRANŻA             | ORGANIZACJA RUCHU  |

|            |  |   |
|------------|--|---|
| PROJEKTANT | mgr inż. Wojciech Sobolewski<br>nr uprawnień 119/99/Wł | <br>czytelny podpis |
| OPRACOWAŁ  | inż. Szymon Sobolewski<br>inż. Hubert Chęciński        | <br>czytelny podpis |

ZATWIERDZAM  
DNIA 27.08.15

Z up. STAROSTY

SIERPIEŃ 2015

  
Mariusz Bądzior  
WICESTAROSTA  
ZATWIERDZONO  
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
bez uwag z uwagami

Powiatowy Zarząd Dróg  
w Sieradzu, Pl. Wojewódzki 3  
POMOC TECHNICZNA  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI  
Nr projektu ...  




UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



opracowano w ramach projektu partnerskiego „Złoczewski Obszar Funkcjonalny – współpraca samorządów Powiatów Sieradzkiego i Wieluńskiego w celu wykorzystania potencjału powstającej kopalni odkrywkowej "Złoczew" oraz drogi ekspresowej S8" realizowanego przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania współpracy w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych ogłoszonego przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju.



KOMENDA POWIATOWA  
POLICJI  
W SIERADZU

Sieradz, dnia 27.08.15r.

L.dz. Rol-145/15

## UZGODNIENIE Nr 70 / 2015

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej / na czas prowadzenia robót w pasie drogowym na drodze powiatowej Nr 1727E w miejscowości BRZEŹNIO - LIPNO w km ..... projekt dotyczy: modernizacji drogi

opiniują:

bez uwag / z nw. uwagami:

z uwagi na dialogową E-2 napis e na drodze "14"

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia ( § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).

KOMENDANT

POWIATOWY POLICJI w SIERADZU  
Zup. Komendanta Powiatowego Policji w Sieradzu

Zastępca Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Sieradzu

podkom. Jarosław Ryl

\* niepotrzebna strona

S. SOBOLEŃSKI

438271R62

94%

P..01  
LACZNIE01



KOMENDA POWIATOWA  
POLICJI  
W SIERADZU

Ś. 002, dnia 27.08.15r.

L.dz. Rol-145/15

## UZGODNIENIE Nr 70 / 2015

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej / ~~na czas prowadzenia robót w pasie drogowym~~ na drodze powiatowej Nr 1727E w miejscowości BRZEŹNIO - LIPNO w km ..... projekt dotyczy: zmodernizacji drogi

opiniuję:

~~bez uwag~~ / z nw. uwagami:

uwagi z dialogową E-2 napis e nr drogi  
"14"

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - powołując się na Nr mniejszego uzgodnienia ( § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).

KOMENDANT

POWIATOWY POLICJI w SIERADZU

Z up. Komendanta Powiatowego Policji w Sieradzu

Zastępca Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Sieradzu

podkom. Jarosław Ryl

\* niepotrzebna skrócić

S. SOBOLEWSKI

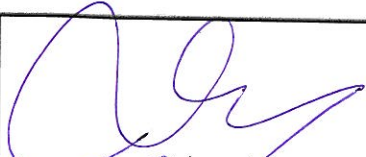
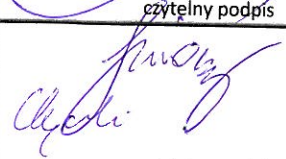
438271R62

94%

P..01  
LACZNI01

## PROJEKT WYKONAWCZY

|                    |  |
|--------------------|--|
| NAZWA INWESTYCJI   | Przebudowa drogi powiatowej nr 1727E Brzeźnio – Lipno od km 0+000 do km 8+450  |
| MIEJSCE REALIZACJI | Obręb Brzeźnio nr 4, dz. nr 440, 444, 453, 463, 464, 472, 473<br>Obręb Rembów nr 23 dz. nr 129, 131<br>Obręb Bronisławów nr 3 dz. nr 543, 583, 669 |
| OBIEKT             | Przebudowa drogi powiatowej nr 1727E Brzeźnio – Lipno – Etap I od km 0+000 do km 2+244,70  |
| INWESTOR           | Powiat Sieradzki<br>Plac Wojewódzki 3<br>98-200 Sieradz  |
| BRANŻA             | ORGANIZACJA RUCHU  |

|                          |  |   |
|--------------------------|--|---|
| PROJEKTANT               | mgr inż. Wojciech Sobolewski<br>nr uprawnień 119/99/WŁ | <br>czytelny podpis |
| OPRACOWAŁ<br>ZATWIERDZAM | inż. Szymon Sobolewski<br>inż. Hubert Chęciński        | <br>czytelny podpis |

DNIA 27.08.15

Z up. STAROSTY

  
Mariusz Bądzior  
WICESTAROSTA

SIERPIEŃ 2015

ZATWIERDZONO  
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
bez uwag / z uwagami

Powiatowy Zarząd Dróg  
w Sieradzu, Pl. Wojewódzki 3

Nr projektu 7012045  
POMOC TECHNICZNA  
NARODOWA STRATEGIA SPÓWNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



opracowano w ramach projektu partnerskiego „Złoczewski Obszar Funkcjonalny – współpraca samorządów Powiatów Sieradzkiego i Wieluńskiego w celu wykorzystania potencjału powstającej kopalni odkrywkowej "Złoczew" oraz drogi ekspresowej S8" realizowanego przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej w ramach konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania współpracy w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych ogłoszonego przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju.

# Opis techniczny

do Projektu Zagospodarowania drogi powiatowej **Brzeźnio - Lipno**

•Odcinek od km 0+023,22 do km 2+241,20

## 1. Podstawa i zakres opracowania

### 1.1 Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych wykonana w sierpniu 2015 roku przez „FPHU Geodeta Sebastian Pawlak” z siedzibą w Sieradzu przy ul. Mickiewicza 2,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wykonana we wrześniu 2015 roku przez Kwalifikacyjno Kontrolne Laboratorium Drogowe Sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi przy al. Politechniki 6 ,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta ,
- Ustalenia z Inwestorem .

### 1.2 Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi odcinek długości 2.217,98 m , od km 0+023,22 do km 2+241,20 .

## 2. Stan istniejący

W stanie istniejącym przeznaczony do przebudowy odcinek drogi powiatowej Brzeźnio – Lipno składa się z dwóch części :

- odcinek od km 0+023,22 do km 0+810,00

- droga o przekroju ulicznym

Nawierzchnia bitumiczna szerokości 4,40 – 8,20 obramowana krawężnikami betonowymi 15x30 cm . Do km 0+520,00 znajdują się chodniki o zmiennej szerokości po obu stronach jezdni , zaś po stronie lewej do km 0+800,00 Nawierzchnie chodników wykonano w części z płyt chodnikowych betonowych 50x50 cm i w części z kostek betonowych . Odwodnienie na tym odcinku odbywa się przez odprowadzenie wód opadowych do wpustów punktowych .

- odcinek od 0+800,00 do km 2+241,20

Istniejąca droga ma przekrój pozamiejski . Nawierzchnia bitumiczna ma szerokość 3,85 – 4,46 m . Pobocza w przeważającej części mają szerokość nienormatywną .

Odwodnienie na części tego odcinka odbywa się przez spływ wód opadowych rowami przydrożnymi . W dużej części wody opadowe nie są odprowadzane i wsiąkają w grunt .

### **Podłoże**

Dla określenia rodzaju podłoża wykonano badania geotechniczne w pięciu punktach .

We wszystkich otworach stwierdzono grunty dające nośność podłoża G1 .

### **Uzbrojenie**

W pasie drogi znajduje się następujące uzbrojenie podziemne i nadziemne :

- kanał sanitarny ,
- kanał deszczowy ,
- wpusty deszczowe ,
- wodociąg ,
- kable telefoniczne ,
- kable energetyczne i
- słupy oświetleniowe .

–Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 pn. „Plan sytuacyjny” .

## **3. PARAMETRY PROJEKTOWE**

Parametry projektowe przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dziennik ustaw RP nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku ) :

- |                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| - klasa ulicy                  | - Z ( zbiorcza ) |
| - szerokość pasa drogowego     | - istniejący pas |
| - szerokość pasa ruchu         |                  |
| - przekrój miejski             | - 3,50 m         |
| - przekrój pozamiejski         | - 3,00 m         |
| – - szerokość chodników        | - 1,50m i 2,00 m |
| – - szerokość trawników        | - 1,26 -4,80 m   |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,00%          |
| - promienie łuków poziomych    | - 220,0 m        |
| - promienie łuków pionowych    |                  |

- |             |             |
|-------------|-------------|
| - wklęsłych | - 1000,00 m |
| - wypukłego | - 2500,00 m |

#### **4. Rozwiązania sytuacyjne**

Dla całego odcinka zachowuje się przebieg istniejącej osi .

-- odcinek od km 0+023,22 do km 1+146,00

–projektuje się nawierzchnię szerokości 7,00 m ograniczoną po obu stronach krawężnikami betonowymi 20x30 cm . Na odcinku od początku zakresu do km 0+821 projektuje się chodnik z kostki betonowej szarej grubości 8,0 cm .

-- odcinek od km 1+146,00 do km 2+241,20

-- projektuje się nawierzchnię szerokości 6,00 m i pobocza szerokości 1,00 m.

–Wzdłuż tej części odcinka projektuje się rowy przydrożne .

#### **5. Oznakowanie pionowe**

Projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono na załączonych planszach. Przebudowywaną drogę oznakowano w rejonie skrzyżowań jako drogę z pierwszeństwem przejazdu ( D-1 ). Na przebudowywanym odcinku drogi należy pozostawić istniejące znaki zakazuu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 30t ( B-18). Na drogach podporządkowanych należy ustawić znaki A-7. Przejścia dla pieszych oznaczono znakami D-6. Na odcinku od 0+188,32 km do 0+194,32 km zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych. Przejście oznakowano aktywnymi znakami D-6. Przed przejściem dla pieszych w odległości 30 m należy ustawić znaki z ograniczeniem prędkości do 30 km/h oraz znak ostrzegawczy A-11a. W miejscu lokalizacji miejsc postojowych należy ustawić znaki D-18 wraz z tabliczkami T-30 wskazującymi sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni oraz D-18 z tabliczką T-3a wskazującą koniec miejsca przeznaczonego do postoju. Na odcinku 1+969,08 km ÷ 2+028,78 km oraz 2+024,90 km ÷ 2+084,60 km zaprojektowano zatoki autobusowe, które należy oznakować znakami D-15.

W czasie prowadzenia prac związanych z przebudową drogi istniejące oznakowanie pionowe należy zdjąć i zabezpieczyć. Po zakończeniu prac w pasie drogowym należy ustawić nowe znaki o tej samej treści w tym samym miejscu.

Należy zastosować znaki wielkości średniej ( S ) z wyjątkiem drogowskazów tablicowych które powinny być wielkości małej ( M ).

Znaki A-7, B-20, D-6 należy wykonać z folii odblaskowej typu 2 , pozostałe znaki z folii odblaskowej typu 1.

## **6. Oznakowanie poziome.**

Na całym przebudowywanym odcinku należy wykonać oznakowanie poziome. W osi jezdni należy wykonać linie segregacyjne ( P-1b, P-1e, P-4, P-6 ). Lokalizacje, typ i długości zastosowanych linii segregacyjnych przedstawiono na załączonej planszy. Przejścia dla pieszych należy oznaczyć oznakowaniem poziomym P-10 wraz z linią warunkowego zatrzymania P-14. Przy skrzyżowaniu z drogą krajową nr 14 na wylocie drogi powiatowej należy zastosować linię bezwzględnego zatrzymania P-12 oraz linię krawędziową P-7c.

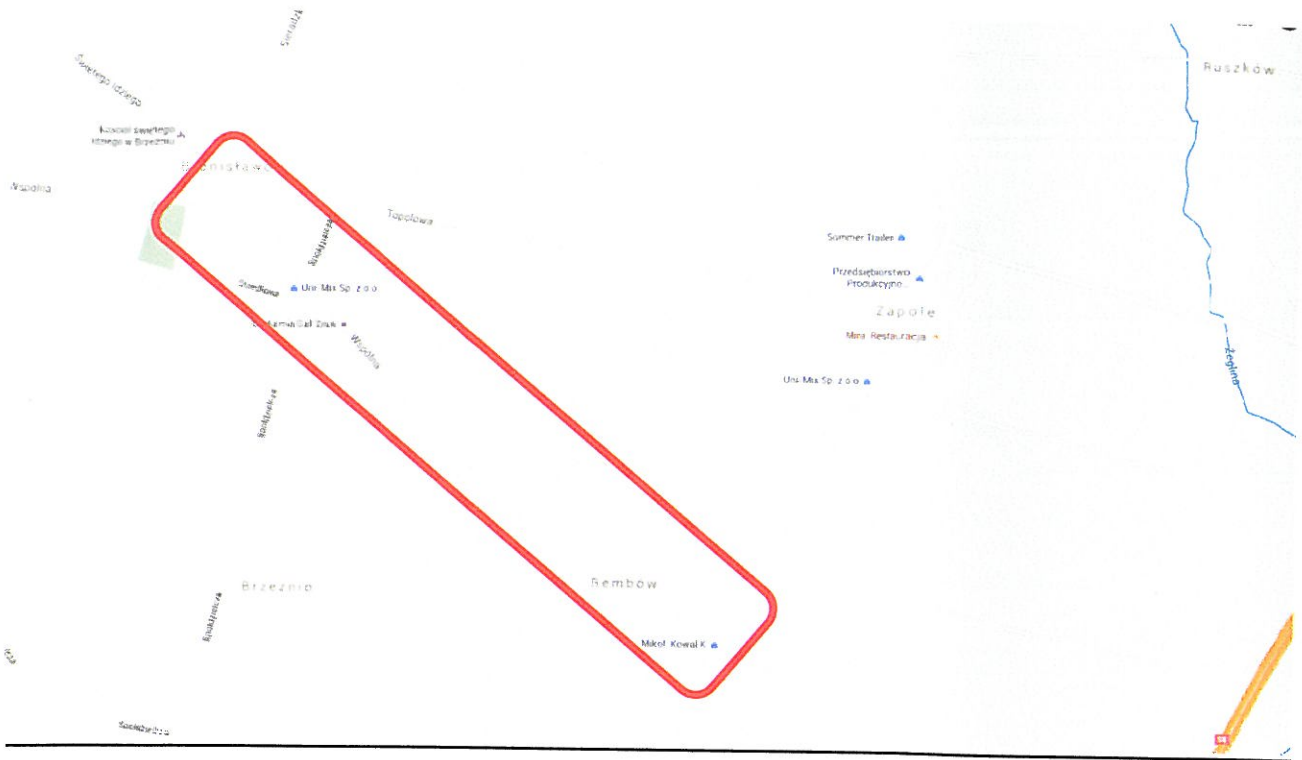
Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemo lub termoutwardzalnej.

## **7. Wykaz nowoprojektowanego oznakowania pionowego.**

|             |         |
|-------------|---------|
| A-7         | 1 szt.  |
| A-11a       | 2 szt.  |
| B-33        | 2 szt.  |
| D-1         | 2 szt.  |
| D-6         | 12 szt. |
| D-6 aktywne | 2 szt.  |
| D-15        | 2 szt.  |
| D-18        | 6 szt.  |
| T-1         | 2 szt.  |
| T-3a        | 3 szt.  |
| T-30a       | 2 szt.  |
| T-30e       | 2 szt.  |



## 8. Szkic orientacyjny.



mgr inż. **WOJCIECH SOBOLEWSKI**  
Upoważnienia budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid.: 119/99/WŁ