












<b>LEGENDA:</b> <div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div><span style="border-bottom: 2px solid magenta; width: 50px; display: inline-block;"></span> - linie regulacyjne drogi powiatowej</div> <div><span style="border-bottom: 2px solid blue; width: 50px; display: inline-block;"></span> - krawężnik betonowy 15x30cm</div> <div><span style="border-bottom: 2px dashed blue; width: 50px; display: inline-block;"></span> - krawężnik betonowy 15x30cm "zatopiony" +2cm</div> <div><span style="border-bottom: 2px dashed black; width: 50px; display: inline-block;"></span> - istniejący krawężnik</div> <div><span style="border-bottom: 2px solid black; width: 50px; display: inline-block;"></span> - obrzeże betonowe 8x30cm - obramowaniejazdów</div> <div><span style="border-bottom: 2px solid orange; width: 50px; display: inline-block;"></span> - obrzeże betonowe 8x30cm</div> <div><span style="border-bottom: 2px solid red; width: 50px; display: inline-block;"></span> - krawędź pobocza</div> <div><span style="border-bottom: 2px solid green; width: 50px; display: inline-block;"></span> - bariery ochronne</div> <div><span style="border-bottom: 2px solid lightgreen; width: 50px; display: inline-block;"></span> - istniejące rowy</div> <div><span style="border-bottom: 2px solid black; width: 50px; display: inline-block;"></span> - projektowane rowy</div> <div><span style="border-bottom: 2px dotted black; width: 50px; display: inline-block;"></span> - elementy do rozbiórki</div> </div> <div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 10px; margin-top: 10px;"> <div> B-5 ist - istniejące oznakowanie pionowe</div> <div> A-6c ist - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji</div> <div> D-6 - istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia</div> <div> A-17 prz - istniejące oznakowanie pionowe po zastąpieniu</div> <div> A-7 prj - projektowane oznakowanie pionowe</div> <div><span style="border-bottom: 2px solid gray; width: 50px; display: inline-block;"></span> - istniejące oznakowanie poziome</div> <div><span style="border-bottom: 2px solid blue; width: 50px; display: inline-block;"></span> - projektowane oznakowanie poziome</div> </div>																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="4" style="height: 40px; vertical-align: top; padding: 5px;"> <b>TEMAT</b>  <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH</b>  <b>NR 1720E/1721E/1719E WRÓBŁEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE</b> </div> </td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="height: 40px; vertical-align: top; padding: 5px;"> <b>LOKALIZACJA</b>  <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E</b>  <b>WRÓBŁEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE</b> </div> </td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="height: 40px; vertical-align: top; padding: 5px;"> <b>INWESTOR</b>  <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu</b>  <b>98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3</b> </div> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="height: 40px; vertical-align: top; padding: 5px;"> <b>PROJEKTANT</b>  <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="margin-left: 10px;"> <b>GENERALNY PROJEKTANT</b>  <b>BBC Best Building Consultants Sp. z o.o.</b>  <small>98-300 Żyrardów ul. Gen. Berka 42a, bbc@bbcconsultants.pl</small> </div> </div> </td> <td colspan="2" style="height: 40px; vertical-align: top; padding: 5px;"> <b>BRANŻA DROGOWA:</b> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="height: 40px; vertical-align: top; padding: 5px;"> <b>mgr inż. Mariusz Mikiński</b> </td> <td colspan="2" style="height: 40px; vertical-align: top; padding: 5px;"> <b>PODPIS</b>   </td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="height: 40px; vertical-align: top; padding: 5px;"> <b>TRZESĆ RYSUNKU</b>  <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP II</b> </div> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="height: 40px; vertical-align: top; padding: 5px;"> <b>SKALA</b>  <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>1:500</b> </div> </td> <td colspan="2" style="height: 40px; vertical-align: top; padding: 5px;"> <b>DATA</b>  <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>10.2016</b> </div> </td> </tr> <tr> <td style="height: 40px; vertical-align: top; padding: 5px;"> <b>FAZA</b>  <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>PW</b> </div> </td> <td style="height: 40px; vertical-align: top; padding: 5px;"> <b>BRANŻA</b>  <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>-</b> </div> </td> <td style="height: 40px; vertical-align: top; padding: 5px;"> <b>NR RYSUNKU</b>  <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>2.1</b> </div> </td> <td style="height: 40px; vertical-align: top; padding: 5px;"> <b>REWIZJA</b> </td> </tr> </table>				<b>TEMAT</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH</b>  <b>NR 1720E/1721E/1719E WRÓBŁEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE</b> </div>				<b>LOKALIZACJA</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E</b>  <b>WRÓBŁEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE</b> </div>				<b>INWESTOR</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu</b>  <b>98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3</b> </div>				<b>PROJEKTANT</b> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="margin-left: 10px;"> <b>GENERALNY PROJEKTANT</b>  <b>BBC Best Building Consultants Sp. z o.o.</b>  <small>98-300 Żyrardów ul. Gen. Berka 42a, bbc@bbcconsultants.pl</small> </div> </div>		<b>BRANŻA DROGOWA:</b>		<b>mgr inż. Mariusz Mikiński</b>		<b>PODPIS</b> 		<b>TRZESĆ RYSUNKU</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP II</b> </div>				<b>SKALA</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>1:500</b> </div>		<b>DATA</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>10.2016</b> </div>		<b>FAZA</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>PW</b> </div>	<b>BRANŻA</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>-</b> </div>	<b>NR RYSUNKU</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>2.1</b> </div>	<b>REWIZJA</b>
<b>TEMAT</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH</b>  <b>NR 1720E/1721E/1719E WRÓBŁEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE</b> </div>																																			
<b>LOKALIZACJA</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E</b>  <b>WRÓBŁEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYCE</b> </div>																																			
<b>INWESTOR</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu</b>  <b>98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3</b> </div>																																			
<b>PROJEKTANT</b> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="margin-left: 10px;"> <b>GENERALNY PROJEKTANT</b>  <b>BBC Best Building Consultants Sp. z o.o.</b>  <small>98-300 Żyrardów ul. Gen. Berka 42a, bbc@bbcconsultants.pl</small> </div> </div>		<b>BRANŻA DROGOWA:</b>																																	
<b>mgr inż. Mariusz Mikiński</b>		<b>PODPIS</b> 																																	
<b>TRZESĆ RYSUNKU</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP II</b> </div>																																			
<b>SKALA</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>1:500</b> </div>		<b>DATA</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>10.2016</b> </div>																																	
<b>FAZA</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>PW</b> </div>	<b>BRANŻA</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>-</b> </div>	<b>NR RYSUNKU</b> <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>2.1</b> </div>	<b>REWIZJA</b>																																