

# PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA

## TOM 2.1.1 – ETAP II

### ODCINEK OD KM 7+925 DO KM 12+700

**NAZWA I ADRES OBIEKTU:** CIĄG DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E  
WRÓBLEW-WĄGLCZEW-GRUSZCZYCE OD KM 0+000  
DO KM 12+700

#### NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

268, 243, 226, 244/1, 46 – OBRĘB 30 ŁUBNA JAROSŁAJ,



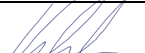
121, 53, 52/1, 136 – OBRĘB 8 CIENIA,

566 – OBRĘB 15 GRUSZCZYCE,

**INWESTOR:** POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SIERADZU,  
PLAC WOJEWÓDZKI 3, 98-200 SIERADZ

#### JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BBC BEST BUILDING CONSULTANTS NADZORY I DORADZTWO BUDOWLANE  
ŁUKASZ ZDZIEBŁOWSKI  
ul. Bema 42A; Żyrardów 96-300

BRANŻA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Jakub Jońca	LOD/1870/PWOD/14	01.2017	
BRANŻA	ASYSTENT PROJEKTANTA	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Agnieszka Kruczek	-	01.2017	
BRANŻA	SPRAWDZAJĄCY	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Jarosław Kluska	LOD/2501/PWOD/14	01.2017	

DATA OPRACOWANIA: Styczeń 2017 roku

## SPIS TREŚCI

<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>1. INFORMACJE OGÓLNE .....</b>	<b>4</b>
<b>2. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>5</b>
<b>3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....</b>	<b>7</b>
<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>10</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>16</b>
<b>Rys. nr 1                      Plan orientacyjny</b>	
<b>Rys. nr 2.1 – 2.9            Plan orientacyjny</b>	
<b>Rys. nr 3.1 – 3.3            Profil podłużny</b>	
<b>Rys. nr 4.1 – 4.2            Przekroje konstrukcyjne</b>	
<b>Rys. nr 5.1 – 5.13          Przekroje poprzeczne</b>	

## CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ciągu dróg powiatowych nr 1720E/1721E/1719E Wróblew-Wąglczew-Gruszczyce od km 0+000 do km 12+645 – etap II – odcinek od km 7+925 do km 12+645.

### 1.2 Zakres opracowania

W zakres robót przedmiotowego opracowania wchodzi:

- a) frezowanie oraz wykonanie nowej nawierzchni dostosowanej do obciążenia 100kN/oś,
- b) Poszerzenie ciągu dróg powiatowych do 5,5m szerokości od km 8+700 do km 9+220 oraz do 6,0m na pozostałym odcinku drogi.
- c) budowa zjazdów indywidualnych,
- d) wykonanie chodników, peronów autobusowych,
- e) remont i konserwacja istniejących rowów,
- f) remont istniejących przepustów pod koroną drogi,
- g) wycinka i zabezpieczenie istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej przebudowy
- h) wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome),
- i) montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- j) zabezpieczenie sieci rurami osłonowymi typu AROT.

### 1.3 Lokalizacja inwestycji

*Województwo: łódzkie*

*Powiat: sieradzki*

*Gmina: Sieradz*

Przebudowywane drogi są drogami powiatowymi będącymi we władaniu Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu. Teren opracowania zajmuje działki nr:

268, 243, 226, 244/1, 46 – obręb 30 Łubna Jarosłaj,

121, 53, 52/1, 136 – obręb 8 Cienia,

566 – obręb 15 Gruszczyce.

## 1.4 Podstawowe parametry techniczne

- klasa drogi: Z
- prędkość projektowa drogi: 40 km/h
- pochylenie poprzeczne jezdni: według planu sytuacyjnego
- dostępność do dróg nieograniczona
- odprowadzenie wód w kierunku przydrożnych rowów
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych: kostka brukowa
- nawierzchnia chodnika i peronów autobusowych: kostka brukowa

## 1.5 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- projekt zagospodarowania terenu uzgodniony z Zamawiającym,
- szczegółowa inwentaryzacja geodezyjna,
- wizja lokalna w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- badania geotechniczne podłoża,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaewidencjonowanej w Starostwie Powiatowym w Sieradzu w dniu 28.11.2016r. pod numerem P.1014.2016.3251.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1 Istniejący układ komunikacyjny

Przedmiotowy ciąg dróg powiatowych znajduje się we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Sieradzu. Szerokość pasa drogowego ciągu dróg powiatowych w stanie istniejącym wynosi od 8,0m do 17,0m (po liniach granic i ogrodzeń działek przyległych do pasa drogowego), w którym usytuowana została jezdnia asfaltowa o szerokości ok.4,0m.

#### 2.1.1 Sytuacja

Obszar wzdłuż drogi ma generalnie jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez tereny pól – teren niezabudowany i zabudowę zwartą mieszkaniowo - gospodarczą w terenie zabudowanym. Po obu stronach jezdni znajdują się zjazdy do posesji. Na odcinku tym zlokalizowane są przejścia dla pieszych.

Stan istniejącej nawierzchni na analizowanym odcinku (w szczególności na odcinkach poza obszarami zabudowanymi) jest niezadowolający i wymagający poprawy. Nawierzchnia jest zdegradowana, nierówna. Występują liczne spękania siatkowe i podłużne. Droga w wielu miejscach podlegała bieżącym naprawom, stąd duża ilość łat na ubytkach, powodująca nierówność nawierzchni.

### 2.1.2 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne istniejącego ciągu dróg powiatowych nr 1720E/1721E/1719E Wróblew-Wąglczew-Gruszczycze od km 7+295 do km 12+645:

- jezdnia szerokości - ok. 4,0m
- obustronne pobocze gruntowe - ~1,0m
- spadki poprzeczne: - zmienne

### 2.1.3 Odwodnienie

Ciąg dróg powiatowych na projektowanym odcinku odwadniany jest powierzchniowo poprzez istniejące rowy przydrożne.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi nie jest zadowalające. Istniejące rowy są zamulone i zarośnięte.

Na przebudowywanym odcinku drogi zlokalizowane są następujące przepusty pod koroną drogi:

L.p.	Typ	Wymiar	Kilometraż	Długość	Przeznaczenie
1	Rurowy	φ 300 mm	8+845,44	8,5 m	Do remontu
2	Rurowy	φ 1000 mm	10+215,50	11,5 m	Do oczyszczenia
3	Rurowy	φ 800 mm	11+361,51	12,0 m	Do oczyszczenia
4	Rurowy	φ 1000 mm	12+174,66	15,0 m	Do oczyszczenia

### 2.1.4 Skrzyżowania z drogami bocznymi

- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 8+679,88
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 8+672,98
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 9+668,10
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 9+671,47
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 11+185,09
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 11+507,30
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 12+546,61

### 2.1.5 Urządzenia obce

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- napowietrzna sieć elektroenergetyczna,
- sieć elektroenergetyczna eNN ,
- sieć kanalizacji wodociągowej w40, w90, w110, w160, wB32,
- sieć telekomunikacyjna t,
- sieć kanalizacji deszczowej kd200,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks100, ks400.

### 2.1.6. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Przebudowa projektowanych dróg powiatowych nie będzie wymagała poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

## 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 3.1. Projektowany układ drogowy

Parametry techniczne przebudowy dróg powiatowych są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z późn. zmianami.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

- kategoria dróg: powiatowa,
- klasa techniczna – Z,
- kategoria ruchu – KR2,
- obciążenie nawierzchni - 100kN/oś,
- prędkość projektowa -  $V_p = 50\text{km/h}$ , teren zabudowany,
- prędkość miarodajna -  $V_m = 60\text{km/h}$ ,
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o dwóch pasach (po jednym dla każdego kierunku),
- szerokość drogi – 5,5-6,0m
- szerokość pasa ruchu – od 2x2,75m do 2x3,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni – według planu sytuacyjnego
- pochylenie chodnika i ścieżki rowerowej – 2,0%

#### 3.1.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 5,5m na odcinku od km 8+700 do km 9+220 oraz jezdnię o szerokości 6,0m na pozostałym odcinku ciągu dróg powiatowych. Od km 8+540 do km 8+980 oraz po prawej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m, natomiast po lewej stronie zaprojektowano pobocze o szerokości 1,0m. Po prawej stronie jezdni na odcinku od km 12+550 do km 12+645 zaprojektowano chodnik o szerokości 1,0m. Na pozostałym odcinku drogi zaprojektowano obustronne pobocze o szerokości 1,0m.

W km 8+757,43 po lewej stronie oraz w km 11+423,57 po prawej stronie zaprojektowano perony autobusowe o szerokości 2,0m. Po dwóch stronach jezdni znajdują się zjazdy indywidualne oraz publiczne.

#### Parametry techniczne:

– klasa drogi	Z
– szerokość jezdni	5,5-6,0m
– szerokość zjazdów indywidualnych	5,0m/6,0m
– skosy zjazdów indywidualnych	1:1
– szerokość zjazdu publicznego	5,0m
– promień zjazdu publicznego	5,0m
– promień zjazdu z destruktu	3,0m
– szerokość chodnika	2,0m

#### 3.1.2. Rozwiązania wysokościowe

Pochylenia podłużne budowanych dróg i zjazdów dostosowano ściśle do istniejącego zagospodarowania. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanych dróg zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowania rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowania minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwości grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na charakter zagospodarowania przyległego terenu (liczne wjazdy bramowe, istniejące ogrodzenia, itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

#### 3.2. Projektowane rozwiązania konstrukcyjne

##### 3.2.1. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych stanowiący załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

##### **Nawierzchnia jezdni w miejscu istniejącej drogi**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	75 kg/m <sup>2</sup>
Geosiatka do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o szerokości 1,0m na połączeniu pionowym	
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi powiatowej po sfrezowaniu	
Istniejąca podbudowa zasadnicza drogi powiatowej	



### **Nawierzchnia jezdni w miejscu poszerzenia**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	75 kg/m <sup>2</sup>
Geosiatka do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o szerokości 1,0m na połączeniu pionowym	
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P	gr. 8cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 20cm
Warstwa pomocnicza z mieszanki z kruszyw związanej cementem C3/4	gr. 15cm
	$\Sigma =$ <b>gr. 50 cm</b>

### **Nawierzchnia jezdni w miejscu wymiany konstrukcji**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P	gr. 8cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 20cm
	$\Sigma =$ <b>gr. 32cm</b>

### **Nawierzchnia chodnika i ścieżki rowerowej**

Warstwa ścieralna z kostki betonowej	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 15cm
	$\Sigma =$ <b>gr. 26cm</b>

### **Nawierzchnia zjazdów**

Warstwa ścieralna z kostki betonowej	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 20cm
	$\Sigma =$ <b>gr. 31cm</b>

Rozwiązanie projektowe przekroji normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 4.1 – 4.2.

*Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmian.) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.*

### **3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W projekcie przewidziano wymianę oraz wykonanie nowych barier energochłonnych w miejscach szczególnie niebezpiecznych zgodnie z planem sytuacyjnym.

### **3.4. Odwodnienie**

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni, poboczy i chodnika zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren zielony oraz do istniejących rowów przydrożnych przewidzianych do konserwacji. Wody opadowe z chodnika znajdującego się przy pasie zieleni zostaną odprowadzone grawitacyjnie na przyległe zieleńce.

# ZAŁĄCZNIKI

L.p.	Lokalizacja	Strona drogi	Nr działki	Obręb	Kategoria zjazdu	Szerokość	Nawierzchnia	Przepusty
1	7+928,54	P	266	30 Łubna Jarosłaj	Publiczny	5,0 m	Asfaltowa	-
2	7+929,82	L	274	30 Łubna Jarosłaj	Publiczny	5,0 m	Asfaltowa	-
3	7+951,60	P	204	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
4	7+989,11	P	205	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
5	8+043,45	P	206	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
6	8+086,76	L	285	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
7	8+139,15	P	207	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
8	8+185,39	L	286	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
9	8+254,88	P	208	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
10	8+286,66	L	287	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
11	8+344,15	P	209	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
12	8+359,66	L	288	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
13	8+459,79	L	289	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
14	8+463,51	P	210	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
15	8+515,52	L	290	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
16	8+544,61	L	291	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
17	8+576,42	L	292	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
18	8+586,69	P	212	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
19	8+597,19	L	293	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
20	8+623,90	L	294	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
21	8+652,63	L	295/1	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
22	8+661,64	L	296	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-

L.p.	Lokalizacja	Strona drogi	Nr działki	Obręb	Kategoria zjazdu	Szerokość	Nawierzchnia	Przepusty
23	8+719,54	L	349	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
24	8+732,50	P	238	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
25	8+755,20	P	233	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
26	8+779,26	L	256	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
27	8+798,19	P	232	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
28	8+815,45	L	254	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
29	8+837,30	P	231	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
30	8+918,53	P	229	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
31	8+944,94	L	246/2	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
32	8+959+44	P	228/1	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
33	8+993,84	L	340/1	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
34	8+994,44	P	227	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
35	9+014,09	P	226	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
36	9+080,87	L	244/2	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
37	9+106,40	P	226	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
38	9+107,85	L	244/1	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
39	9+205,19	P	220/1	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
40	9+259,71	P	176/1	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
41	9+259,94	L	340/1	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
42	9+347,09	P	175	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
43	9+356,80	L	242	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
44	9+581,73	L	347/4	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-

L.p.	Lokalizacja	Strona drogi	Nr działki	Obręb	Kategoria zjazdu	Szerokość	Nawierzchnia	Przepusty
45	9+629,96	L	347/4	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
46	9+644,00	P	174/3	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
47	9+716,18	P	31/3	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
48	9+723,76	L	347/2	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
49	9+811,73	L	347/1	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
50	9+851,16	P	31/2	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
51	9+870,26	L	346/1	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
52	9+913,81	P	31/2	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
53	9+915,31	L	345/1	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	φ 400 mm
54	10+078,76	L	17	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
55	10+102,26	P	29/1	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
56	10+243,67	L	14/1	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
57	10+312,73	P	26	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
58	10+487,39	L	10	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
59	10+575,51	L	9	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
60	10+580,83	P	23	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
61	10+598,49	L	9	30 Łubna Jarosłaj	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
62	10+641,22	P	171	8 Cienia	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
63	10+820,40	L	163/7	8 Cienia	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	φ 400 mm
64	10+888,42	L	163/6	8 Cienia	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
65	10+951,38	L	163/5	8 Cienia	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
66	11+006,32	L	163/2, 163/3	8 Cienia	Indywidualny	Istniejący zjazd do przełożenia		

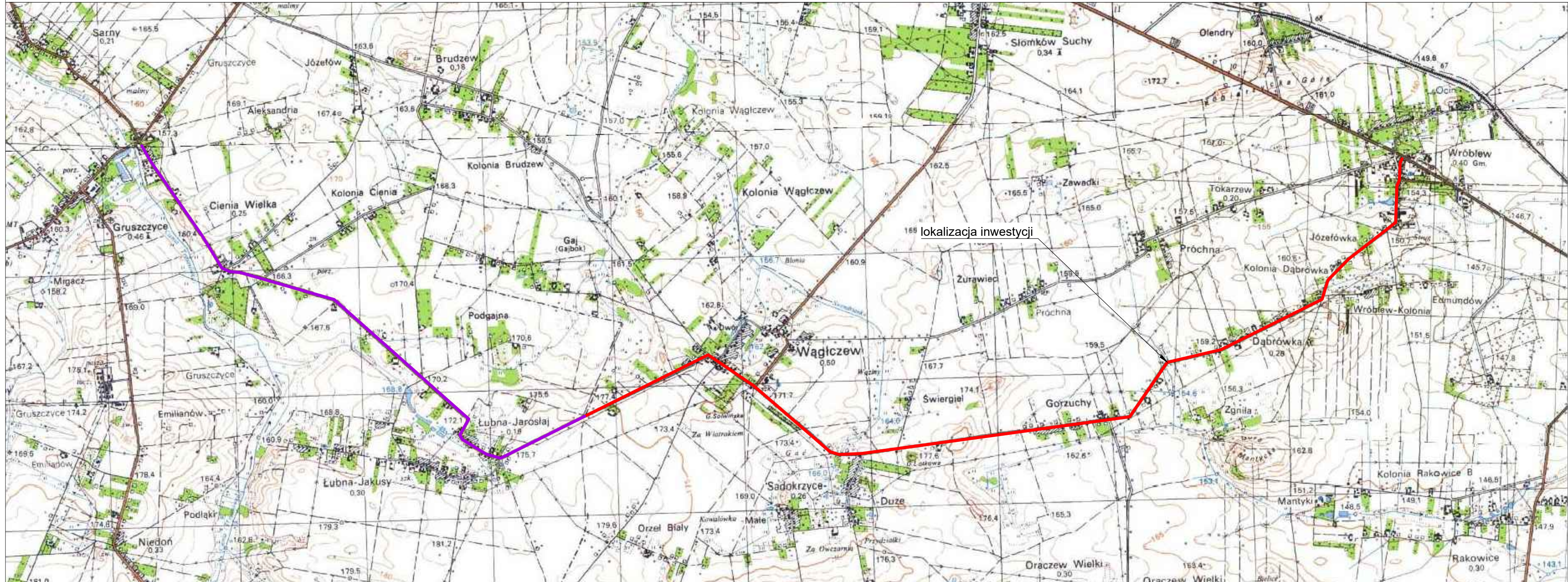
L.p.	Lokalizacja	Strona drogi	Nr działki	Obręb	Kategoria zjazdu	Szerokość	Nawierzchnia	Przepusty
67	11+027,16	L	162	8 Cienia	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	φ 400 mm
68	11+139,57	L	161	8 Cienia	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	φ 400 mm
69	11+197,11	L	160	8 Cienia	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
70	11+330,97	L	147	8 Cienia	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
71	11+385,82	P	93	8 Cienia	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
72	11+439,58	L	147	8 Cienia	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
73	11+451,00	L	147	8 Cienia	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
74	11+488,16	L	149/4	8 Cienia	Indywidualny	10,0 m	Kostka betonowa	-
75	11+507,30	P	51	8 Cienia	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
76	11+525,18	L	184/2	8 Cienia	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
77	11+568,39	L	143	8 Cienia	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
78	11+578,55	P	50, 51	8 Cienia	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
79	11+643,58	L	142	8 Cienia	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
80	11+837,66	P	45	8 Cienia	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
81	11+956,05	L	122/2	8 Cienia	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
82	12+159,93	L	122/2	8 Cienia	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
83	12+231,11	P	182	15 Gruszczyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
84	12+279,53	P	182	15 Gruszczyce	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
85	12+326,41	L	517	15 Gruszczyce	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
86	12+339,83	P	181	15 Gruszczyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	φ 400 mm
87	12+343,49	L	516	15 Gruszczyce	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
88	12+363,93	L	515	15 Gruszczyce	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-

L.p.	Lokalizacja	Strona drogi	Nr działki	Obręb	Kategoria zjazdu	Szerokość	Nawierzchnia	Przepusty
89	12+397,34	L	513	15 Gruszczyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
90	12+430,05	L	512	15 Gruszczyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
91	12+448,27	L	511	15 Gruszczyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
92	12+448,55	P	178	15 Gruszczyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
93	12+486,39	L	685	15 Gruszczyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
94	12+489,70	P	177	15 Gruszczyce	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
95	12+522,35	P	175	15 Gruszczyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
96	12+548,81	L	507	15 Gruszczyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
97	12+569,62	L	506	15 Gruszczyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
98	12+575,88	P	148	15 Gruszczyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
99	12+585,77	P	147	15 Gruszczyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
100	12+600,20	L	505	15 Gruszczyce	Indywidualny	6,0 m	Asfaltowa	-
101	12+608,78	P	146	15 Gruszczyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
102	12+637,82	L	504	15 Gruszczyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
103	12+644,99	P	144	15 Gruszczyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

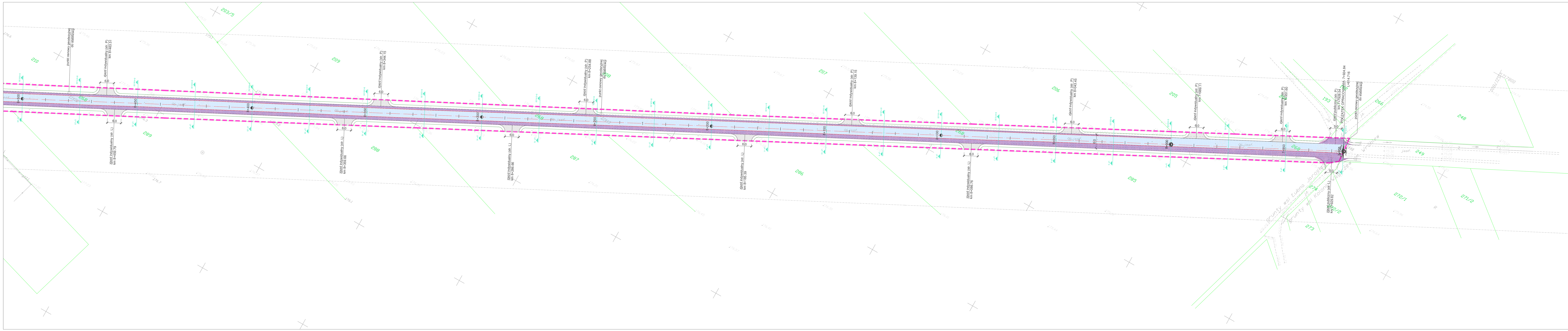


<b>Rys. nr 1</b>	<b>Plan orientacyjny</b>
<b>Rys. nr 2.1 – 2.9</b>	<b>Plan sytuacyjny</b>
<b>Rys. nr 3.1 – 3.3</b>	<b>Profil podłużny</b>
<b>Rys. nr 4.1 – 4.3</b>	<b>Przekroje konstrukcyjne</b>
<b>Rys. nr 5.1 – 5.13</b>	<b>Przekroje poprzeczne</b>



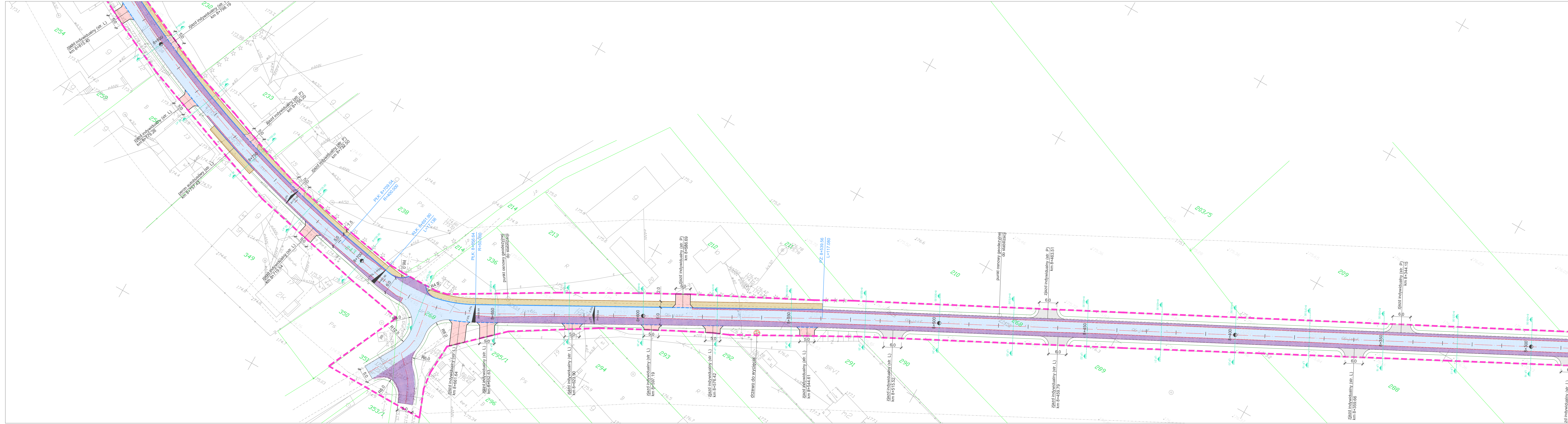
Podział inwestycji na etapy:

- Etap I
- Etap II



- LEGENDA - BRANŻA DROGOWA**
- linie regulacyjne drogi powiatowej
  - nawierzchnia asfaltowa jezdni
  - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów do przelazenia
  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów z destruktu
  - powierzchnia poszerzenia istniejącej jezdni
  - nawierzchnia jezdni przewidziana do wymiaru
  - krawężnik betonowy 15x30cm
  - krawężnik betonowy 15x30cm "zatoniony" +2cm
  - obrzeże betonowe 8x30cm - obramowanie zjazdów
  - obrzeże betonowe 8x30cm
  - betonowy prefabrykowany element typu L
  - krawężnik pobocza
  - bariery ochronne
  - istniejące rowy do odmulenia i wyprofilowania
  - elementy do rozbiórki
  - przepusty z rur PEHD, ścianki prefabrykowane
  - krawężnik cięcia nawierzchni

TEMAT		PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH	
LOKALIZACJA		NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYK	
INWESTOR		Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3	
GENERALNY PROJEKTANT		BSC Biuro Inżynierskie Nadzory i Doradztwo Budowlane Lukasz Zdzienkowski 98-300 Zyrardów, ul. Berna 42a	
PROJEKTANT		mgr inż. Jakub Jofica nr upr: LOD/1870/PWOD/14	
ASYSTENT PROJEKTANTA		mgr inż. Agnieszka Kruczek	
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. Jarosław Kluska nr upr: LOD/2501/PWOD/14	
TRESC RYSUNKU		PROJEKT SYTUACYJNY - ETAP	
SKALA	DATA	1:500	01.2017
FAZA	BRANŻA	PW	DROGI
	NR RYSUNKU		2.1



- LEGENDA - BRANŻA DROGOWA**
- linie regulacyjne drogi powiatowej
  - nawierzchnia asfaltowa jezdni
  - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów do przełożenia
  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów z destruktu
  - powierzchnia poszerzenia istniejącej jezdni
  - nawierzchnia jezdni przewidziana do wymiany
  - krawężnik betonowy 15x30cm
  - krawężnik betonowy 15x30cm "zatopiony" +2cm
  - obrzeże betonowe 8x30cm - obramowanie zjazdów
  - obrzeże betonowe 8x30cm
  - betonowy prefabrykowany element typu L
  - krawędź pobocza
  - bariery ochronne
  - istniejące rowy do odmulenia i wyprofilowania
  - elementy do rozbiórki
  - przepusty z rur PEHD, ścianki prefabrykowane
  - krawędź cięcia nawierzchni

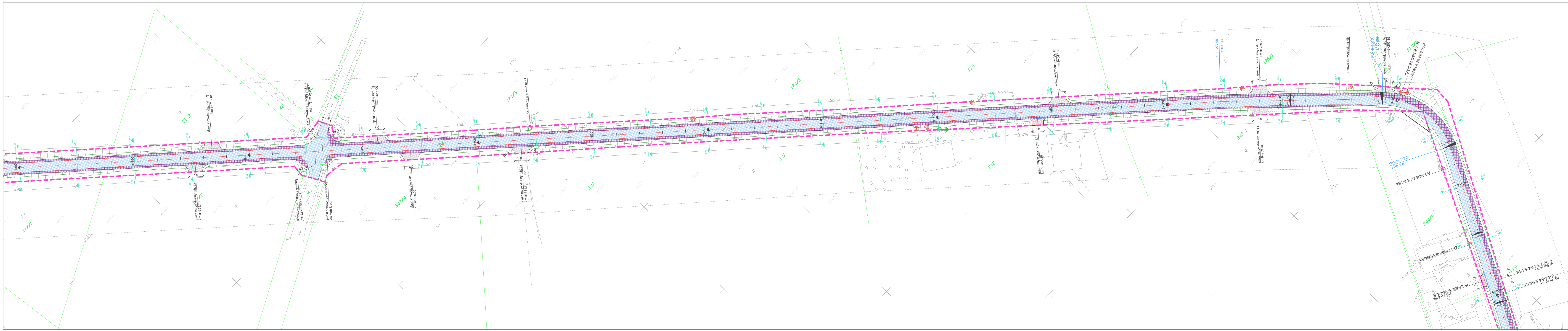
TEMAT			
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE			
LOKALIZACJA			
DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE			
INWESTOR			
Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3			
GENERALNY PROJEKTANT			
BBC Best Building Consultants Nadzory i Doradztwo Budowlane Lukasz Zdziębowski 58-300 Zyrardów, ul. Bema 42a			
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Jakub Jońca	nr upr: LOD/1870/PWOD/14	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Agnieszka Kruczek		PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jarosław Kluska	nr upr: LOD/2501/PWOD/14	PODPIS
TREŚĆ RYSUNKU			
PROJEKT SYTUACYJNY - ETAP II			
SKALA	DATA		
1:500	01.2017		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PW	DROGI	2.2	



LEGENDA - BRANŻA DROGOWA			
	- linie regulacyjne drogi powiatowej		
	- nawierzchnia asfaltowa jezdni		
	- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej		
	- nawierzchnia zjazdów do przełożenia		
	- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej		
	- nawierzchnia zjazdów z destruktu		
	- powierzchnia poszerzenia istniejącej jezdni		
	- nawierzchnia jezdni przewidziana do wymiany		
	- krawężnik betonowy 15x30cm		
	- krawężnik betonowy 15x30cm "zatopiony" +2cm		
	- obrzeże betonowe 8x30cm - obramowanie zjazdów		
	- obrzeże betonowe 8x30cm		
	- betonowy prefabrykowany element typu L		
	- krawędź pobocza		
	- bariery ochronne		
	- istniejące rowy do odmulnienia i wyprofilowania		
	- elementy do rozbiórki		
	- przepusty z rur PEHD, ścianki prefabrykowane		
	- krawędź cięcia nawierzchni		

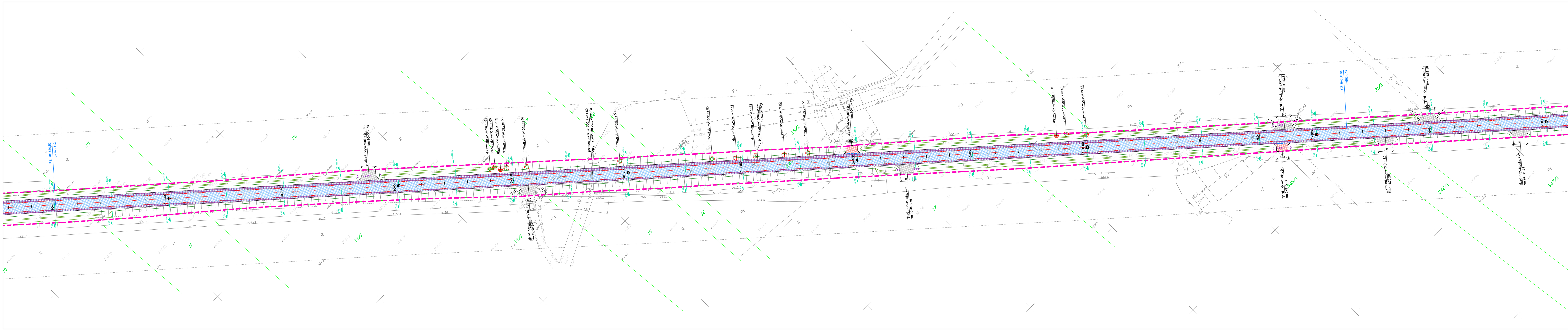
  

TEMAT			
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH			
NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE			
LOKALIZACJA			
DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E			
WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE			
INWESTOR			
Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu			
98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3			
GENERALNY PROJEKTANT			
BBC Best Building Consultants			
Nadzory i Doradztwo Budowlane Łukasz Zdziębowski			
56-300 Zyrardów, ul. Bema 42a			
BRANŻA DROGOWA:			
PROJEKTANT	mgr inż. Jakub Jońca	nr upr. LOD/1870/PWOD/14	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Agnieszka Kruczek		PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jarosław Kluska	nr upr. LOD/2501/PWOD/14	PODPIS
TREŚĆ RYSUNKU			
PROJEKT SYTUACYJNY - ETAP II			
SKALA	DATA		
1:500	01.2017		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PW	DROGI	2.3	



- LEGENDA - BRANŻA DROGOWA**
- linie regulacyjne drogi powiatowej
  - nawierzchnia asfaltowa jezdni
  - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów do przełożenia
  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów z destruktu
  - nawierzchnia poszerzenia istniejącej jezdni
  - nawierzchnia jezdni przewidziana do wymiary
  - krawężnik betonowy 15x30cm
  - obrzeże betonowe 15x30cm "zatopiony" +2cm
  - obrzeże betonowe 8x30cm - obramowanie zjazdów
  - obrzeże betonowe 8x30cm
  - betonowy prefabrykowany element typu L
  - krawężł pobocza
  - bariery ochronne
  - istniejące rowy do odmulnienia i wyprofilowania
  - elementy do rozbiórki
  - przepusty z rur PEHD, ścianki prefabrykowane
  - krawężł cięcia nawierzchni

TEMAT	
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH	
NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYK	
LOKALIZACJA	
DRÓGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYK	
INWESTOR	
Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3	
GENERALNY PROJEKTANT	
BDC Best Building Consultants Nadzory i Doradztwo Budowlane Lukasz Zdrzeliński 95-300 Zyrardów, ul. Bema 42a	
BRANŻA DROGOWA:	
PROJEKTANT	POI
mgr inż. Jakub Jofca	nr upr. LOD/1870/PWOD/14
ASYSTENT PROJEKTANTA	POI
mgr inż. Agnieszka Kruczek	
SPRAWDZAJĄCY	POI
mgr inż. Jarosław Kluska	nr upr. LOD/2501/PWOD/14
TRESC RYSUNKU	
<b>PROJEKT SYTUACYJNY - ETAP</b>	
SKALA	DATA
<b>1:500</b>	<b>01.2017</b>
FAZA	BRANŻA
PW	DROGI
	NR RYSUNKU
	<b>2.4</b>



- LEGENDA - BRANŻA DROGOWA**
- linie regulacyjne drogi powiatowej
  - nawierzchnia asfaltowa jezdni
  - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów do przełożenia
  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów z destruktu
  - powierzchnia poszerzenia istniejącej jezdni
  - nawierzchnia jezdni przewidziana do wymiany
  - krawężnik betonowy 15x30cm
  - krawężnik betonowy 15x30cm "zatopiony" +2cm
  - obrzeże betonowe 8x30cm - obramowanie zjazdów
  - obrzeże betonowe 8x30cm
  - betonowy prefabrykowany element typu L
  - krawędź pobocza
  - barierki ochronne
  - istniejące rowy do odmulenia i wyprofilowania
  - elementy do rozbiórki
  - przepusty z rur PEHD, ścianki prefabrykowane
  - krawędź cięcia nawierzchni

TEMAT  
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH  
NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYK

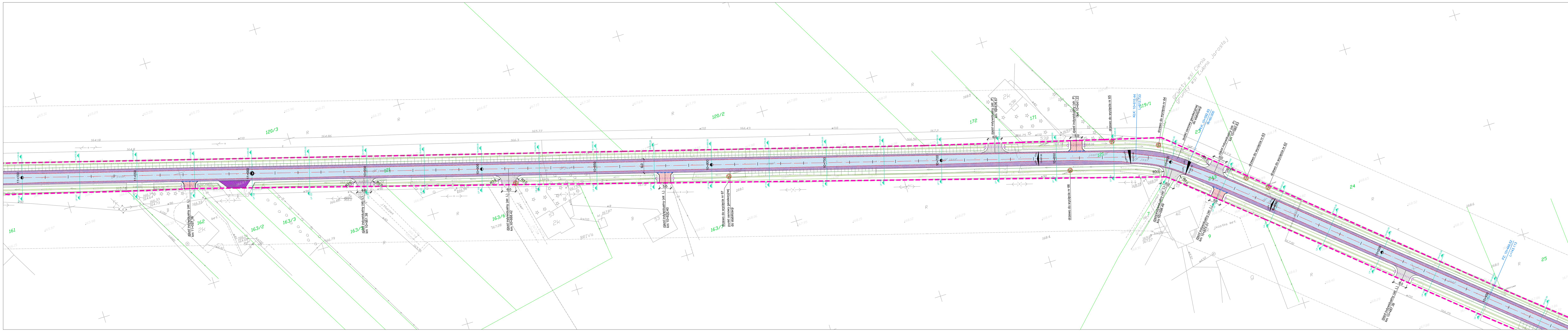
LOKALIZACJA  
DRÓGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYK

INWESTOR  
Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu  
98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3

GENERALNY PROJEKTANT  
"BSC" Biuro Studiów i Konsultacji  
Nadzory i Doradztwo Budowlane Łukasz Ziżelewski  
96-300 Zyrardów, ul. Bema 42a

BRANŻA DROGOWA:	
PROJEKTANT	POI
mgr inż. Jakub Jońca	nr upr: LOD/1870/PWOD/14
ASYSTENT PROJEKTANTA	POI
mgr inż. Agnieszka Kruczek	
SPRAWDZAJĄCY	POI
mgr inż. Jarosław Kluska	nr upr: LOD/2501/PWOD/14
TREŚĆ RYSUNKU	

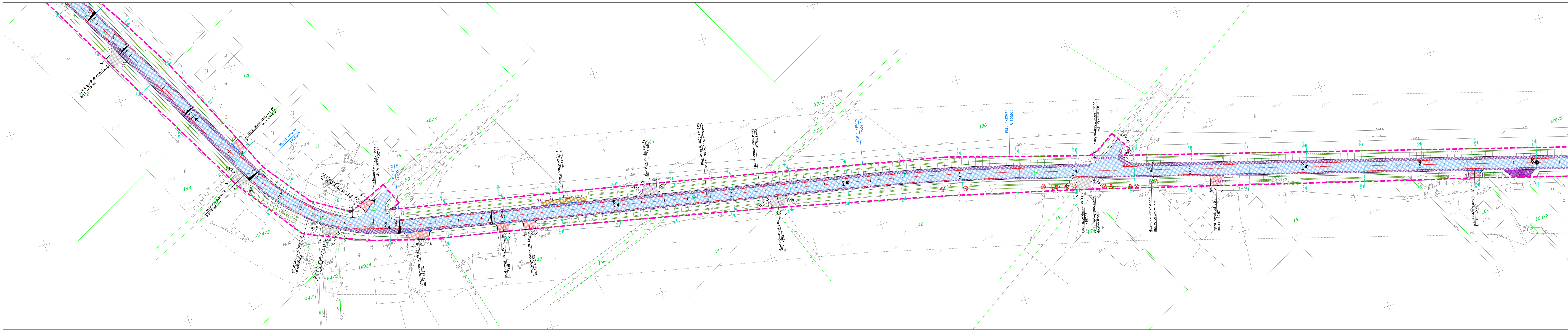
<b>PROJEKT SYTUACYJNY - ETAP</b>	
SKALA	DATA
<b>1:500</b>	<b>01.2017</b>
FAZA	BRANŻA
PW	DROGI
	NR RYSUNKU
	<b>2.5</b>



- LEGENDA - BRANŻA DROGOWA**
- linie regulacyjne drogi powiatowej
  - nawierzchnia asfaltowa jezdni
  - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów do przełożenia
  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów do destruktu
  - powierzchnia poszerzenia istniejącej jezdni
  - nawierzchnia jezdni przewidziana do wymiary
  - krawężnik betonowy 15x30cm
  - obrzeże betonowe 8x30cm - obramowanie zjazdów
  - obrzeże betonowe 8x30cm
  - betonowy prefabrykowany element typu L
  - krawężł pobocza
  - bariery ochronne
  - istniejące rowy do odmulenia i wyprofilowania
  - elementy do zbiórki
  - przepusty z rur PEHD, ścianki prefabrykowane
  - krawężł cięcia nawierzchni

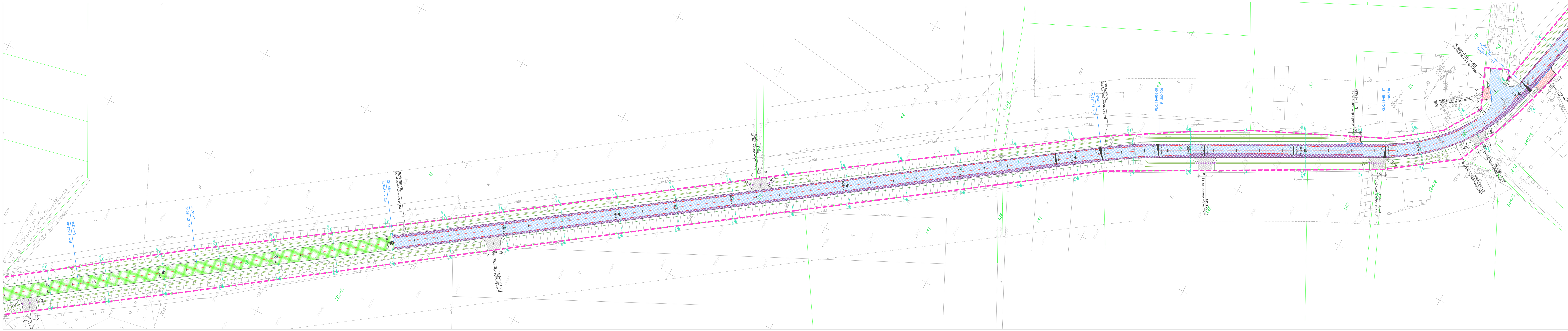
TEMAT		PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYC	
LOKALIZACJA		DRÓGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYC	
INWESTOR		Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3	
GENERALNY PROJEKTANT		BSC Biuro Inżynierskie i Doradztwo Budowlane Lukasz Zdzisławski 98-300 Zyrardów, ul. Bemis 42a	
BRANŻA DROGOWA:		POI	
PROJEKTANT	mgr inż. Jakub Jofica	nr upr. LOD/1870/PWOD/14	POI
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Agnieszka Kruczek		POI
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jarosław Kluska	nr upr. LOD/2501/PWOD/14	POI
TRESC RYSUNKU		PROJEKT SYTUACYJNY - ETAP	
SKALA	1:500	DATA	01.2017
FAZA	PW	BRANŻA	NR RYSUNKU
		DROGI	2.6





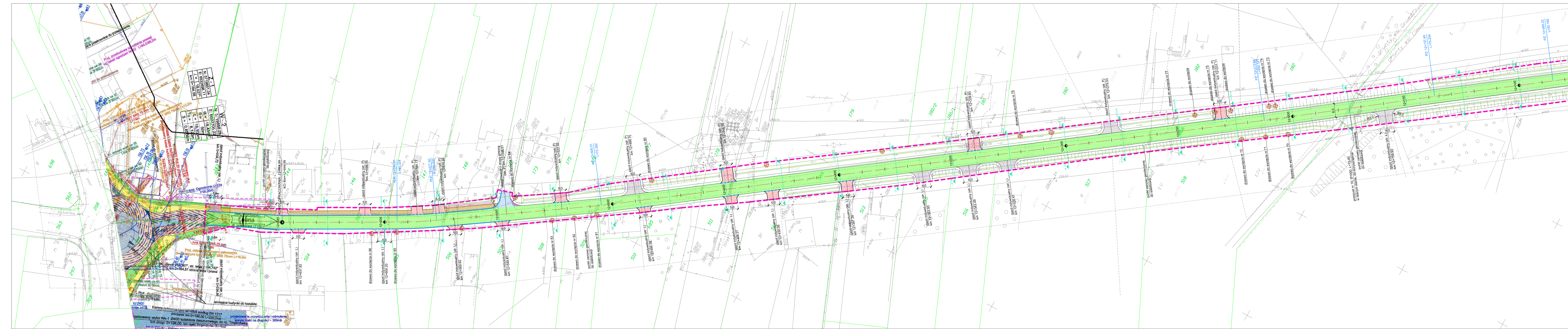
- LEGENDA - BRANŻA DROGOWA**
- linie regulacyjne drogi powiatowej
  - nawierzchnia asfaltowa jezdni
  - nawierzchnia zjazdów do kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów do przełożenia
  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów do destruktu
  - nawierzchnia poszerzenia istniejącej jezdni
  - nawierzchnia jezdni przewidziana do wymiany
  - krawężnik betonowy 15x30cm
  - krawężnik betonowy 15x30cm "zatopiony" +2cm
  - obrzeże betonowe 8x30cm - obramowanie zjazdów
  - obrzeże betonowe 8x30cm
  - betonowy prefabrykowany element typu L
  - krawężł pobocza
  - bariery ochronne
  - istniejące rowy do odmulenia i wyprofilowania
  - elementy do rozbiórki
  - przepusty z rur PEHD, ścianki prefabrykowane
  - krawężł cięcia nawierzchni

TEMAT		PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH	
NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYK		NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYK	
LOKALIZACJA		DRÓGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYK	
INWESTOR		Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3	
GENERALNY PROJEKTANT		BSC Białym Ciepłom Nadwójni Doradztwo Inżynierskie 98-300 Żyrardów, ul. Bema 42a	
BRANŻA DROGOWA:			
PROJEKTANT	mgr inż. Jakub Jofica	nr upr. LOD/1870/PWOD/14	POI
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Agnieszka Kruczek		POI
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jarosław Kluska	nr upr. LOD/2501/PWOD/14	POI
TREŚĆ RYSUNKU		PROJEKT SYTUACYJNY - ETAP	
SKALA	1:500	DATA	01.2017
FAZA	PW	BRANŻA	DRÓGI
		NR RYSUNKU	2.7



- LEGENDA - BRANŻA DROGOWA**
- linie regulacyjne drogi powiatowej
  - nawierzchnia asfaltowa jezdni
  - nawierzchnia zjazdów do przełożenia
  - nawierzchnia zjazdów do przełożenia
  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdów do destruktu
  - nawierzchnia poszerzenia istniejącej jezdni
  - nawierzchnia jezdni przewidziana do wymiany
  - krawężnik betonowy 15x30cm
  - krawężnik betonowy 15x30cm "zatopiony" +2cm
  - obrzeże betonowe 8x30cm - obramowanie zjazdów
  - obrzeże betonowe 8x30cm
  - betonowy prefabrykowany element typu L
  - krawężnik pobocza
  - barierki ochronne
  - istniejące rowy do odmulenia i wyprofilowania
  - elementy do rozbiórki
  - przepusty z rur PEHD, ścianki prefabrykowane
  - krawężnik cięcia nawierzchni

TEMAT	
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE	
LOKALIZACJA	
DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE	
INWESTOR	
Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3	
GENERALNY PROJEKTANT	
TBC Sp. z o.o. Stalowy Canalians Nadzory i Doradztwo Budowlane Lukasz Zdzienkowski 98-300 Zyrardów, ul. Bema 42a	
BRANŻA DROGOWA:	POI
PROJEKTANT	POI
mgr inż. Jakub Jofca	nr upr: LOD/1870/PWOD/14
ASYSTENT PROJEKTANTA	POI
mgr inż. Agnieszka Kruczek	
SPRAWDZAJĄCY	POI
mgr inż. Jarosław Kluska	nr upr: LOD/2501/PWOD/14
TREŚĆ RYSUNKU	
<b>PROJEKT SYTUACYJNY - ETAP</b>	
SKALA	DATA
<b>1:500</b>	<b>01.2017</b>
FAZA	BRANŻA
PW	DROGI
	2.8

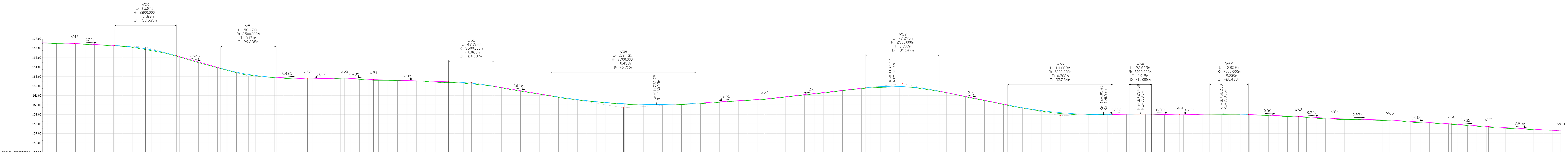


**LEGENDA - BRANŻA DROGOWA**

- linie regulacyjne drogi powiatowej
- nawierzchnia asfaltowa jezdni
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów do przełożenia
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z destruktu
- powierzchnia poszerzenia istniejącej jezdni
- nawierzchnia jezdni przewidziana do wymiany
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy 15x30cm "zatopiony" +2cm
- obrzeże betonowe 8x30cm - obramowanie zjazdów
- obrzeże betonowe 8x30cm
- betonowy prefabrykowany element typu L
- krawędź pobocza
- barierki ochronne
- istniejące rowy do odmulnienia i wyprofilowania
- elementy do rozbiórki
- przepusty z rur PEHD, ścianki prefabrykowane
- krawędź cięcia nawierzchni

TEMAT	
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYK	
LOKALIZACJA	
DRÓGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYK	
INWESTOR	
Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3	
BRANŻA DROGOWA:	
PROJEKTANT	
mgr inż. Jakub Jońca nr upr. LOD/1870/PWOD/14	
ASYSTENT PROJEKTANTA	
mgr inż. Agnieszka Kruczek	
SPRAWDZAJĄCY	
mgr inż. Jarosław Kluska nr upr. LOD/2501/PWOD/14	
TREŚĆ RYSUNKU	
<b>PROJEKT SYTUACYJNY - ETAP</b>	
SKALA	DATA
1:500	01.2017
FAZA	BRANŻA
PW	DROGI
	NR RYSUNKU
	2.9

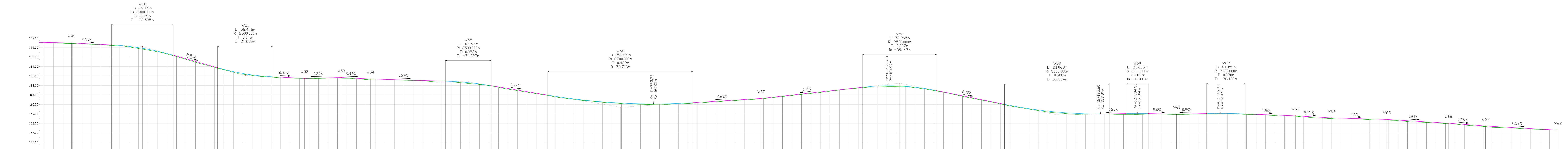
# Niweleta od km 11+075.00 do km 12+678.76



POZIOM ODNIESIENIA 155.00	
Rzędne niwelety	0.03 165.54 166.57
Rzędne istniejące	0.04 166.52 166.56
Różnice rzędnych	0.05 166.99 166.94
Elementy niwelety	0.05 166.46 166.52
Elementy trasy	0.05 166.44 166.50
Odległości	0.05 166.44 166.50
Kilometr	0.05 166.44 166.50

PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE	
DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE	
Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3	
BSC Building Consultants Nazajony i Doradztwo Budowlane Łukasz Zdzienkowski 98-300 Zyrardow, ul. Bemis 42a	
mgr inż. Jakob Jofica	nir upr. LOD/1870/PWOD/14
mgr inż. Agnieszka Kruczek	nir upr. LOD/2501/PWOD/14
Profil podłużny od km 11+075 do km 12+678.76	
SKALA	DATA
1:1000/100	01.2017
FAZA	BRANŻA
PW	DRÓGI
	REWIZJA
	3.3

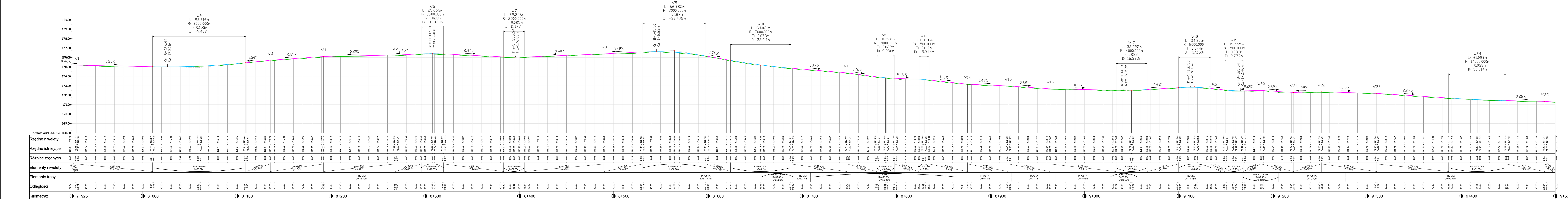
# Niveleta od km 11+075.00 do km 12+678.76



Stacja	11+075	11+100	11+200	11+300	11+400	11+500	11+600	11+700	11+800	11+900	12+000	12+100	12+200	12+300	12+400	12+500	12+600	12+678.76	
<b>Poziomy odniesienia</b>	155.00																		
<b>Rzędne niwelety</b>	165.54	165.57	165.59	165.61	165.63	165.65	165.67	165.69	165.71	165.73	165.75	165.77	165.79	165.81	165.83	165.85	165.87	165.89	
<b>Rzędne istniejące</b>	165.54	165.54	165.54	165.54	165.54	165.54	165.54	165.54	165.54	165.54	165.54	165.54	165.54	165.54	165.54	165.54	165.54	165.54	
<b>Różnice rzędnych</b>	0.00	0.03	0.05	0.07	0.09	0.11	0.13	0.15	0.17	0.19	0.21	0.23	0.25	0.27	0.29	0.31	0.33	0.35	
<b>Elementy niwelety</b>	L=38.99m i=-0.21%	L=42.24m i=-0.50%	R=2800.00m L=65.07m	L=46.85m i=-2.62%	L=33.20m i=-0.48%	L=79.25m i=-0.29%	R=3500.00m L=48.19m	L=59.86m i=-1.67%	L=107.14m i=-1.11%	R=7000.00m L=153.43m	L=71.94m i=-0.62%	L=17.18m i=-0.20%	R=6000.00m L=23.60m	L=31.70m i=-0.20%	R=5000.00m L=111.07m	L=29.82m i=-0.26%	L=38.42m i=-0.59%	L=58.20m i=-0.27%	L=64.83m i=-0.61%
<b>Elementy trasy</b>	PROSTA L=611.48m	PROSTA L=611.48m	PROSTA L=611.48m	PROSTA L=611.48m	PROSTA L=611.48m	PROSTA L=611.48m	PROSTA L=611.48m	PROSTA L=611.48m	PROSTA L=611.48m	PROSTA L=611.48m	PROSTA L=611.48m	PROSTA L=611.48m	PROSTA L=611.48m	PROSTA L=611.48m	PROSTA L=611.48m	PROSTA L=611.48m	PROSTA L=611.48m	PROSTA L=611.48m	PROSTA L=611.48m
<b>Odległości</b>	75.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00	170.00	180.00	190.00	200.00	210.00	220.00	230.00	240.00	250.00
<b>Kilometr</b>	11+075	11+100	11+200	11+300	11+400	11+500	11+600	11+700	11+800	11+900	12+000	12+100	12+200	12+300	12+400	12+500	12+600	12+678.76	

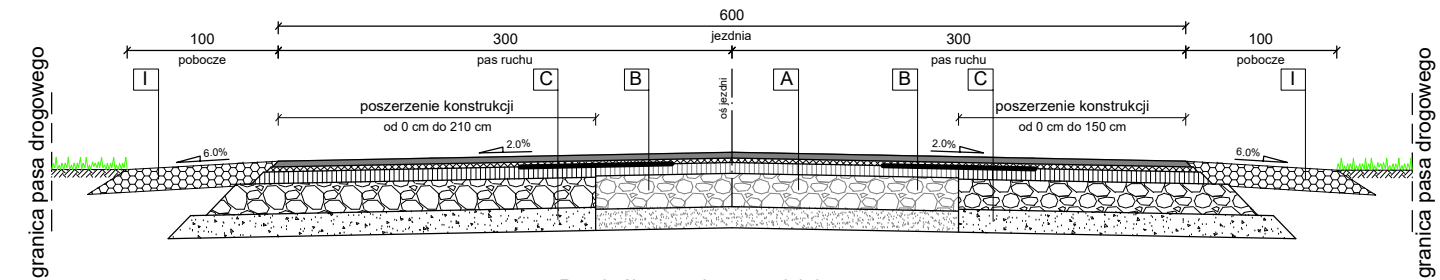
<b>TEMAT</b>		PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE	
<b>LOKALIZACJA</b>		DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE	
<b>INWESTOR</b>		Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3	
<b>PROJEKTANT</b>		B&C Best Building Consultants Nadzory i Doradztwo Budowlane Lukasz Ziobrowski 96-300 Zyrardów, ul. Bema 42a	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>	<b>PROJEKTANT</b>	<b>PODPIS</b>	
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b>	<b>PROJEKTANT</b>	<b>PODPIS</b>	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	<b>PROJEKTANT</b>	<b>PODPIS</b>	
<b>TREŚĆ RYSUNKU</b>			
Profil podłużny do km 9+500 do km 11+075			
<b>SKALA</b>	<b>DATA</b>		
1:1000/100	01.2017		
<b>FAZA</b>	<b>BRANŻA</b>	<b>NR RYSUNKU</b>	<b>REWIZJA</b>
PW	DROGI	3.2	

# Niweleta od km 7+924.84 do km 9+500.00

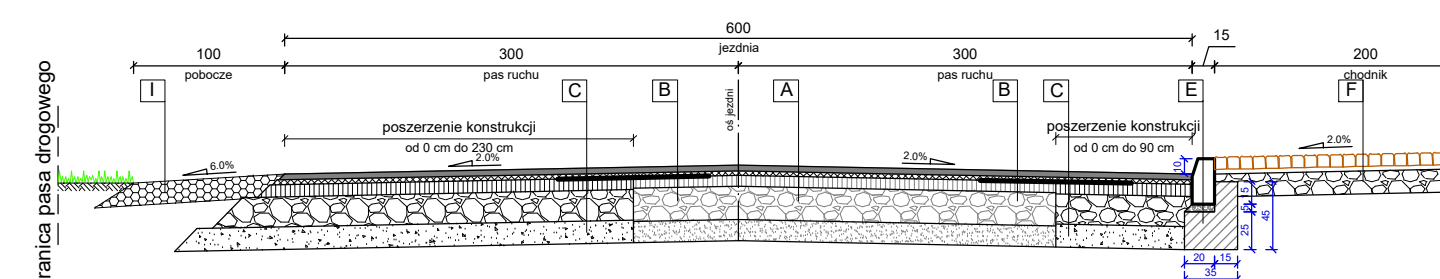


TEMAT		PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE	
LOKALIZACJA		DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE	
INWESTOR		Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3	
PROJEKTANT		B&C Best Building Consultants Nadzory i Doradztwo Budowlane Lukasz Ziębowski 96-300 Zyrardów, ul. Bema 42a	
BRANŻA DROGOWA:	PROJEKTANT	nr upr. LOD/1870/PWOD/14	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA	nr upr. LOD/2501/PWOD/14	PODPIS	
mgr inż. Agnieszka Kruczek	nr upr. LOD/2501/PWOD/14	PODPIS	
mgr inż. Jarosław Kluska	nr upr. LOD/2501/PWOD/14	PODPIS	
Tytuł rysunku: Profil podłużny od km 7+924.84 do km 9+500			
SKALA	DATA	01.2017	
1:1000/100			
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PW	DROGI	3.1	

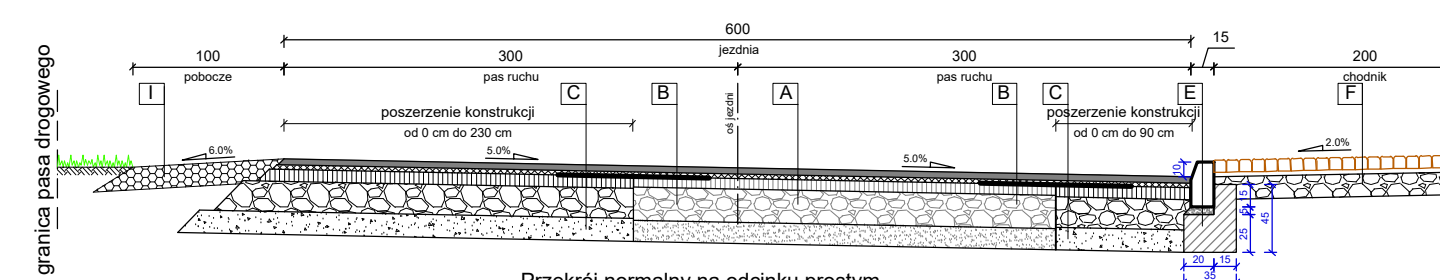
Przekrój normalny na odcinku prostym  
od km 7+924,84 do km 8+540,00  
od km 9+237,50 do km 9+860,00  
od km 10+100,01 do km 10+250,00  
od km 11+740,01 do km 11+816,69



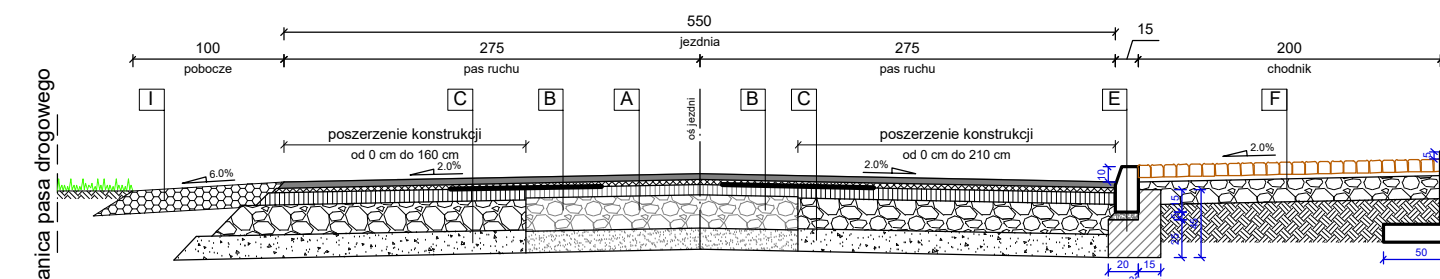
Przekrój normalny na odcinku prostym  
od km 8+540,01 do km 8+709,26



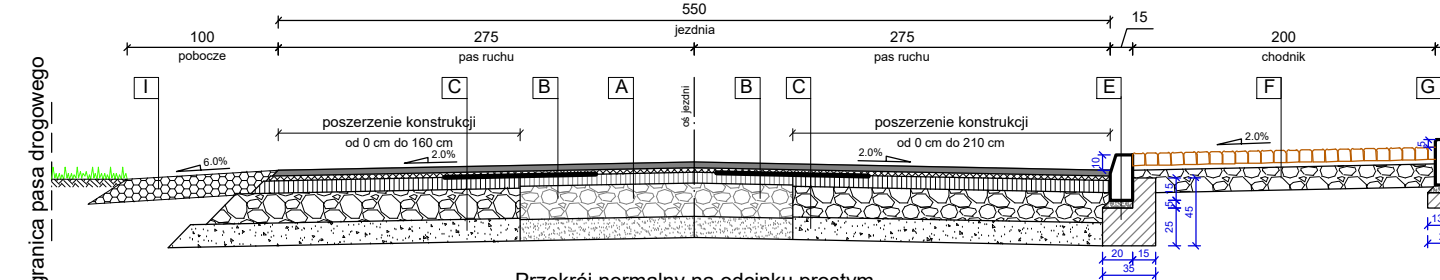
Przekrój normalny na łuku  
od km 8+540,01 do km 8+709,26



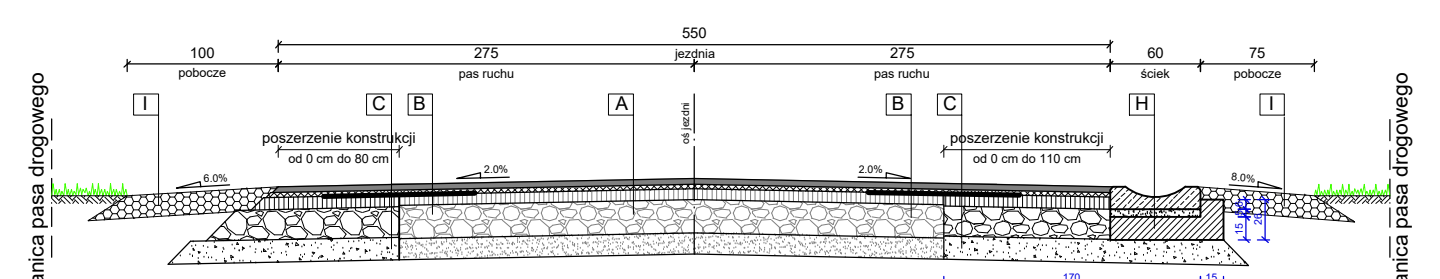
Przekrój normalny na odcinku prostym  
od km 8+775,21 do km 8+880,46



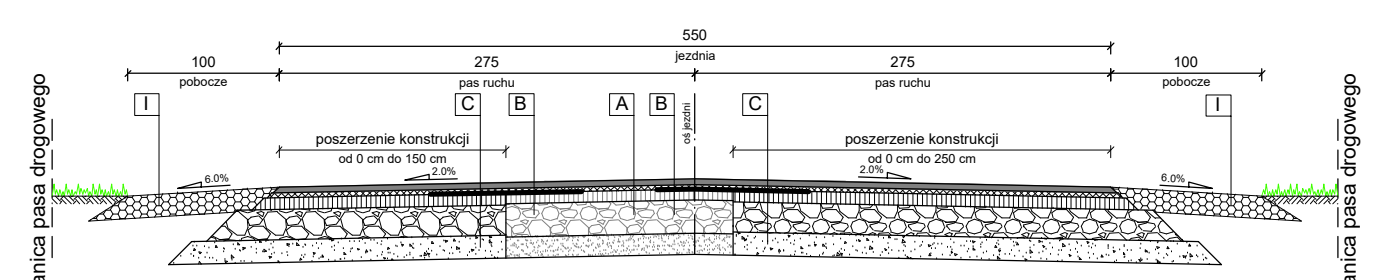
Przekrój normalny na odcinku prostym  
od km 8+709,27 do km 8+775,21  
od km 8+880,46 do km 8+982,89



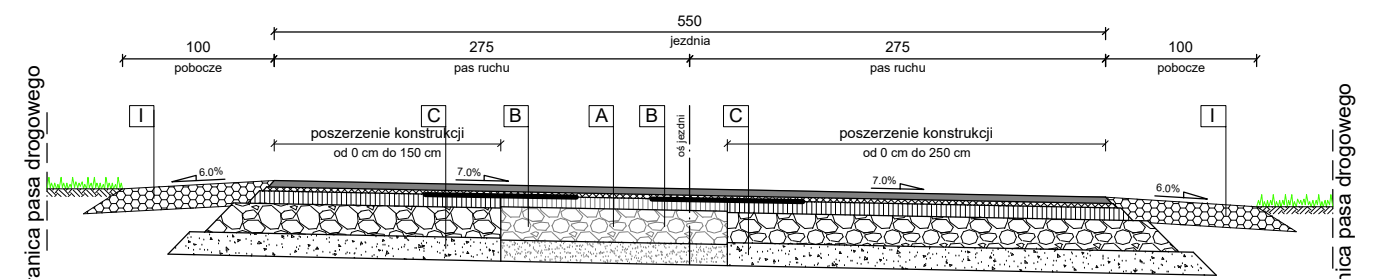
Przekrój normalny na odcinku prostym  
od km 8+982,90 do km 9+020,69



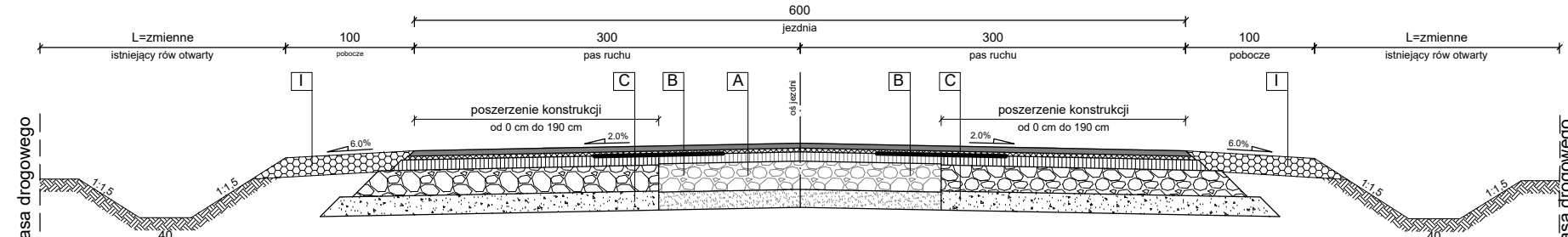
Przekrój normalny na odcinku prostym  
od km 9+020,70 do km 9+237,49



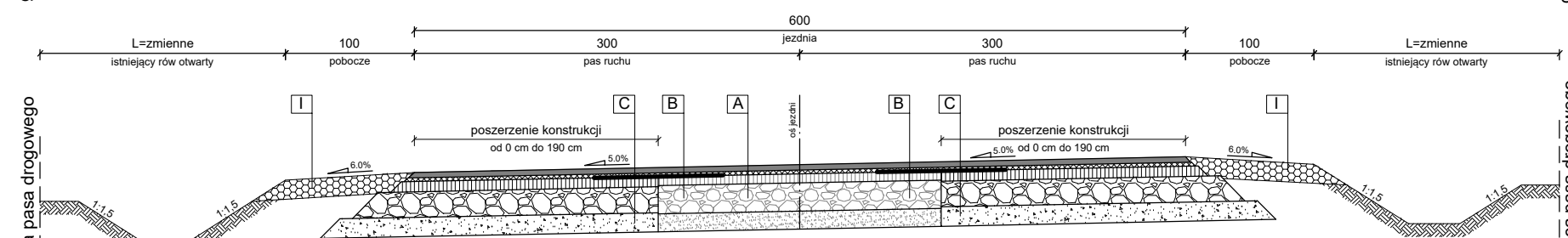
Przekrój normalny na łuku  
od km 9+020,70 do km 9+237,49



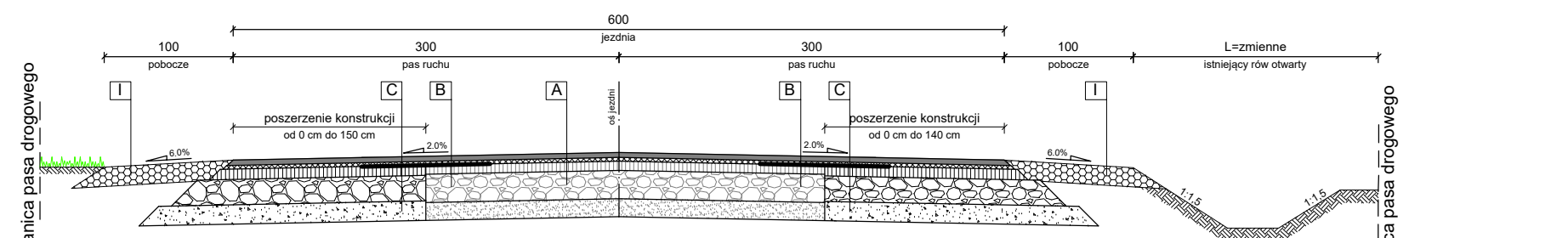
Przekrój normalny na odcinku prostym  
od km 9+860,01 do km 10+100,00  
od km 10+600,01 do km 10+665,00  
od km 11+332,81 do km 11+380,00



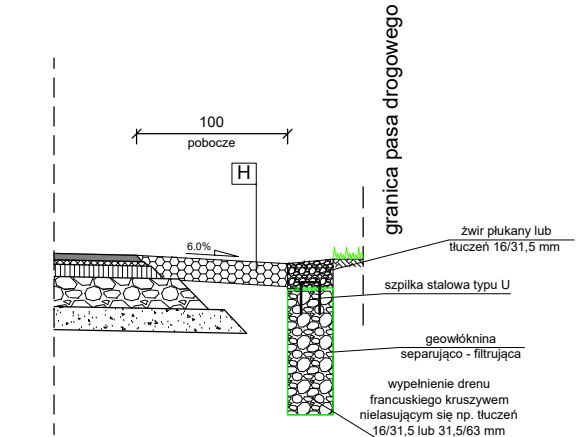
Przekrój normalny na łuku  
od km 10+600,01 do km 10+665,00



Przekrój normalny na odcinku prostym  
od km 10+250,01 do km 10+600,00  
od km 11+380,01 do km 11+740,00  
od km 11+816,70 do km 12+000,00



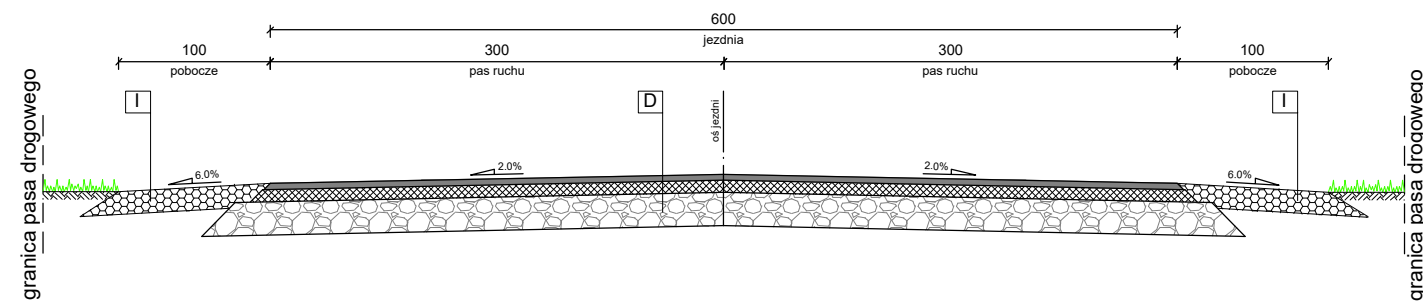
Schemat дренаżu francuskiego  
od km 7+925 do km 8+540 str. L i P  
od km 8+540 do km 9+875 str. L  
od km 10+093 do km 10+425 str. L  
od km 11+455 do km 11+540 str. L  
od km 11+670 do km 11+960 str. L  
od km 12+435 do km 12+645 str. L  
od km 9+020 do km 9+855 str. P  
od km 10+105 do km 10+250 str. P  
od km 11+520 do km 11+580 str. P  
od km 11+740 do km 11+815 str. P  
od km 12+140 do km 12+230 str. P



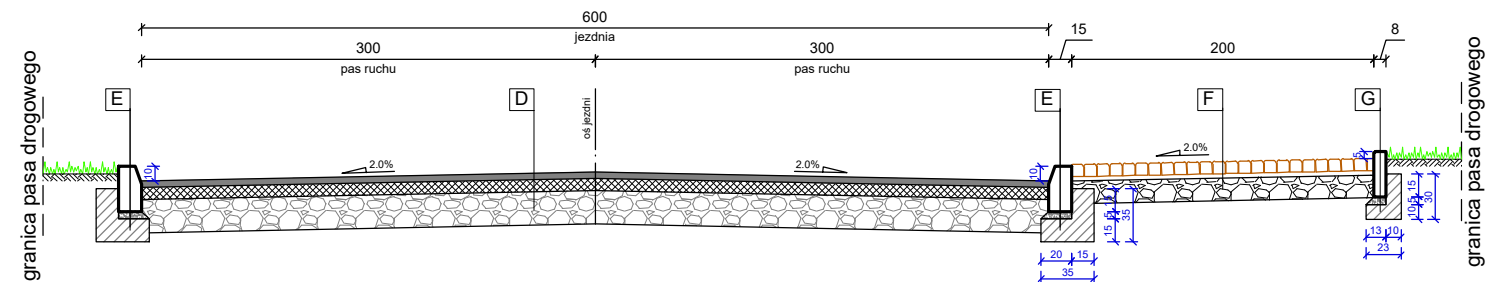
<b>A</b>	Warstwa ścierna AC11S	gr. 4 cm
	Warstwa wyrównawcza AC16W w ilości 75 kg/m <sup>2</sup>	
	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa po sfrezowaniu	
	Istniejąca podbudowa zasadnicza	
<b>B</b>	Warstwa ścierna AC11S	gr. 4 cm
	Warstwa wyrównawcza AC16W w ilości 75 kg/m <sup>2</sup>	
	Geosiatka do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o szerokości 1,0m na połączeniu pionowym	
	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa po sfrezowaniu	
	Istniejąca podbudowa zasadnicza	
<b>C</b>	Warstwa ścierna AC11S	gr. 4 cm
	Warstwa wyrównawcza AC16W w ilości 75 kg/m <sup>2</sup>	
	Geosiatka do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o szerokości 1,0m na połączeniu pionowym	
	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P	gr. 8 cm
	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 20 cm
	Warstwa pomocnicza z mieszanki kruszyw związanej cementem C3/4	gr. 15 cm
<b>D</b>	Warstwa ścierna AC11S	gr. 4 cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P	gr. 8 cm
	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 20 cm
<b>E</b>	Krawężnik betonowy 15x30x100	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	Ława betonowa C12/15	
<b>F</b>	Kostka betonowa	gr. 8 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 15 cm
<b>G</b>	Obrzeże betonowe 8x30x100	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	Ława betonowa C12/15	
<b>H</b>	Prefabrykowana płyta ściągowa betonowa	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	Ława betonowa C12/15	
<b>I</b>	Destrutk pozezowy	gr. 15 cm

TEMAT		PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE	
LOKALIZACJA		DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE	
INWESTOR		Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3	
GENERALNY PROJEKTANT		BBC Best Building Consultants Nadzory i Doradztwo Budowlane Łukasz Zdziebowski 96-300 Żyrardów, ul. Bema 42a	
BRANŻA DROGOWA:			
PROJEKTANT	mgr inż. Jakub Jońca	nr upr: LOD/1870/PWOD/14	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Agnieszka Kruczek		PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jarosław Kluska	nr upr: LOD/2501/PWOD/14	PODPIS
TREŚĆ RYSUNKU			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - ETAP II			
SKALA	DATA		
1:50	01.2017		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PW	DROGI	4.1	

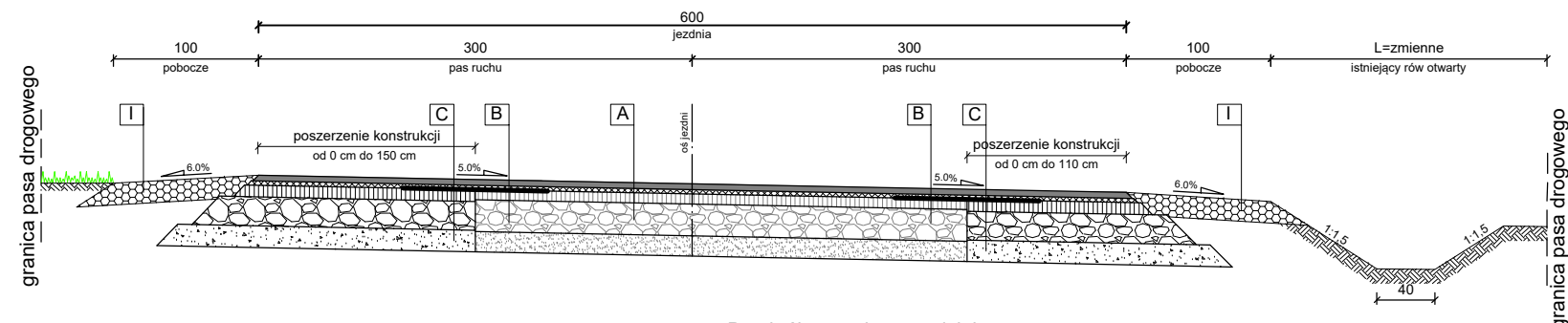
Przekrój normalny na odcinku prostym  
od km 12+420,00 do km 12+550,00



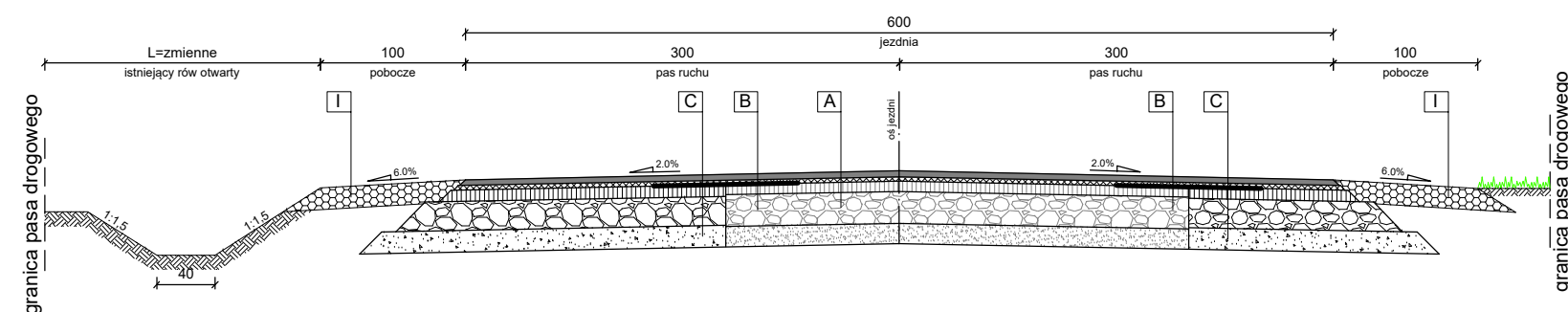
Przekrój normalny na odcinku prostym  
od km 12+550,01 do km 12+645,22



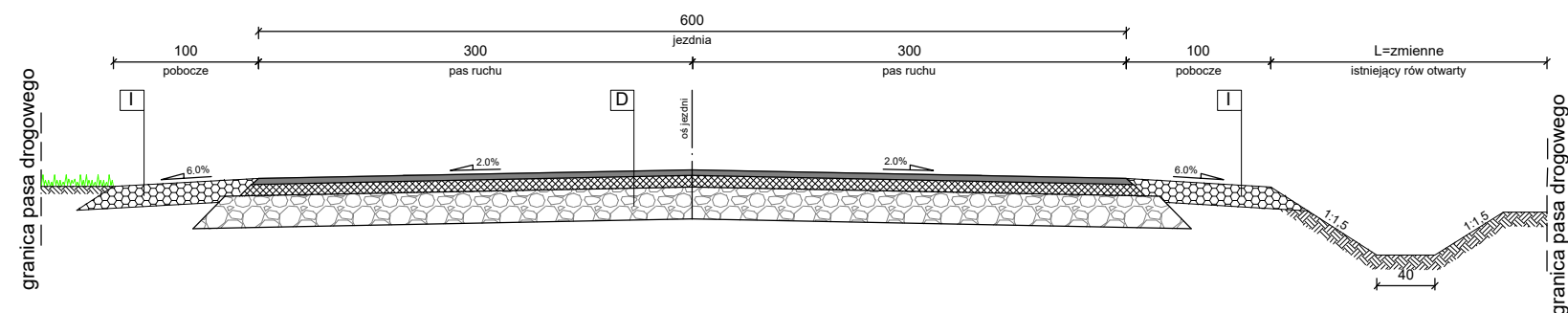
Przekrój normalny na łuku  
od km 11+380,01 do km 11+740,00



Przekrój normalny na odcinku prostym  
od km 10+665,01 do km 11+11332,80



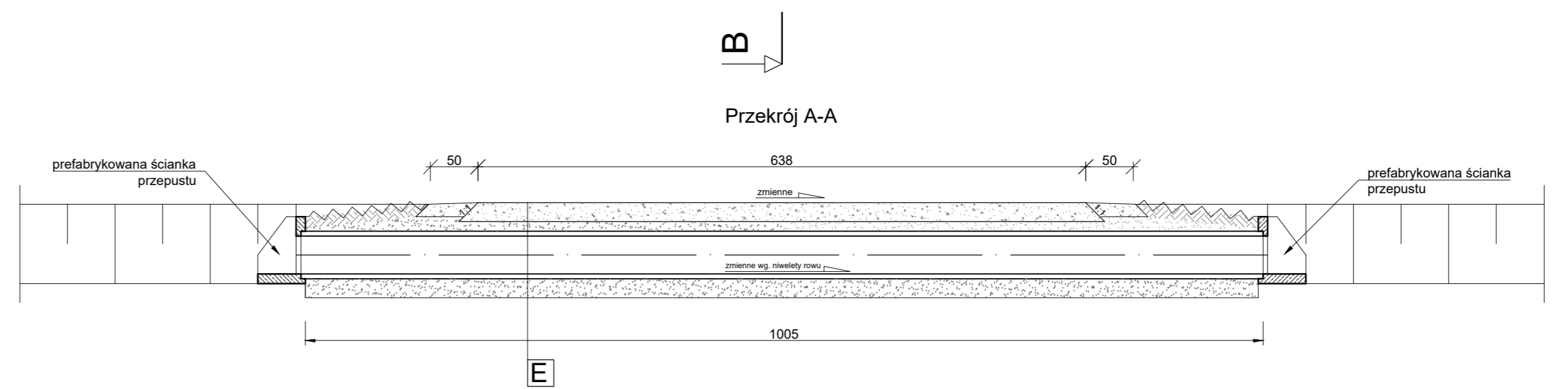
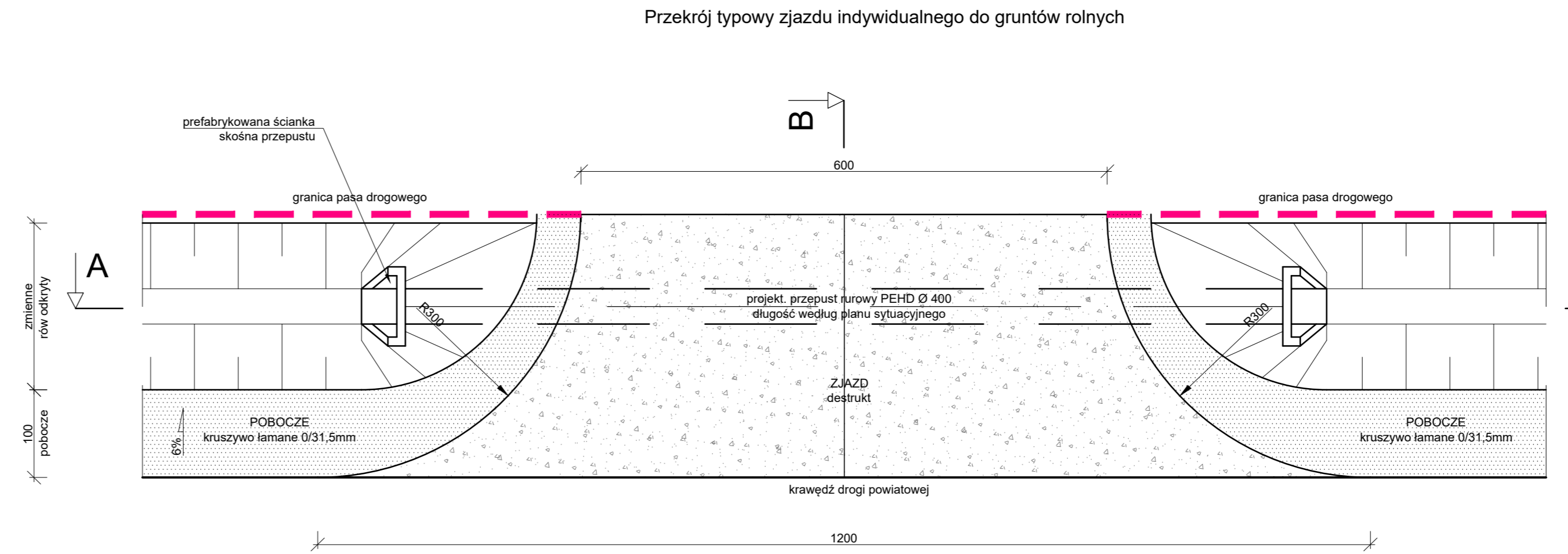
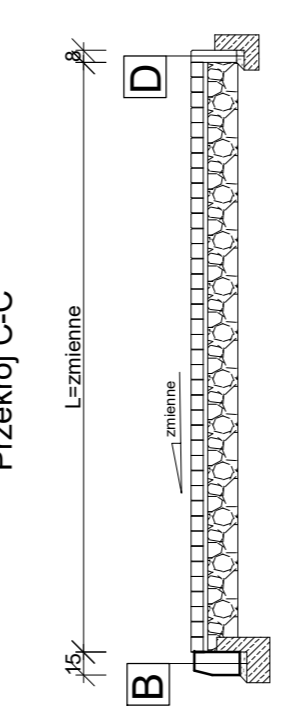
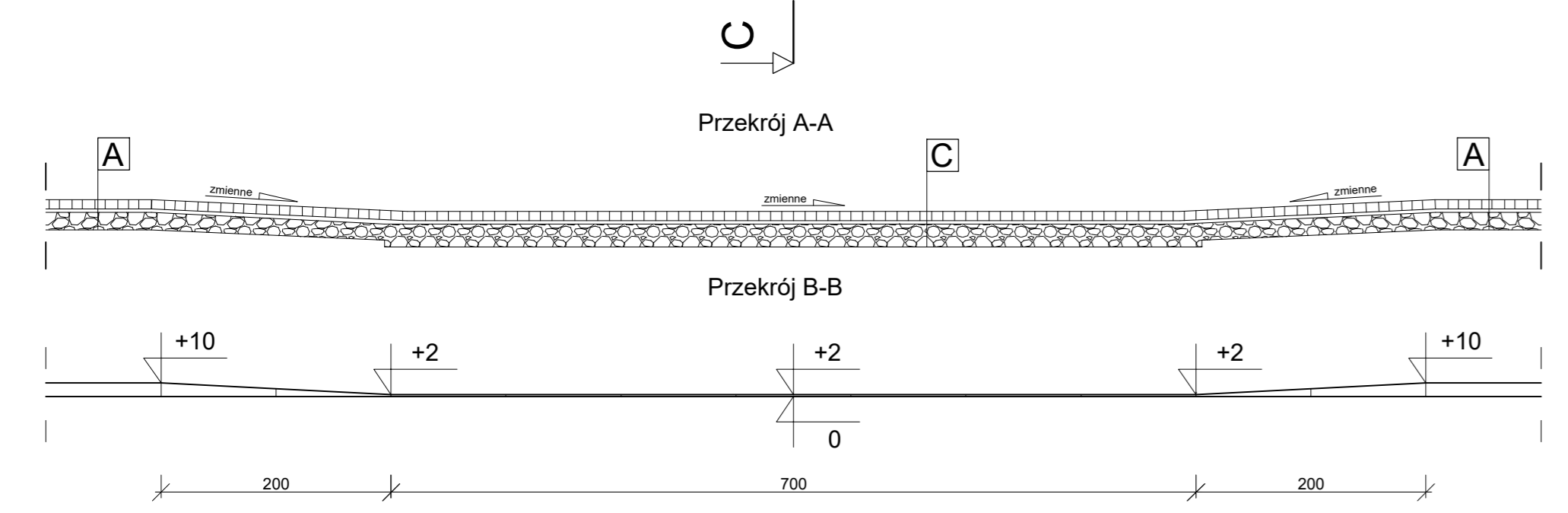
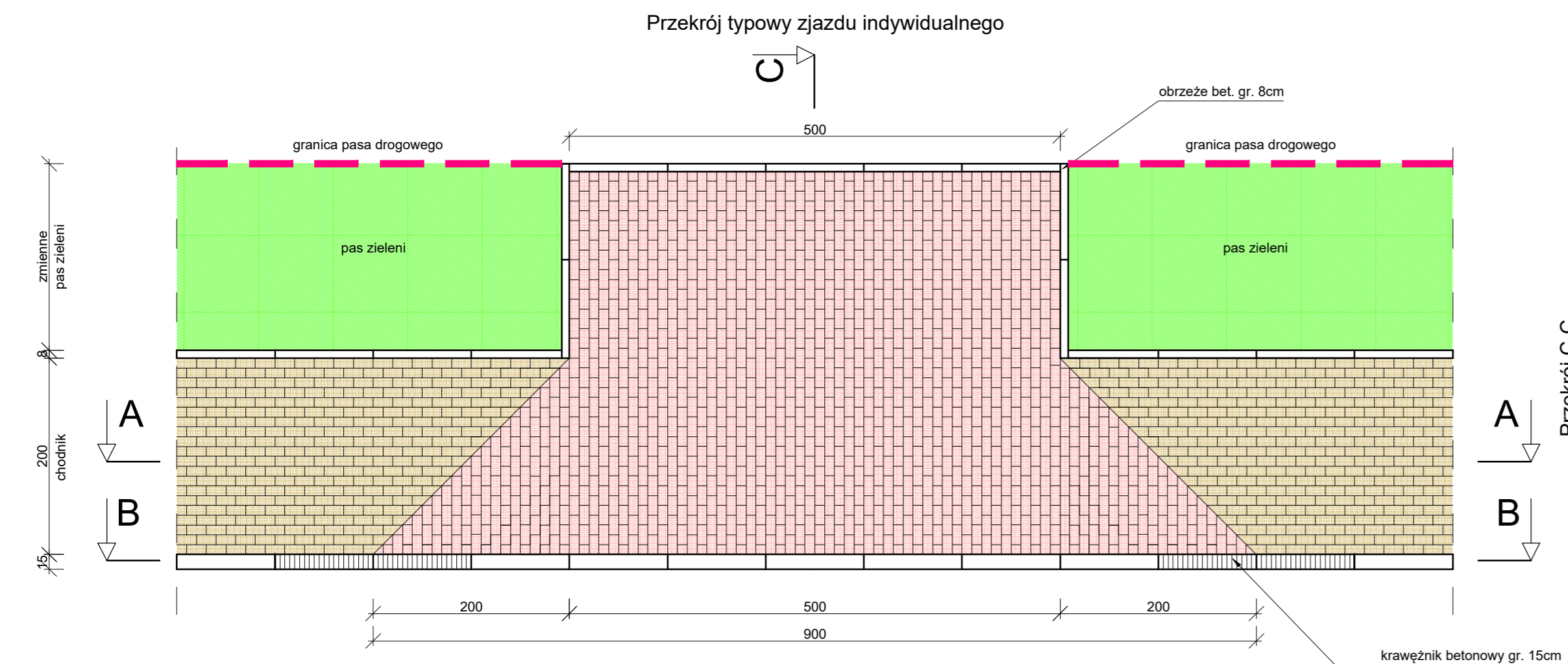
Przekrój normalny na odcinku prostym  
od km 12+000,00 do km 12+420,00



<b>A</b>	Warstwa ściernalna AC11S	gr. 4 cm
	Warstwa wyrównawcza AC16W w ilości 75 kg/m <sup>2</sup>	
	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa po sfrezowaniu	
	Istniejąca podbudowa zasadnicza	
<b>B</b>	Warstwa ściernalna AC11S	gr. 4 cm
	Warstwa wyrównawcza AC16W w ilości 75 kg/m <sup>2</sup>	
	Geosiatka do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o szerokości 1,0m na połączeniu pionowym	
	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa po sfrezowaniu	
	Istniejąca podbudowa zasadnicza	
<b>C</b>	Warstwa ściernalna AC11S	gr. 4 cm
	Warstwa wyrównawcza AC16W w ilości 75 kg/m <sup>2</sup>	
	Geosiatka do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o szerokości 1,0m na połączeniu pionowym	
	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P	gr. 8 cm
	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 20 cm
	Warstwa pomocnicza z mieszanki kruszyw związanej cementem C3/4	gr. 15 cm
<b>D</b>	Warstwa ściernalna AC11S	gr. 4 cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P	gr. 8 cm
	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 20 cm
<b>E</b>	Krawężnik betonowy 15x30x100	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	Ława betonowa C12/15	
<b>F</b>	Kostka betonowa	gr. 8 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 15 cm
<b>G</b>	Obrzeże betonowe 8x30x100	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	Ława betonowa C12/15	
<b>H</b>	Prefabrykowana płyta ściekowa betonowa	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	Ława betonowa C12/15	
<b>I</b>	Destrukt poprzeczowy	gr. 15 cm

TEMAT			
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE			
LOKALIZACJA			
DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE			
INWESTOR			
Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3			
GENERALNY PROJEKTANT			
BBC Best Building Consultants Nadzory i Doradztwo Budowlane Łukasz Zdziębowski 96-300 Żyrardów, ul. Bema 42a			
BRANŻA DROGOWA:			
PROJEKTANT	nr upr: LOD/1870/PWOD/14	PODPIS	
mgr inż. Jakub Jońca			
ASYSTENT PROJEKTANTA		PODPIS	
mgr inż. Agnieszka Kruczek			
SPRAWDZAJĄCY	nr upr: LOD/2501/PWOD/14	PODPIS	
mgr inż. Jarosław Kluska			
TREŚĆ RYSUNKU			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - ETAP II			
SKALA	DATA		
1:50	01.2017		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PW	DROGI	4.2	





**A**

Kostka betonowa	gr. 6 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>10/15</sub>	gr. 15 cm

**B**

Krawężnik betonowy 15x30x100	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
Ława betonowa C12/15	

**C**

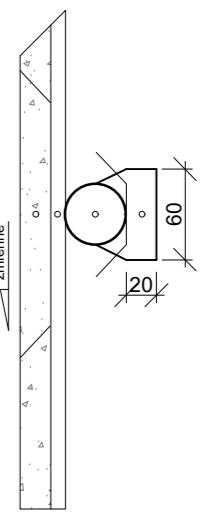
Kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>10/15</sub>	gr. 20 cm

**D**

Obrzeże betonowe 8x30x100	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
Ława betonowa C12/15	

**E**

Nawierzchnia zjazdu z destruktu	
Zasyпка z piasku średnioziarnistego	
Przepust rurowy Ø400 mm PEHD	
Ława przepustu z chudego betonu	



TEMAT  
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH  
NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE

LOKALIZACJA  
DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E  
WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE

INWESTOR  
Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu  
98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3

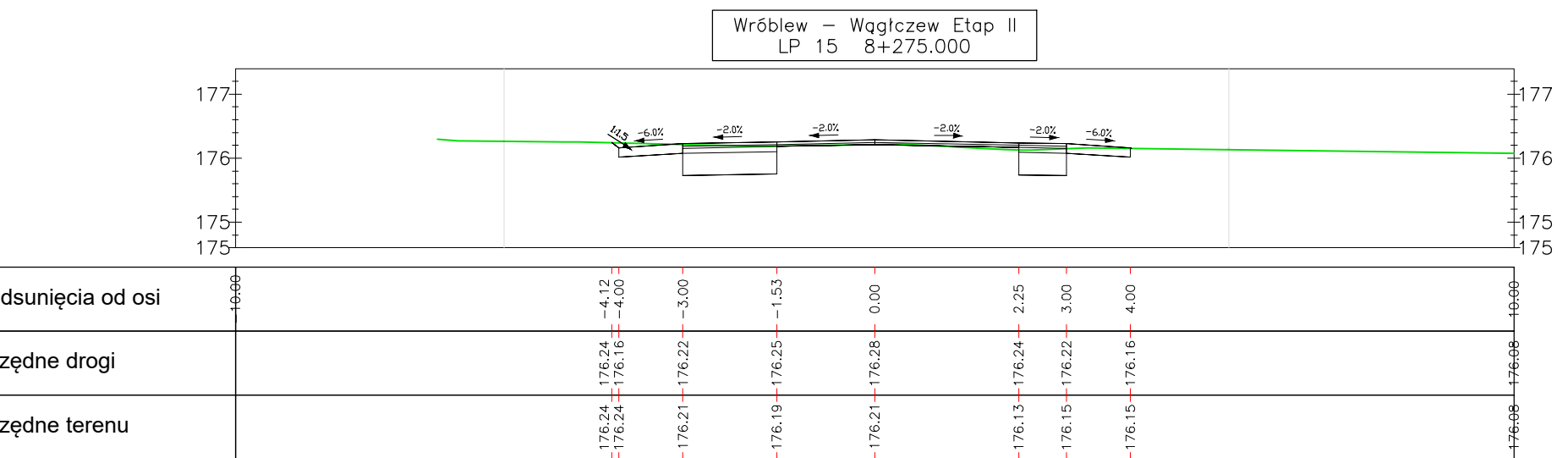
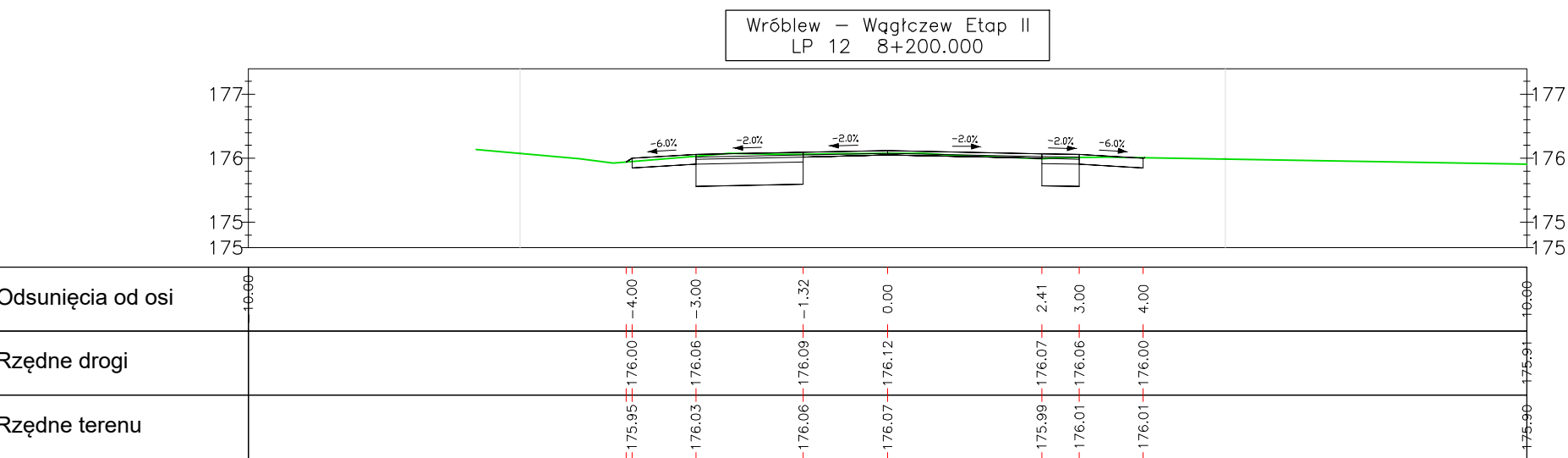
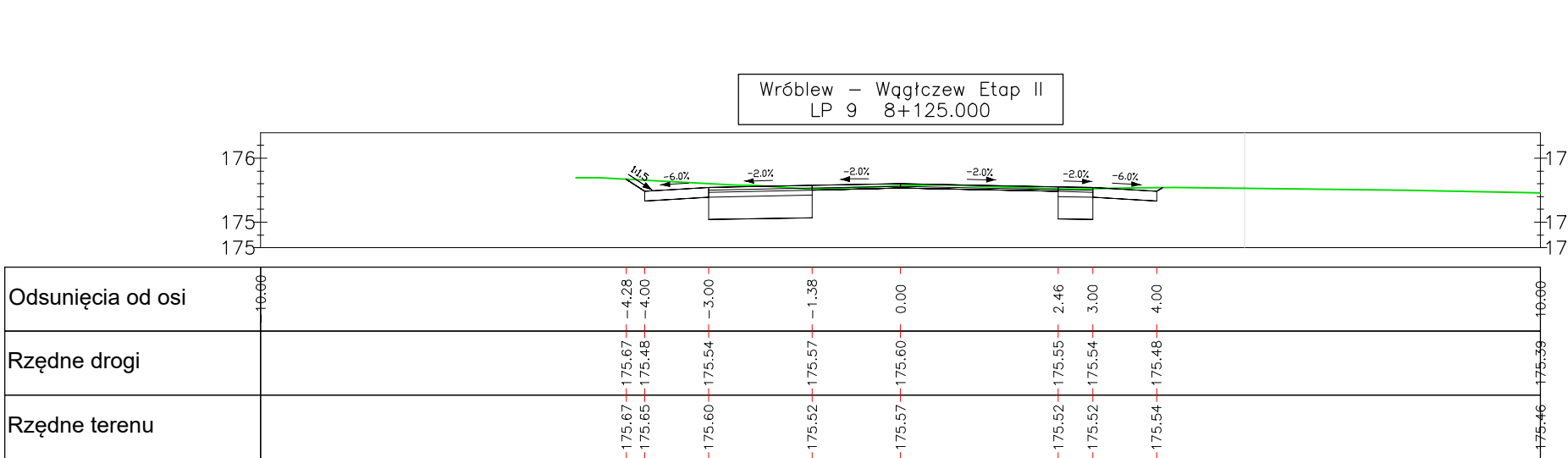
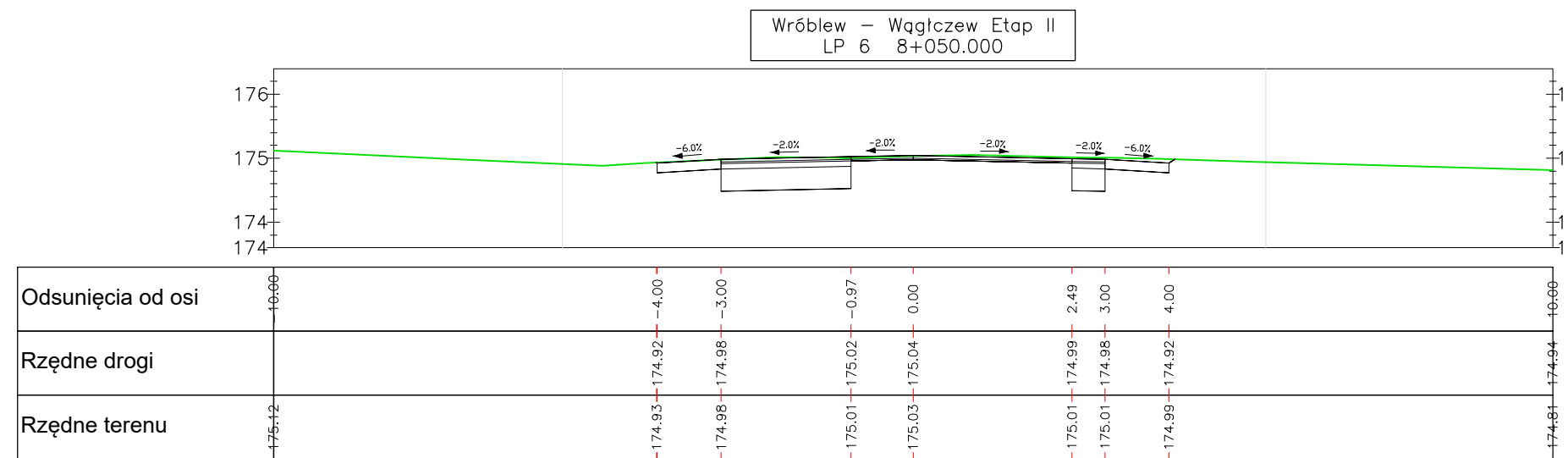
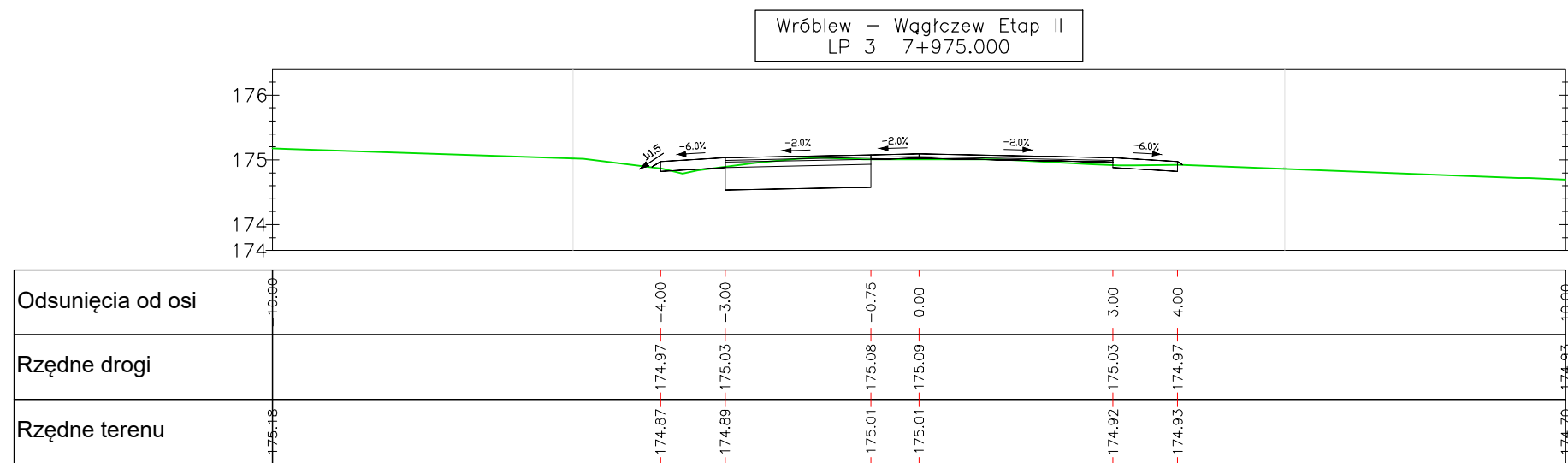
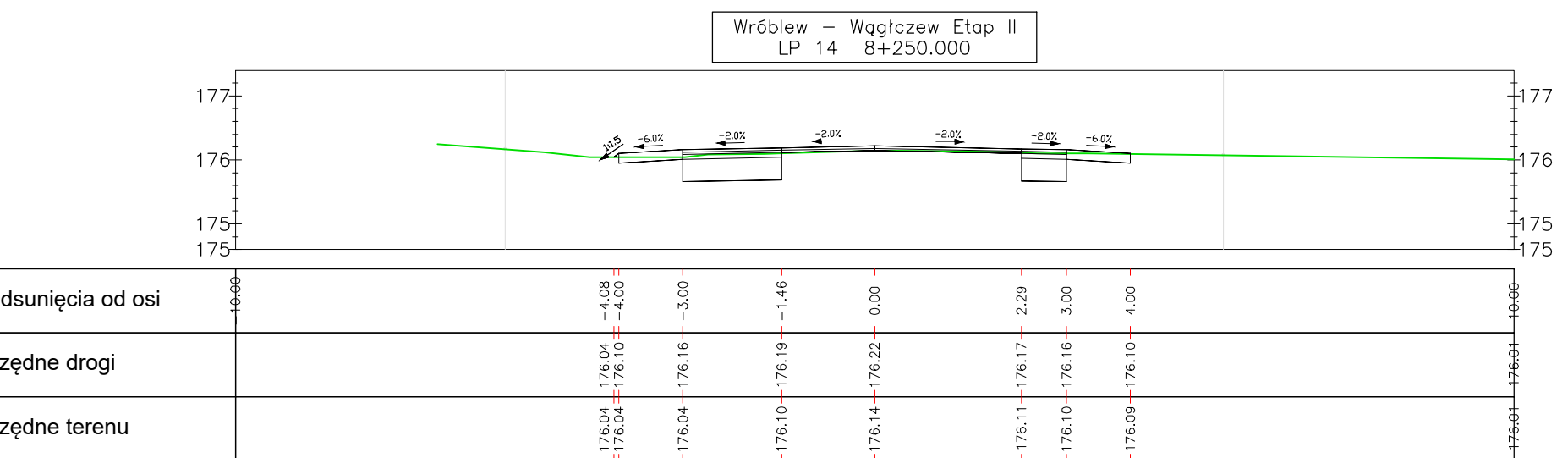
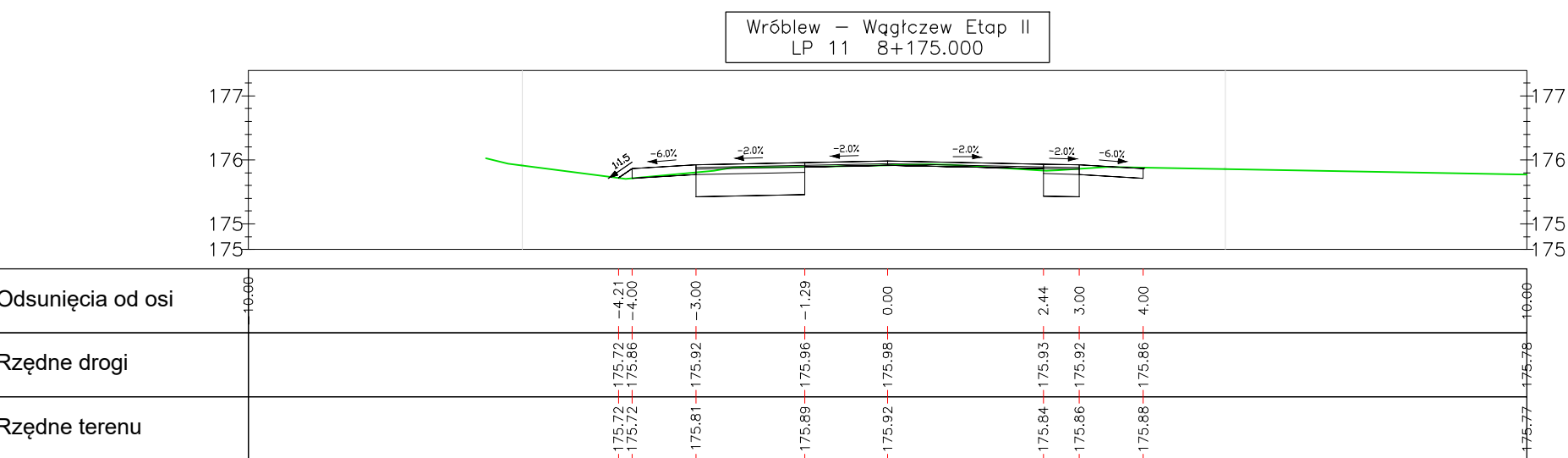
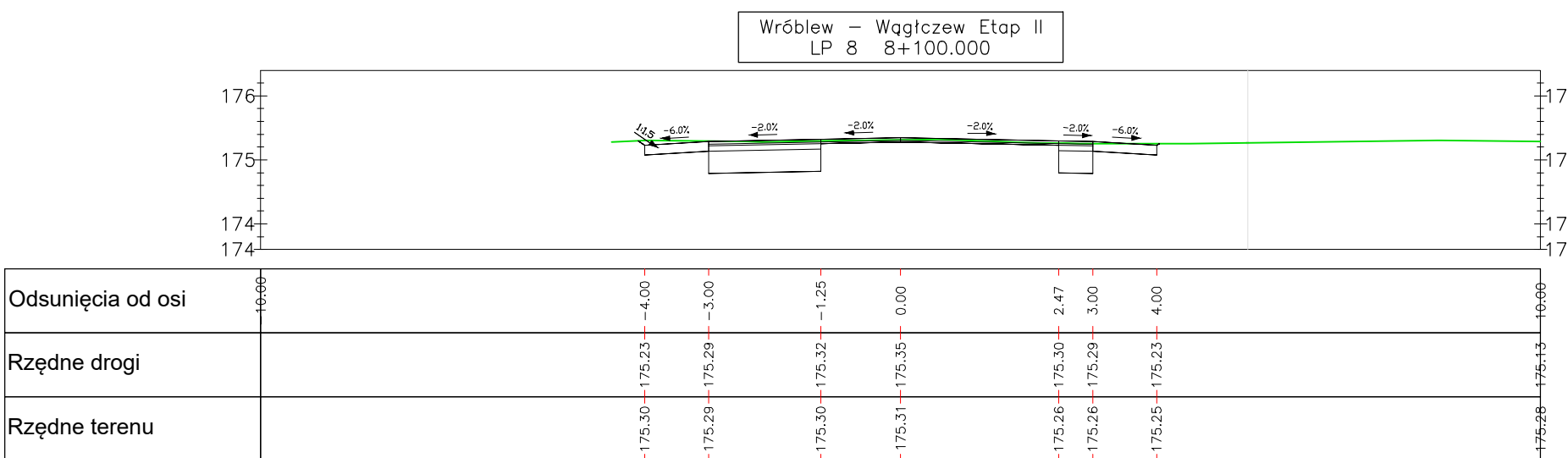
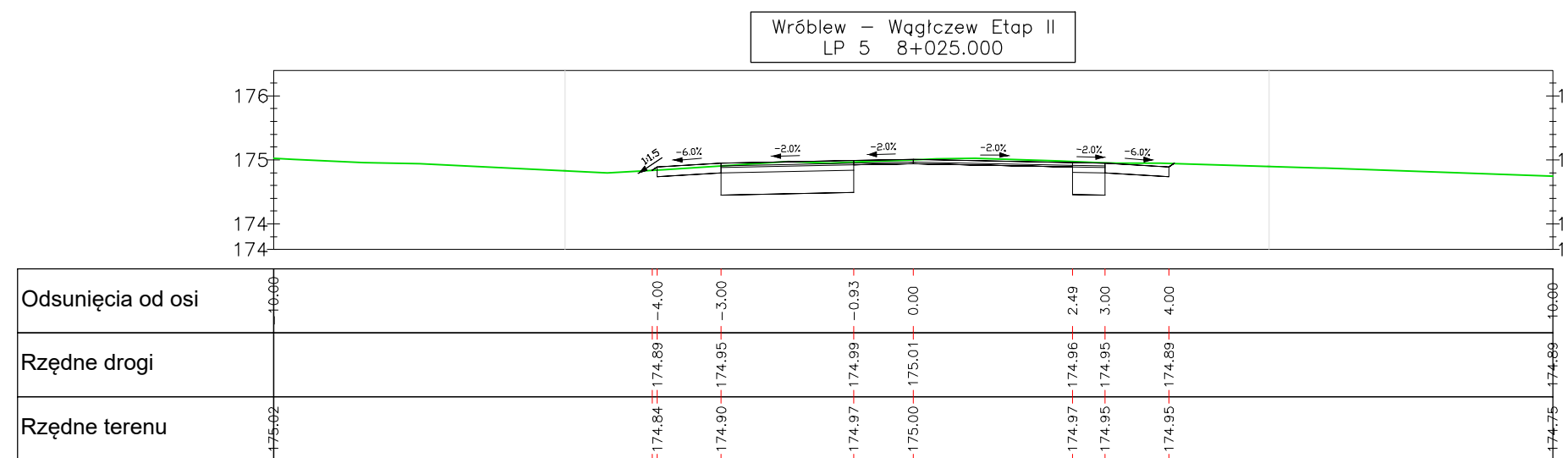
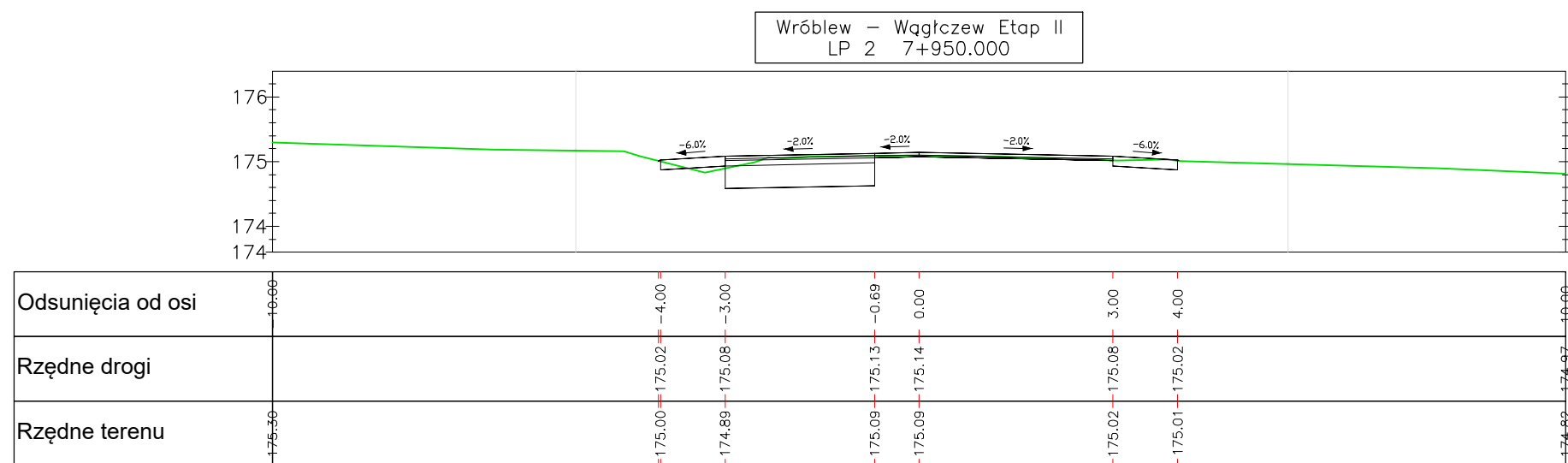
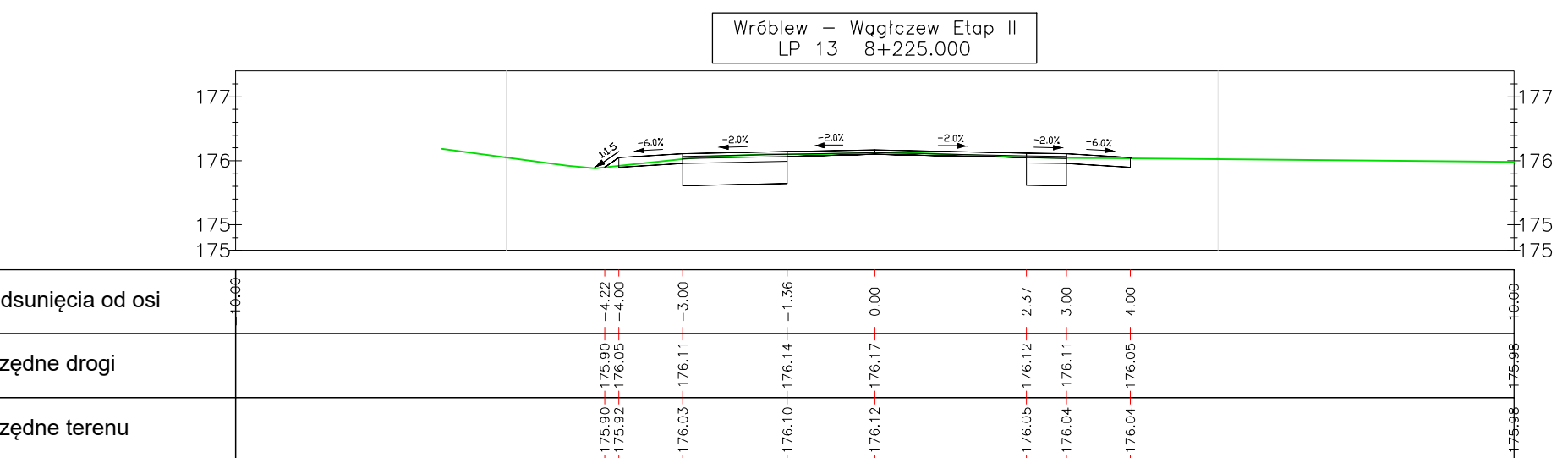
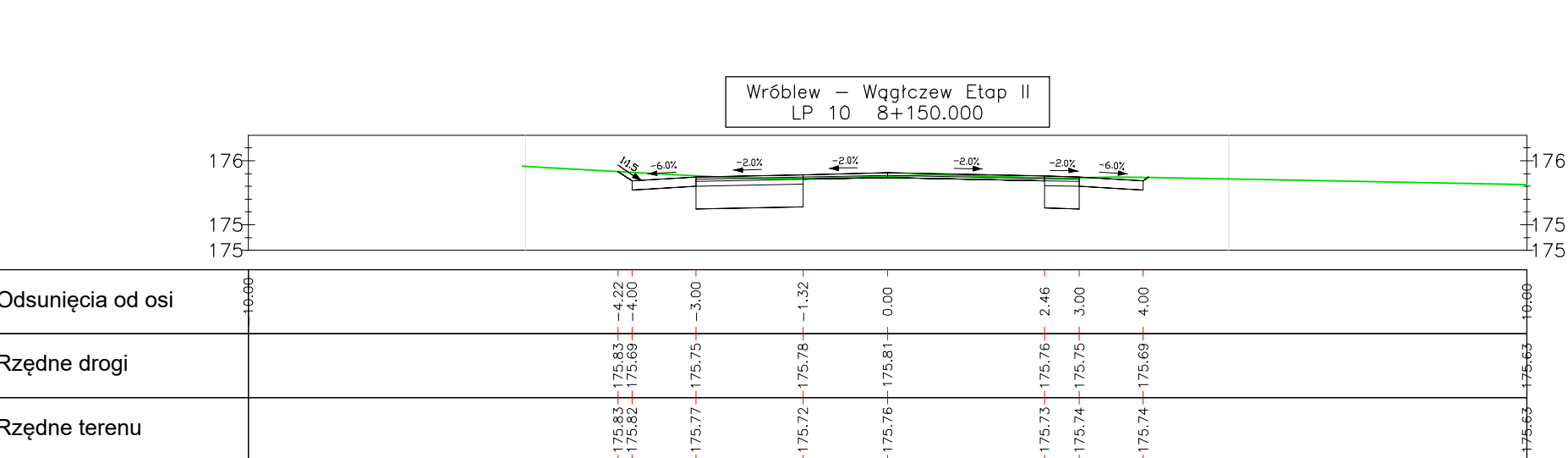
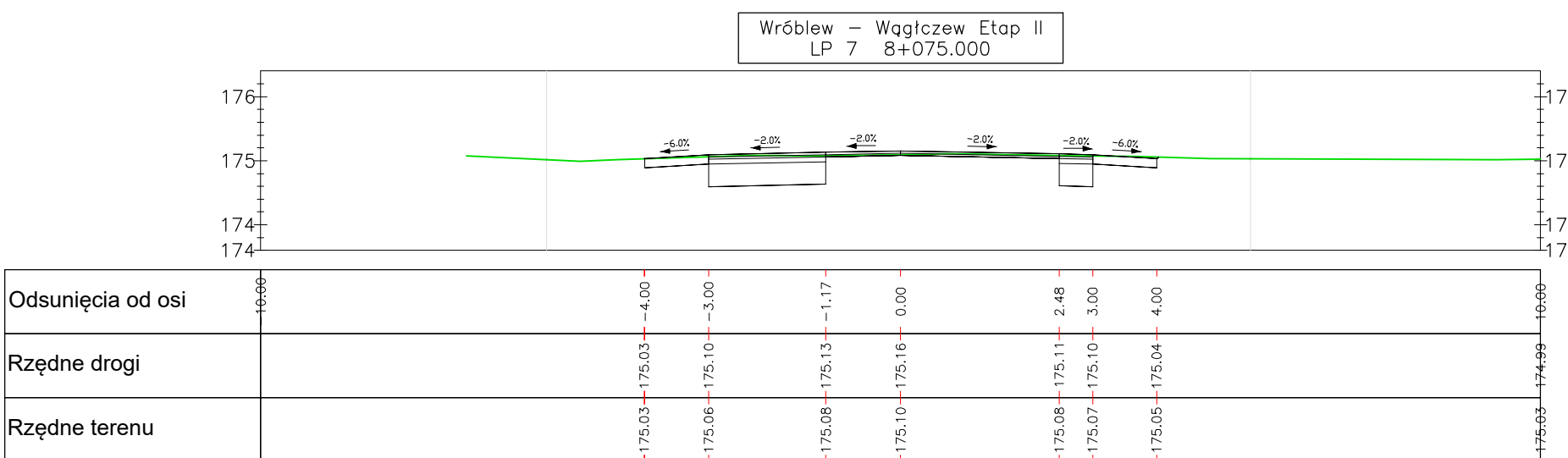
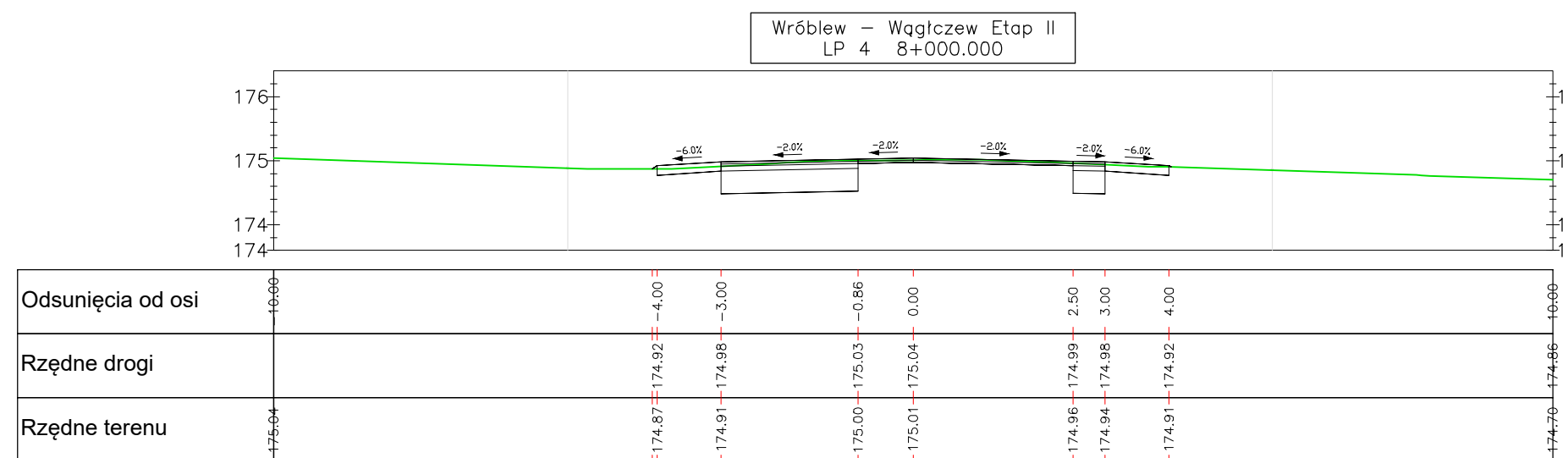
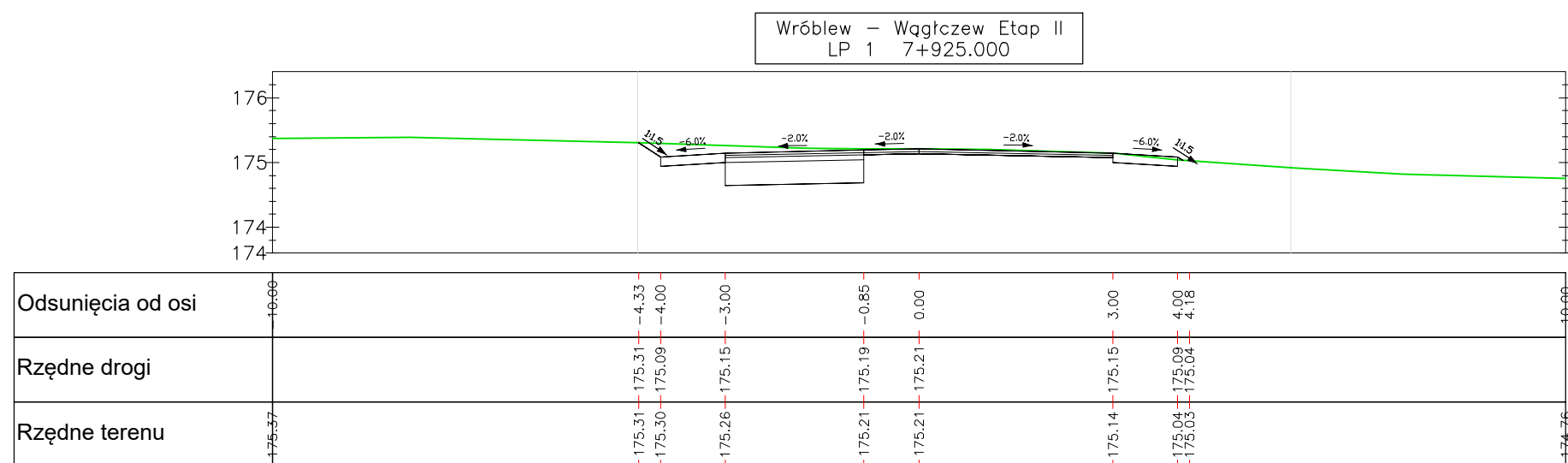
GENERALNY PROJEKTANT  
BBC Best Building Consultants  
Nadzory i Doradztwo Budowlane Łukasz Zdziębowski  
96-300 Żyrdów, ul. Bema 42a

BRANZA DROGOWA:

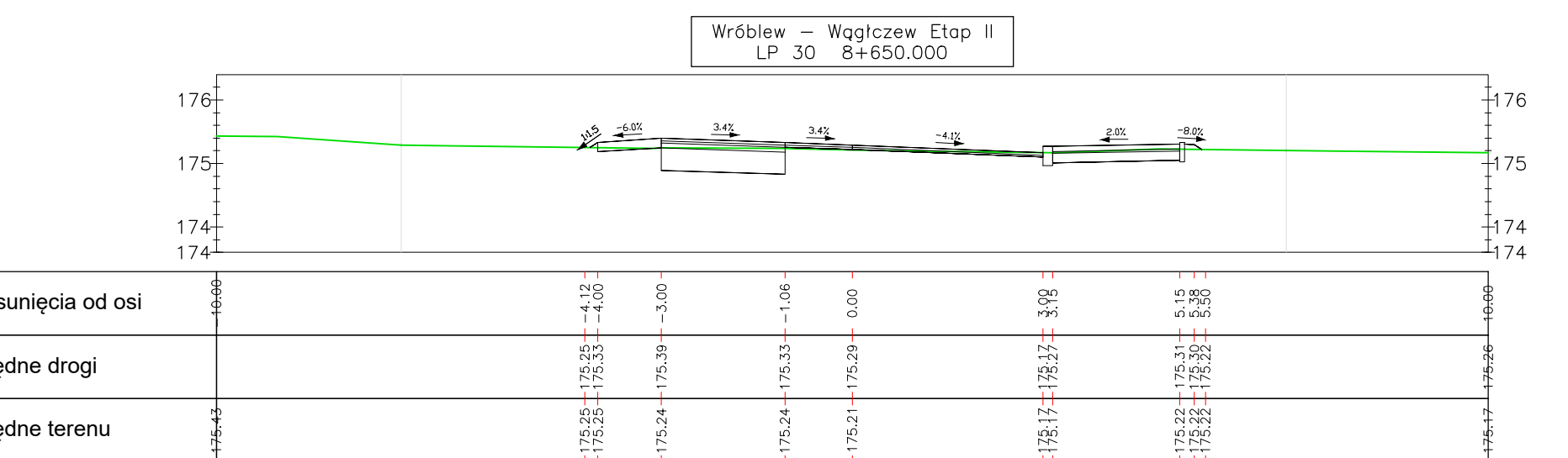
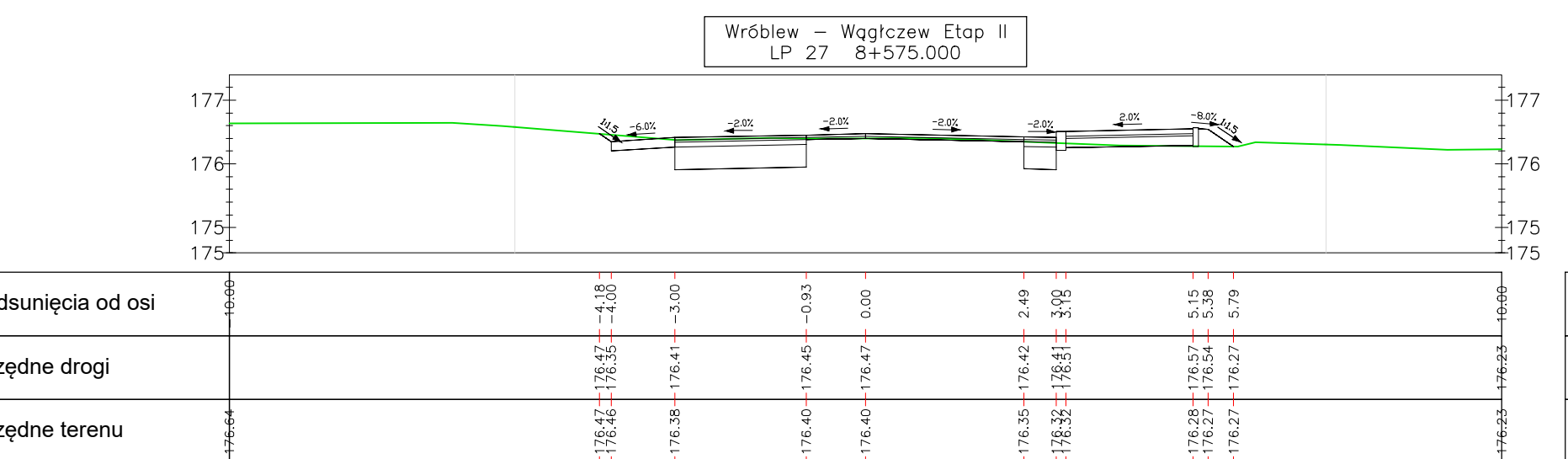
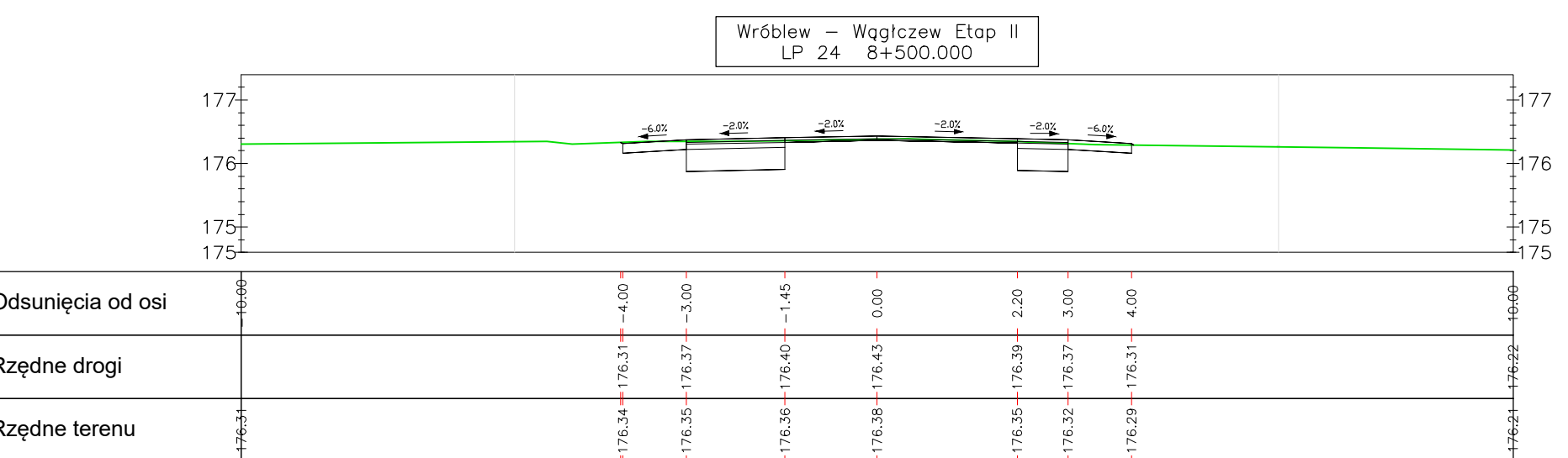
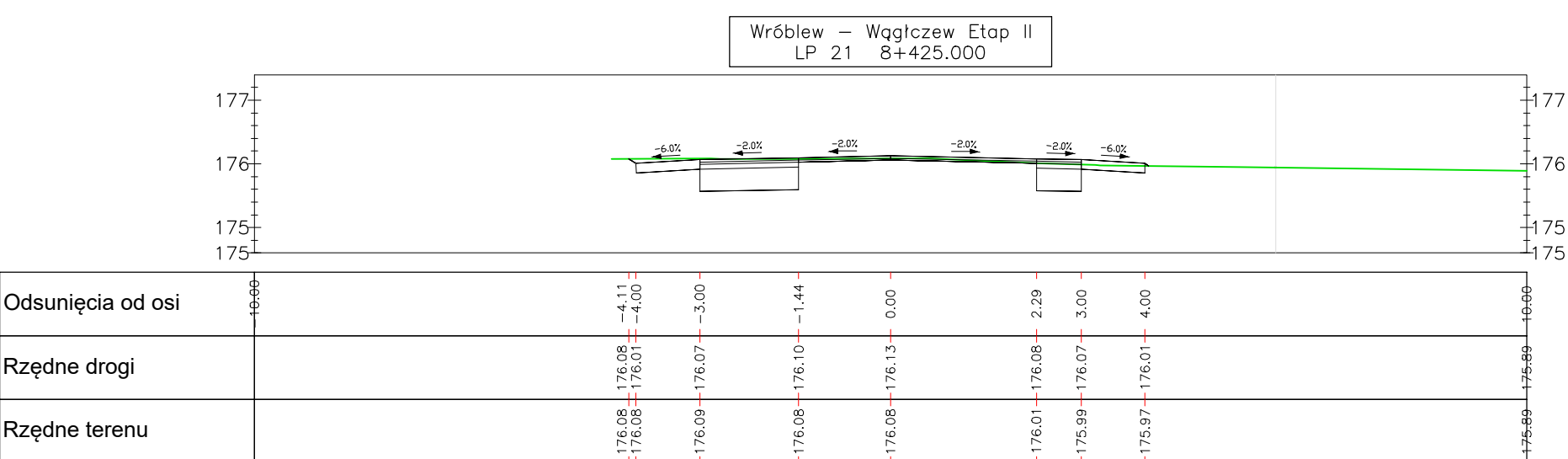
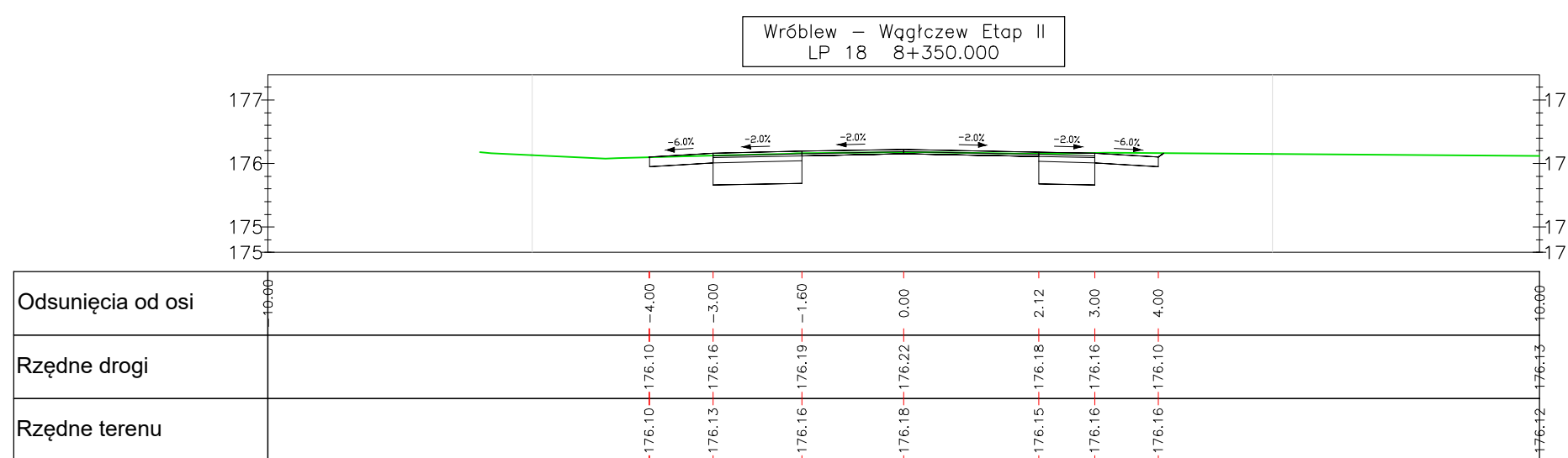
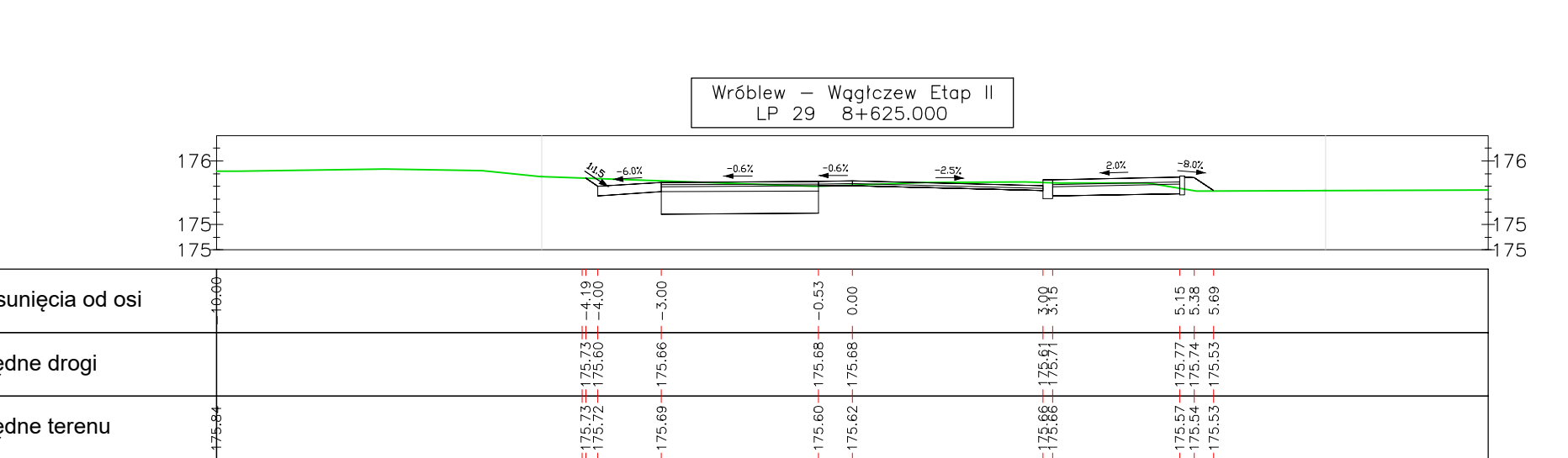
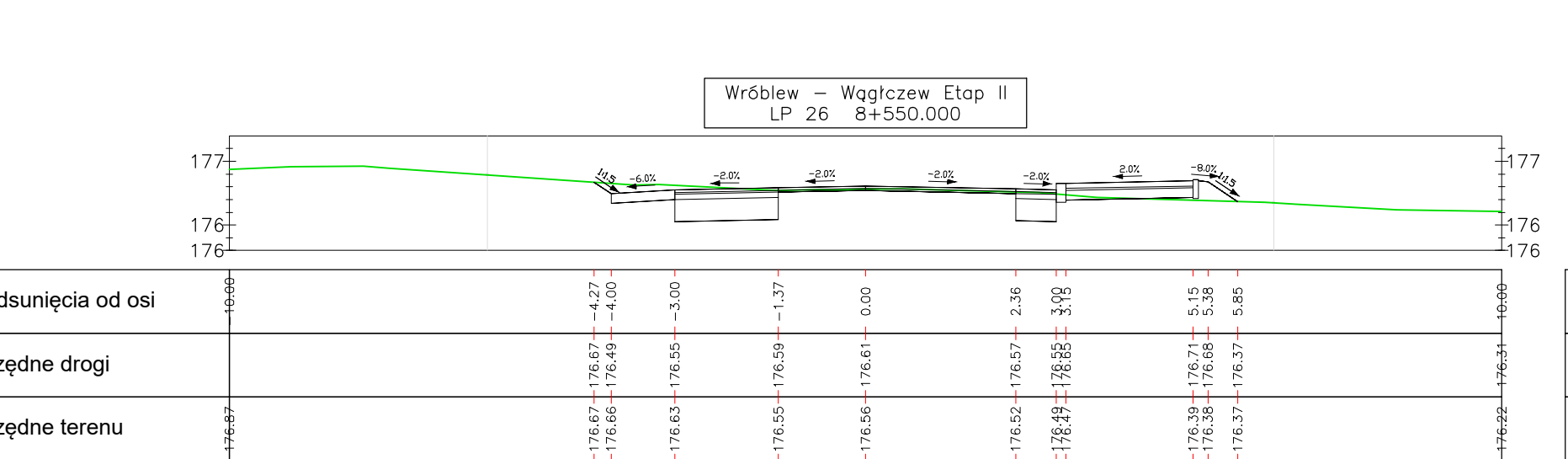
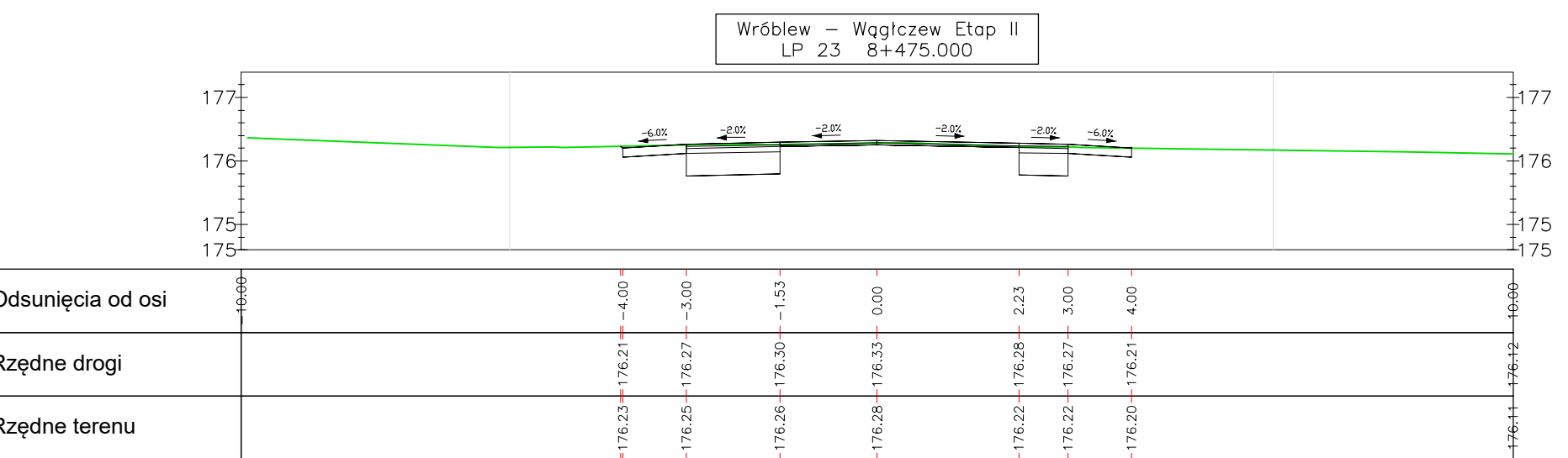
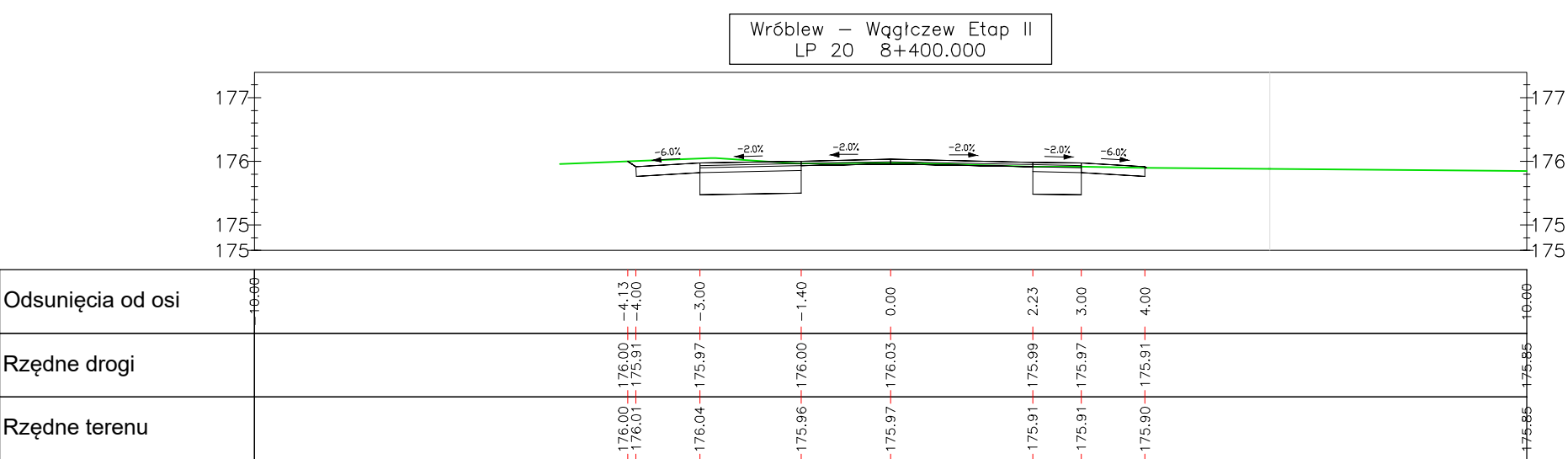
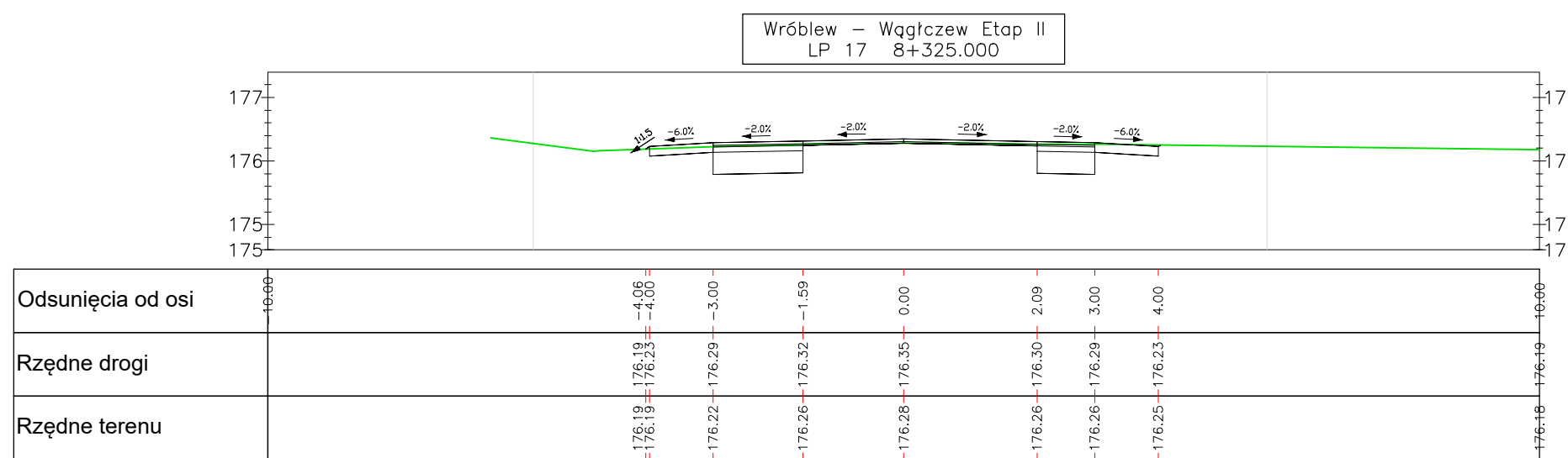
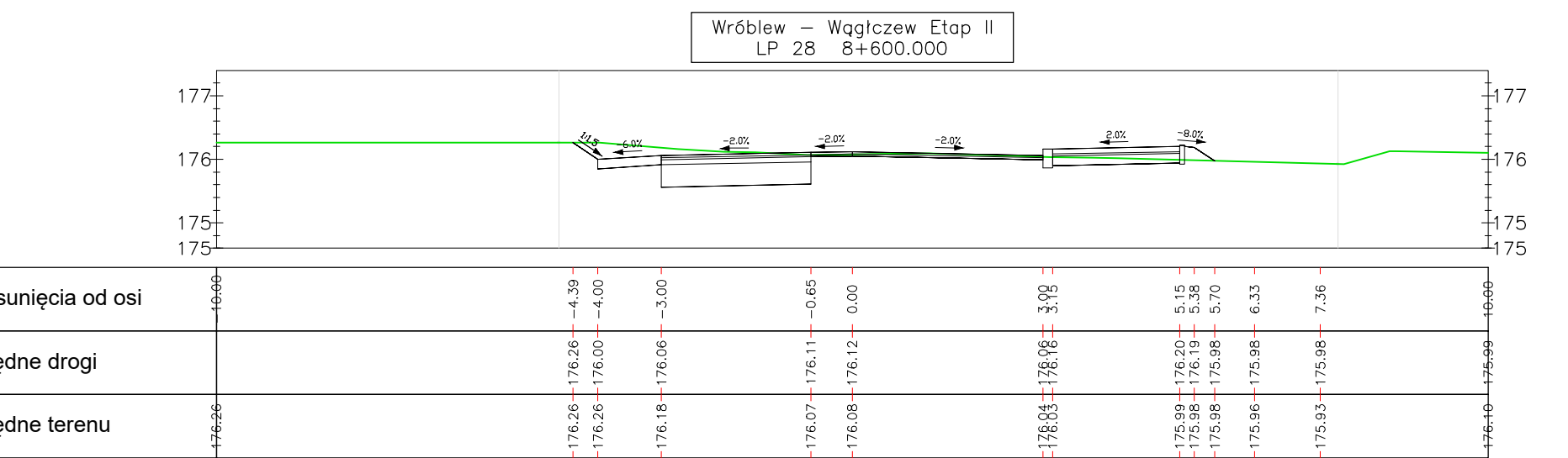
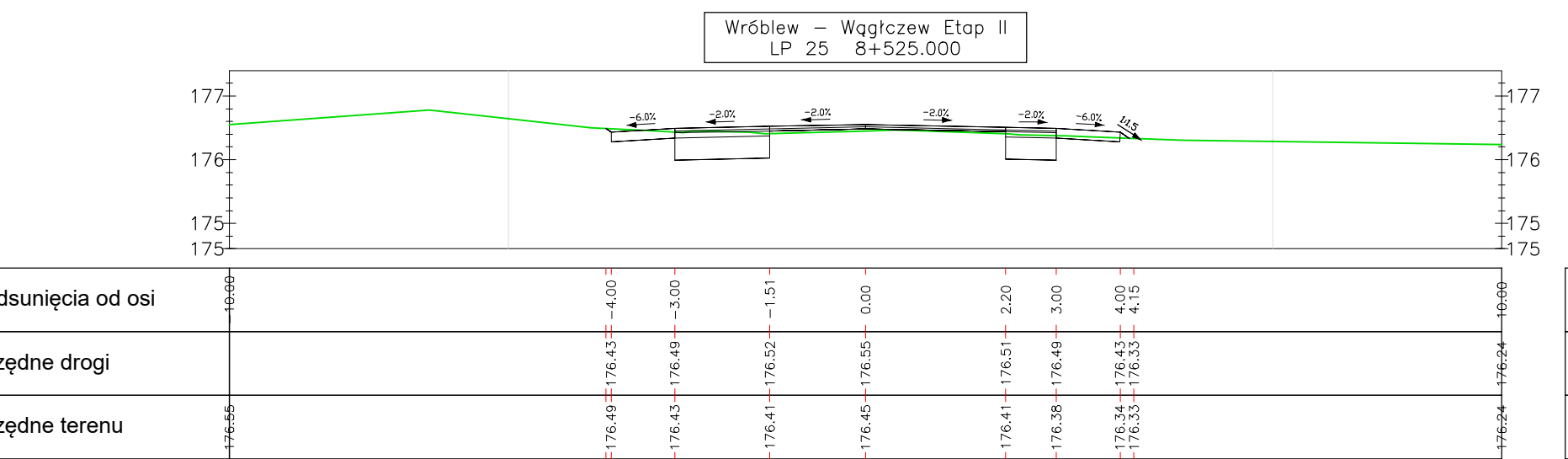
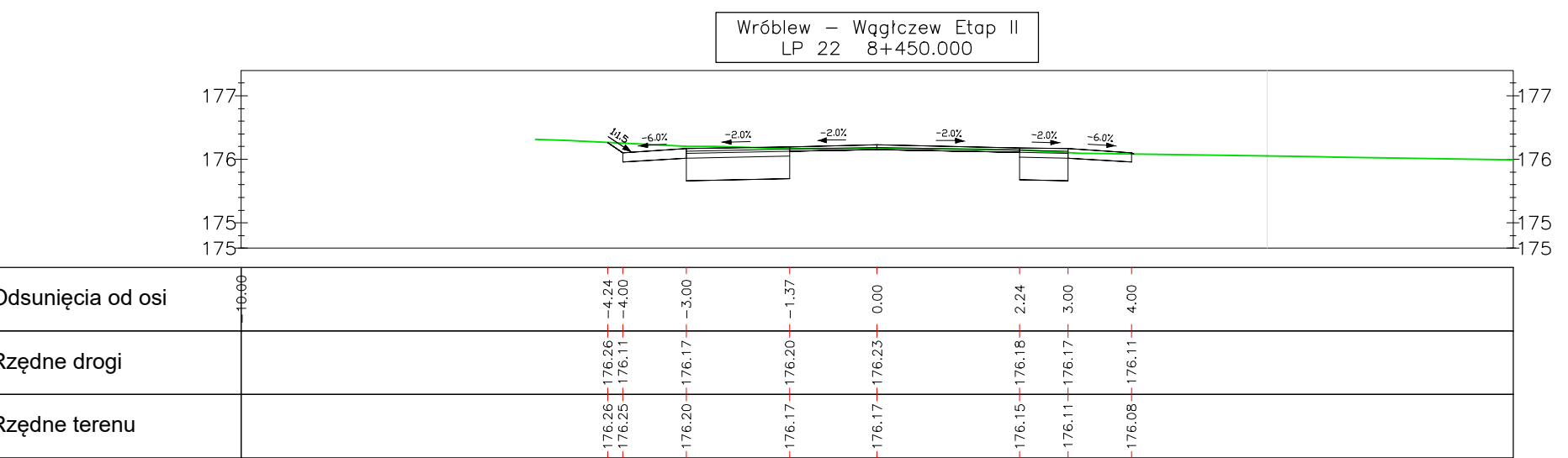
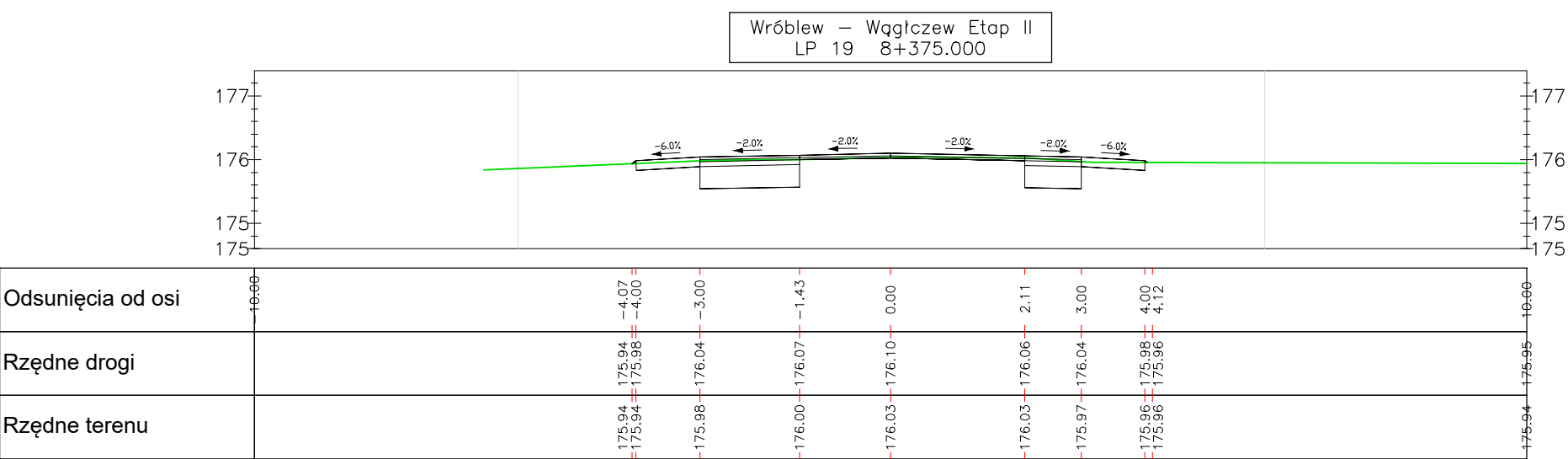
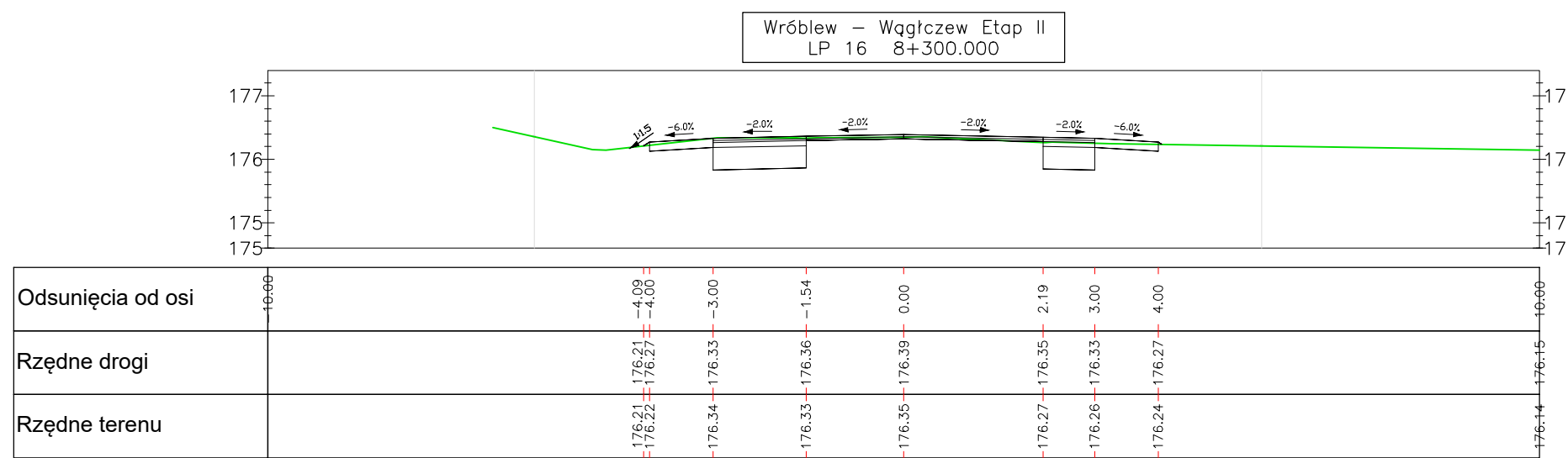
PROJEKTANT	mgr inż. Jakub Jońca	nr upr: LOD/1870/PWOD/14	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Agnieszka Kruczek		PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jarosław Kluska	nr upr: LOD/2501/PWOD/14	PODPIS

TREŚĆ RYSUNKU  
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - ETAP II

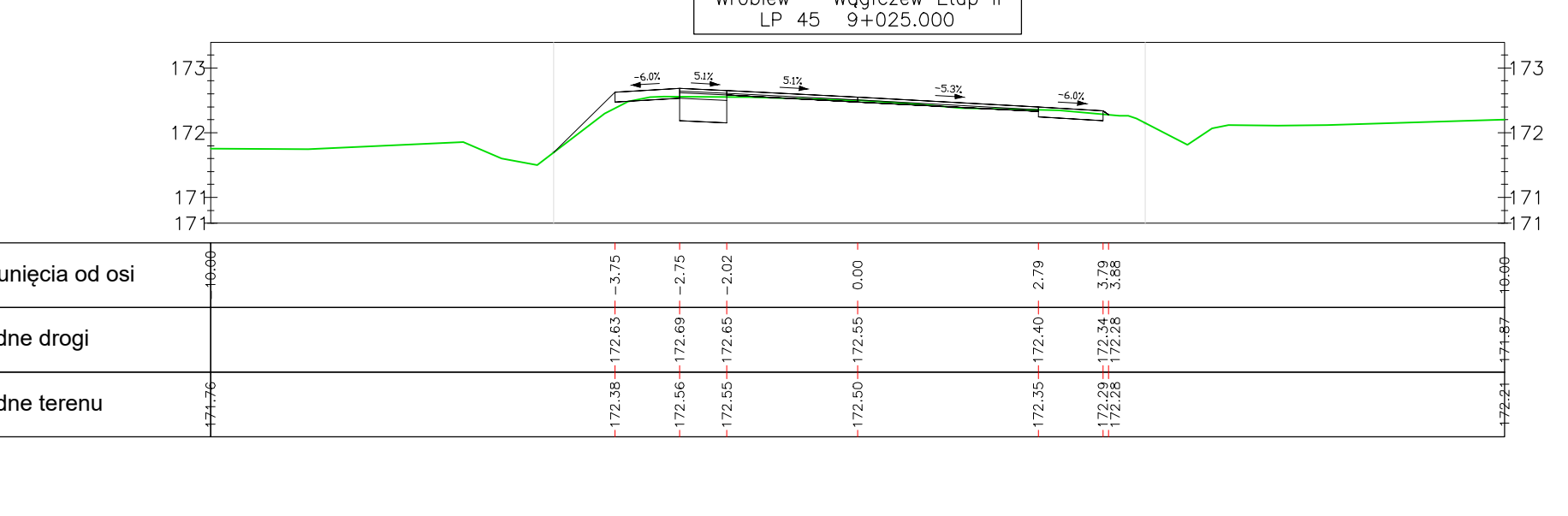
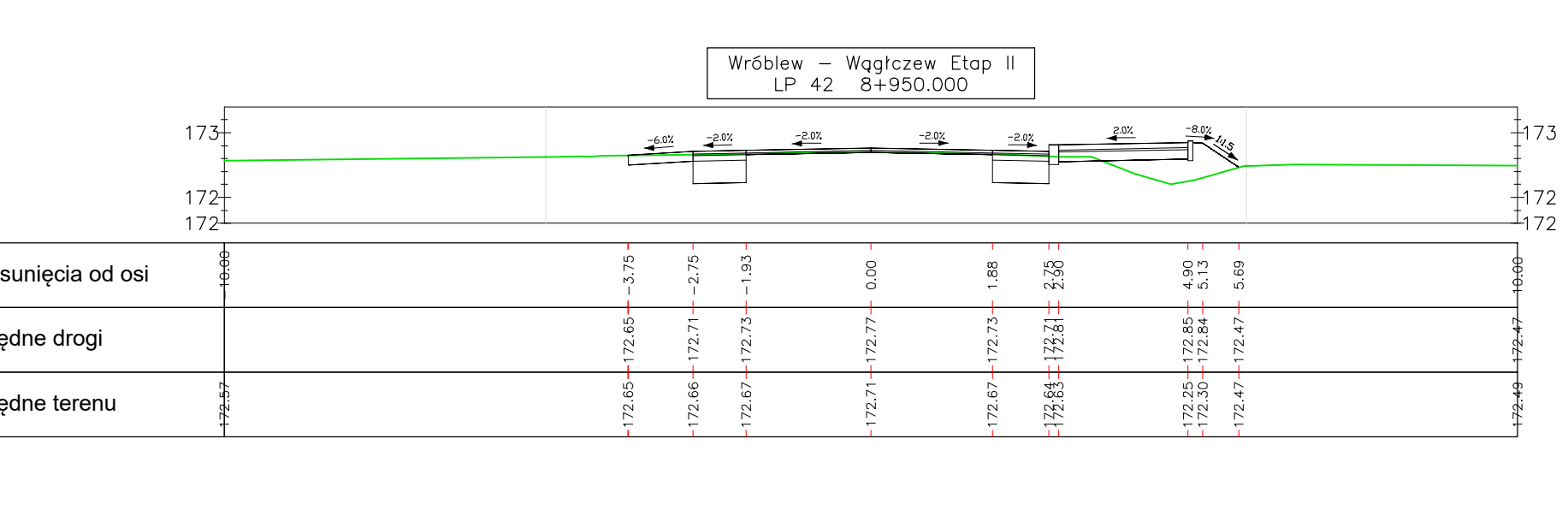
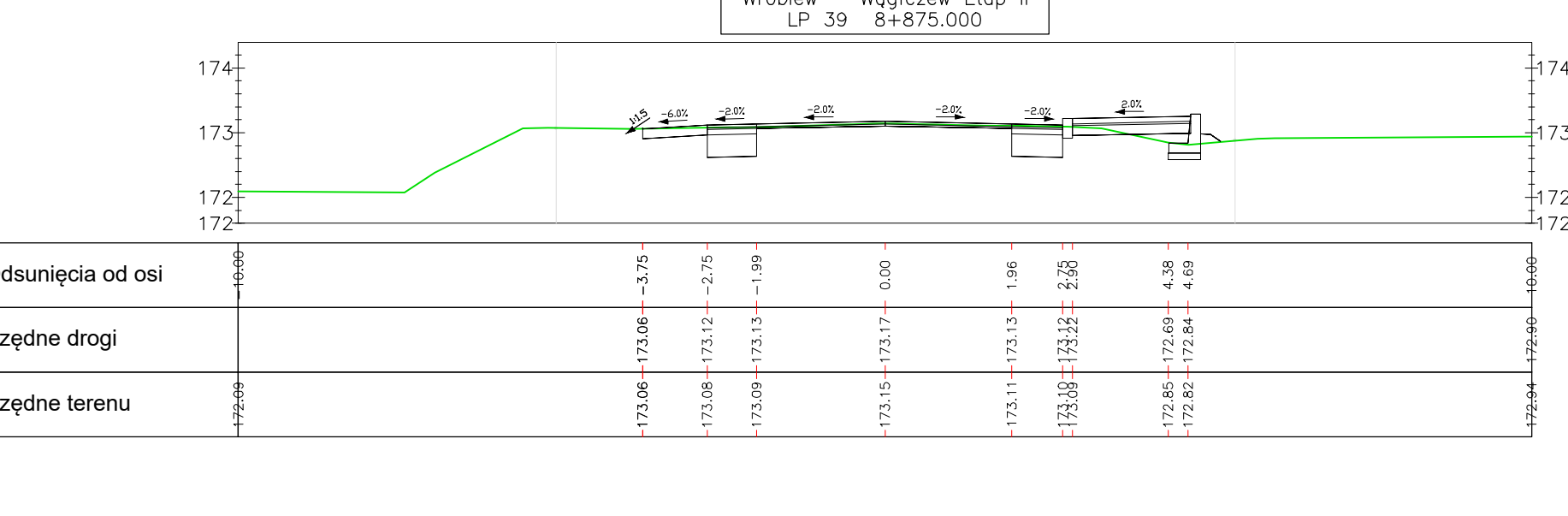
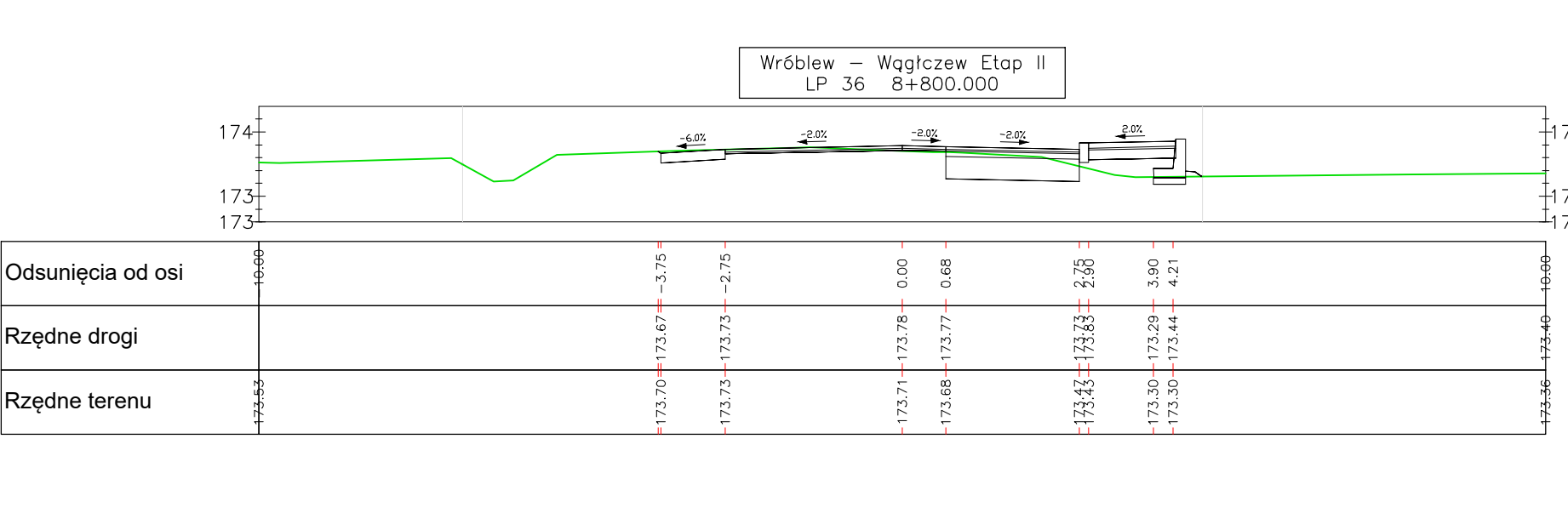
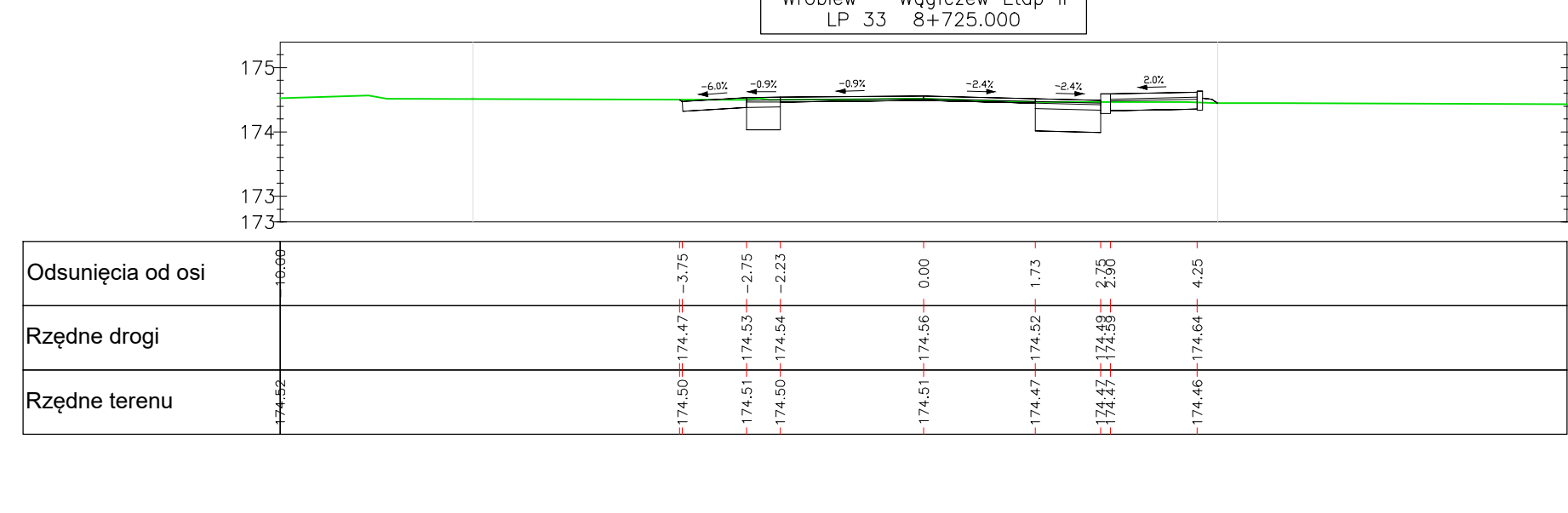
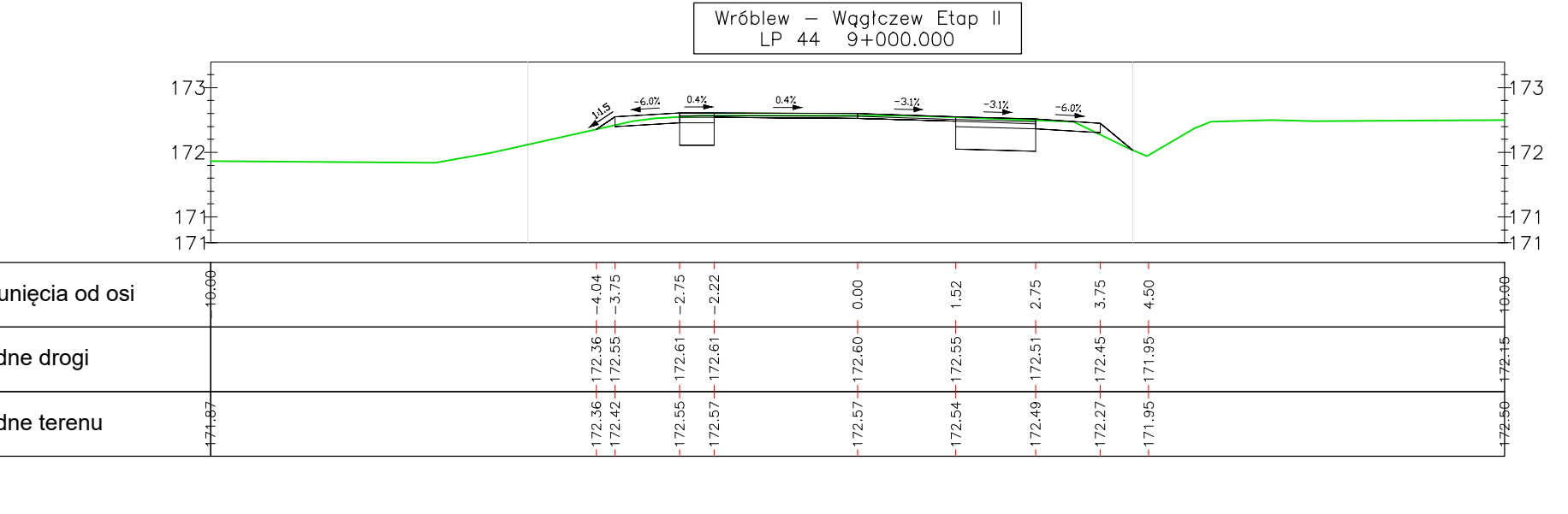
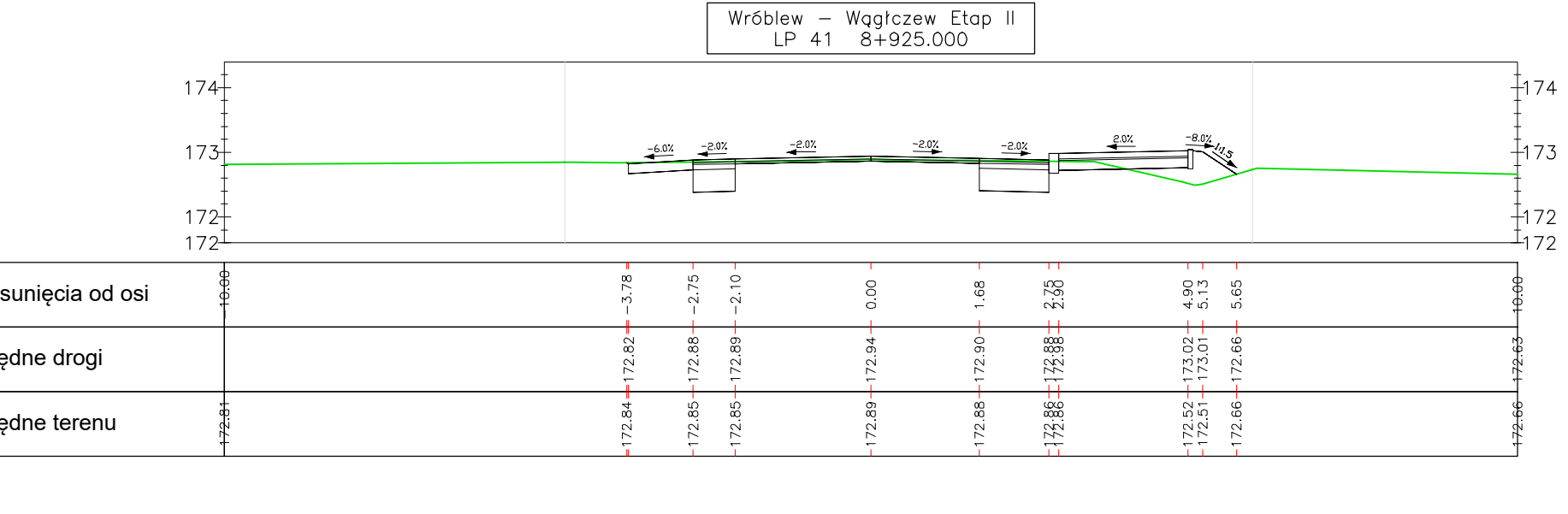
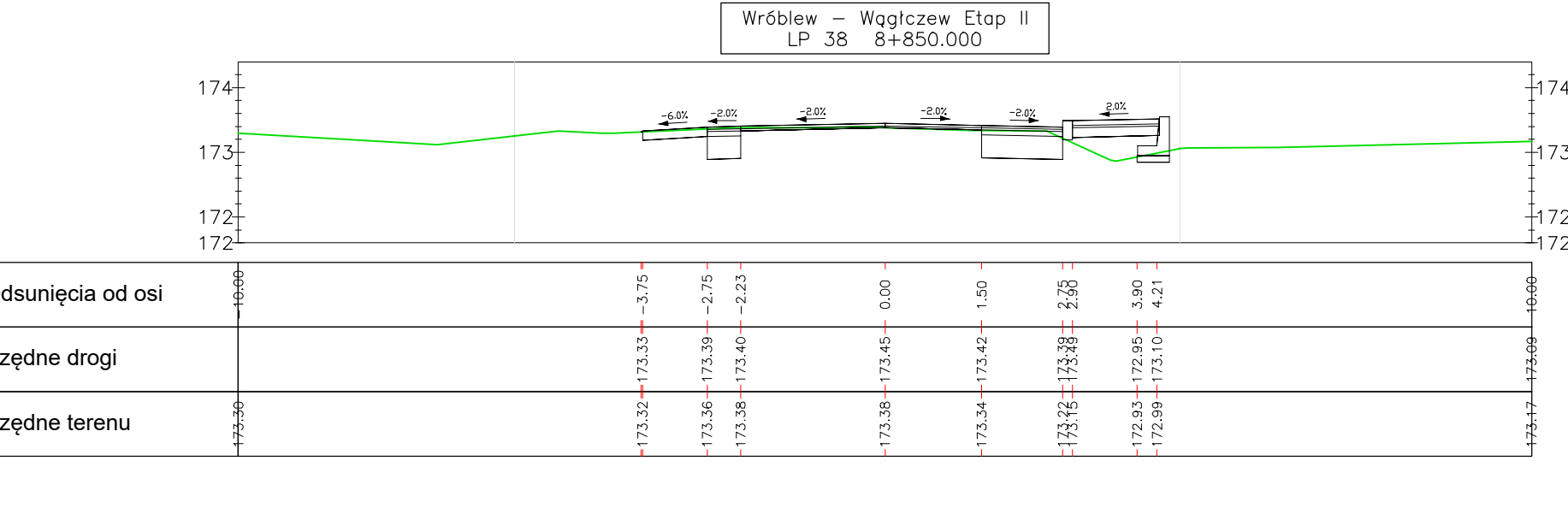
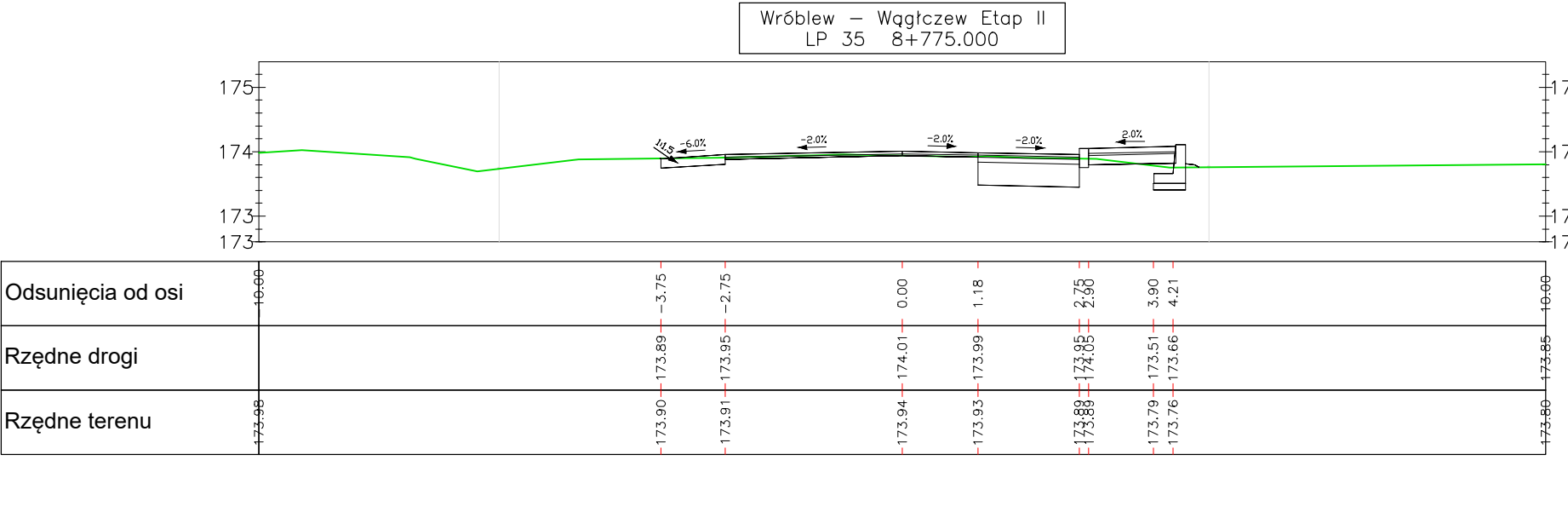
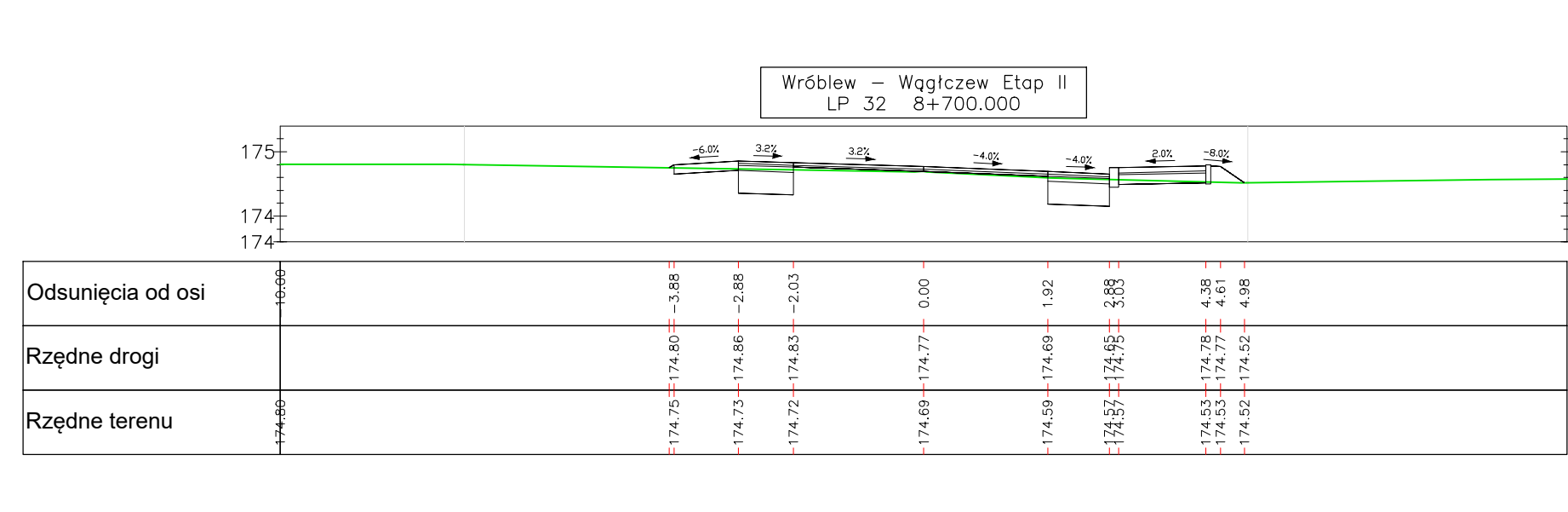
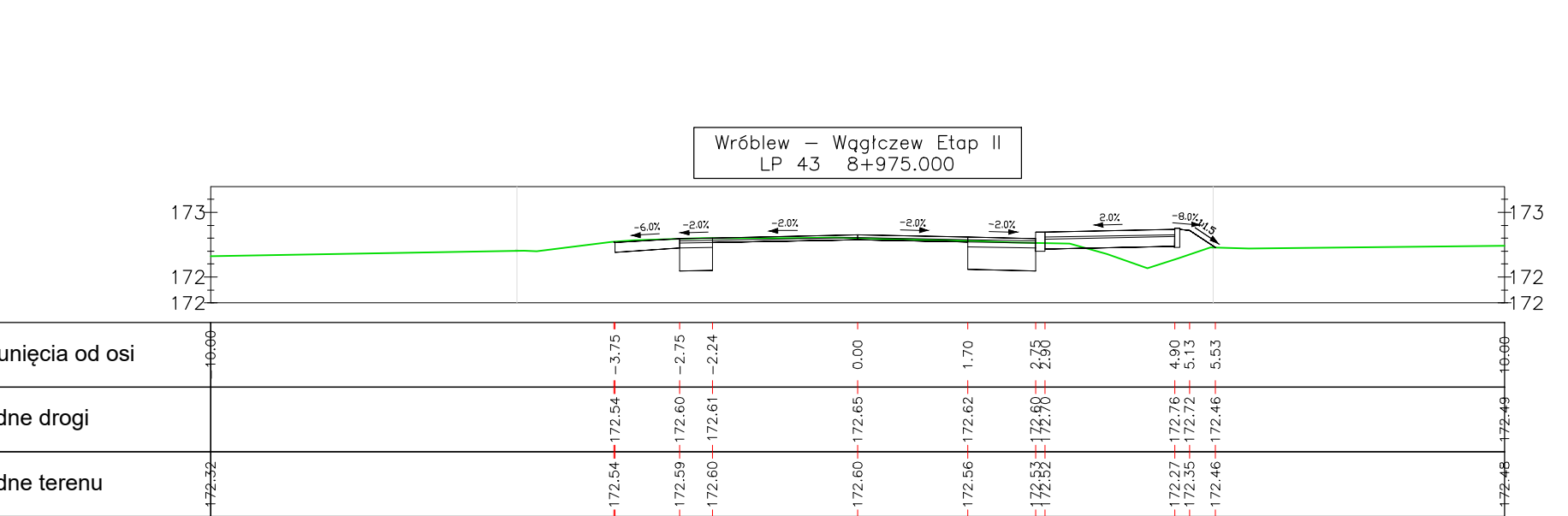
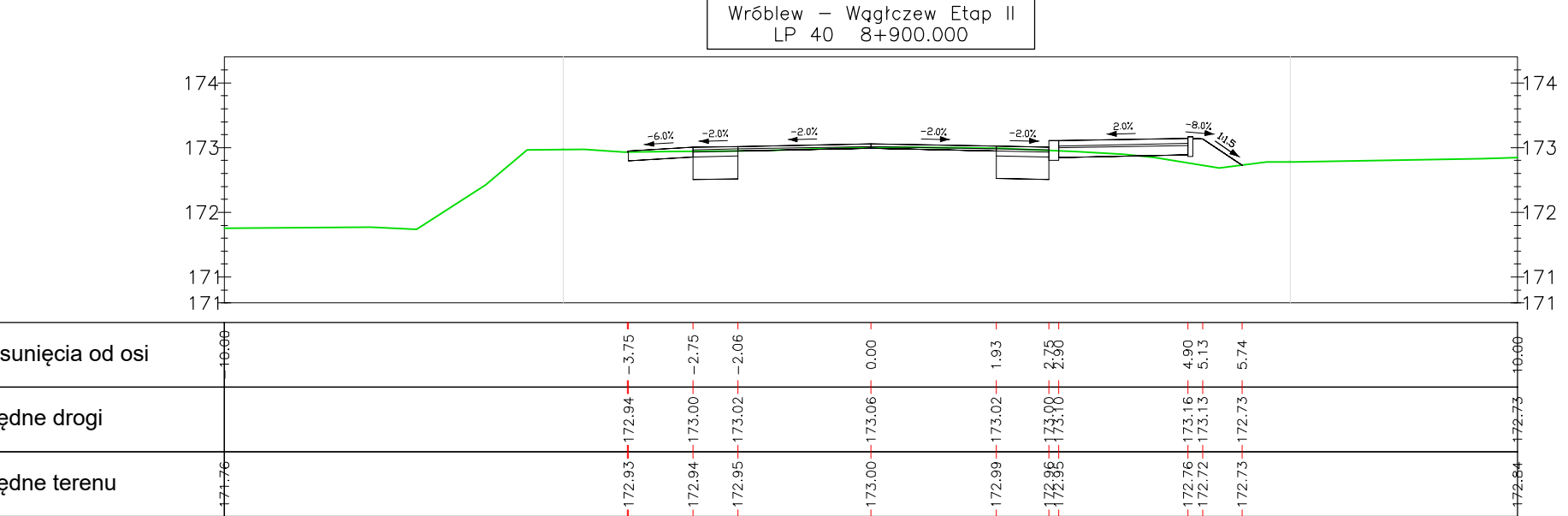
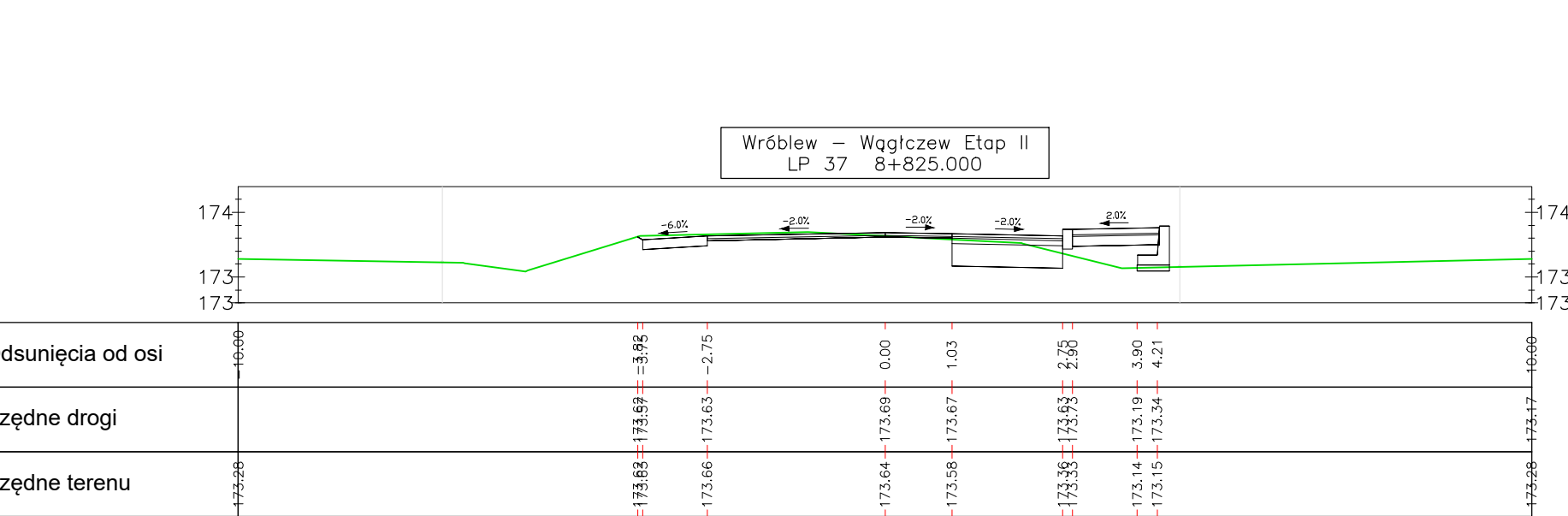
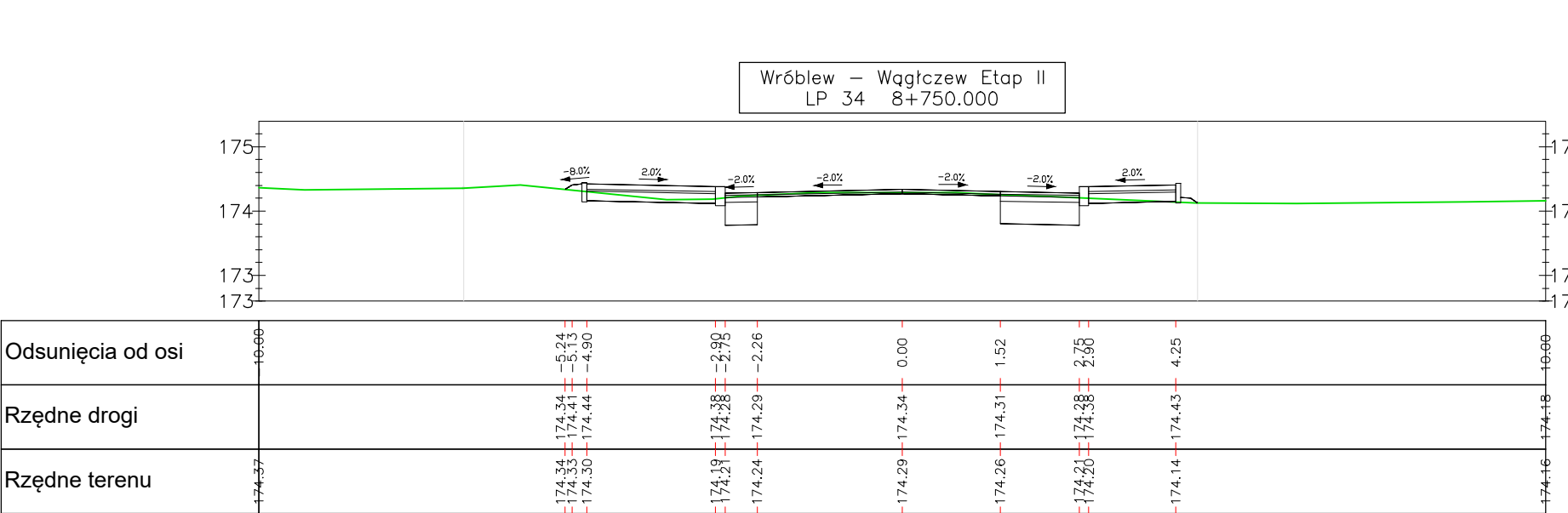
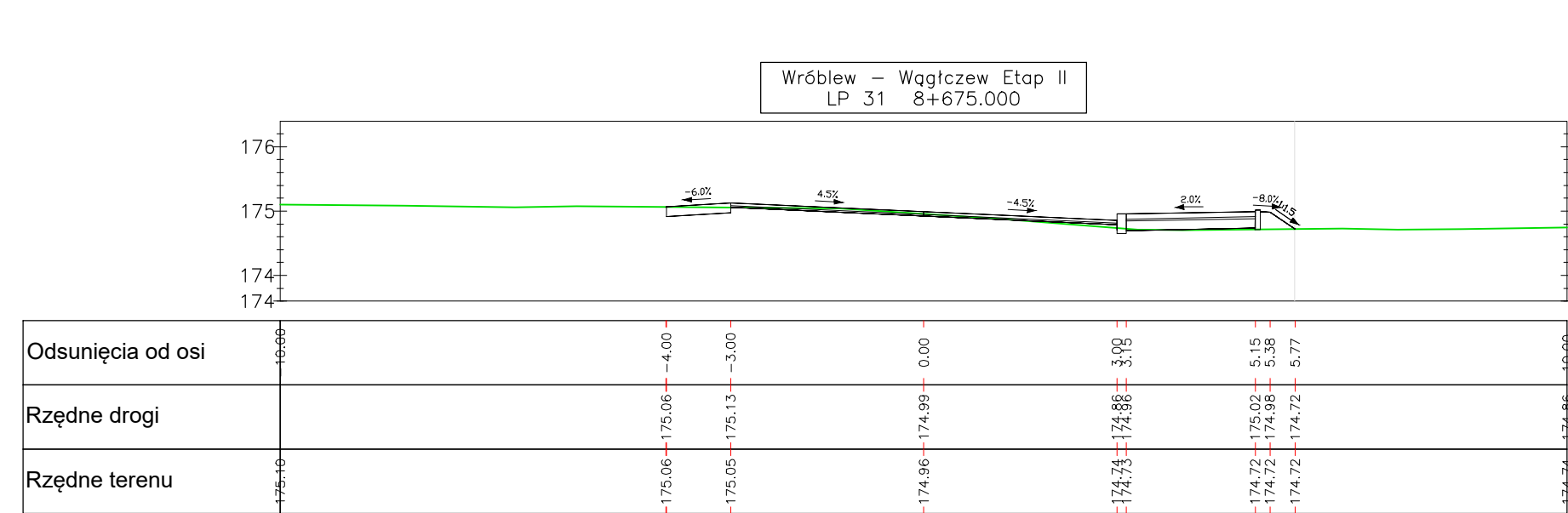
SKALA	DATA		
1:50	01.2017		
FAZA	BRANZA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PW	DROGI	4.3	



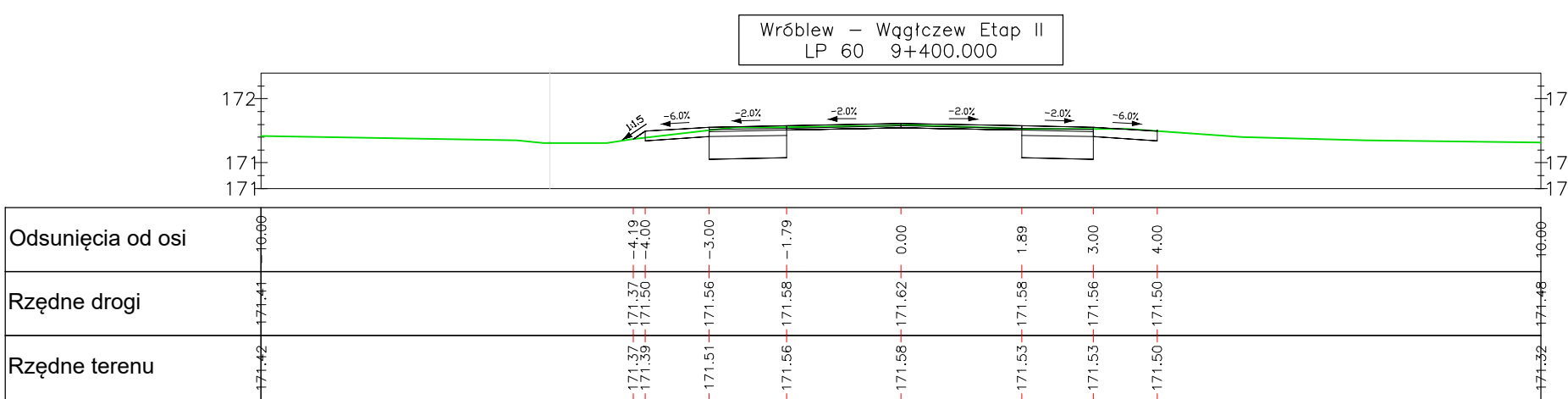
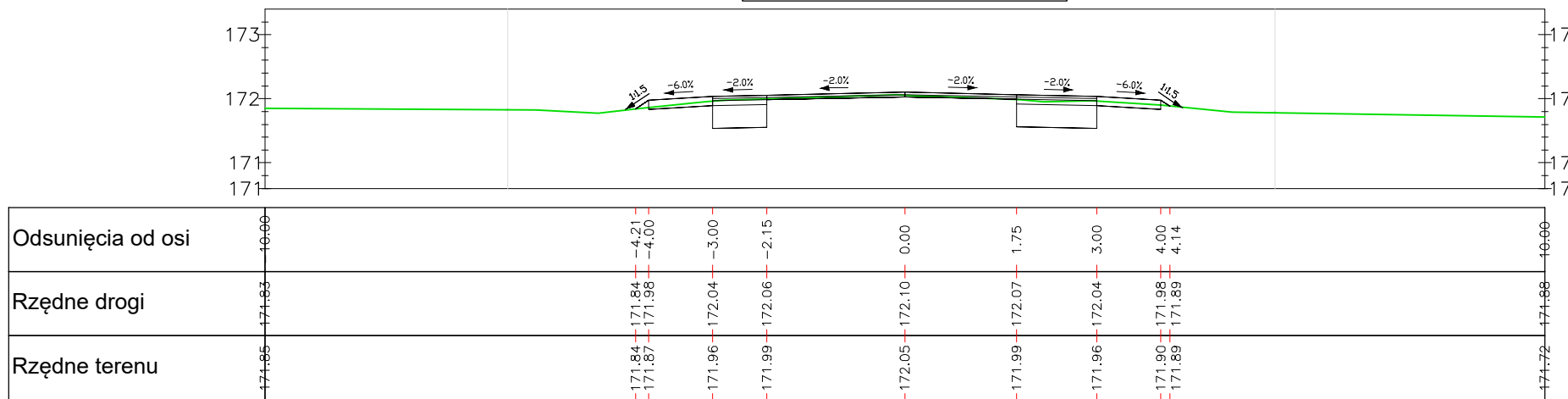
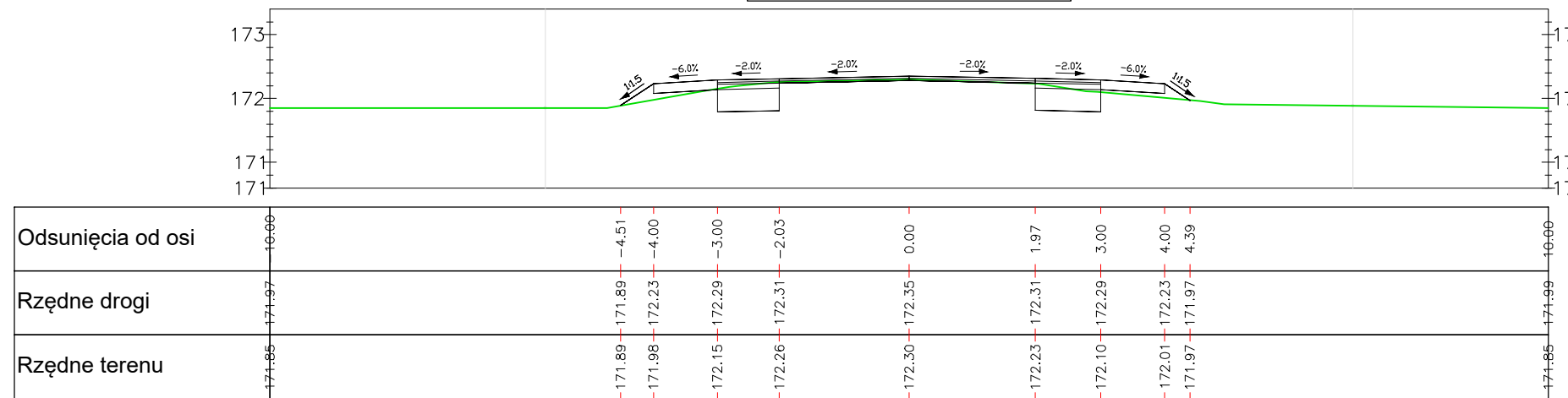
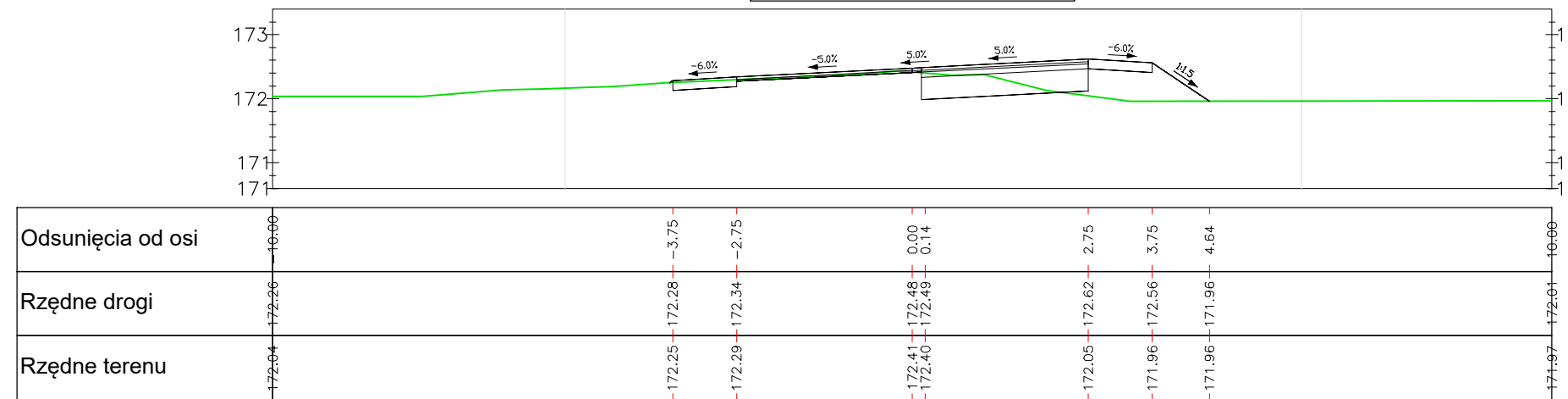
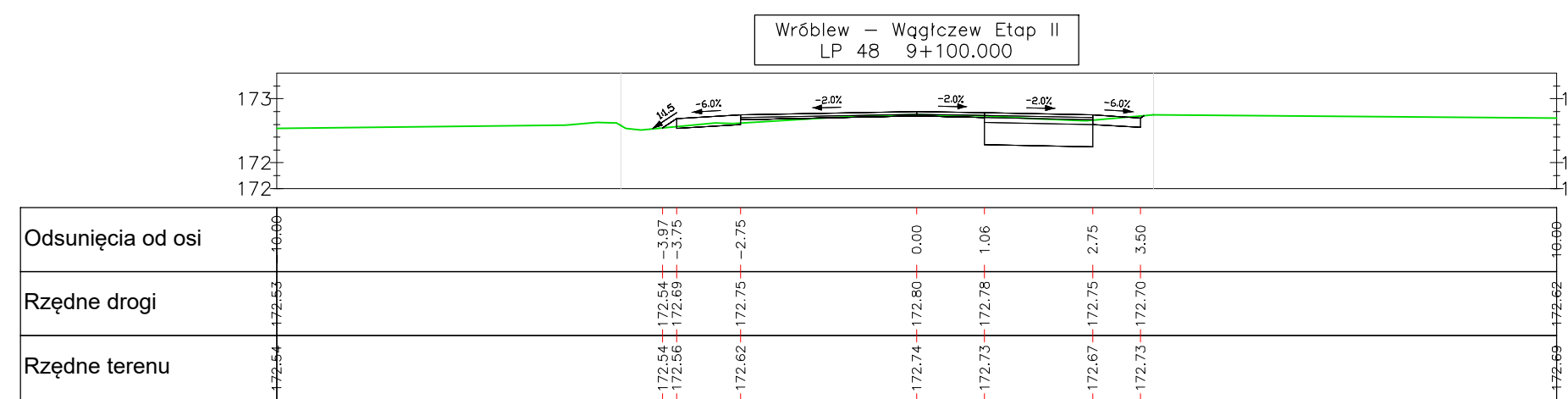
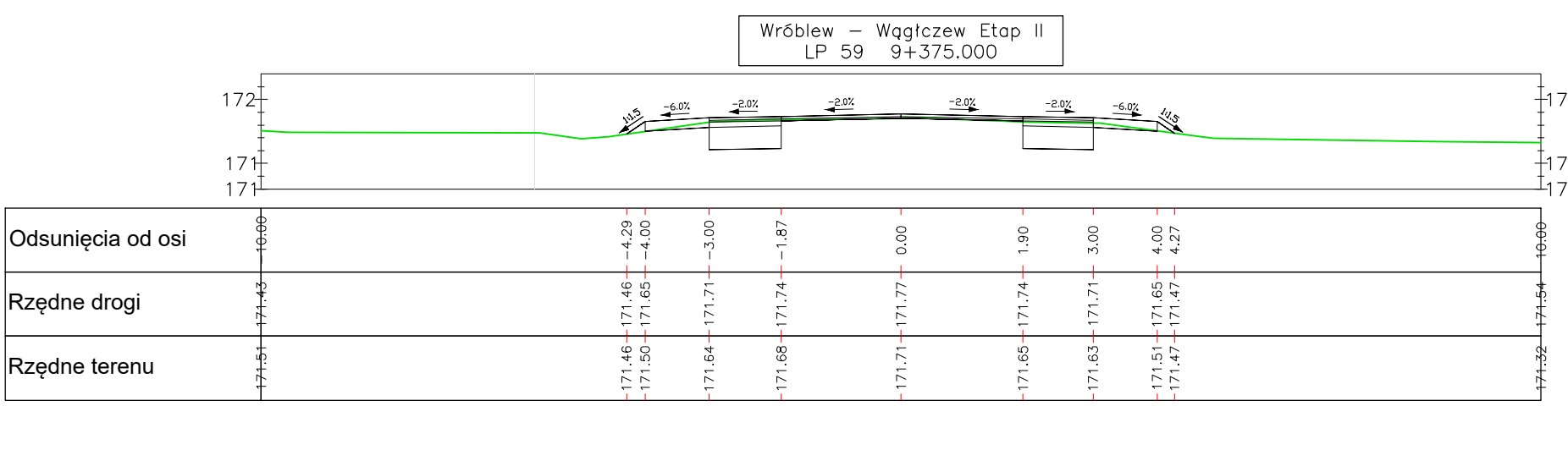
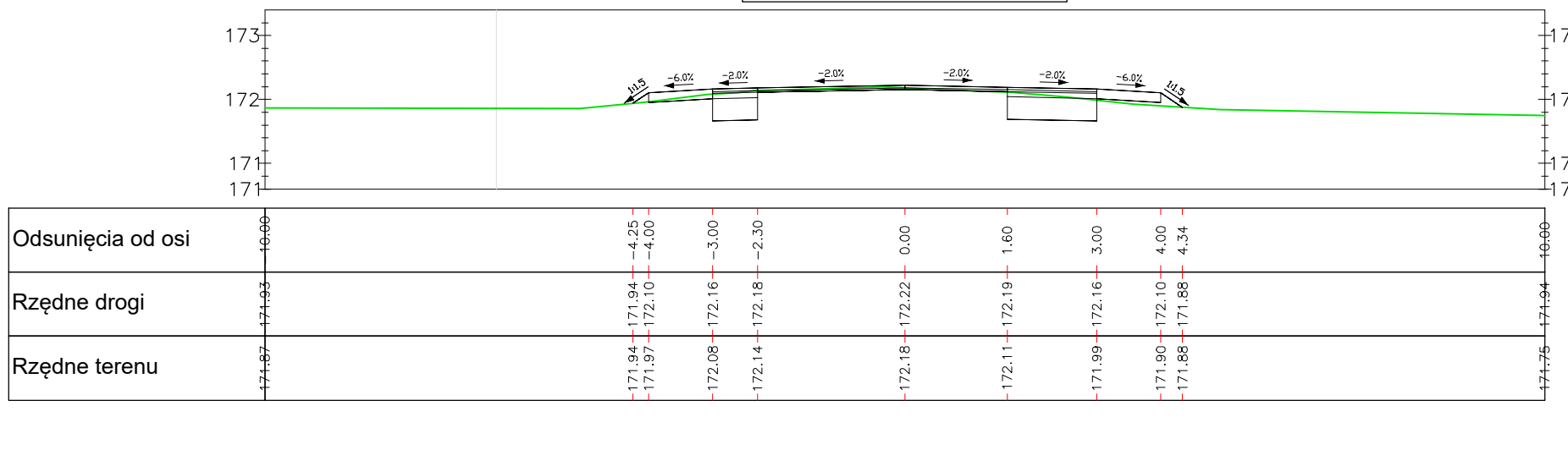
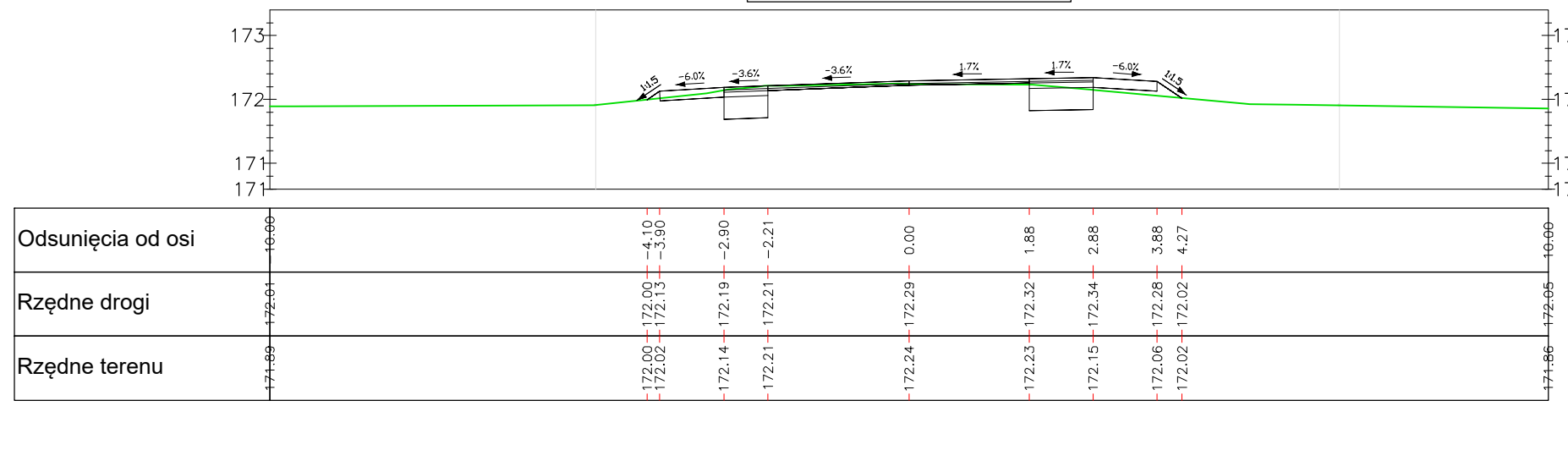
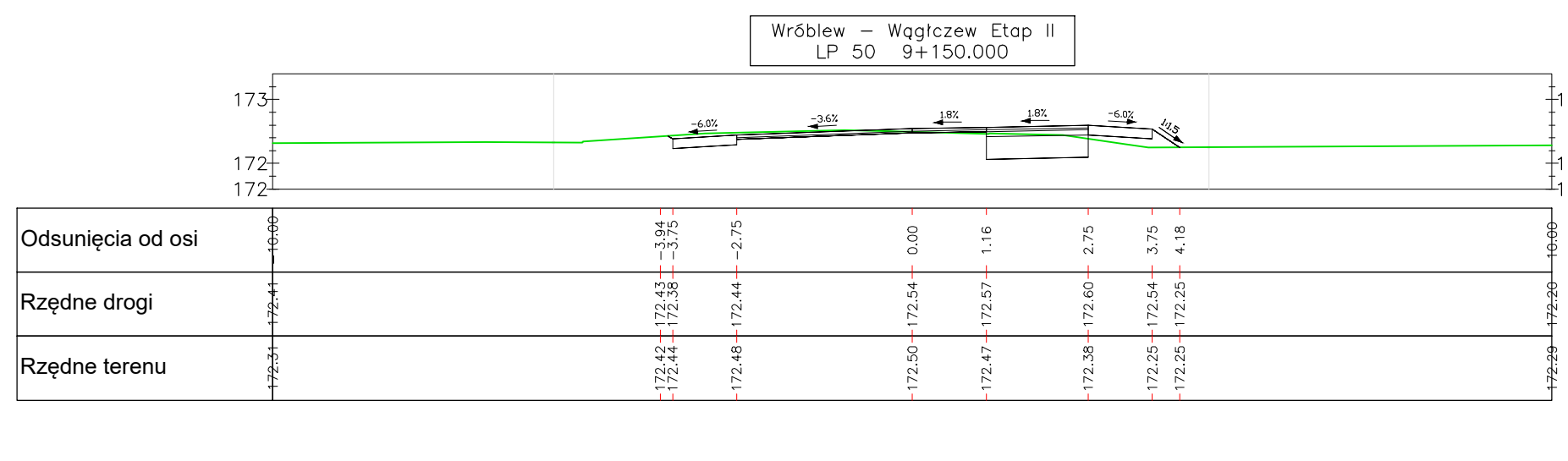
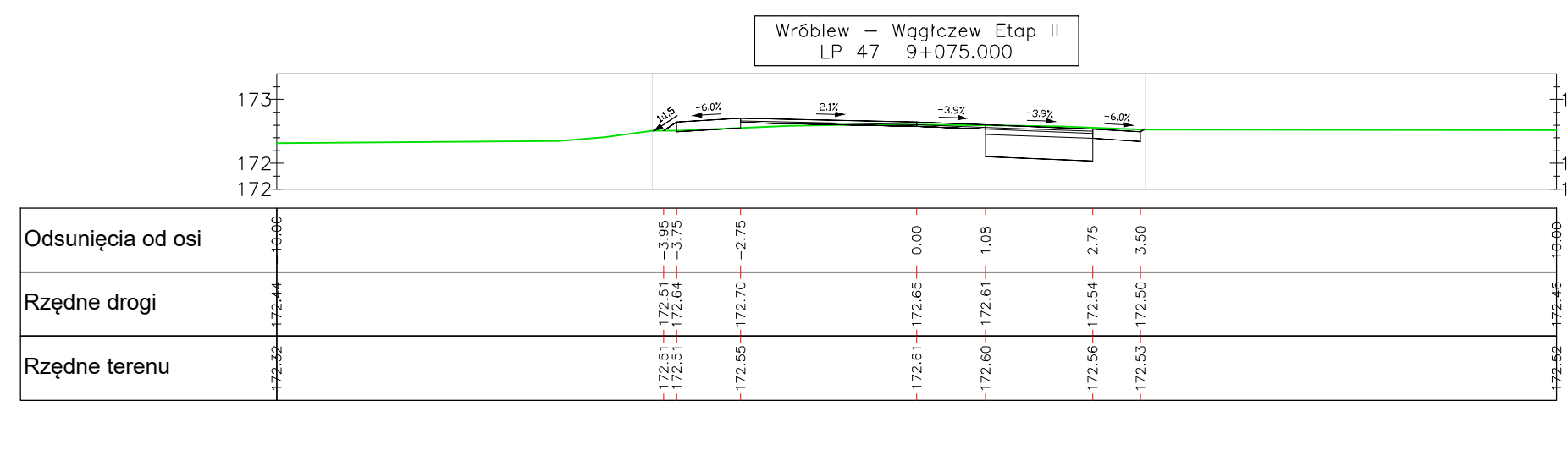
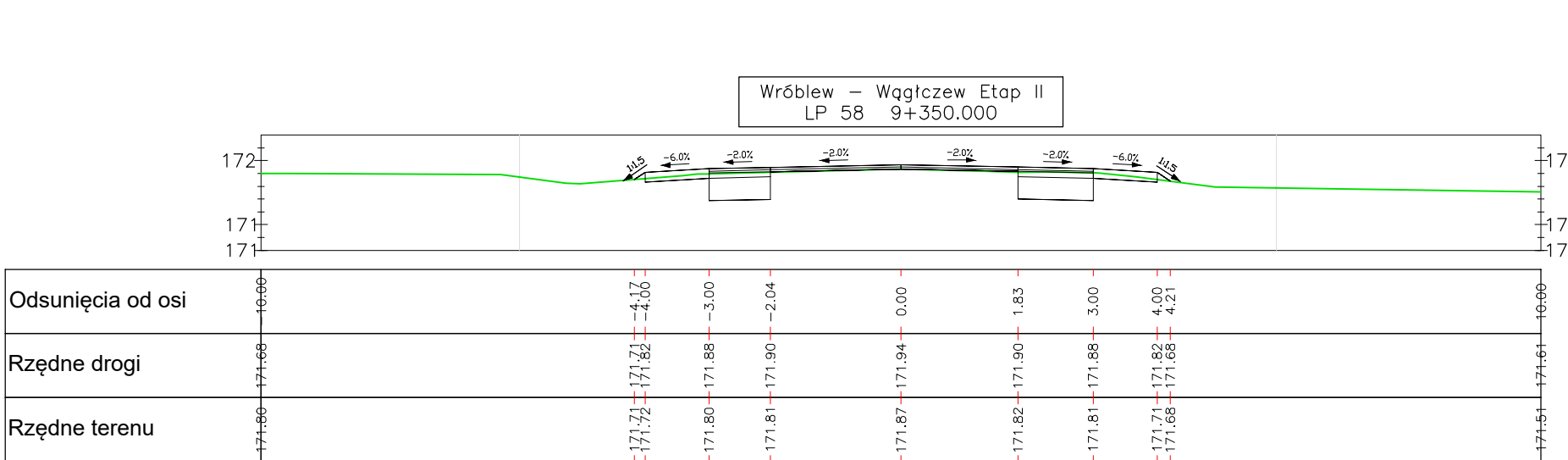
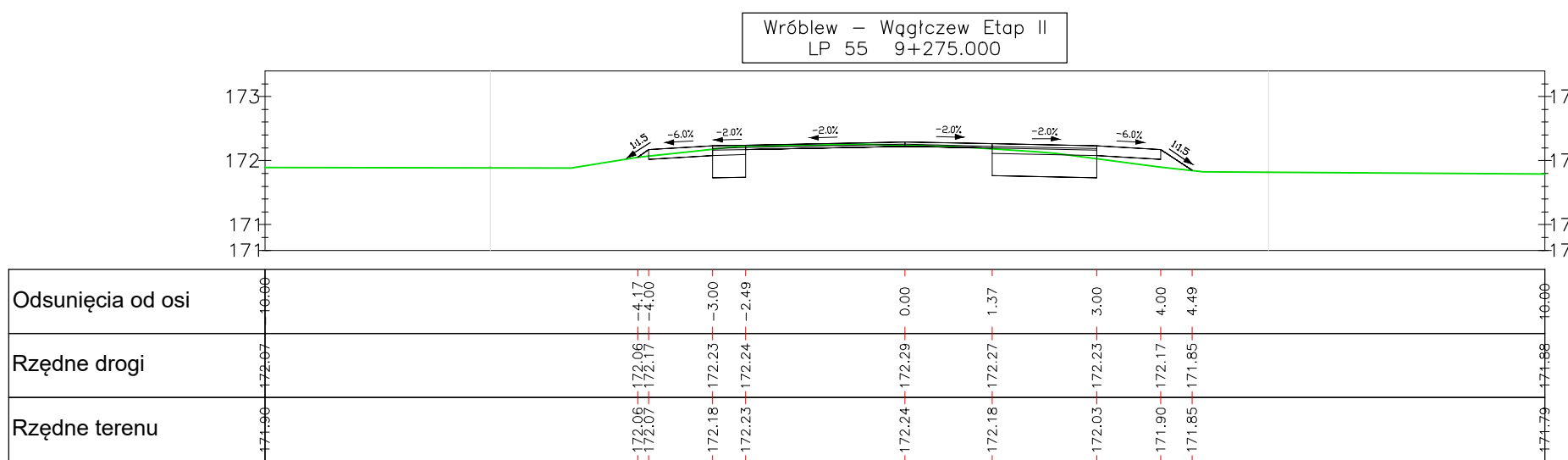
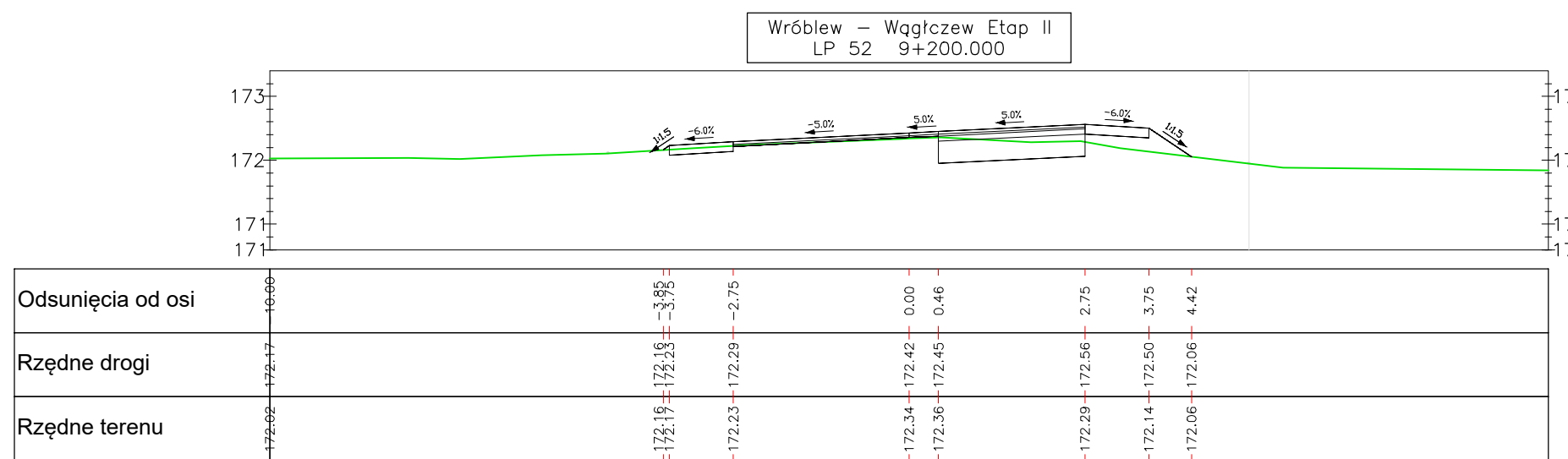
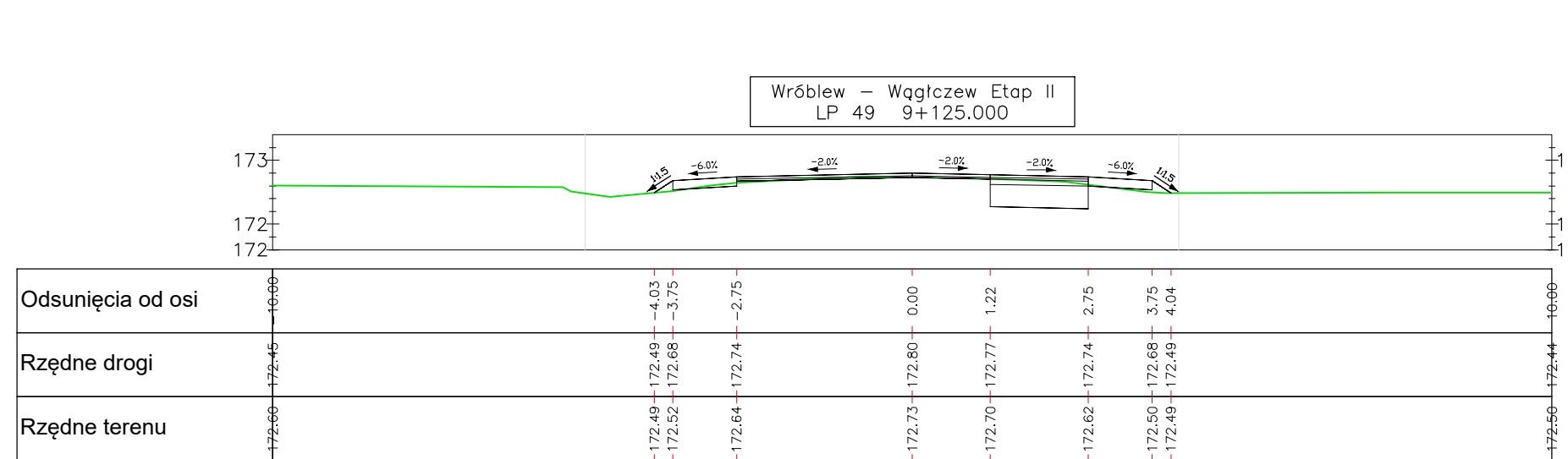
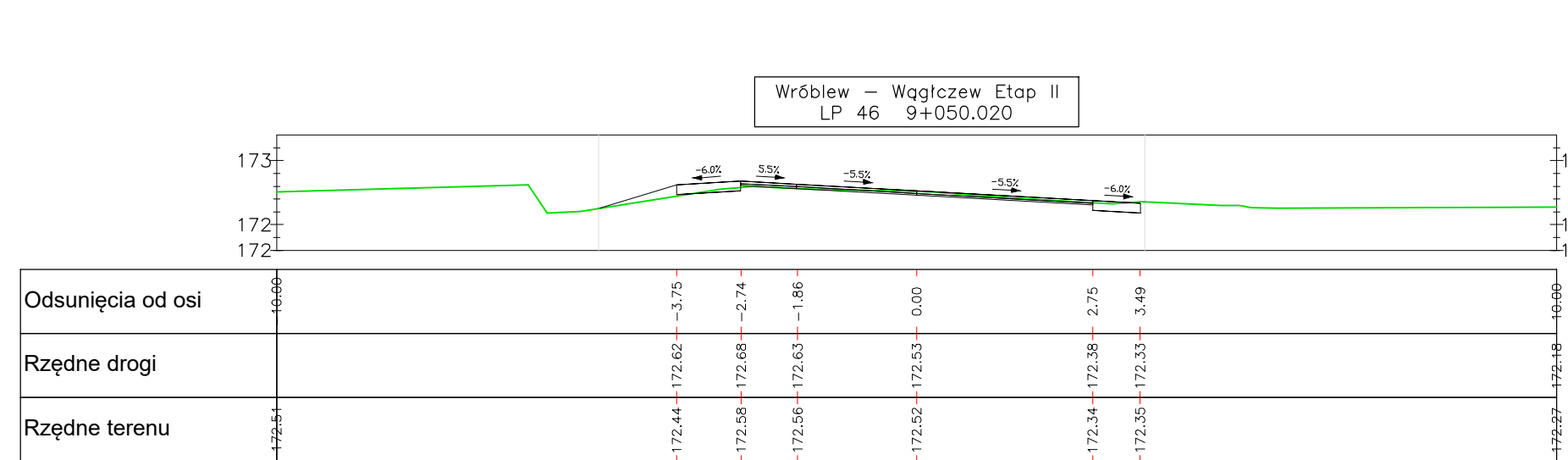
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE			
DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE			
INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3			
PROJEKTANT mgr inż. Jakub Jójca nr upr: LOD/1870/PWOD/14			
ASYSTENT PROJEKTANTA mgr inż. Agnieszka Kruczek			
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Jarosław Kluska nr upr: LOD/2501/PWOD/14			
TREŚĆ RYSUNKU <b>PRZEKROJE POPRZECZNE od km 7+925 do km 8+275</b>			
SKALA 1:100	DATA 01.2017		
FAZA PW	BRANŻA DROGI	NR RYSUNKU 5.1	REWIZJA



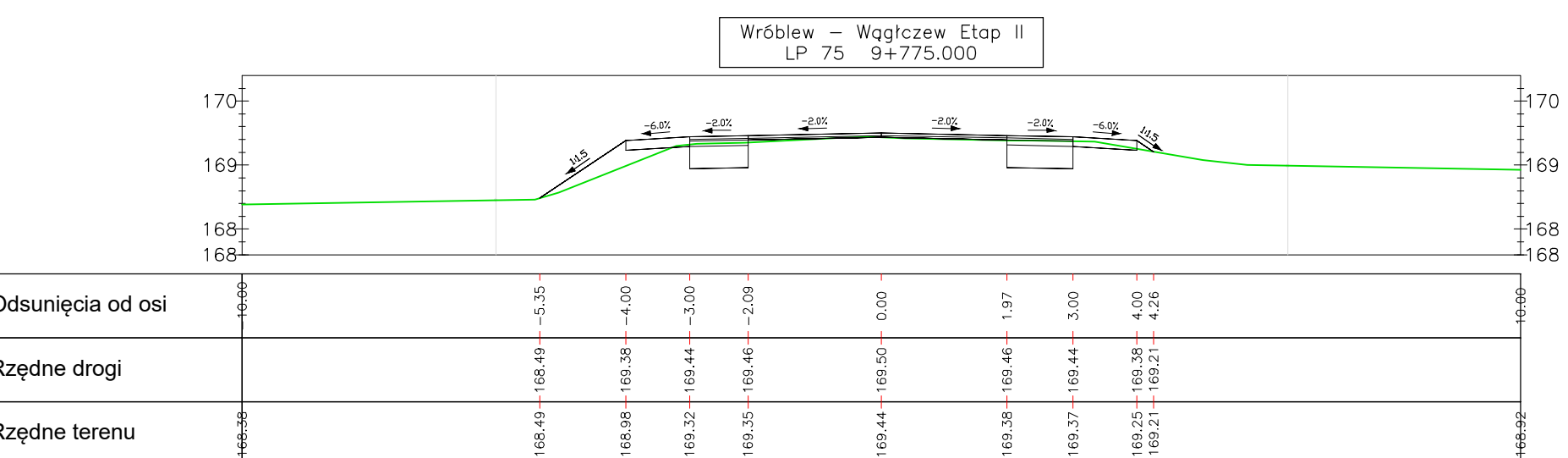
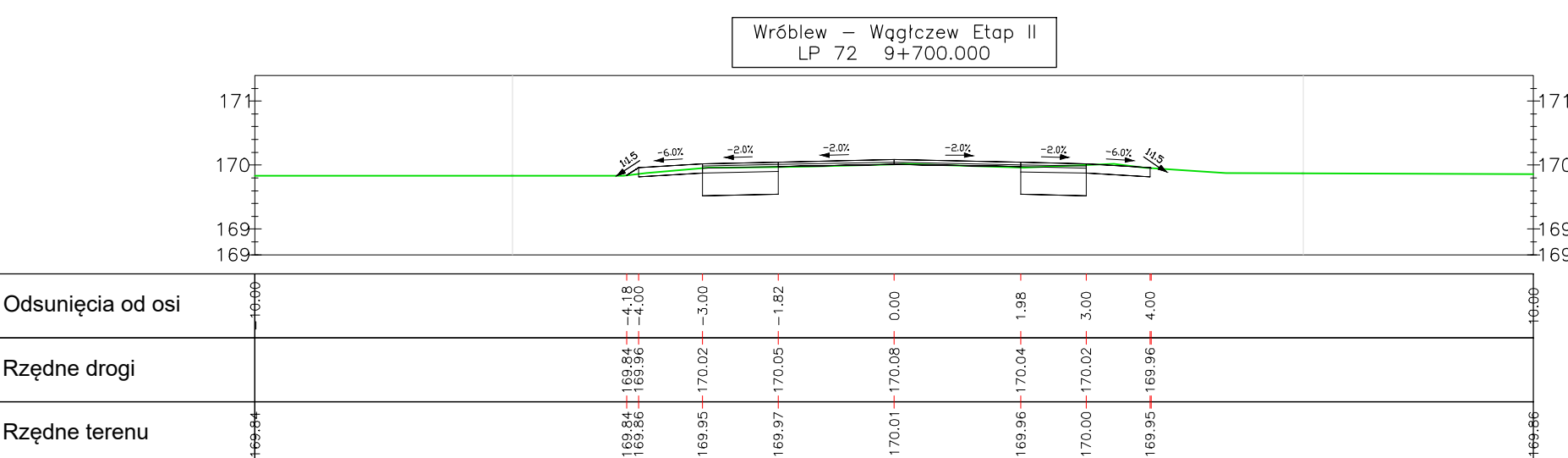
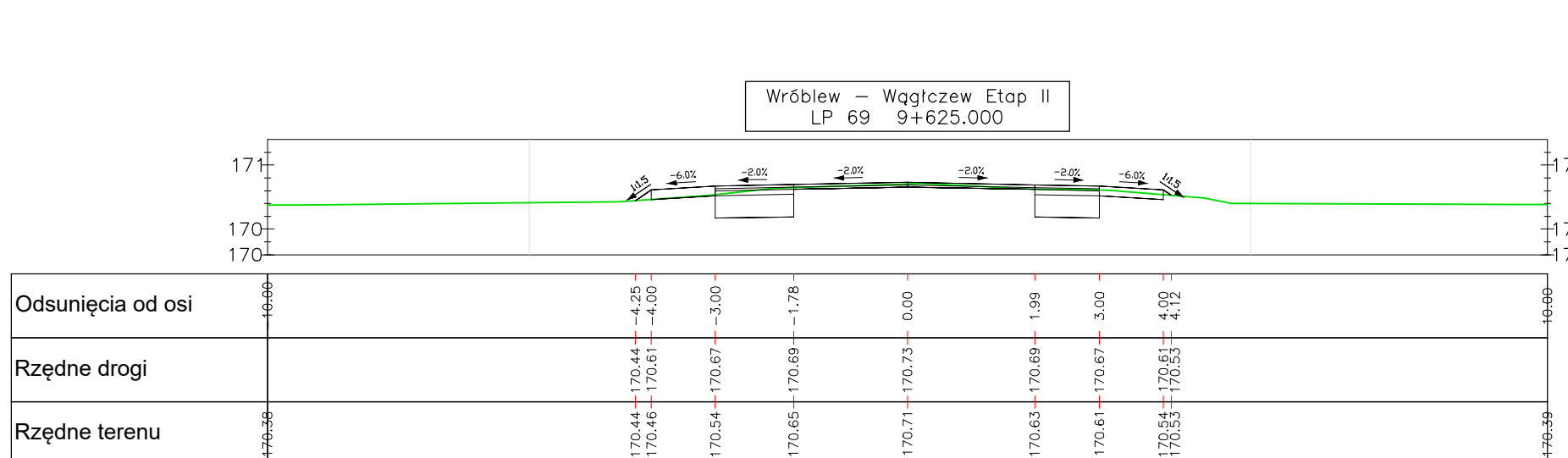
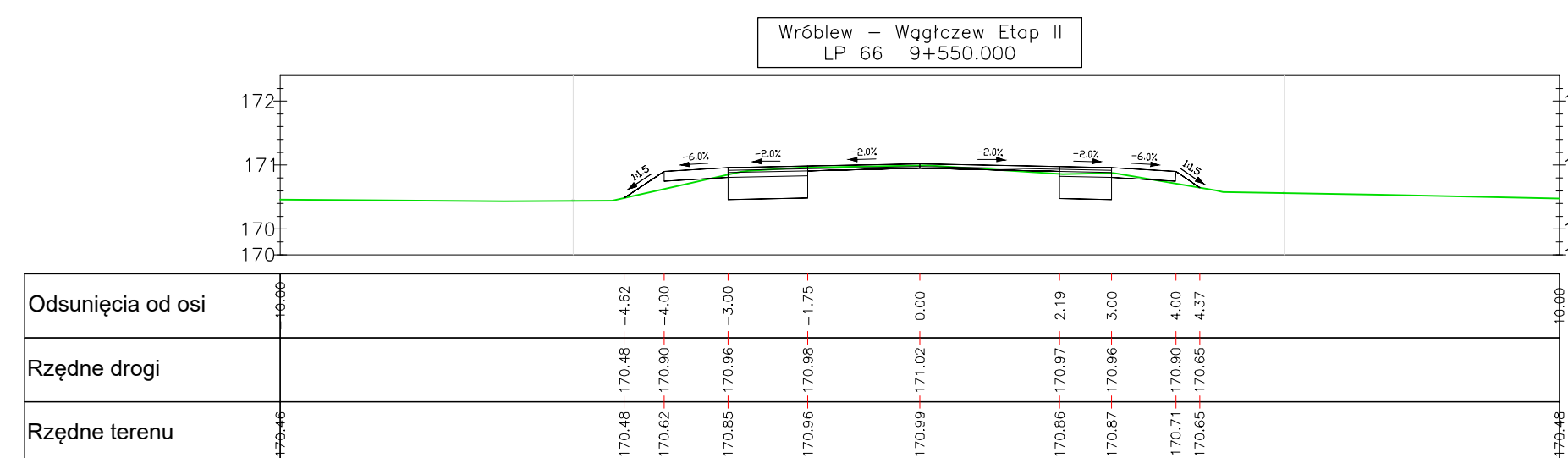
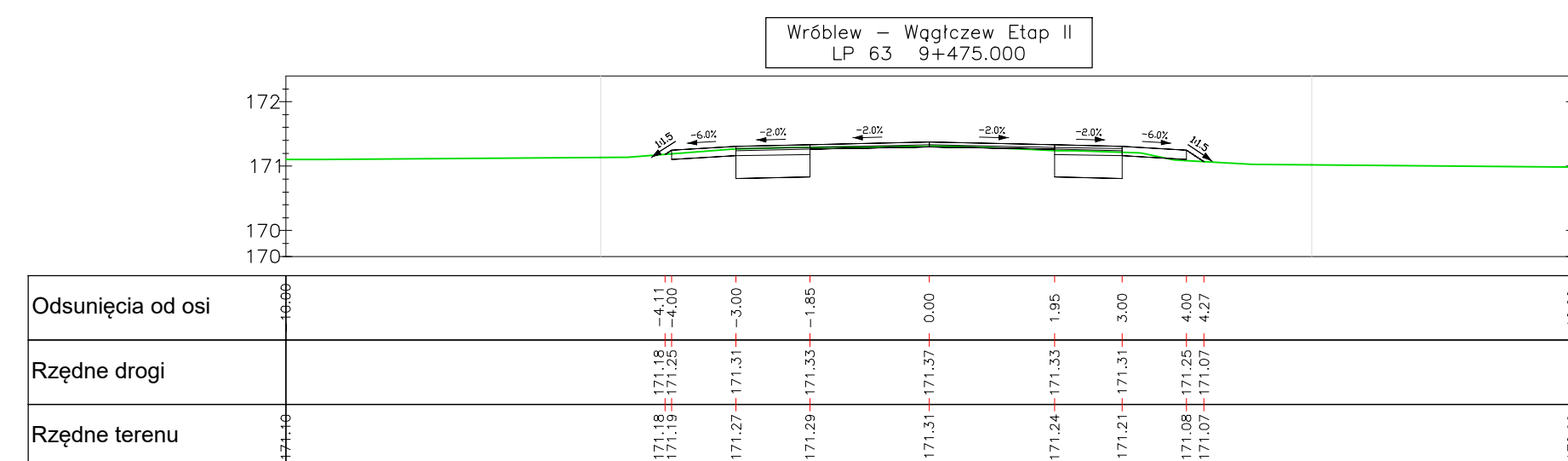
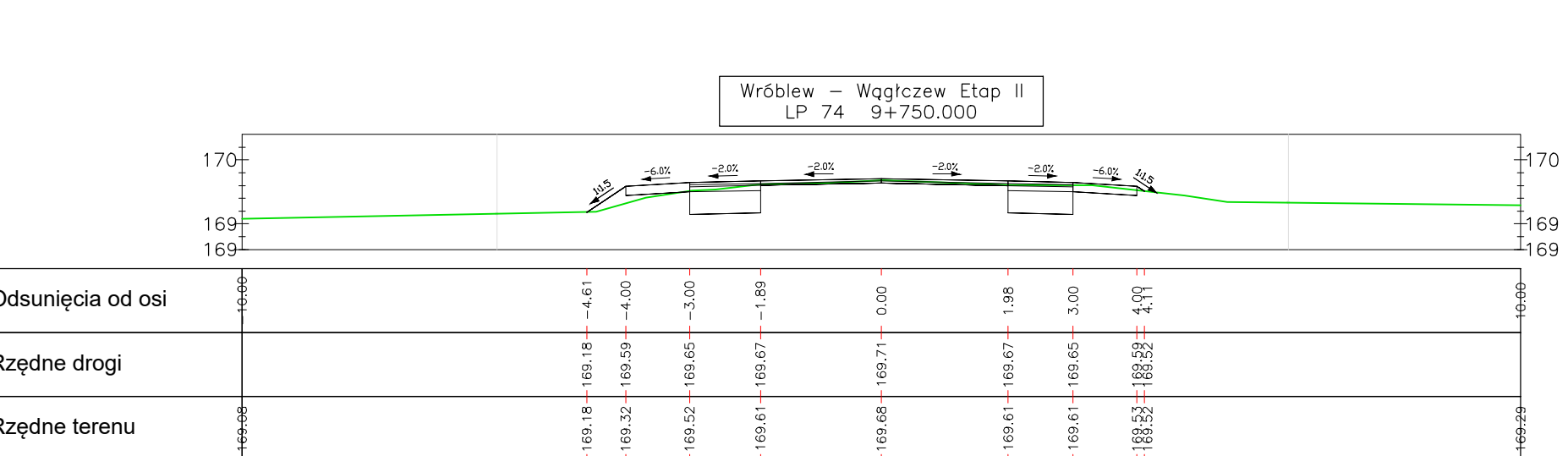
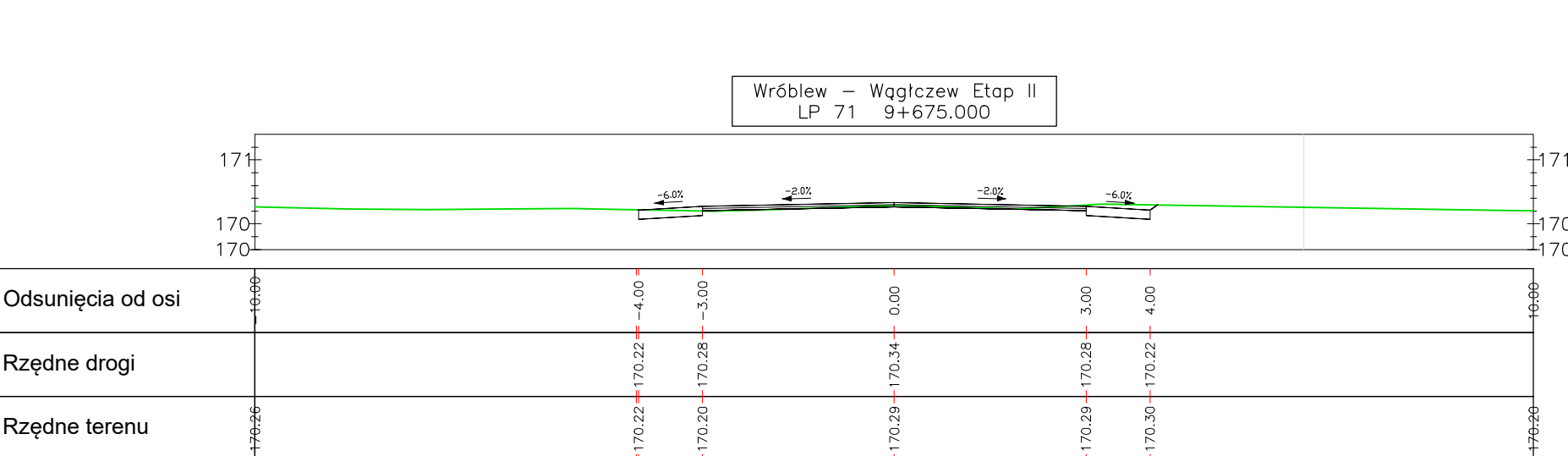
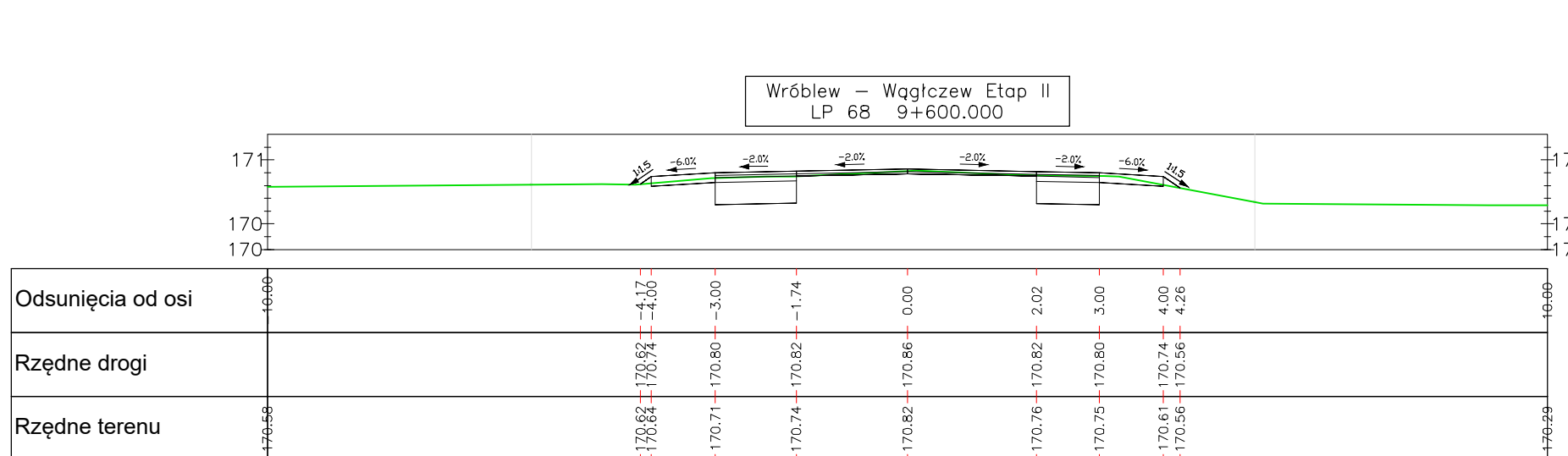
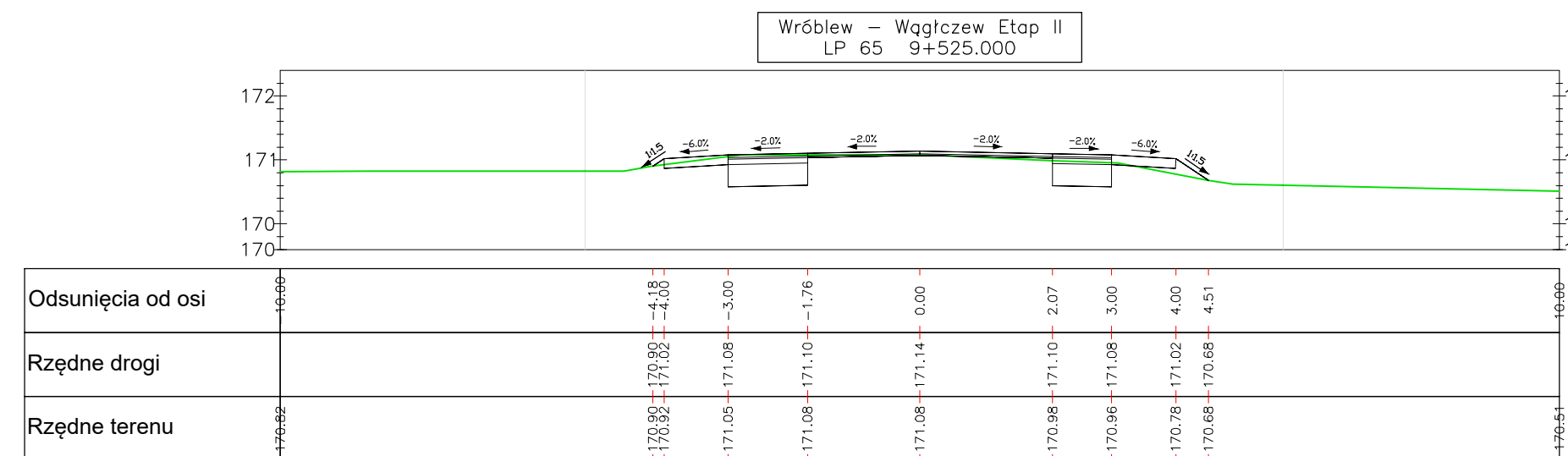
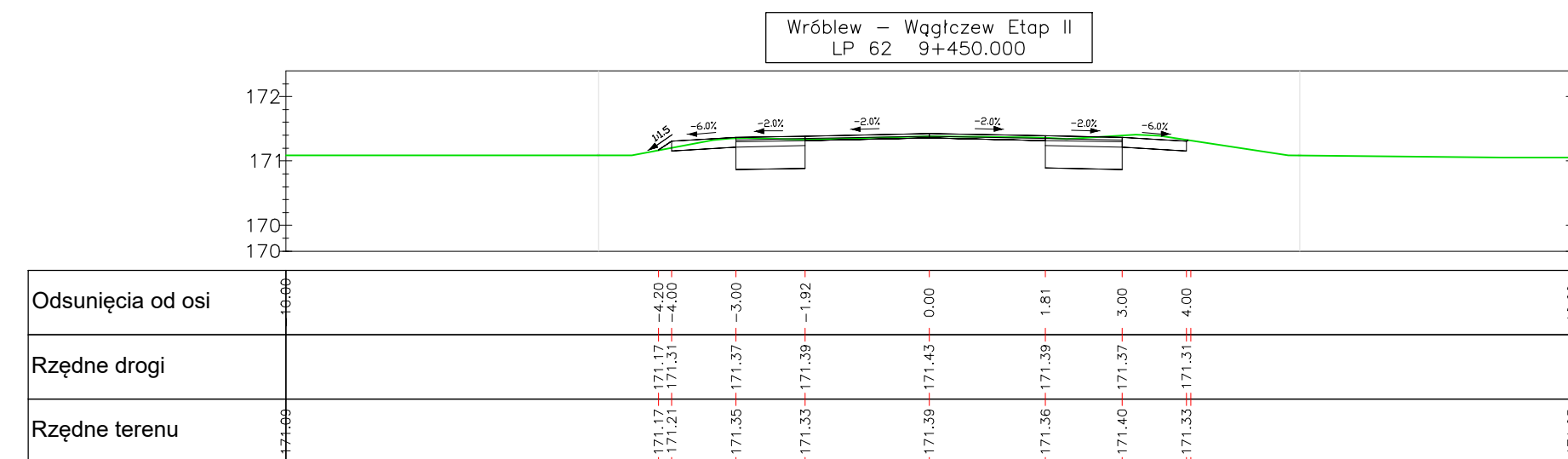
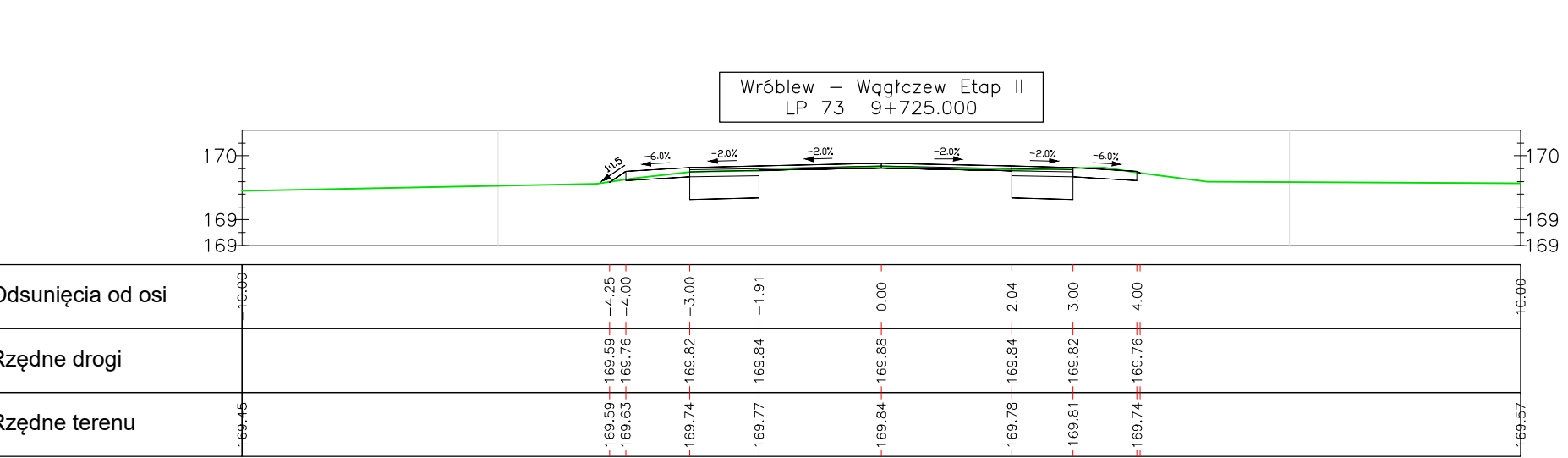
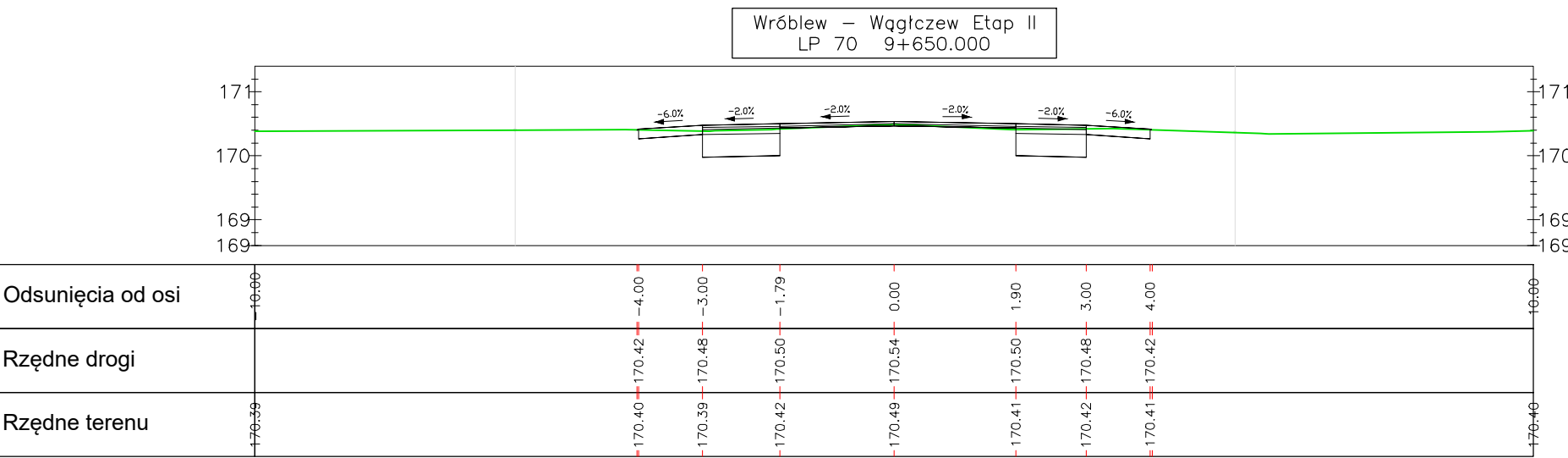
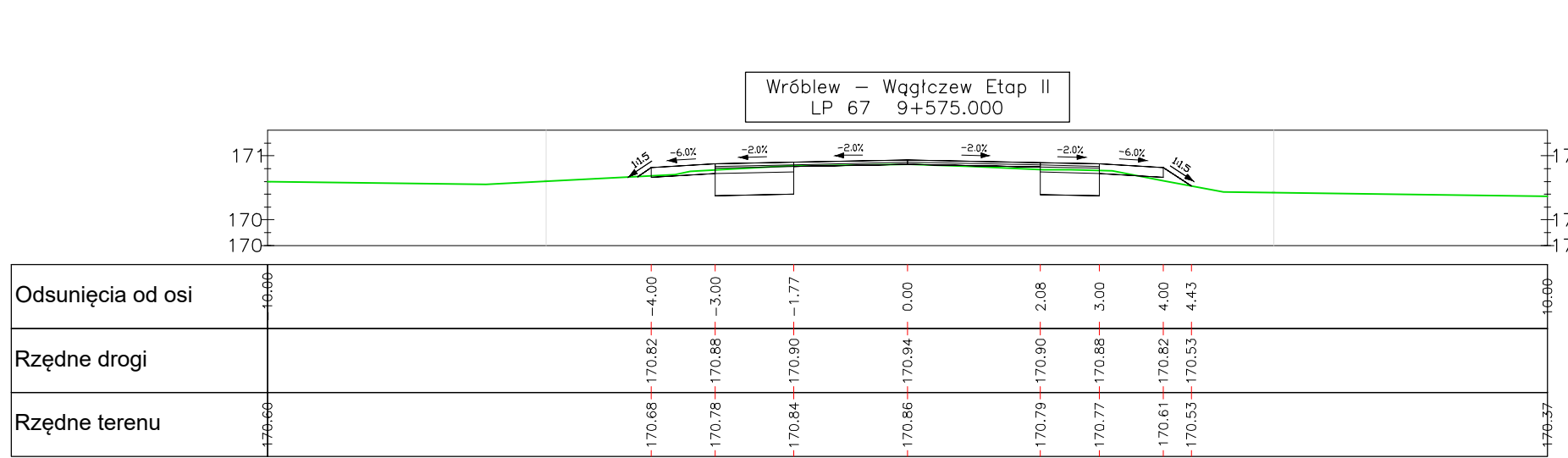
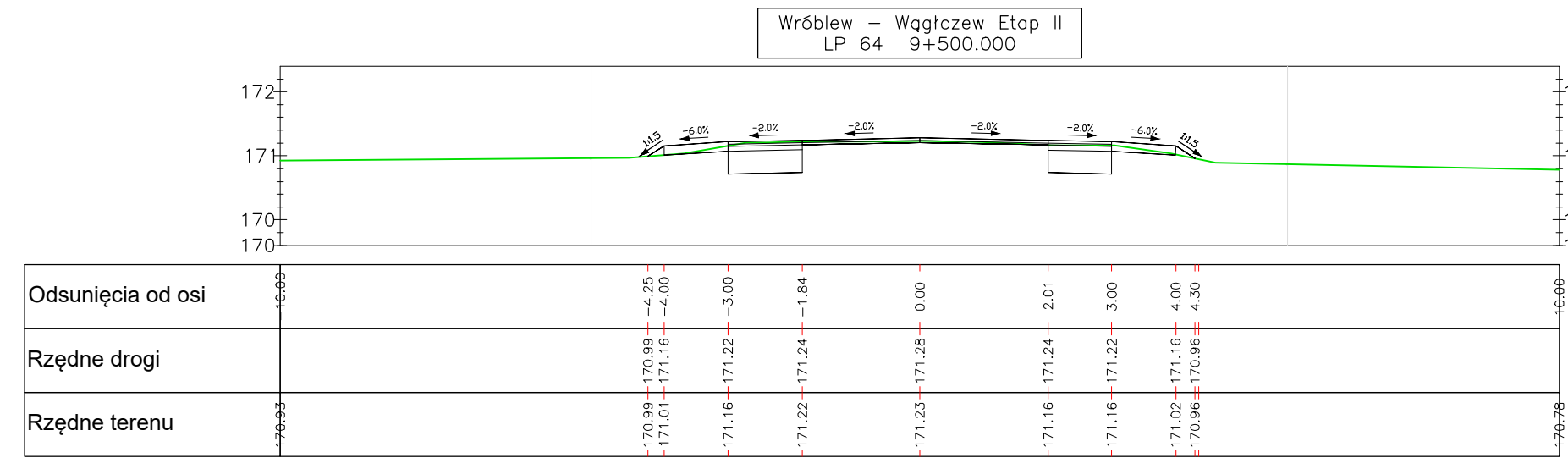
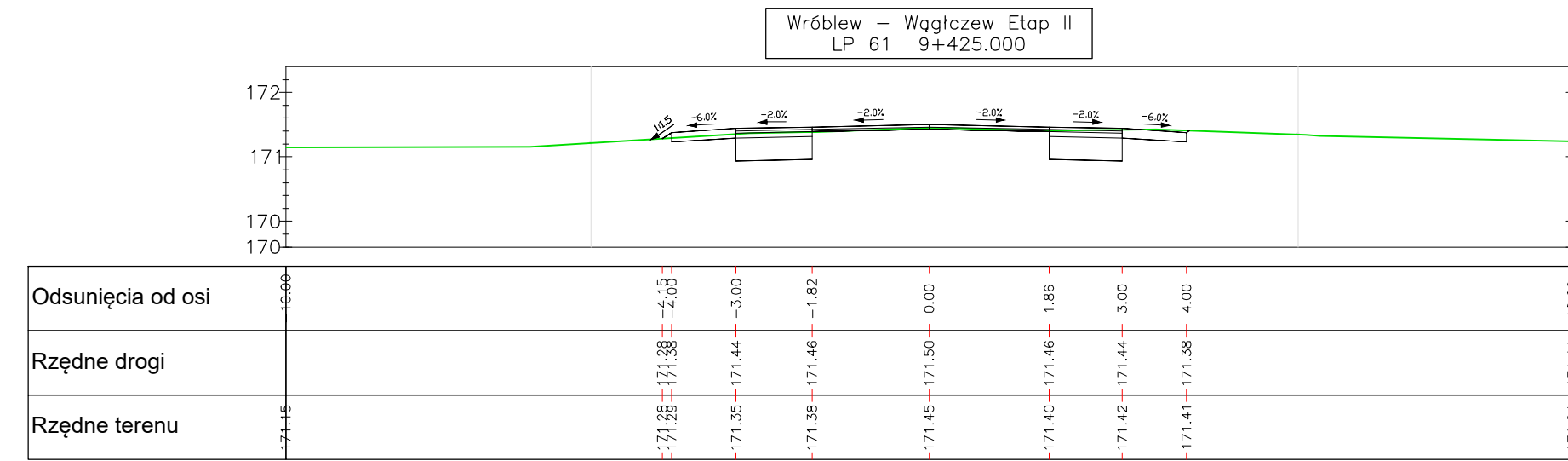
TEMAT	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE		
LOKALIZACJA	DRÓGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3		
GENERALNY PROJEKTANT	BBC Best Building Consultants Nadzory i Doradztwo Budowlane Łukasz Zdrętecki 95-500 Żyrardów, ul. Bema 42a		
BRANŻA DROGOWA	BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. Jakub Jońca	nr upr. LOD/1870/PWOD/14	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Agnieszka Kruczek		PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jarosław Kluska	nr upr. LOD/2501/PWOD/14	PODPIS
TREŚĆ RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE od km 8+275 do km 8+650		
SKALA	DATA		
1:100	01.2017		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PW	DROGI	5.2	



TEMAT	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH		
	NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE		
LOKALIZACJA	DRÓGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3		
GENERALNY PROJEKTANT	BBC Best Building Consultants Nadzory i Doradztwo Budowlane Łukasz Zdziebłowski 98-500 Żyrardów, ul. Bem 42a		
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Jakub Jońca nr upr. LOD/1870/PWOD/14	PODPIS	
ASYSTENT PROJEKTANTA		PODPIS	
mgr inż. Agnieszka Kruczek		PODPIS	
SPRAWDZAJĄCY		PODPIS	
mgr inż. Jarosław Kluska nr upr. LOD/2501/PWOD/14		PODPIS	
TREŚĆ RYSUNKU	PRZEMOJKA POPRZECZNE od km 8+650 do km 9+025		
SKALA	DATA		
1:100	01.2017		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PW	DRÓGI	5.3	



TEMAT		PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE	
LOKALIZACJA		DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE	
INWESTOR		Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3	
GENERALNY PROJEKTANT		BBC Best Building Consultants Nasząry   Doradztwo Budowlane Lukasz Zdróbkowski 98-500 Żyrodów, ul. Bema 42a	
BRANŻA DROGOWA		PROJEKTANT mgr inż. Jakub Jońca nr upr. LOD/1870/PWOD/14	
ASYSTENT PROJEKTANTA		mgr inż. Agnieszka Kruczek	
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. Jarosław Kluska nr upr. LOD/2501/PWOD/14	
TREŚĆ RYSUNKU		PRZEKROJE POPRZECZNE od km 9+050 do km 9+400	
SKALA		DATA	
1:100		01.2017	
FAZA		BRANŻA	
PW		DROGI	
		NR RYSUNKU	
		5.4	
		REWIZJA	

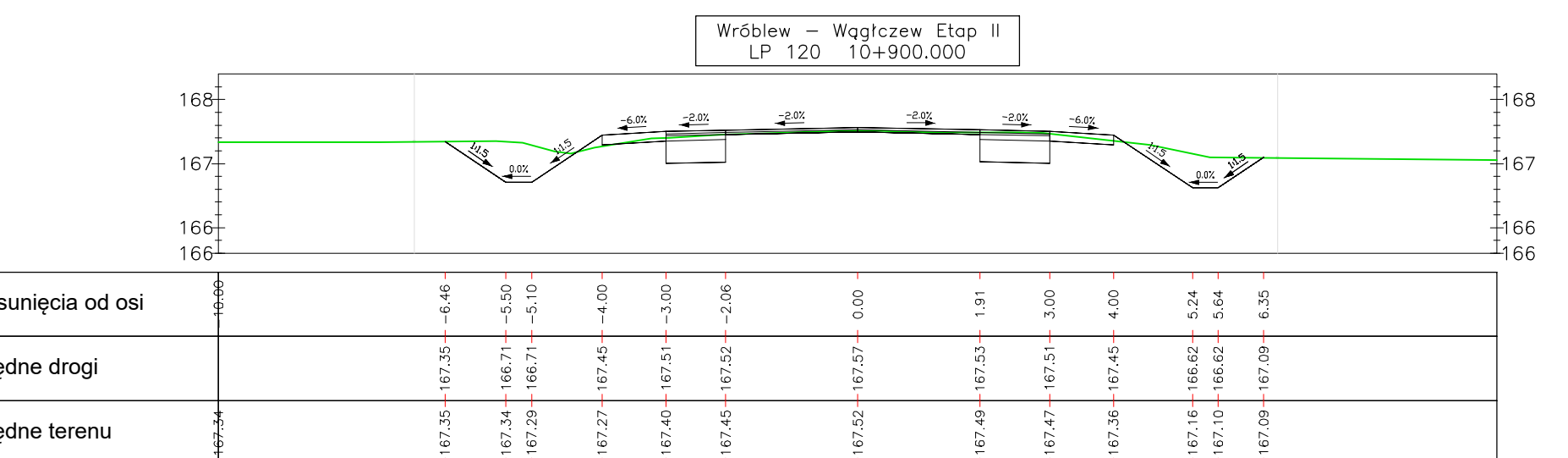
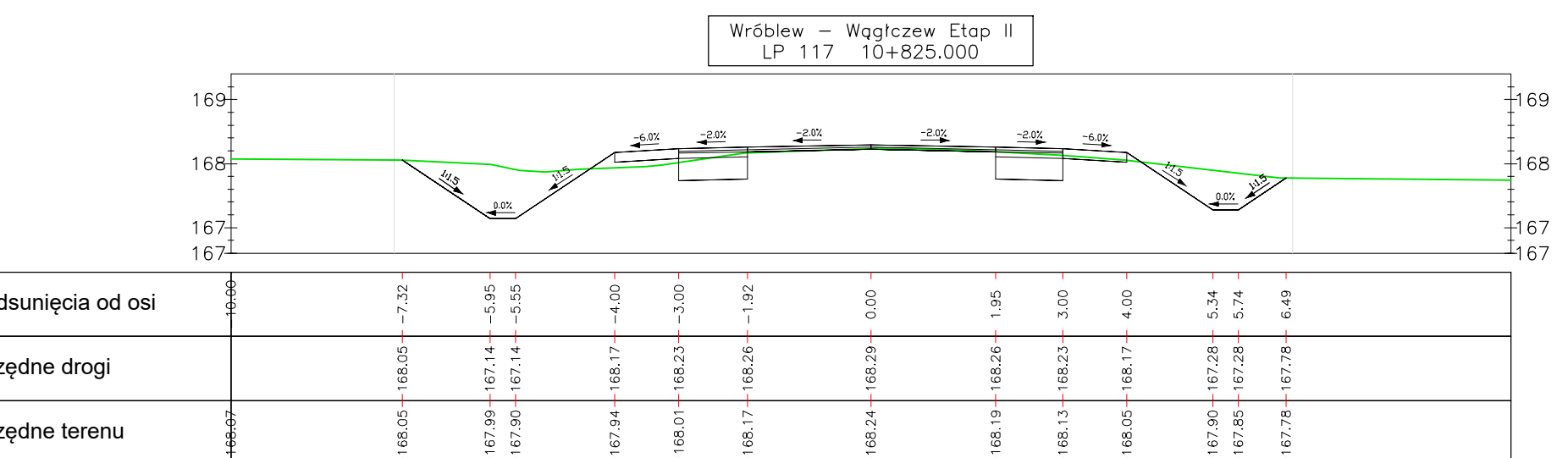
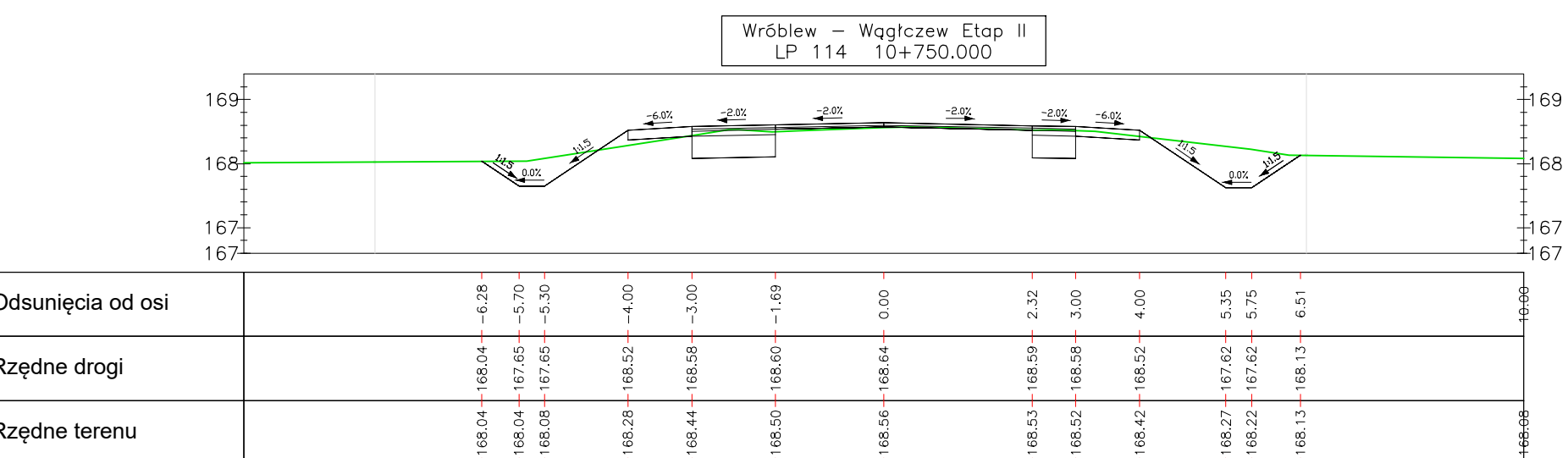
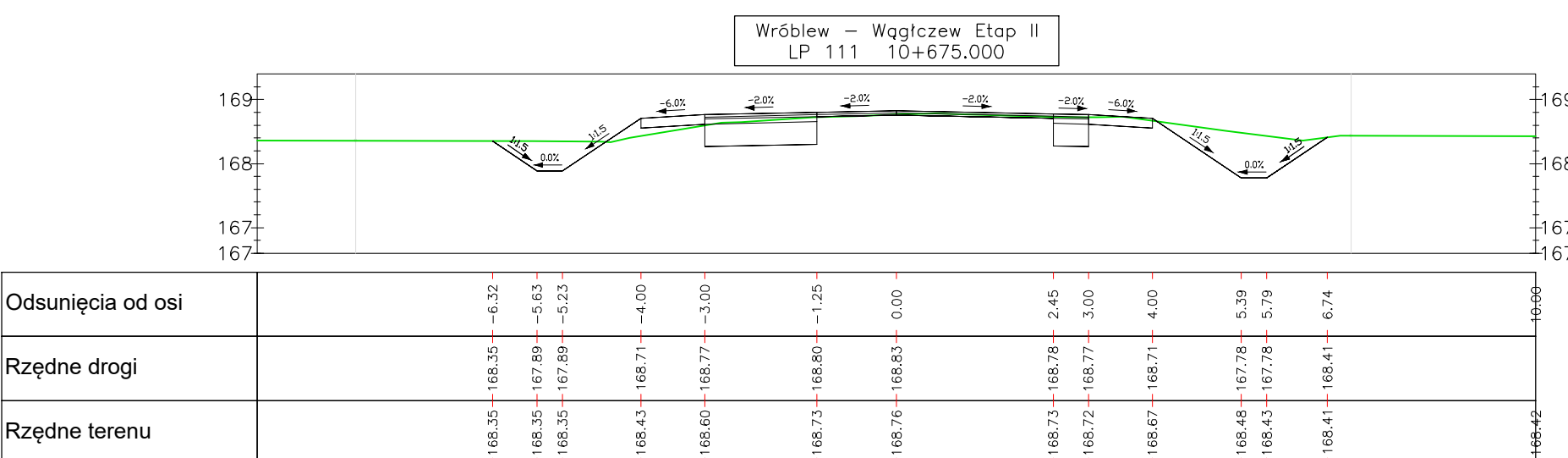
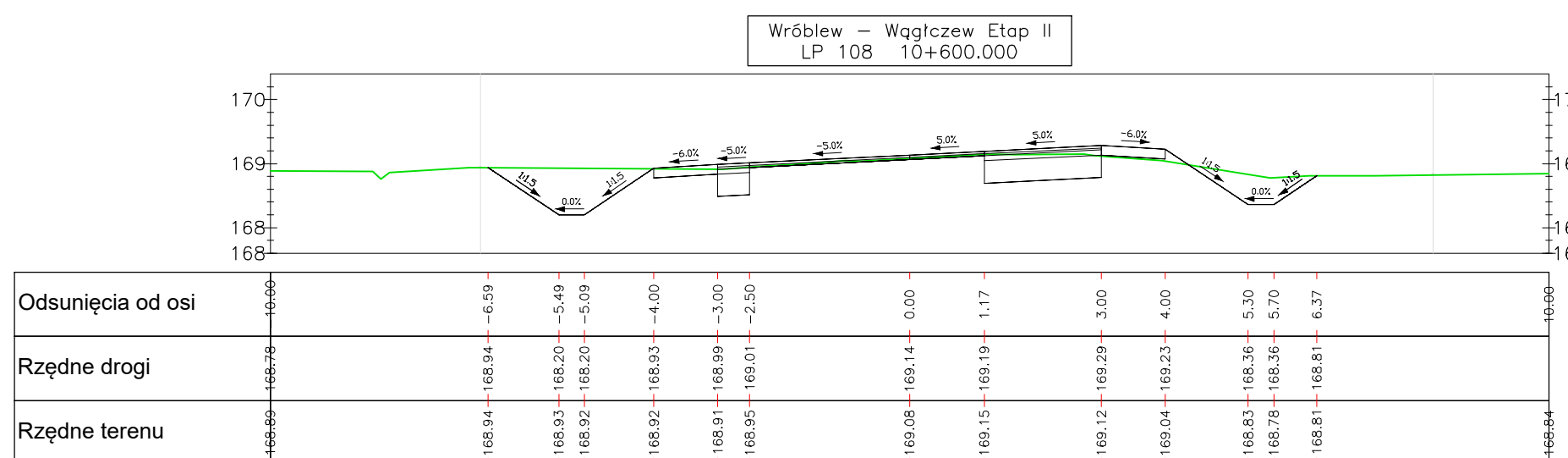
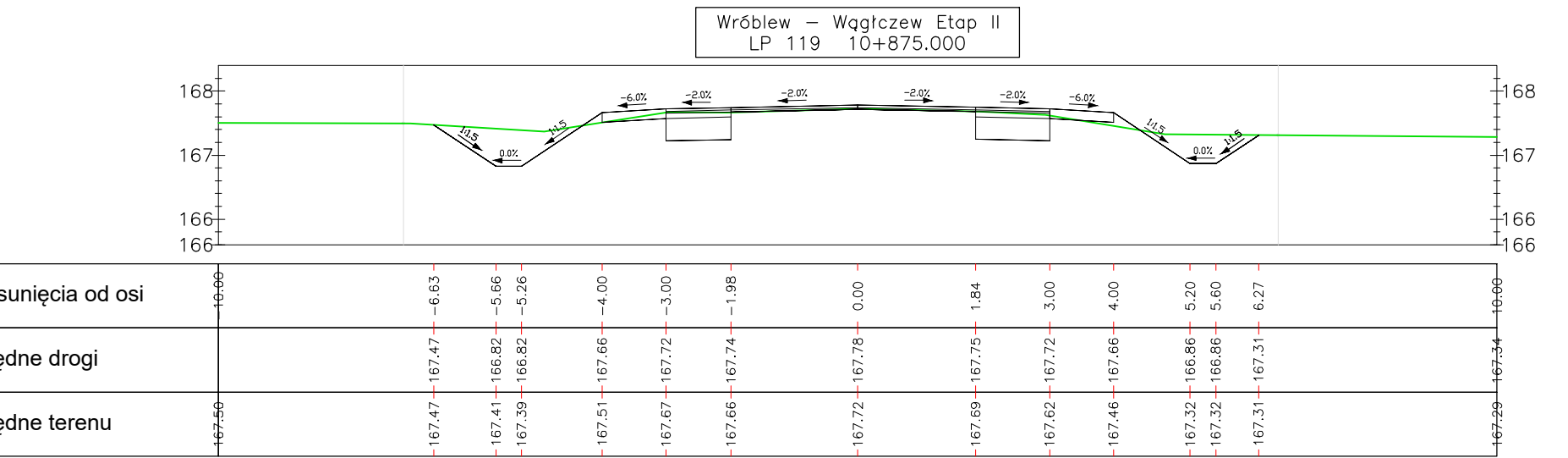
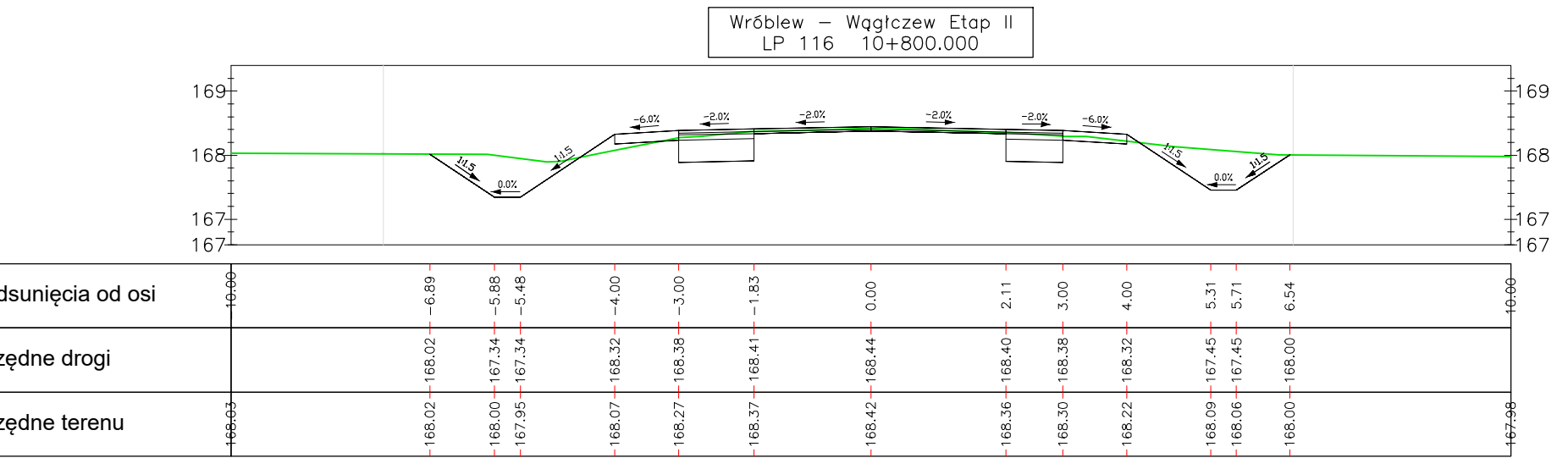
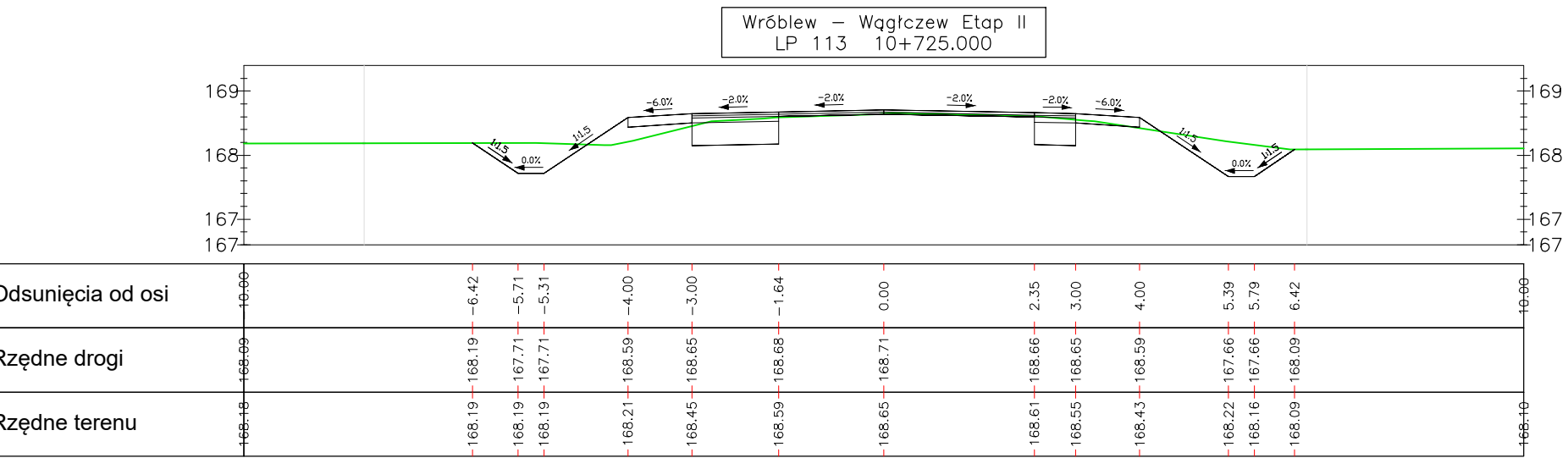
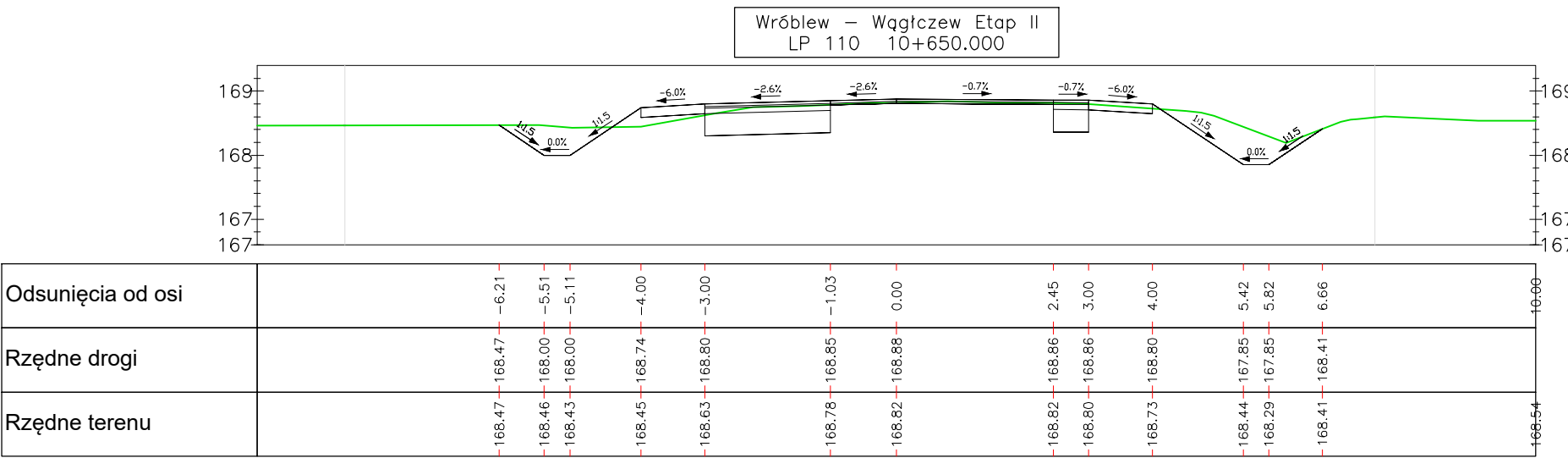
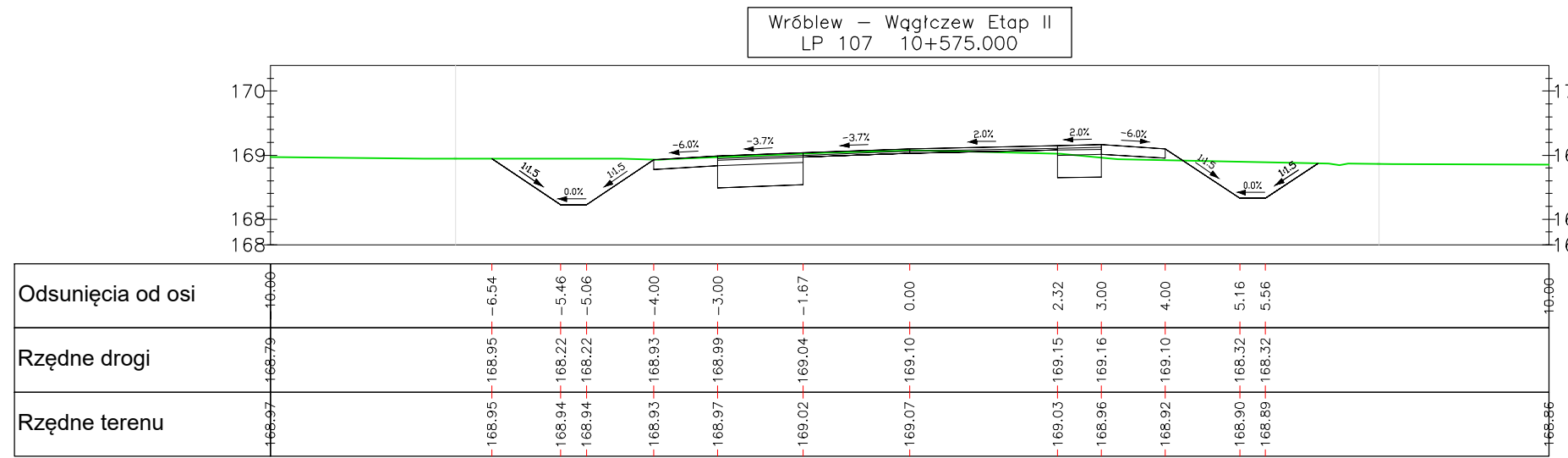
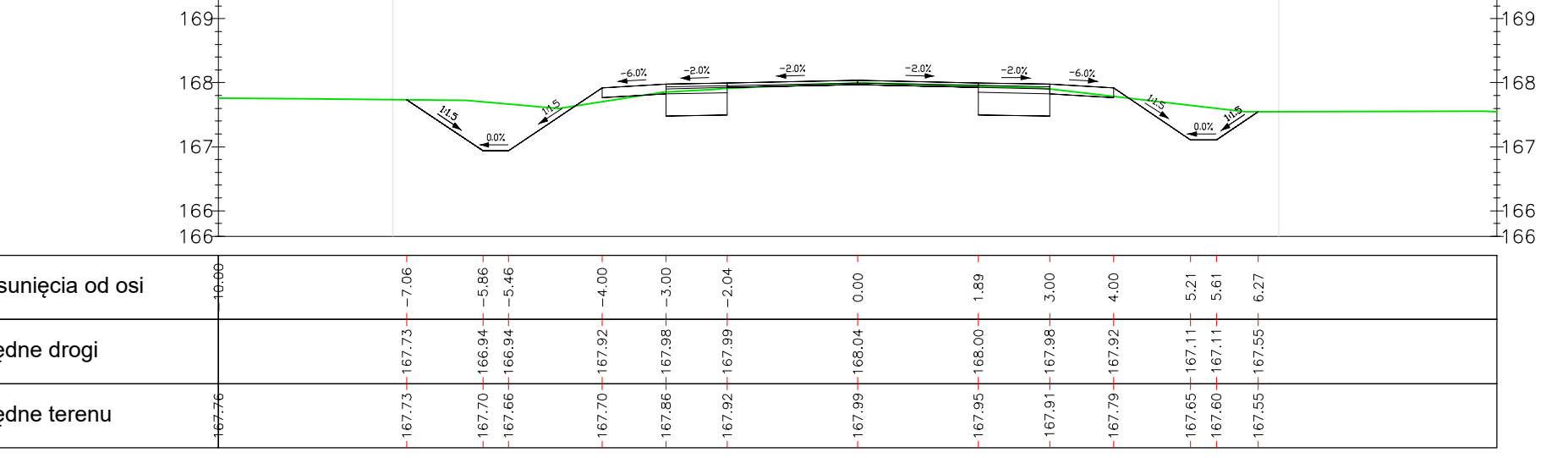
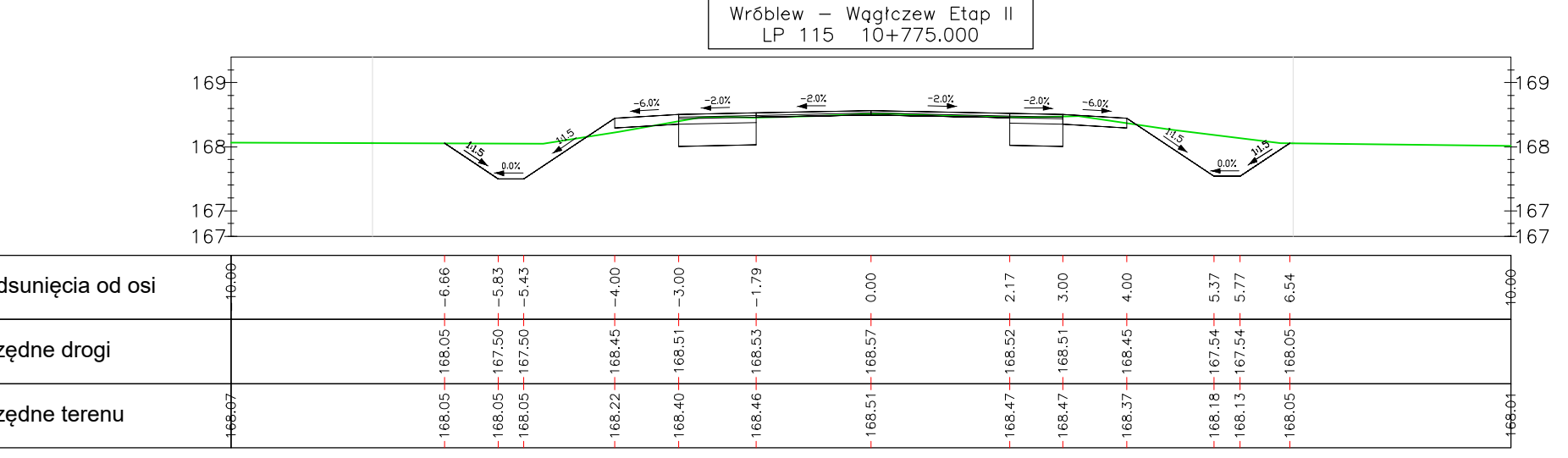
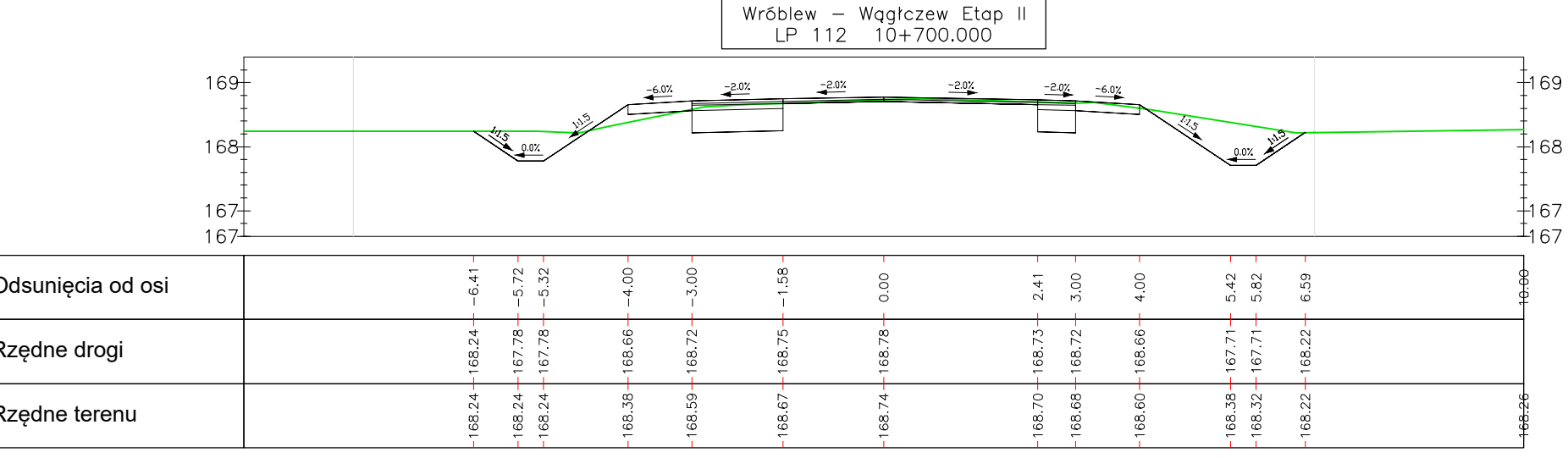
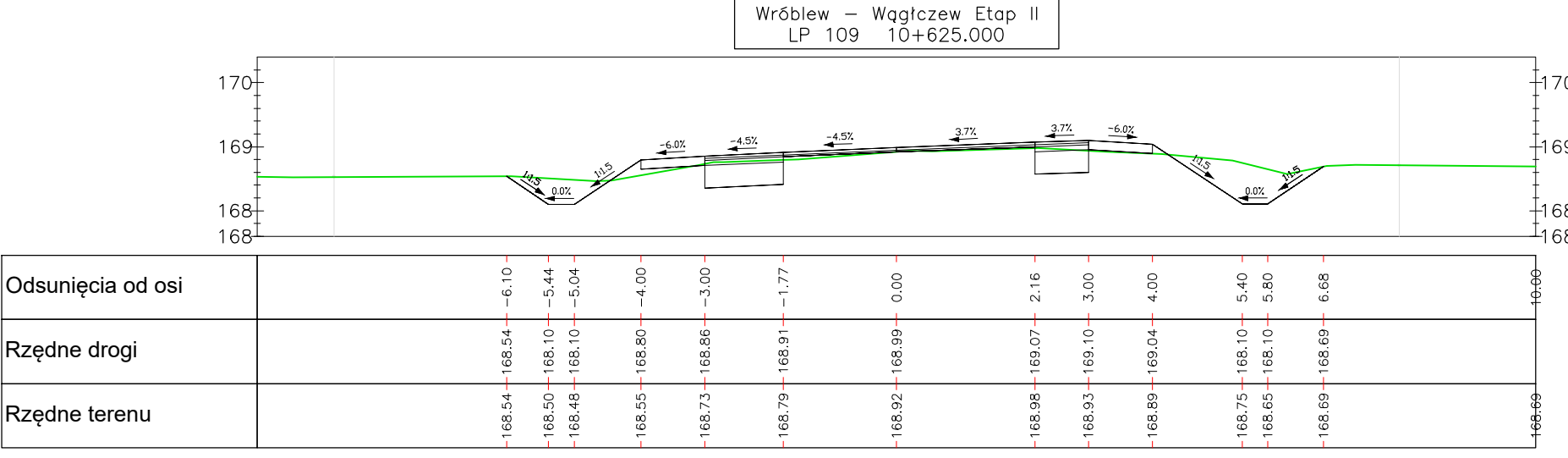
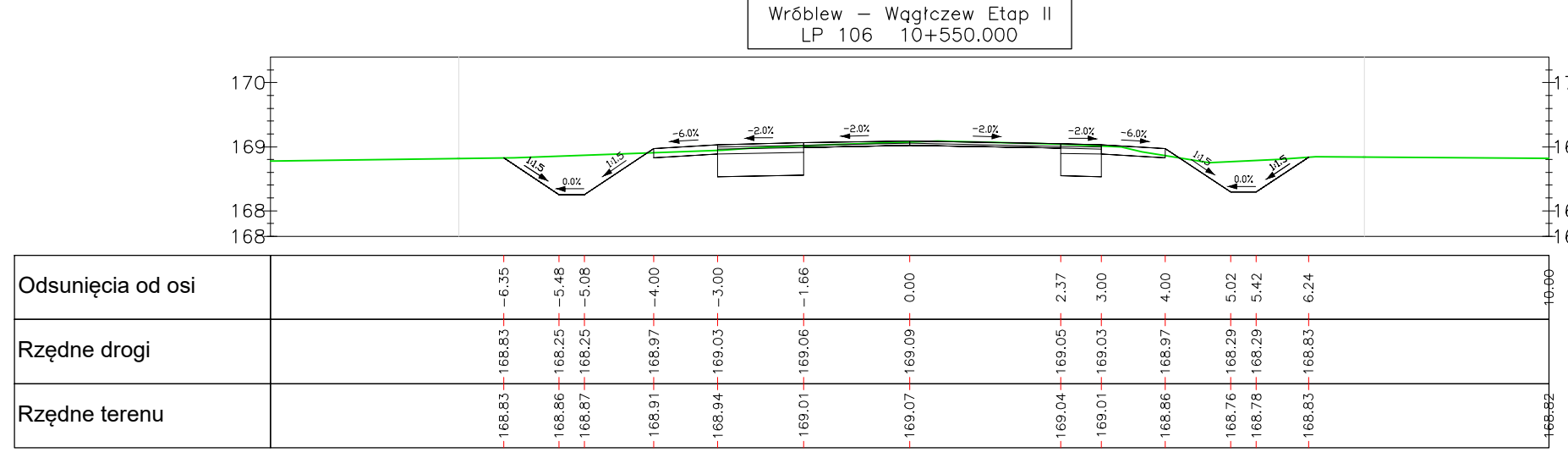


PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE			
LOKALIZACJA			
DRÓGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE			
INWESTOR			
Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3			
GENERALNY PROJEKTANT			
BBC Best Building Consultants Naczelny i Doradztwo Budowlane Lukasz Zdrziewolski 55-500 Żyrardów, ul. Bema 42a			
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Jakub Jońca	nr upr: LOD/1870/PWOD/14	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Agnieszka Kruczek		PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jarosław Kluska	nr upr: LOD/2501/PWOD/14	PODPIS
TREŚĆ RYSUNKU			
PRZEKROJE POPRZECZNE od km 9+400 do km 9+775			
SKALA	DATA		
1:100	01.2017		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PW	DROGI	5.5	





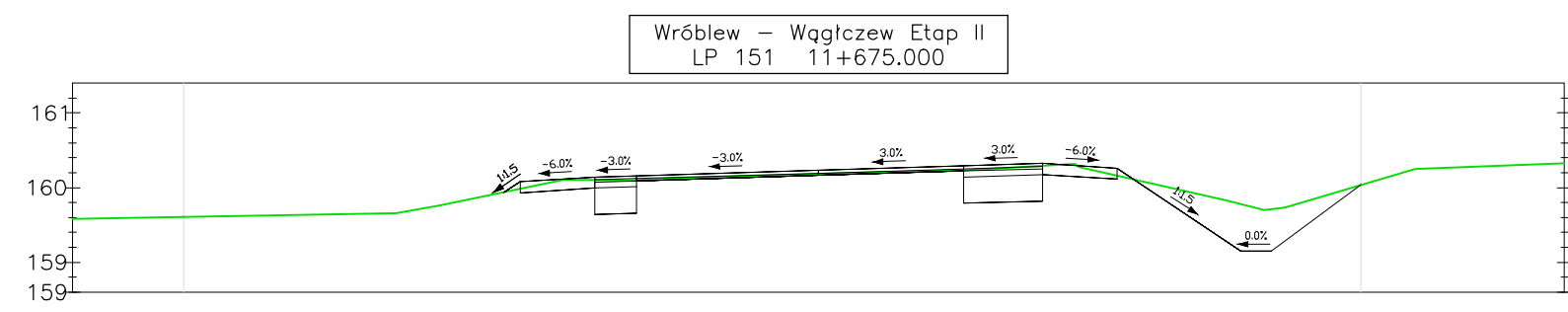




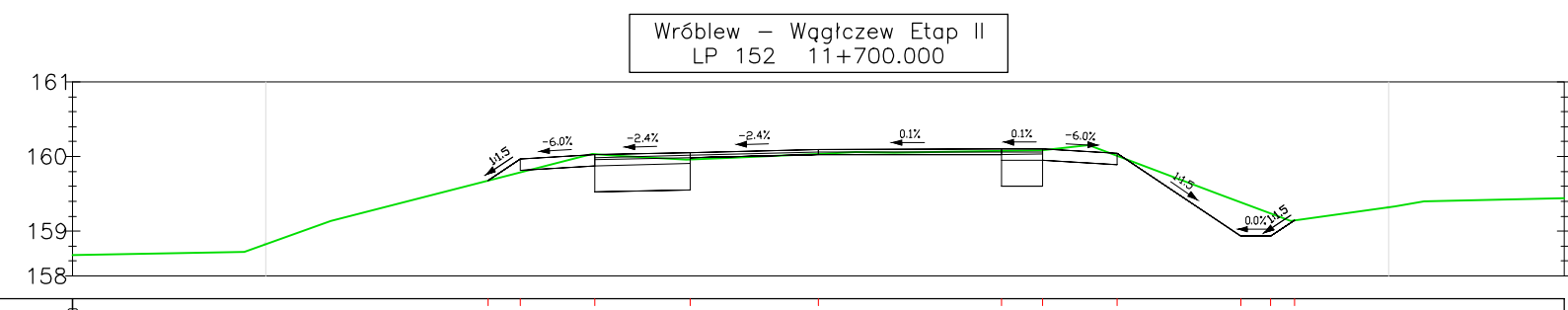
TEMAT	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE		
LOKALIZACJA	DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3		
GENERALNY PROJEKTANT	BBC Best Building Consultants Nadzory i Doradztwo Budowlane Lukasz Zdrzeliński 95-500 Żyrardów, ul. Bema 42a		
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT mgr inż. Jakub Jońca nr upr. LOD/1870/PWOD/14		
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Agnieszka Kruczek		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jarosław Kluska nr upr. LOD/2501/PWOD/14		
TREŚĆ RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE od km 10+550 do km 10+900		
SKALA	DATA		
1:100	01.2017		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PW	DROGI	5.8	



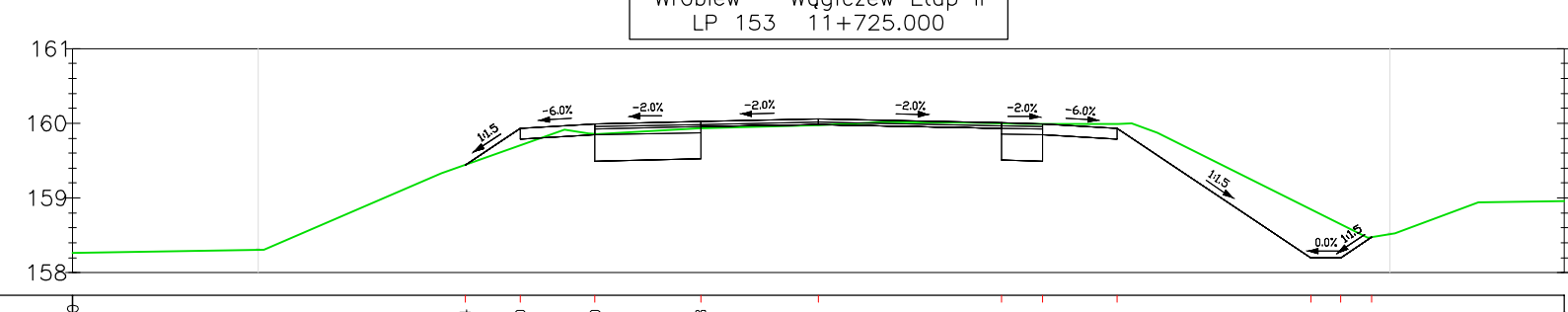




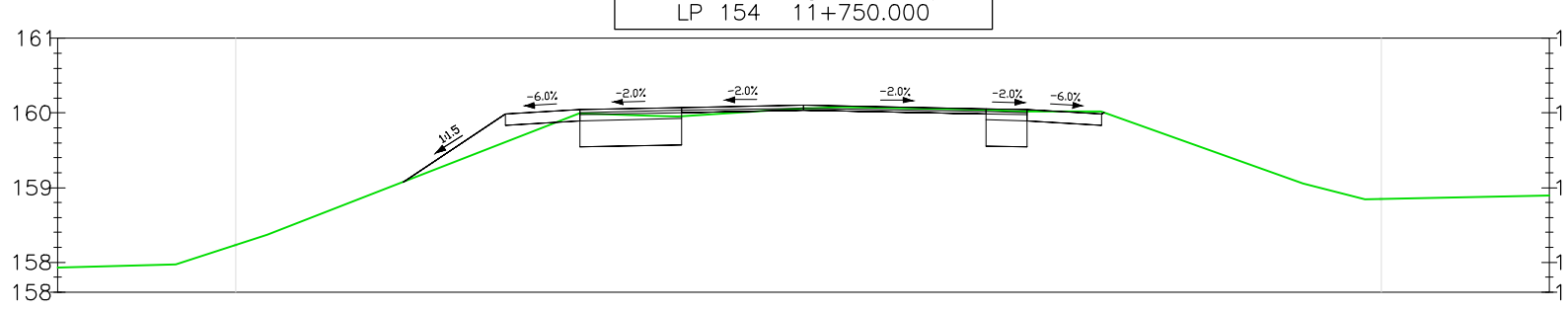
Odsunięcia od osi																			
Rzędne drogi																			
Rzędne terenu																			



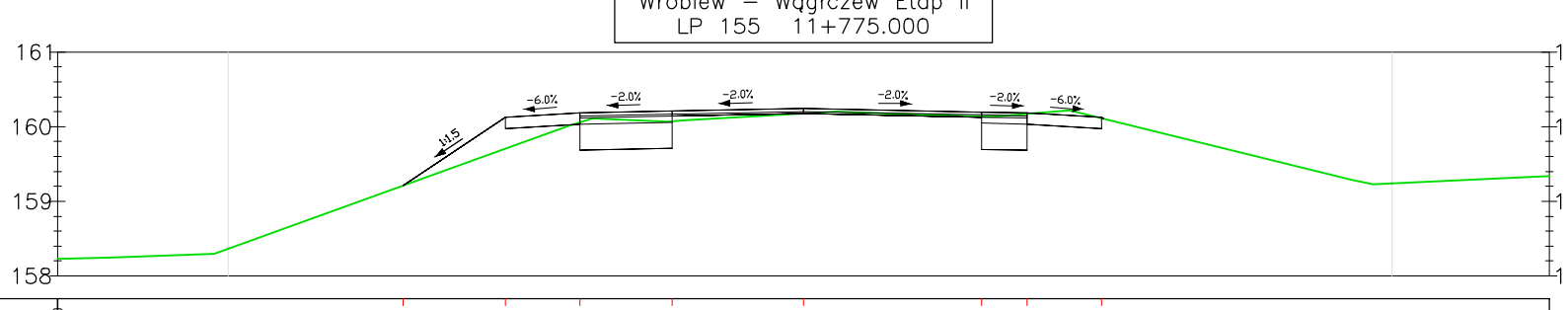
Odsunięcia od osi																			
Rzędne drogi																			
Rzędne terenu																			



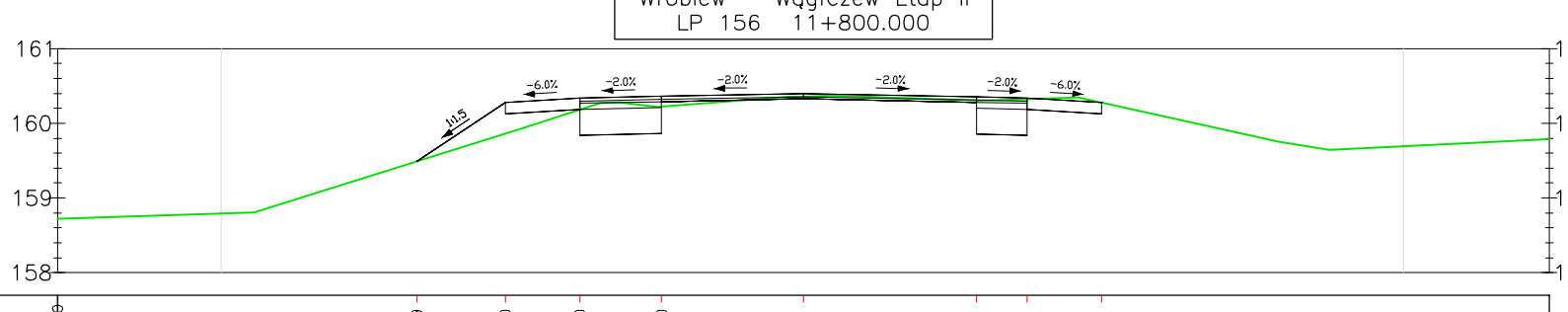
Odsunięcia od osi																			
Rzędne drogi																			
Rzędne terenu																			



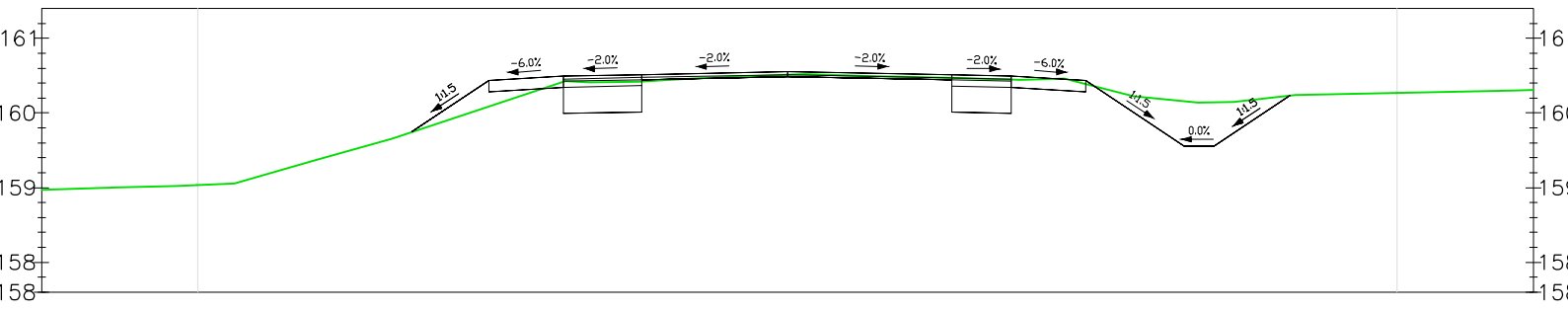
Odsunięcia od osi																			
Rzędne drogi																			
Rzędne terenu																			



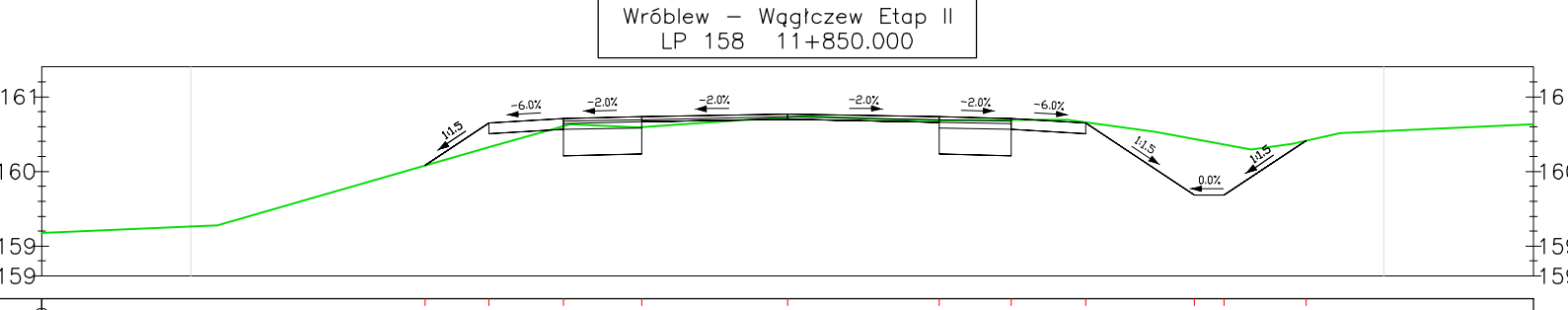
Odsunięcia od osi																			
Rzędne drogi																			
Rzędne terenu																			



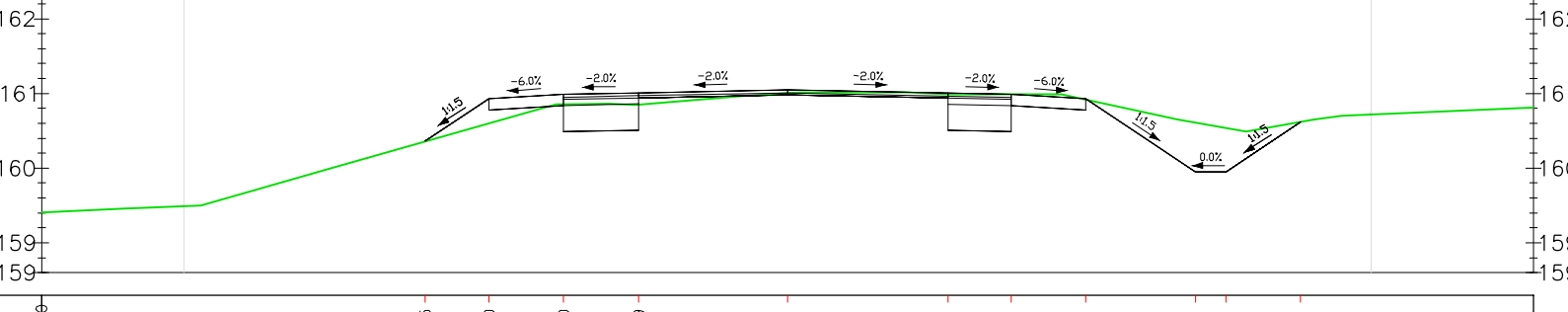
Odsunięcia od osi																			
Rzędne drogi																			
Rzędne terenu																			



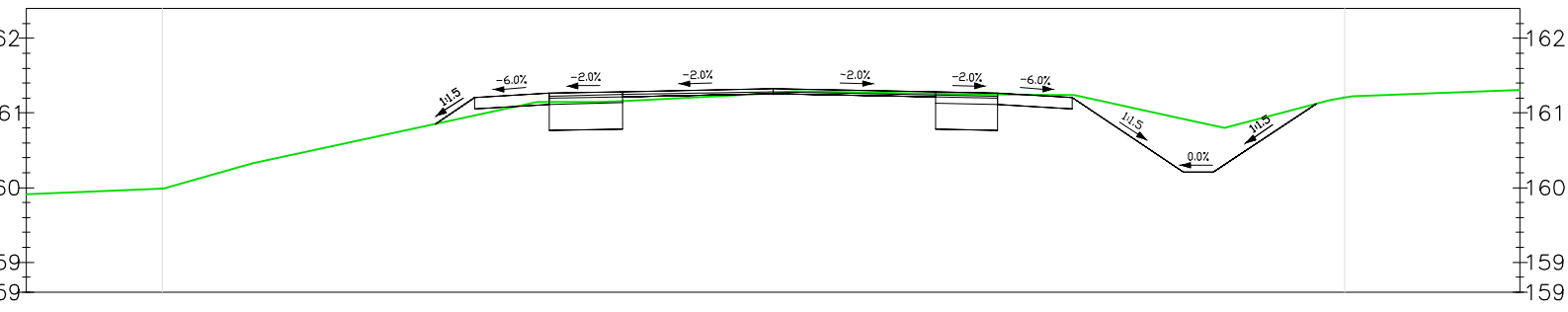
Odsunięcia od osi																			
Rzędne drogi																			
Rzędne terenu																			



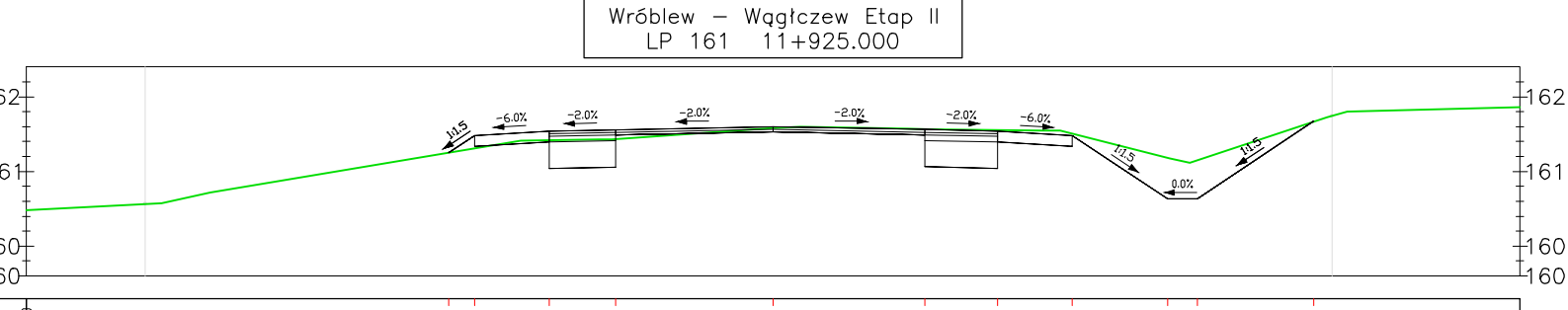
Odsunięcia od osi																			
Rzędne drogi																			
Rzędne terenu																			



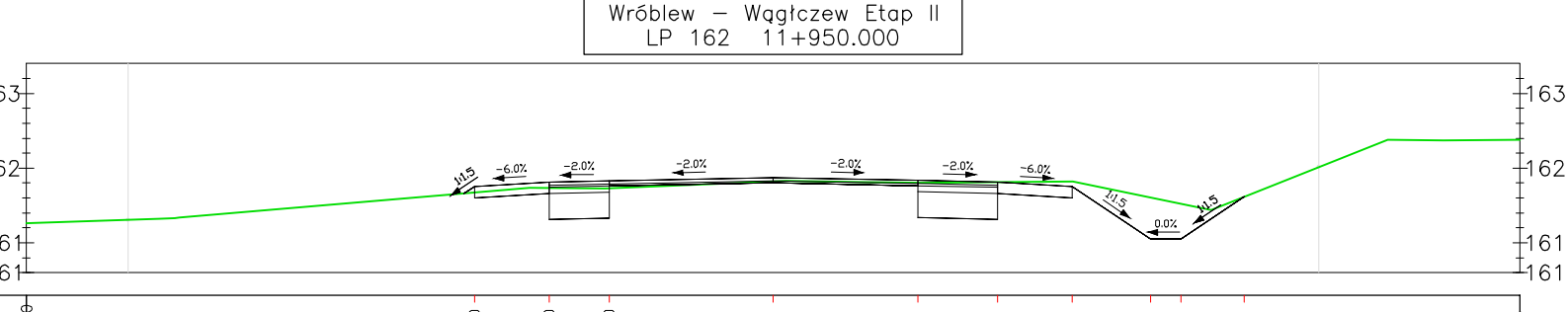
Odsunięcia od osi																			
Rzędne drogi																			
Rzędne terenu																			



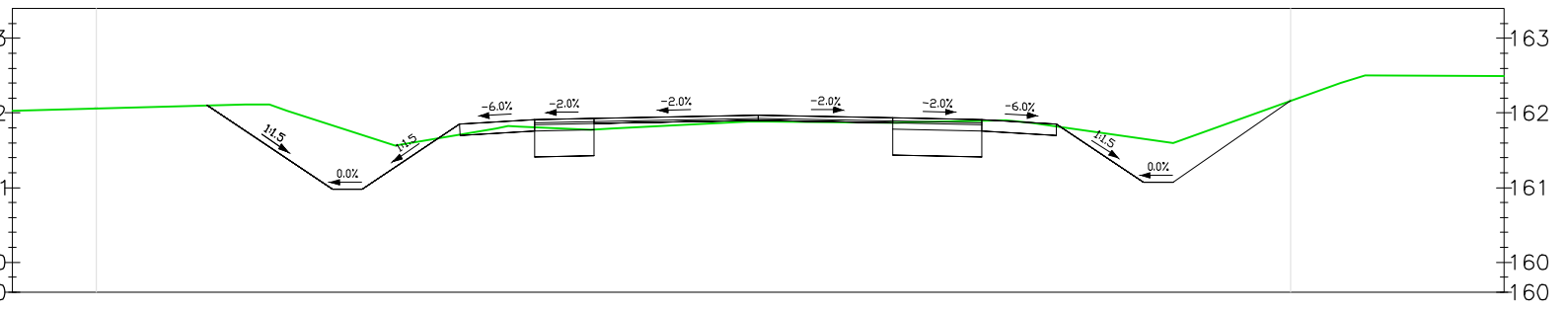
Odsunięcia od osi																			
Rzędne drogi																			
Rzędne terenu																			



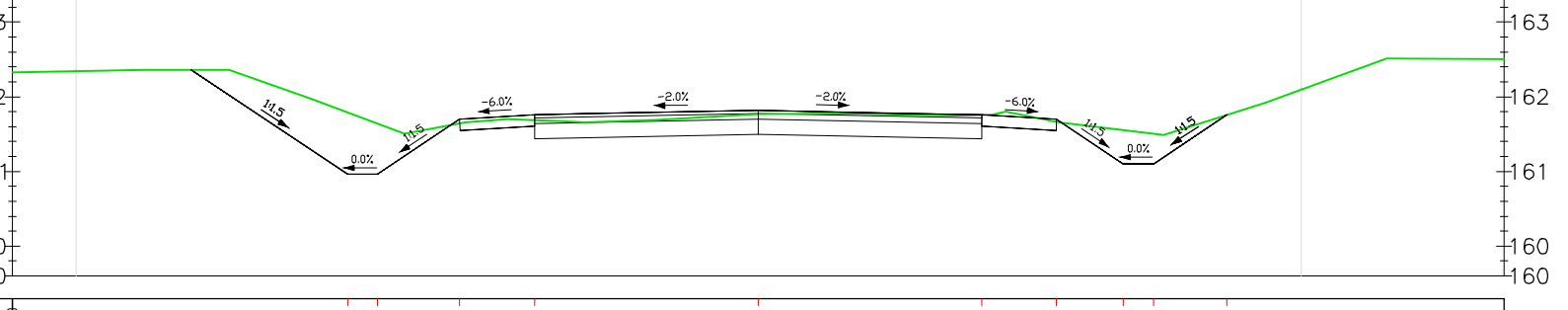
Odsunięcia od osi																			
Rzędne drogi																			
Rzędne terenu																			



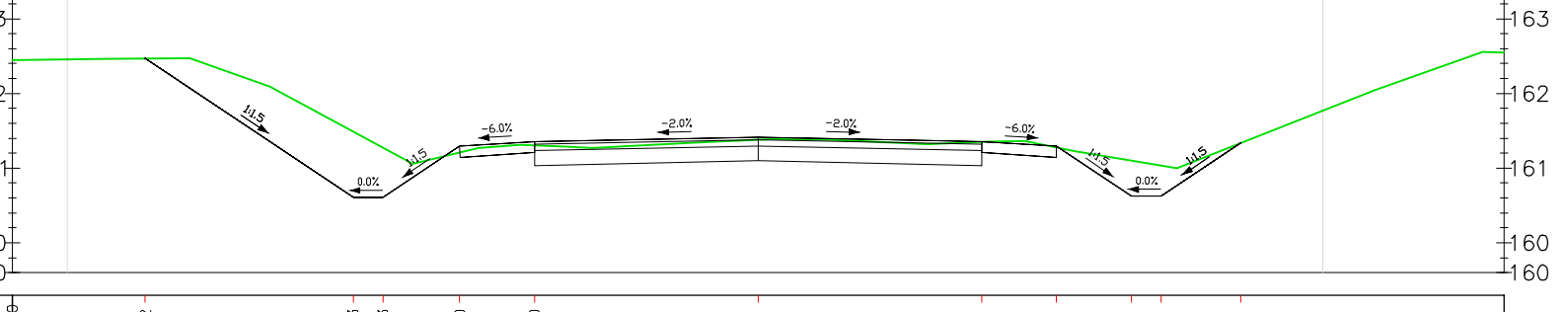
Odsunięcia od osi																			
Rzędne drogi																			
Rzędne terenu																			



Odsunięcia od osi																			
Rzędne drogi																			
Rzędne terenu																			

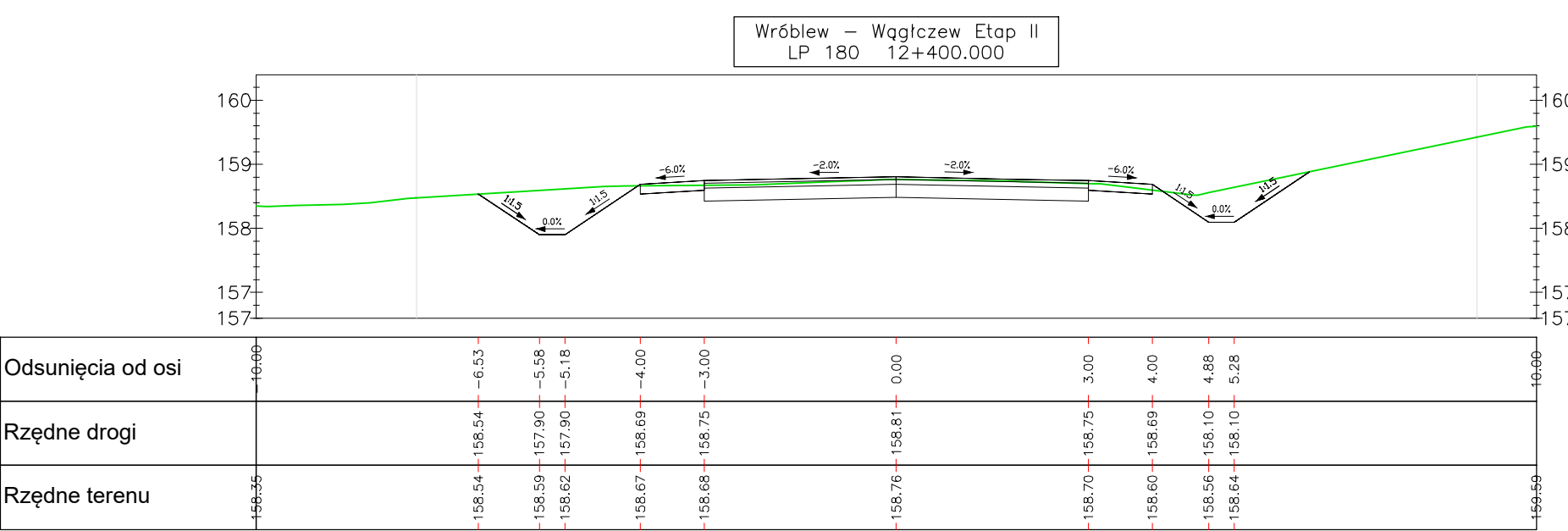
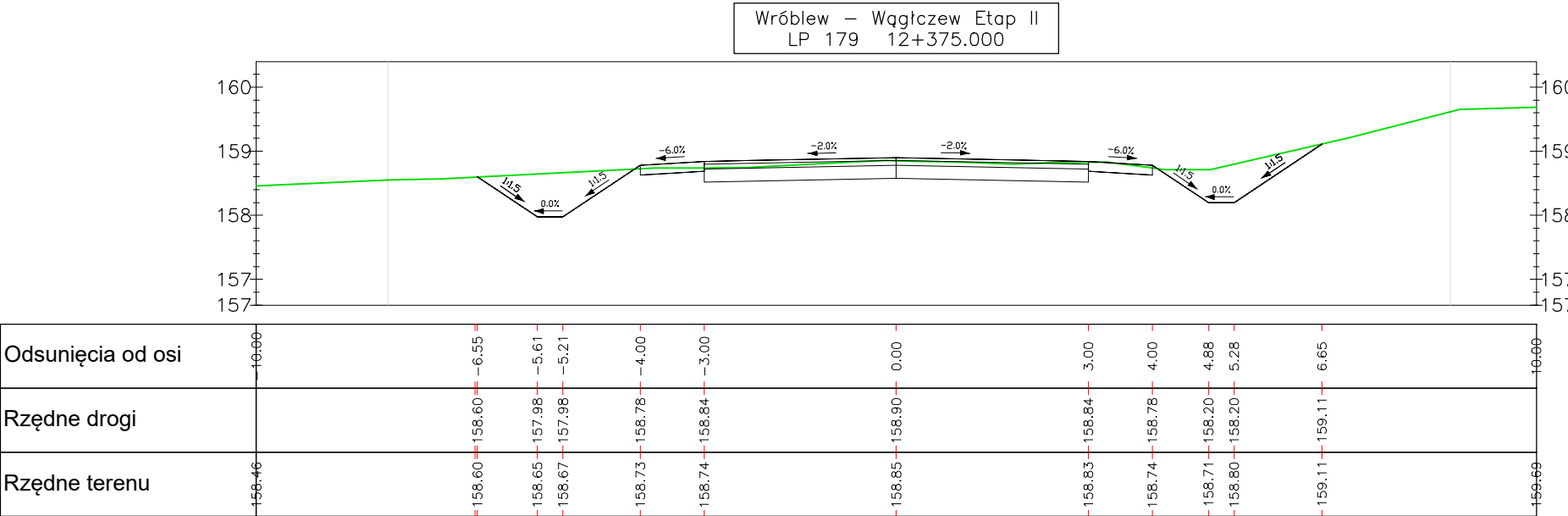
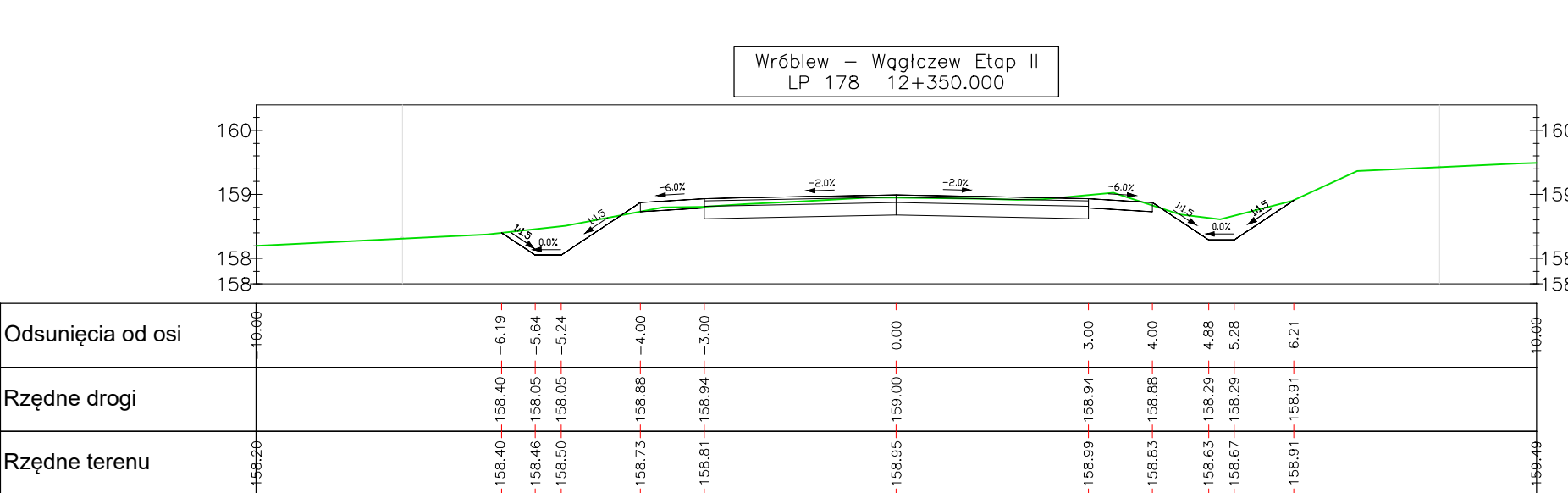
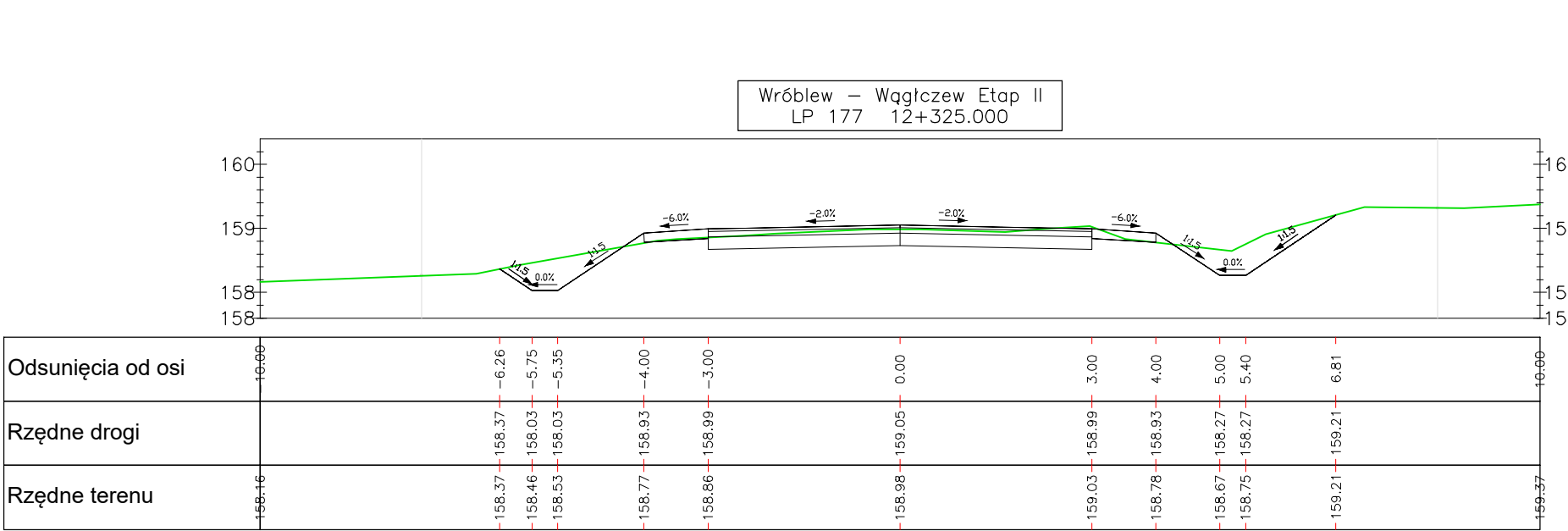
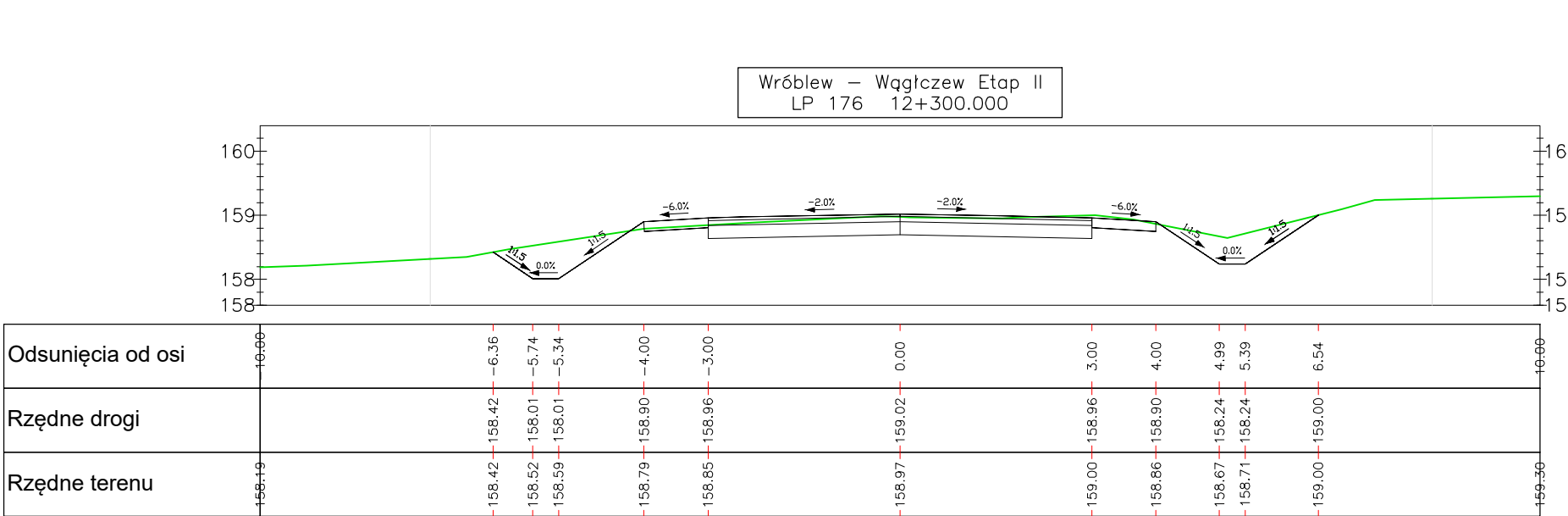
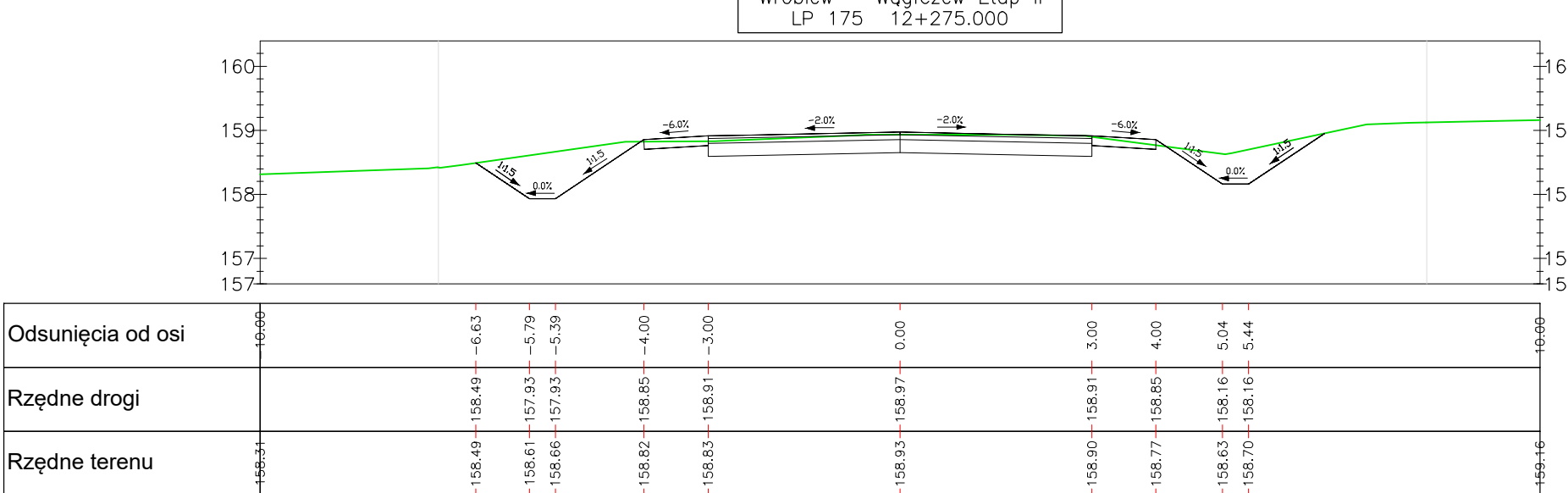
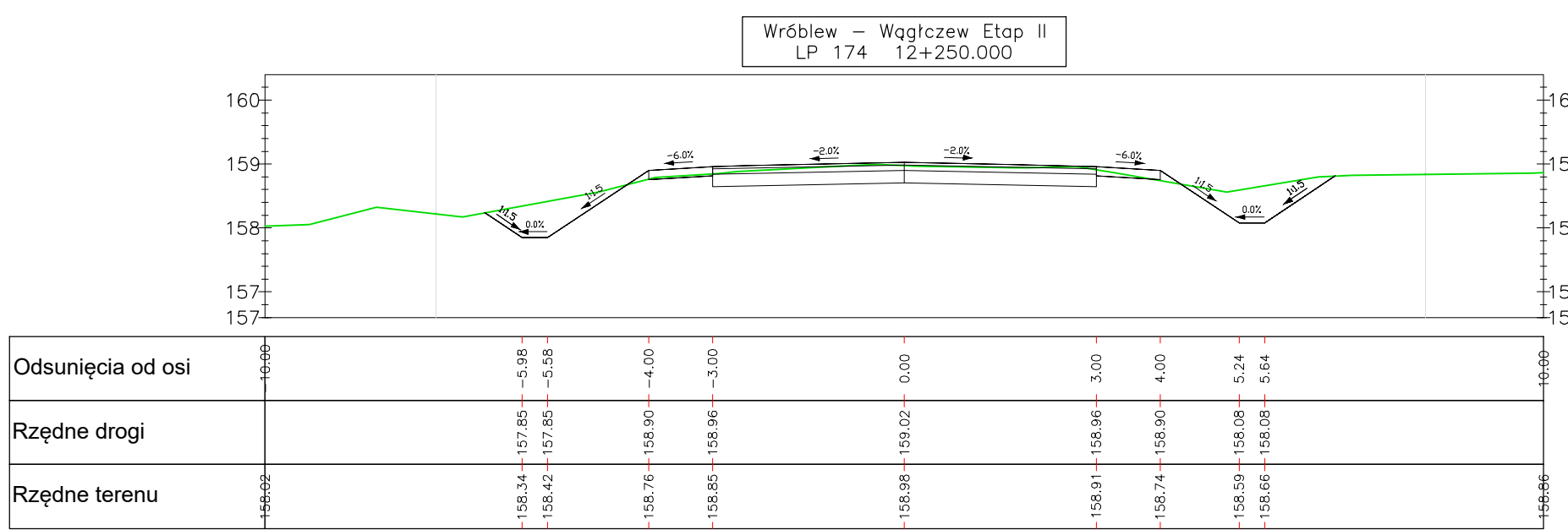
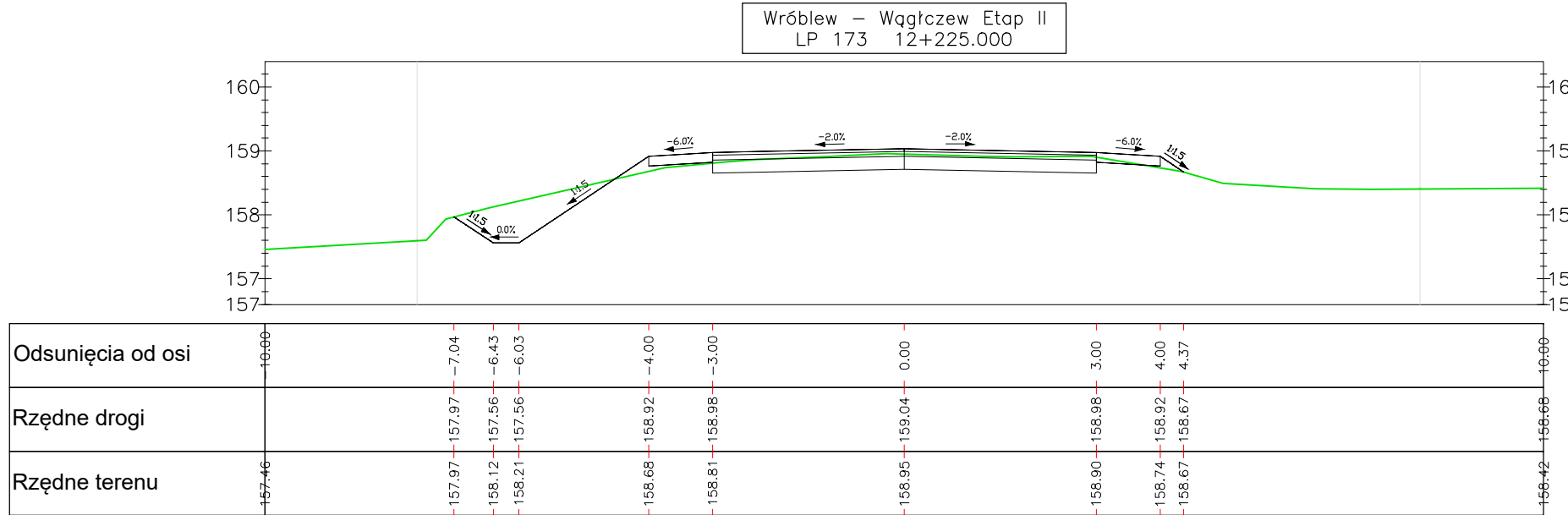
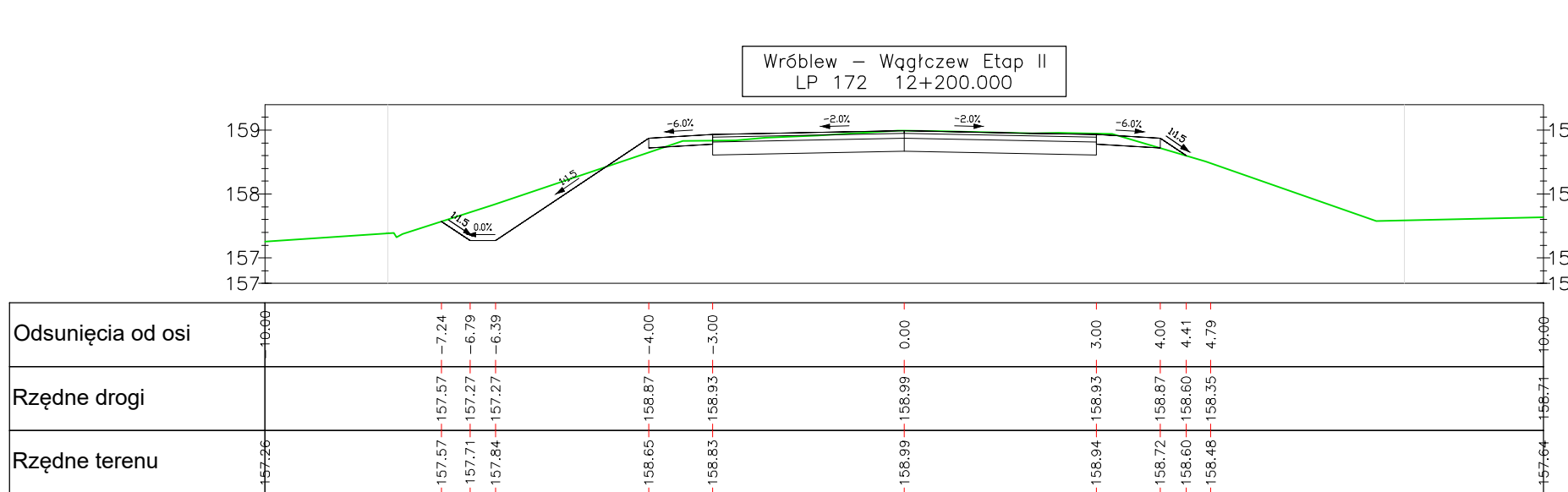
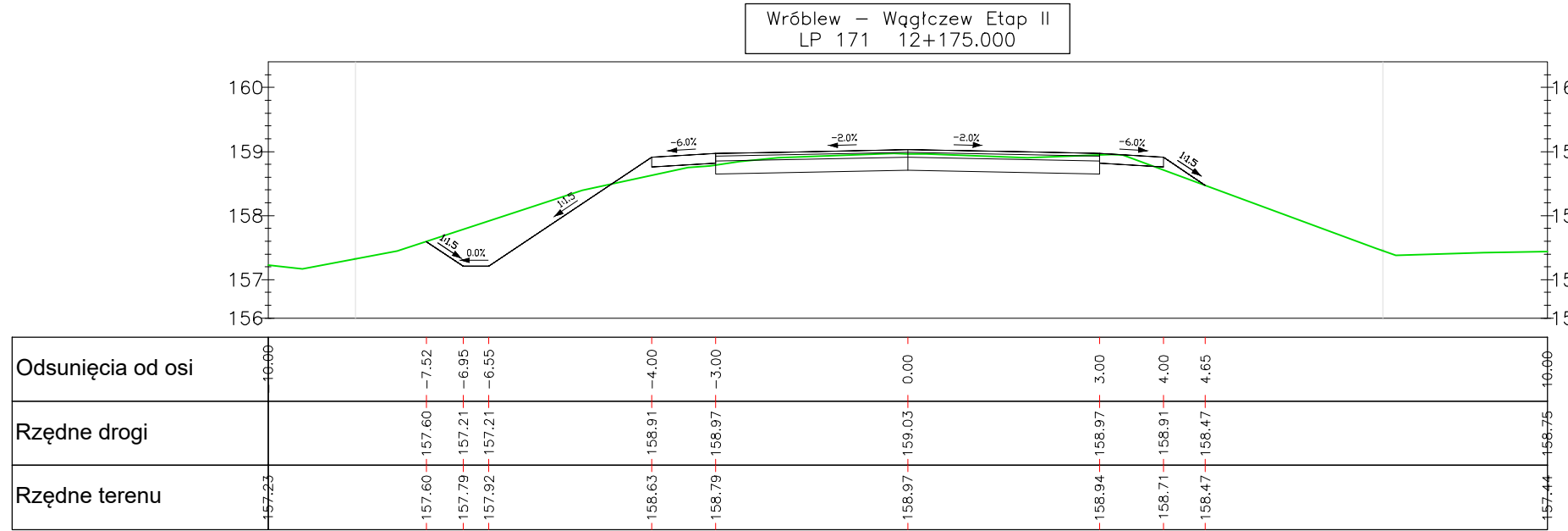
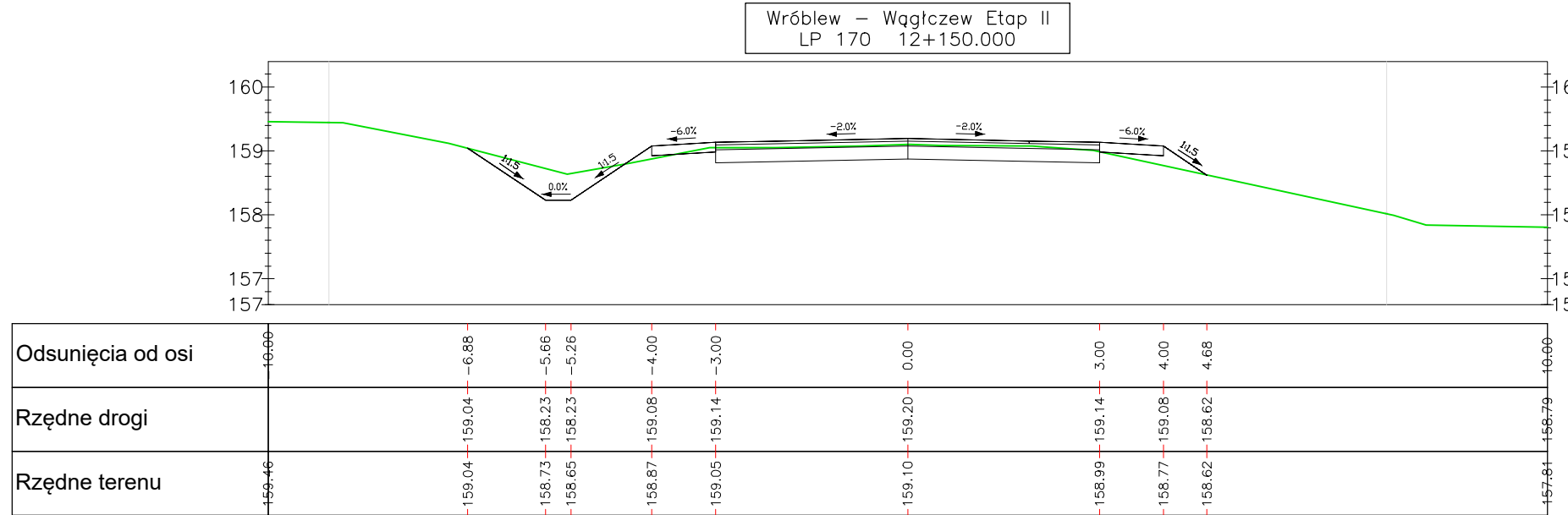
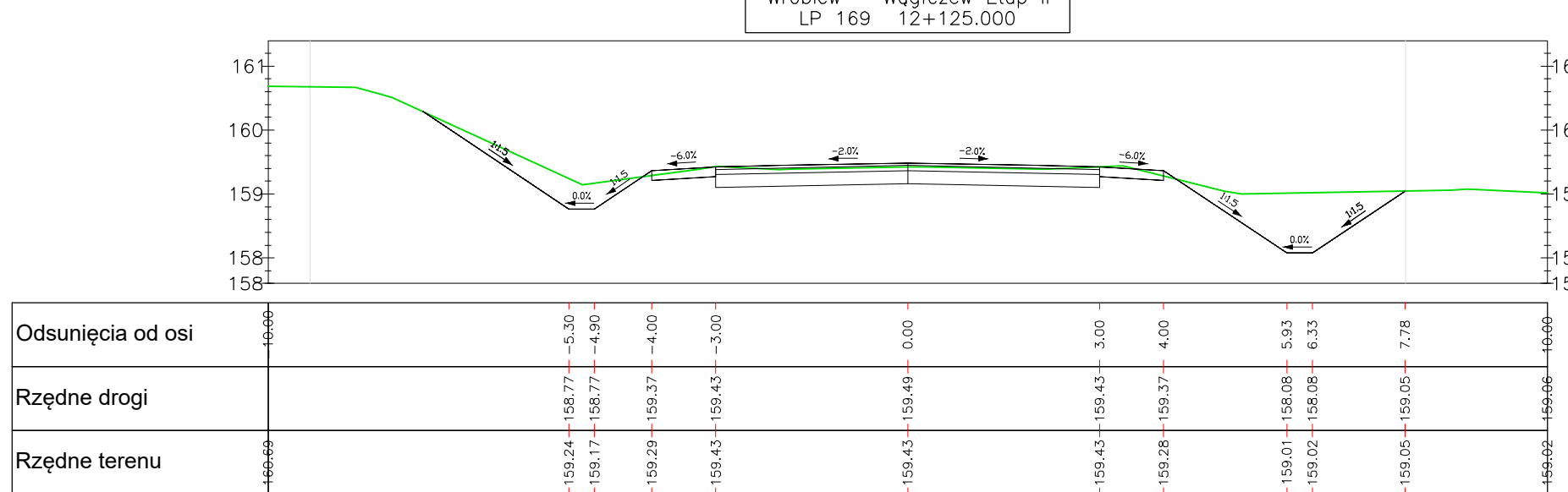
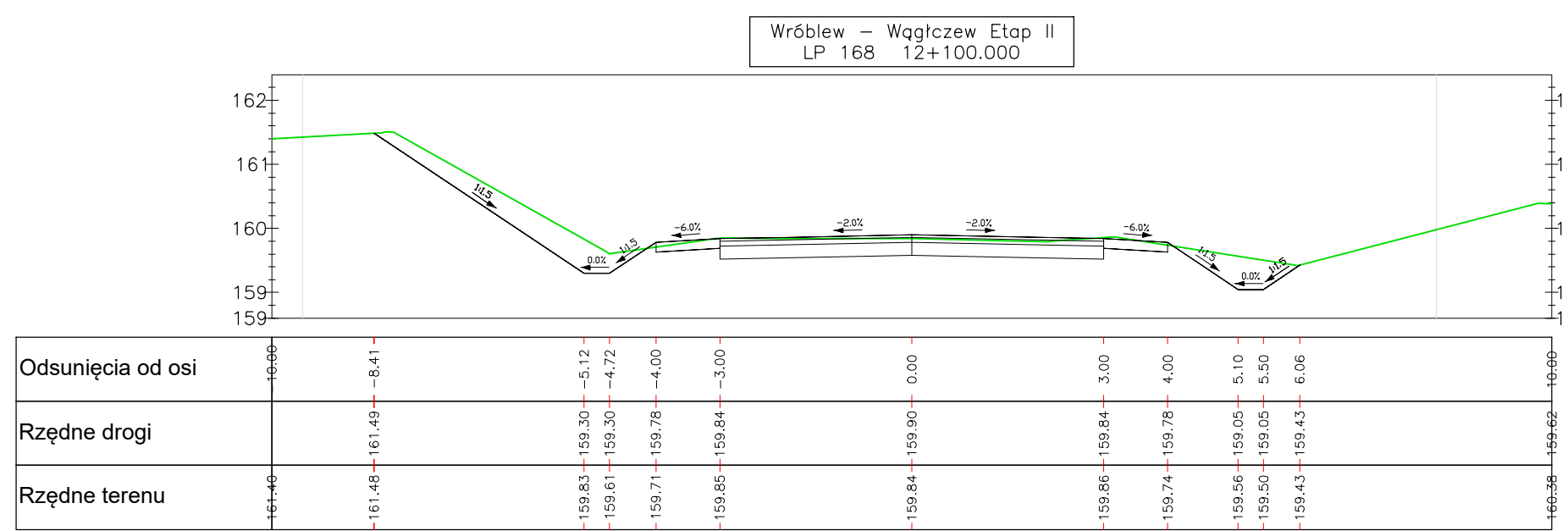
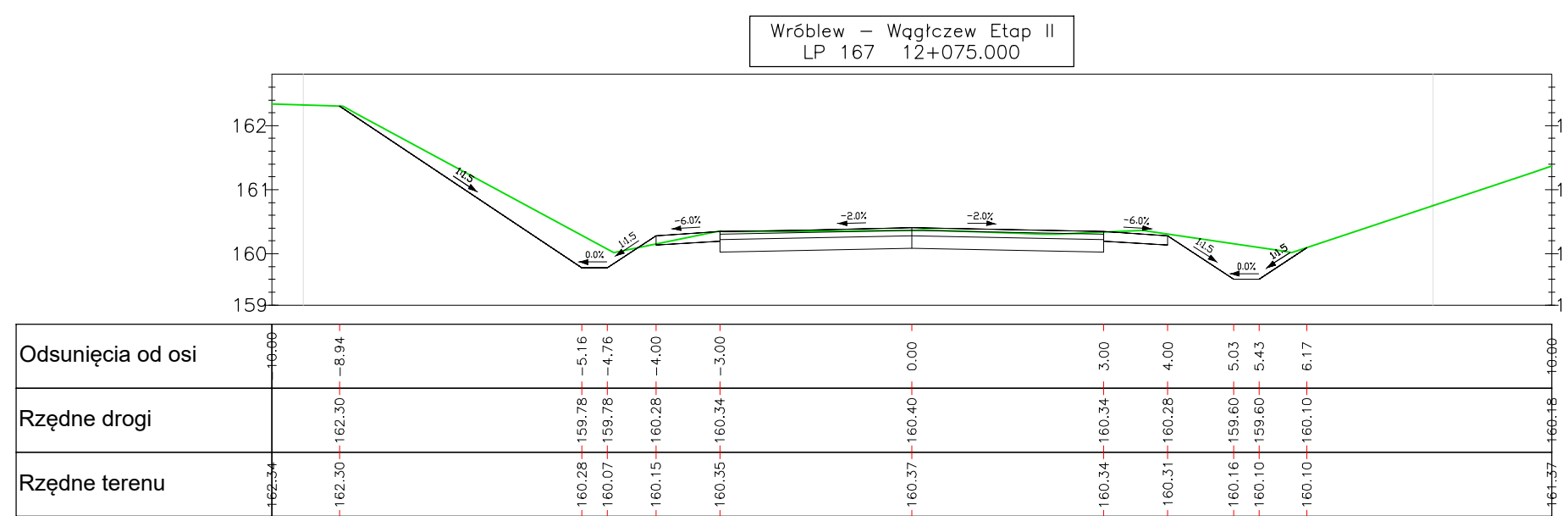
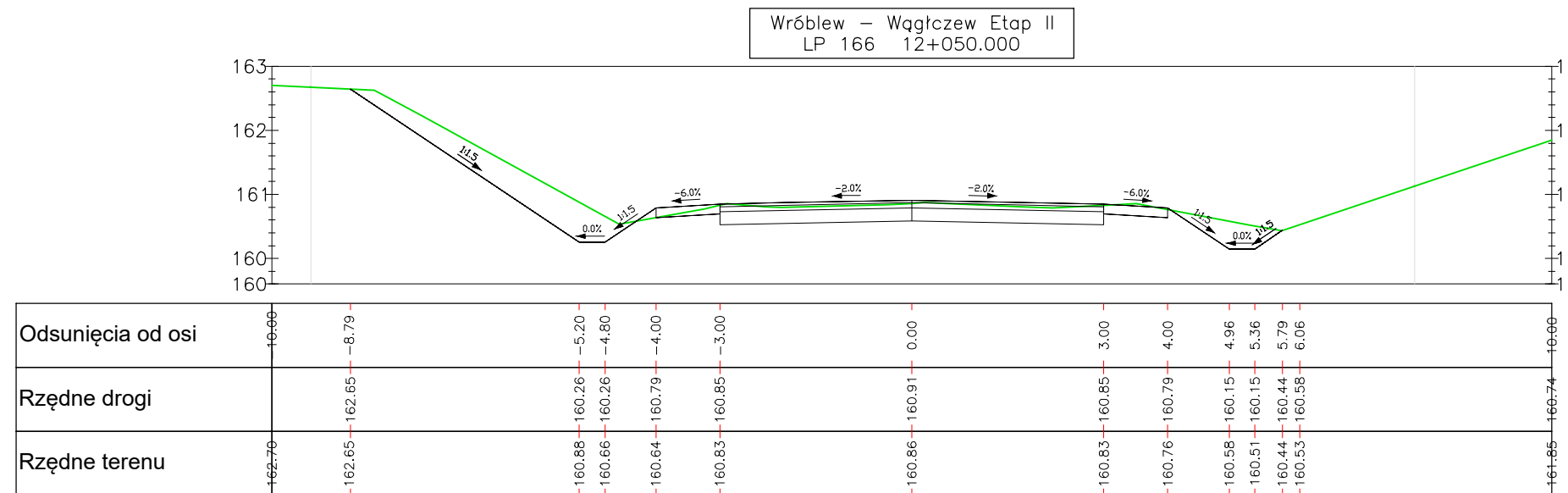


Odsunięcia od osi																			
Rzędne drogi																			
Rzędne terenu																			



Odsunięcia od osi																			
Rzędne drogi																			
Rzędne terenu																			

PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH			
NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE			
DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E			
WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE			
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3		
GENERALNY PROJEKTANT "BBC Best Building Consultants Naszą i Doradztwo Budowlane Lukasz Zdrzieliński 55-500 Żyrardów, ul. Beza 42a			
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Jakub Jociła nr upr. LOD/1870/PWOD/14		
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Agnieszka Krucezek		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jarosław Kluska nr upr. LOD/2501/PWOD/14		
TREŚĆ RYSUNKU			
PRZEKROJE POPRZECZNE od km 11+650 do km 12+025			
SKALA	DATA		
1:100	01.2017		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PW	DROGI	5.11	



PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE			
DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE			
INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3			
GENERALNY PROJEKTANT BBC Best Building Consultants Nadzory i Doradztwo Budowlane Lukasz Zdziębowski 95-500 Żyrardów, ul. Bema 42a			
PROJEKTANT mgr inż. Jakub Jorica nr upr. LOD/1870/PWOD/14		PODPIS	
ASYSTENT PROJEKTANTA mgr inż. Agnieszka Kruczek		PODPIS	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Jarosław Kluska nr upr. LOD/2501/PWOD/14		PODPIS	
TREŚĆ RYSUNKU PRZEKROJE POPRZECZNE od km 12+050 do km 12+400			
SKALA 1:100	DATA 01.2017		
FAZA PW	BRANŻA DROGI	NR RYSUNKU 5.12	REWIZJA

