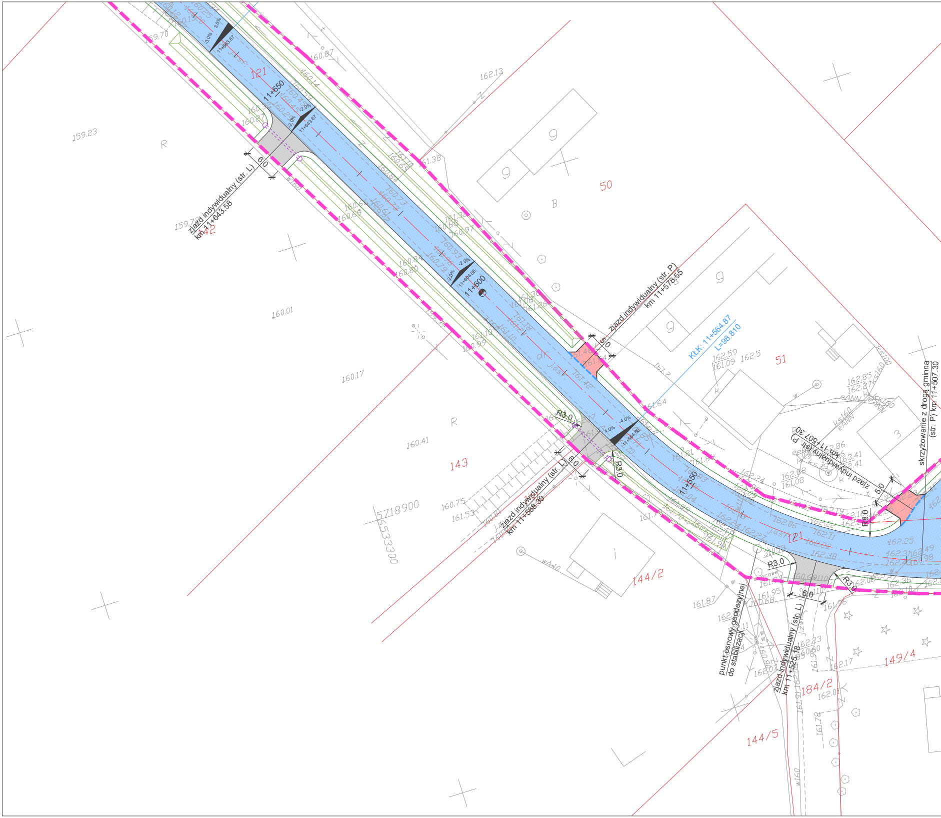
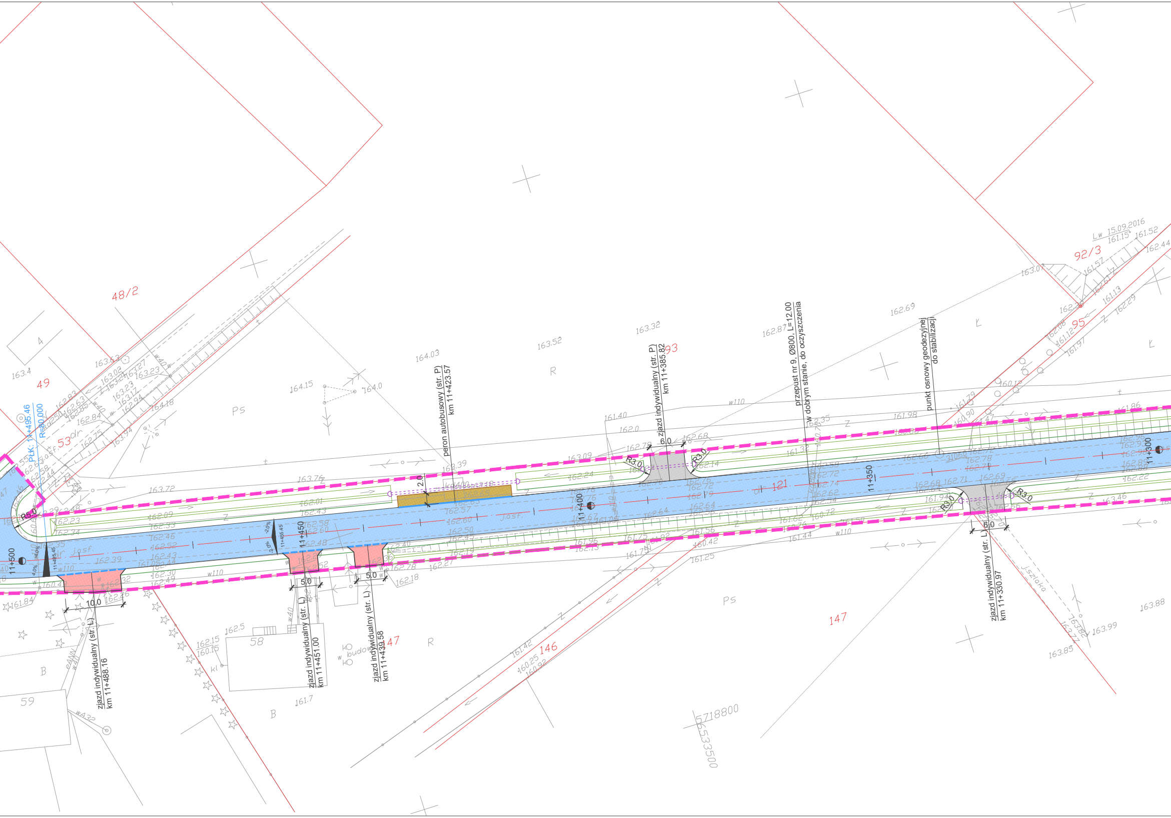
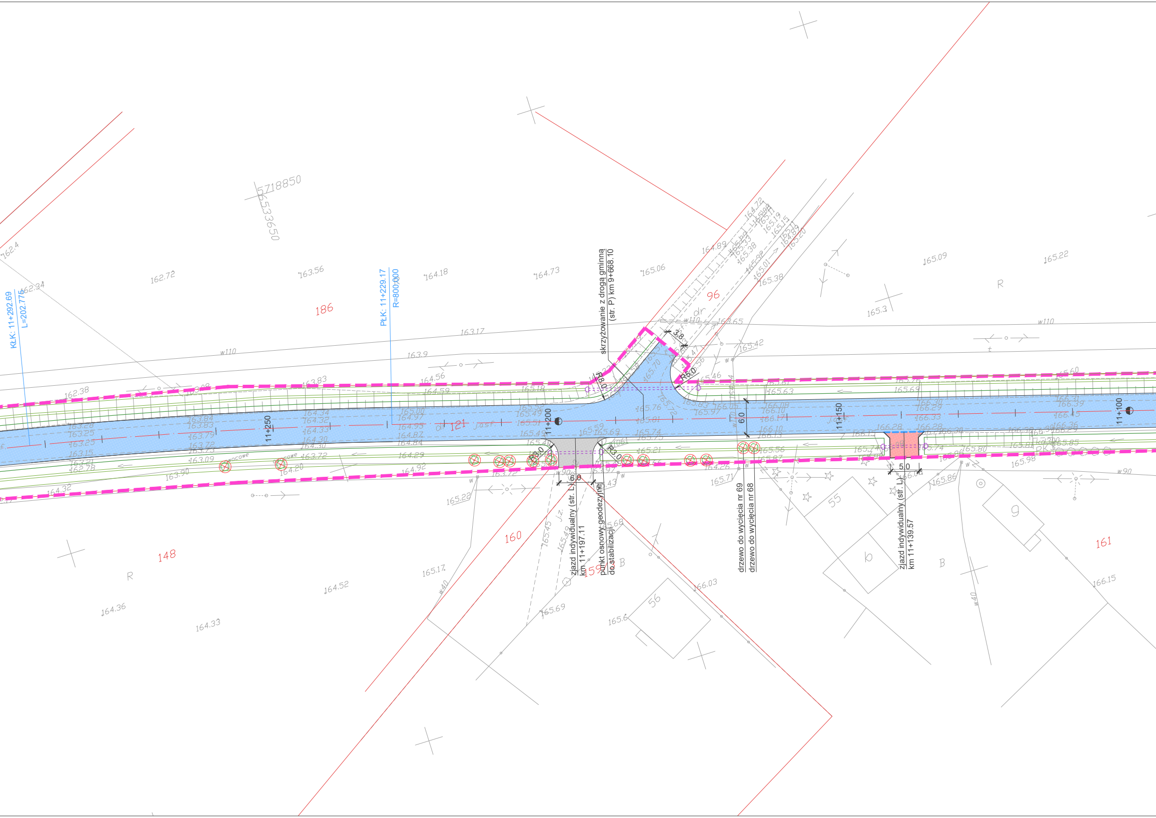
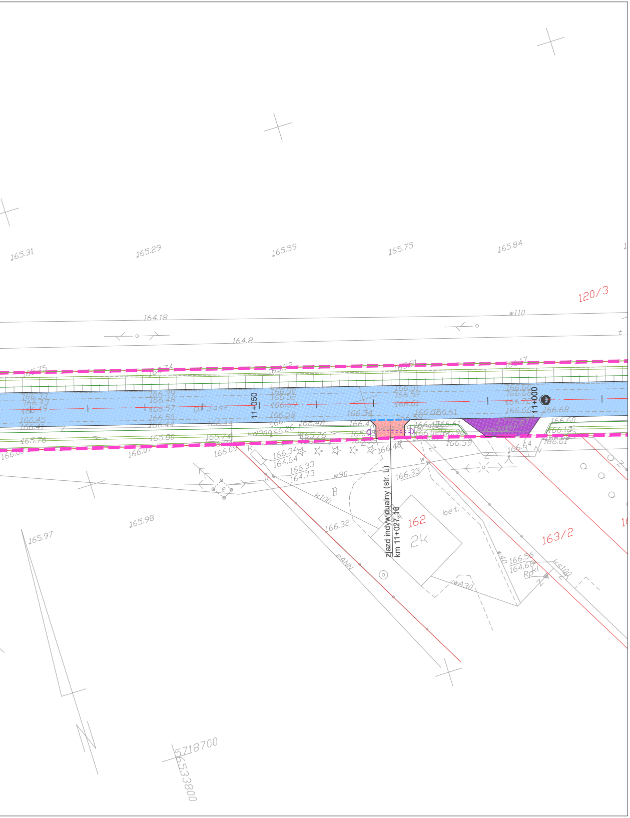


zjazd indywidualny (str. L)
km 11+643.58
11+650
11+600
11+550
6.0
zjazd indywidualny (str. P)
km 11+578.55
5.0
KŁK: 11+564.87
L=98.810
R3.0
zjazd indywidualny (str. L)
km 11+568.39
zjazd indywidualny (str. P)
km 11+507.30
R8.0
skrzyżowanie z drogą gminną
(str. P) km 11+507.30
punkt osnowy geodezyjnej
do stabilizacji
zjazd indywidualny (str. L)
km 11+525.18
121
142
50
51
143
144/2
144/5
149/4
184/2
R
B
5718900
6533300


peron autobusowy (str. P)
km 11+423.57
zjazd indywidualny (str. P)
km 11+385.82
przepust nr 9, Ø800, L=12.00
w dobrym stanie, do oczyszczenia
punkt osnowy geodezyjnej
do stabilizacji
zjazd indywidualny (str. L)
km 11+330.97
zjazd indywidualny (str. L)
km 11+488.16
zjazd indywidualny (str. L)
km 11+451.00
zjazd indywidualny (str. L)
km 11+439.58
PLK: 11+495.46
R=50.000
11+500
11+450
11+400
11+350
11+300
R8.0
R3.0
2.0
6.0
5.0
10.0
48/2
49
53
93
121
92/3
95
146
147
47
58
59
Ps
R
B
Z
j.asf.
w110
Lw 15.09.2016
5718800
6533500


skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) km 9+668.10
zjazd indywidualny (str. L) km 11+197.11
punkt osnowy geodezyjnej do stabilizacji
drzewo do wycięcia nr 69
drzewo do wycięcia nr 68
zjazd indywidualny (str. L) km 11+139.57
KŁK: 11+292.69
L=202.776
PŁK: 11+229.17
R=800.000
11+250
11+200
11+150
11+100
R8.0
R5.0
R3.0
6.0
5.0
186
96
121
148
160
159
161
55
56
6
9
R
B
w110
w90
w40
5718850
6533650


165.31
165.29
165.59
165.75
165.84
120/3
164.18
164.8
w110
11+050
11+000
dr.asf.
kd300
zjazd indywidualny (str. L)
km 11+027,16
166.34
164.64
166.33
164.73
w90
k100
166.32
eANN
162
2K
bet.
163/2
166.56
164.66
Rpkl
ks100
wA30
w40
165.98
165.97
5718700
6533800

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

- ▬ - linie regulacyjne drogi powiatowej
- 🟦 - nawierzchnia asfaltowa jezdni
- 🟥 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- 🟪 - nawierzchnia zjazdów do przełożenia
- 🟨 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- ⬜ - nawierzchnia zjazdów z destruktu
- — - krawężnik betonowy 15x30cm
- - - - krawężnik betonowy 15x30cm "zatopiony" +2cm
- — - obrzeże betonowe 8x30cm - obramowanie zjazdów
- — - obrzeże betonowe 8x30cm
- — - betonowy prefabrykowany element typu L
- — - krawędź pobocza
- — - istniejące rowy do odmulenia i wyprofilowania
- ～ - bariery ochronne
- ～ - elementy do rozbiórki
- ⊂ ⊃ - przepusty z rur PEHD, ścianki prefabrykowane

TEMAT

PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH
NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE

LOKALIZACJA

DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E
WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE

INWESTOR

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3

BBC BEST BUILDING CONSULTANTS

GENERALNY PROJEKTANT
BBC Best Building Consultants
Nadzory i Doradztwo Budowlane Łukasz Zdziebłowski
96-300 Żyrardów, ul. Bema 42a

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT	PODPIS
mgr inż. Jakub Jońca nr upr: LOD/1870/PWOD/14	
ASYSTENT PROJEKTANTA	PODPIS
mgr inż. Agnieszka Kruczek	
SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
mgr inż Jarosław Kluska nr upr: LOD/2501/PWOD/14	

TREŚĆ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY - ETAP II

SKALA	DATA		
1:500	01.2017		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PB	-	1.7	