

Listopad 2016

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

-TOM 2.1.2-


NAZWA I ADRES OBIEKTU:

„Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1720E/1721E/1719E Wróblew-Wąglczew-Gruszczyce” – Etap II Wąglczew – Gruszczyce
od km 7+925 do km 12+770

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SIERADZU,
PLAC WOJEWÓDZKI 3, 98-200 SIERADZ

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BBC BEST BUILDING CONSULTANTS NADZORY I DORADZTWO BUDOWLANE
ŁUKASZ ZDZIEBŁOWSKI
ul. Bema 42A; Żyrardów 96-300

	branża	imię nazwisko	podpis
PROJEKTANT:	DROGI	MARIUSZ MIKLIŃSKI	

DATA OPRACOWANIA: Listopad 2016 roku

**„Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1720E/1721E/1719E
Wróblew – Wąłczew – Gruszczyce od km 0+000 do km 12+770.
Etap II Wąłczew – Gruszczyce od km 7+925 do km 12+770” –
projekt stałej organizacji ruchu**

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

II. Część graficzna

Rys. 1 - Orientacja

Rys. 1.1-1.15 – Stała organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest optymalny dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania, zabezpieczenia i kierowania ruchem w ciągu objętych przebudową odcinków dróg powiatowych.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wykonanie oznakowania w taki sposób, aby możliwie jak najlepiej zabezpieczyć ruch pojazdów i pieszych.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach zadania „Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1720E/1721E/1719E Wróblew – Wąglczew – Gruszczyce od km 0+000 do km 12+770. Etap 2 Wąglczew – Gruszczyce od 7+925 do km 12+770”.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym
- Wizja lokalna
- Dokumentacja projektowa dla ww. zadania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137) z późniejszymi zmianami,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

4. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowa stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w drugim kwartale 2017 r.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Objęte opracowaniem odcinki dróg powiatowych zlokalizowane są w gminie Gruszczyce w powiecie Sieradzkim. Przedmiotowe odcinki dróg powiatowych przebiegają przez tereny wiejskie o luźnej zabudowie.

W stanie istniejącym drogi powiatowe posiadają nawierzchnię bitumiczną, na całym odcinku nie stwierdzono oznakowania poziomego, stwierdzono natomiast ubytki w oznakowaniu pionowym.

Natężenie ruchu na tych odcinkach jest średnie.

6. STAN PROJEKTOWANY

Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie jezdni o szerokości 6,0m na odcinku od km 7+925 do km 12+770
- przebudowę istniejących włączeń do dróg gminnych
- wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych
- wykonanie chodników

- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego
- wykonanie oraz odtworzenie istniejących rowów odwadniających
- przebudowę przepustów pod zjazdami
- przebudowę przepustów pod koroną drogi
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną

7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projektuje się oznakowanie poziome w technologii cienkowarstwowej oraz oznakowanie pionowe przy zastosowaniu znaków grupy średnich z folii I, znaki w obrębie skrzyżowań i przejść dla pieszych należy wykonać z folii 2 gen.

Oznakowanie poziome

Rozdzielenie pasów ruchu o przeciwnym kierunku wykonano za pośrednictwem oznakowania poziomego P-1a, P-1b, P-3a, P-3b, P-4, P-6. Dodatkowo w obrębie zjazdów oraz skrzyżowań w ciągu linii P-4, P-3a, P-3b projektuje się linię P-1e. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniach z drogami bocznymi oznakowano za pomocą linii krawędziowej P-7c. Wloty dróg bocznych oznakowano znakami P-13 oraz P-12.

Oznakowanie powierzchni przeznaczonej na zatrzymanie pojazdów komunikacji zbiorowej zaprojektowano za pośrednictwem znaku P-17.

Oznakowanie pionowe

Projektuje się znaki pionowe z grupy wielkości średnie wykonane z folii 1 generacji, w obszarze skrzyżowań oraz przejść dla pieszych oznakowanie pionowe należy wykonać przy zastosowaniu tablic z folii 2 generacji.

Oznakowanie skrzyżowań zaprojektowano za pośrednictwem znaków D-1, wloty dróg bocznych oznakowano znakami A-7 lub B-20. W celu wyznaczenia przejść dla pieszych zastosowano znaki pionowe D-6.

Miejsca niebezpieczne takie jak łuki poziome o ograniczonej widoczności oznakowano za pośrednictwem znaków ostrzegawczych A-1, A-2, A-4 oraz znaków zakazu B-25. Odwołanie znaków B-25 wykonano za pośrednictwem znaku B-27.

Przystanki autobusowe oznakowano za pośrednictwem znaku D-15.

Oznakowanie kierunków i miejscowości pozostawiono zgodnie ze stanem istniejącym.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Istniejące bariery ochronne zlokalizowane w ciągu przedmiotowych odcinków dróg powiatowych należy wymienić na nowe w lokalizacji zgodnej z planem sytuacyjnym.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania przedstawia część rysunkowa.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca robót zobowiązany jest do przeprowadzenia inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego w celu stwierdzenia przydatności istniejących tablic słupków do ponownego wbudowania na przedmiotowej inwestycji. Wykonawca robót zobowiązany jest uzyskać zatwierdzenie przedmiotowej inwentaryzacji.

8. UWAGI

Znaki należy umieścić na wysokości 2,20 licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

Dobór i zamocowanie urządzeń winno być zgodne z niniejszym projektem. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe średnie tłoczone (kryte folią odblaskową -folia odblaskowa 1 typu, w obszarze skrzyżowań i przejść dla pieszych folia odblaskowa 2 typu) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

mgr inż. Mariusz Mikliński



KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
W SIERADZU

Sieradz, dnia 14.11.16.

L.dz. Rd 178/16

UZGODNIENIE Nr 29 / 2016

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej / na czas prowadzenia robót w pasie drogowym* na drodze powiatowej Nr 1718, 1720, 1721 E w miejscowości Wnóblew - Gmieszynce w km projekt dotyczy: przebudowy drogi etap II

opiniuję:

bez uwag / z nw. uwagami*:

Rys. 2.9 uzupełnić oznak. o znak B-25

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - powołując się na Nr mniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).

KOMENDANT

POWIATOWY POLICJI w SIERADZU

Z up. Komendanta Powiatowego Policji w Sieradzu
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KRP w Sieradzu
nadkom. Grzegorz Będkowski

*niepotrzebne skreślić

M. MIKLINSKI

„Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1720E/1721E/1719E Wróblew-Wąłczew-Gruszczyce”

Listopad 2016

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

-TOM 2.1.2-

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

„Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1720E/1721E/1719E Wróblew-Wąłczew-Gruszczyce” – Etap II Wąłczew – Gruszczyce
od km 7+925 do km 12+770

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SIERADZU,
PLAC WOJEWÓDZKI 3, 98-200 SIERADZ

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BBC BEST BUILDING CONSULTANTS NADZORY I DORADZTWO BUDOWLANE
ŁUKASZ ZDZIEBŁOWSKI
ul. Bema 42A; Żyrardów 96-300

	branża	imię nazwisko
PROJEKTANT:	DROGI	MARIUSZ MIKLIŃSKI

*Rys. 2.9
wzajemnie oznak.
o znak B-25*

DATA OPRACOWANIA: Listopad 2016 roku

OPINIOWANO
PROJEKT ORG. NIZI
Data: 28/11/2016

Powiatowy Zarząd Dróg
w Sieradzu, Pl. Wolności 1
Nr projektu: 28/2016

Stan: *[signature]* podpis

[signature]

16.11.16

Z up. STAROSTY

Marek Krawczyk
WICE

BBC BEST BUILDING CONSULTANTS NADZORY I DORADZTWO BUDOWLANE ŁUKASZ ZDZIEBŁOWSKI

96-300 Żyrardów, ul. Bema 42A

BBC BEST BUILDING
CONSULTANTS

