

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## BRANŻA DROGOWA

### TOM 1.1 – ETAP II

### ODCINEK OD KM 7+925 DO KM 12+645

**NAZWA I ADRES OBIEKTU:** CIĄG DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E  
WRÓBLEW-WĄGLCZEW-GRUSZCZYCE OD KM 7+925  
DO KM 12+645

**NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK:**

268 – OBRĘB 30 ŁUBNA JAROSŁAJ, 243 – OBRĘB 30 ŁUBNA JAROSŁAJ, 226 – OBRĘB 30  
ŁUBNA JAROSŁAJ, 244/1 – OBRĘB 30 ŁUBNA JAROSŁAJ, 46 – OBRĘB 30 ŁUBNA JAROSŁAJ,  
121 – OBRĘB 8 CIENIA, 53 – OBRĘB 8 CIENIA, 52/1 – OBRĘB 8 CIENIA, 136 – OBRĘB 8  
CIENIA, 566 – OBRĘB 15 GRUSZCZYCE

**INWESTOR:** POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SIERADZU,  
PLAC WOJEWÓDZKI 3, 98-200 SIERADZ

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

BBC BEST BUILDING CONSULTANTS NADZORY I DORADZTWO BUDOWLANE  
ŁUKASZ ZDZIEBŁOWSKI  
ul. Bema 42A; Żyrardów 96-300

BRANŻA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Jakub Jońca	LOD/1870/PWOD/14	09.2016	
BRANŻA	ASYSTENT PROJEKTANTA	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Agnieszka Kruczek	-	09.2016	
BRANŻA	SPRAWDZAJĄCY	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Jarosław Kluska	LOD/2501/PWOD/14	09.2016	

DATA OPRACOWANIA: Styczeń 2017 roku

## SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE.....	3
ZAŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	4
CZĘŚĆ OPISOWA.....	10
1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE .....	11
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	12
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	13
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I MATERIAŁÓW POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	15
5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE .....	15
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	15
7. OCHRONA ŚRODOWISKA .....	15
8. INTERES OSÓB TRZECICH .....	16
OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	17
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18
Rys. nr 1 Plan orientacyjny .....	19
Rys. nr 2.1 Projekt zagospodarowania terenu .....	20
Rys. nr 2.2 Projekt zagospodarowania terenu .....	21
Rys. nr 2.3 Projekt zagospodarowania terenu .....	22
Rys. nr 2.4 Projekt zagospodarowania terenu .....	23
Rys. nr 2.5 Projekt zagospodarowania terenu .....	24
Rys. nr 2.6 Projekt zagospodarowania terenu .....	25
Rys. nr 2.7 Projekt zagospodarowania terenu .....	26
Rys. nr 2.8 Projekt zagospodarowania terenu .....	27
Rys. nr 2.9 Projekt zagospodarowania terenu .....	28
DECYZJE I UZGODNIENIA .....	29

15.01.2017r.

## OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

(tekst jedn. Dz. U. z 2013, poz. 1409 z późn. zmianami)

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu  
Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

**„Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1720E/1721E/1719E  
Wróblew – Wąglczew – Gruszczycze od km 7+925 do km 12+645”**

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

PROJEKTANT – BRANŻA DROGOWA
mgr inż. Jakub Jońca
SPRAWDZAJĄCY – BRANŻA DROGOWA
mgr inż. Jarosław Kluska

STYCZEŃ 2017



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-IZZ-CZD-9UD \*

Pan Jakub JONĆA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0033/15  
adres zamieszkania ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-10 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-184-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/5501/1650/14  
sygn. akt. KK/D/7131-2/1870/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Jakub Jońca**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 października 1982 r. w Zgierzu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/1870/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Jakub Jońca jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

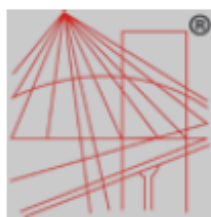
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jakub Jońca  
ul. Piaskowa 39  
95-070 Aleksandrów Łódzki;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-4ZT-TZ3-8W5 \*

Pan Jarosław KLUSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0024/15  
adres zamieszkania Busina Kolonia Busina Kolonia 11, 99-200 Poddębice  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-12 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14  
sygn. akt. KK/D/7131-2/2501/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Jarosław Kluska**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 16 maja 1983 r. w Poddębicach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2501/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Jarosław Kluska jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jarosław Kluska  
Busina Kolonia 11  
99-200 Poddębice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

## CZĘŚĆ OPISOWA

# 1.ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1)Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ciągu dróg powiatowych nr 1720E/1721E/1719E Wróblew-Wąglczew-Gruszczycze od km 7+295 do km 12+645.

## 1.2 Zakres opracowania

W zakres robót przedmiotowego opracowania wchodzi:

- a) frezowanie oraz wykonanie nowej nawierzchni dostosowanej do obciążenia 100kN/oś,
- b) Poszerzenie ciągu dróg powiatowych do 5,5m szerokości od km 8+700 do km 9+220 oraz do 6,0m na pozostałym odcinku drogi.
- c) budowa zjazdów indywidualnych,
- d) wykonanie chodników, peronów autobusowych,
- e) remont i konserwacja istniejących rowów,
- f) remont istniejących przepustów pod koroną drogi,
- g) wycinka i zabezpieczenie istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej przebudowy
- h) wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome),
- i) montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- j) zabezpieczenie sieci rurami osłonowymi typu AROT.

## 1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- projekt zagospodarowania terenu uzgodniony z Zamawiającym,
- szczegółowa inwentaryzacja geodezyjna,
- wizja lokalna w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- badania geotechniczne podłoża,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaewidencjonowanej w Starostwie Powiatowym w Sieradzu w dniu 28.11.2016r. pod numerem P.1014.2016.3251.

## 2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2) Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

### 2.1. Sytuacja

Przedmiotowy ciąg dróg powiatowych znajduje się we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych

w Sieradzu. Szerokość pasa drogowego ciągu dróg powiatowych w stanie istniejącym wynosi od 8,0m do 17,0m (po liniach granic i ogrodzeń działek przyległych do pasa drogowego), w którym usytuowana została jezdnia asfaltowa o szerokości ok. 4,0m.

Obszar wzdłuż drogi ma generalnie jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez tereny pól – teren niezabudowany i zabudowę zwartą mieszkaniowo - gospodarczą w terenie zabudowanym. Po obu stronach jezdni znajdują się zjazdy do posesji. Na odcinku tym nie zostały zlokalizowane przejścia dla pieszych.

Stan istniejącej nawierzchni na analizowanym odcinku (w szczególności na odcinkach poza obszarami zabudowanymi) jest niezadowolający i wymagający poprawy. Nawierzchnia jest zdegradowana, nierówna. Występują liczne spękania siatkowe i podłużne. Droga w wielu miejscach podlegała bieżącym naprawom, stąd duża ilość łat na ubytkach, powodująca nierówność nawierzchni.

### 2.2 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne istniejącego ciągu dróg powiatowych nr 1720E/1721E/1719E Wróblew-Wąglczew-Gruszczyce od km 7+925 do km 12+645:

- jezdnia szerokości - ok. 4,0m
- obustronne pobocze gruntowe - ~1,0m
- spadki poprzeczne: - zmienne

### 2.3. Odwodnienie

Ciąg dróg powiatowych na projektowanym odcinku odwadniany jest powierzchniowo poprzez istniejące rowy przydrożne.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi nie jest zadowolające. Istniejące rowy są zamulone i zarośnięte.

Na przebudowywanym odcinku drogi zlokalizowane są następujące przepusty pod koroną drogi:

L.p.	Typ	Wymiar	Kilometraż	Długość	Przeznaczenie
1	Rurowy	φ 300 mm	8+845,44	8,5 m	Do remontu
2	Rurowy	φ 1000 mm	10+215,50	11,5 m	Do oczyszczenia
3	Rurowy	φ 800 mm	11+361,51	12,0 m	Do oczyszczenia
4	Rurowy	φ 1000 mm	12+174,66	15,0 m	Do oczyszczenia

## 2.4. Skrzyżowania z drogami bocznymi

- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 8+679,88
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 8+672,98
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 9+668,10
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 9+671,47
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 11+185,09
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 11+507,30
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 12+546,61

## 2.5. Urządzenia obce

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- napowietrzna sieć elektroenergetyczna,
- sieć elektroenergetyczna eNN ,
- sieć kanalizacji wodociągowej w40, w90, w110, w160, wB32,
- sieć telekomunikacyjna t,
- sieć kanalizacji deszczowej kd200,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks100, ks400.

# 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

## 3.1 Przebudowa ciągu dróg powiatowych

Parametry techniczne przebudowy dróg powiatowych są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z późn. zmianami.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### 3.1.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 5,5m na odcinku od km 8+700 do km 9+220 oraz jezdnię o szerokości 6,0m na pozostałym odcinku ciągu dróg powiatowych. Od km 8+540 do km 8+980 oraz po prawej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m, natomiast po lewej stronie zaprojektowano pobocze o szerokości 1,0m. Po prawej stronie jezdni na odcinku od km 12+550 do km 12+645 zaprojektowano chodnik o szerokości 1,0m. Na pozostałym odcinku drogi zaprojektowano obustronne pobocze o szerokości 1,0m.

W km 8+757,43 po lewej stronie oraz w km 11+423,57 po prawej stronie zaprojektowano perony autobusowe o szerokości 2,0m. Po dwóch stronach jezdni znajdują się zjazdy indywidualne oraz publiczne.

Parametry techniczne:

– klasa drogi	Z
– szerokość jezdni	5,5-6,0m
– szerokość zjazdów indywidualnych	5,0m/6,0m
– skosy zjazdów indywidualnych	1:1
– szerokość zjazdu publicznego	5,0m
– promień zjazdu publicznego	5,0m
– promień zjazdu z destruktu	3,0m
– szerokość chodnika	2,0m

### 3.1.2. Rozwiązania wysokościowe

Pochylenia podłużne budowanych dróg i zjazdów dostosowano ściśle do istniejącego zagospodarowania. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanych dróg zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowania rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowania minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwości grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na charakter zagospodarowania przyległego terenu (liczne wjazdy bramowe, istniejące ogrodzenia, itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

## 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I MATERIAŁÓW POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu,

Lp.	Obiekt	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1.	Nawierzchnia asfaltowa jezdni	28950,0
2.	Nawierzchnia chodnika i opaski z kostki betonowej	980,0
3.	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	890,0
4.	Nawierzchnia zjazdów z destruktu	1325,0

## 5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Nie dotyczy.

## 6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

6) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

## 7. OCHRONA ŚRODOWISKA

7) Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

### 7.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów zostaną odprowadzone powierzchniowo w kierunku istniejących rowów przydrożnych.

### 7.2. Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi.

#### Maszyny

i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

### 7.3. Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

## 8.INTERES OSÓB TRZECICH

8) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

## **OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Zgodnie z art. 3 art. 20 ust. 1. pkt. 1c ustawy Prawo budowlane przedmiotowa inwestycja swoim obszarem oddziaływania może obejmować drogi krzyżujące się z drogą powiatową oraz nieruchomości/działki, na które zostały zaprojektowane zjazdy z ulicy.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## Rys. nr 1 Plan orientacyjny

## Rys. nr 2.1 Projekt zagospodarowania terenu

## **Rys. nr 2.2 Projekt zagospodarowania terenu**

### **Rys. nr 2.3 Projekt zagospodarowania terenu**

## **Rys. nr 2.4 Projekt zagospodarowania terenu**

## **Rys. nr 2.5 Projekt zagospodarowania terenu**

## **Rys. nr 2.6 Projekt zagospodarowania terenu**

## **Rys. nr 2.7 Projekt zagospodarowania terenu**

## Rys. nr 2.8 Projekt zagospodarowania terenu

## Rys. nr 2.9 Projekt zagospodarowania terenu

# DECYZJE I UZGODNIENIA