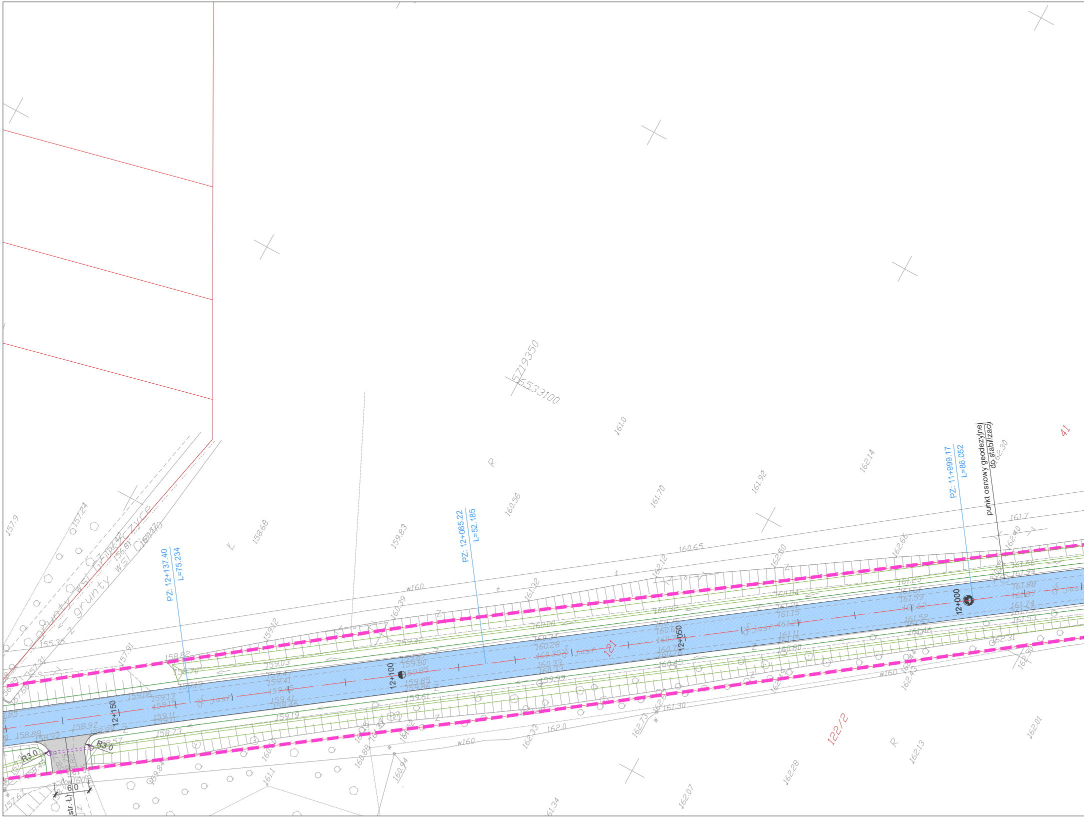
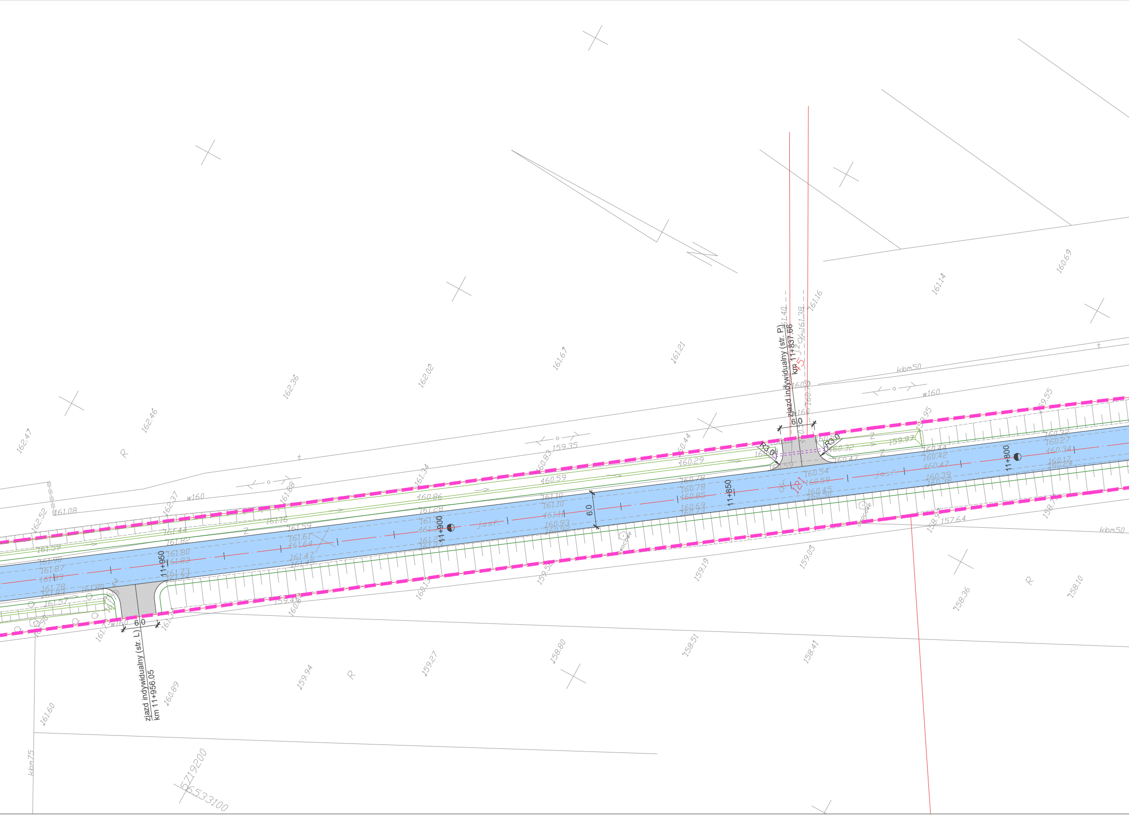
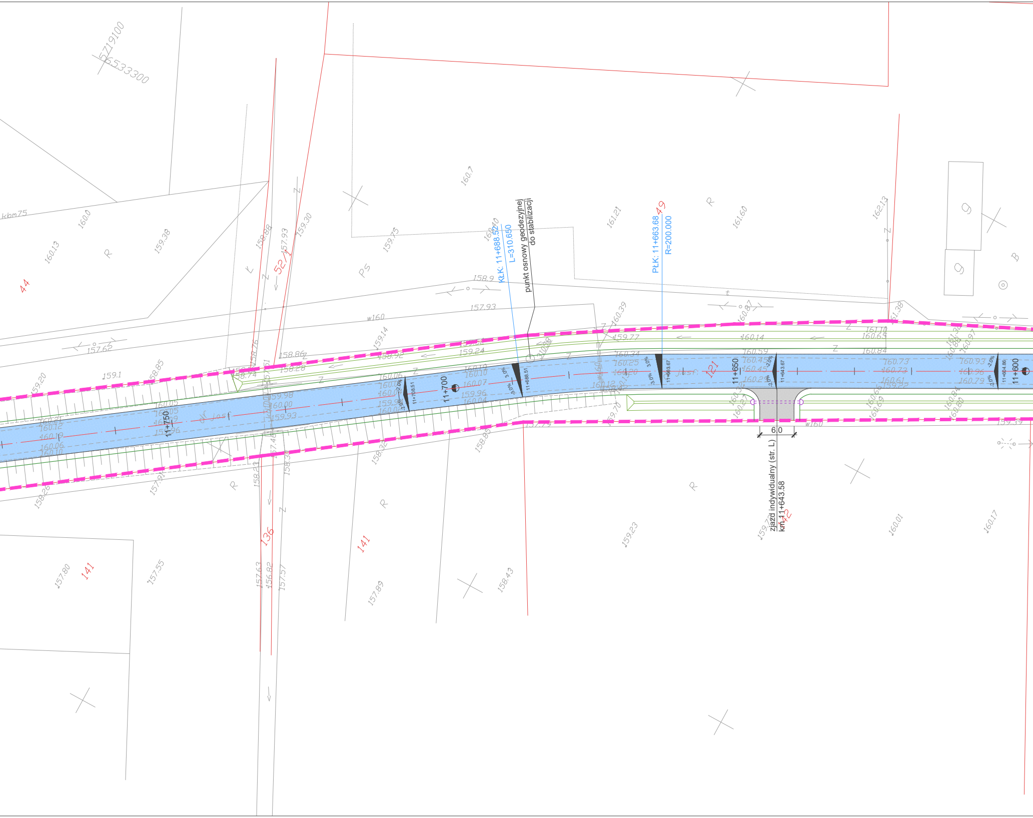
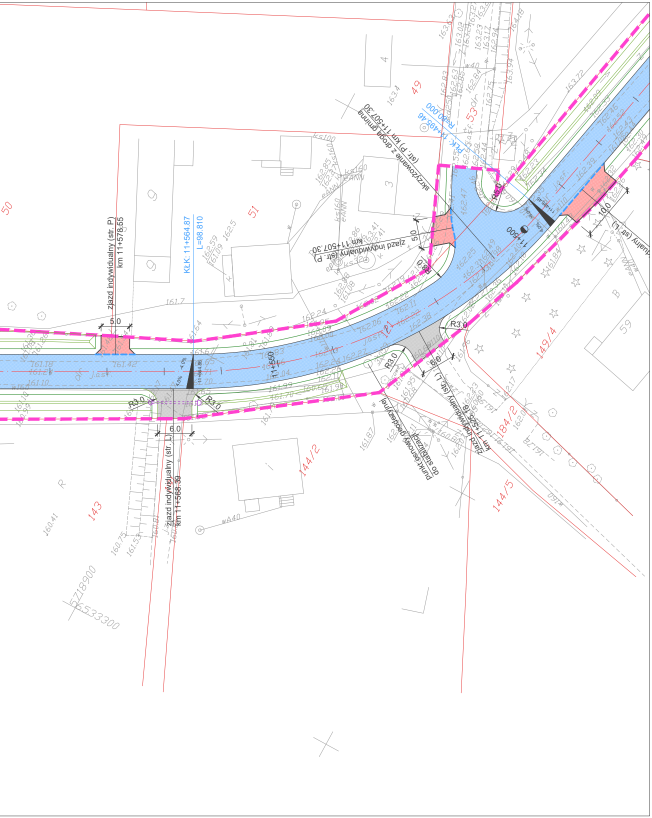

PZ: 12+137.40
L=75.234
PZ: 12+085.22
L=52.185
PZ: 11+999.17
L=86.052
punkt osnowy geodezyjnej
do stabilizacji
12+000
12+050
12+100
12+150
5719350
5533100
121
122/2
41
R3.0
R3.0
6.0
R
R
w160
w160
160.65
161.7
162.30
162.14
161.92
161.70
161.0
160.56
159.83
158.68
157.9
155.35


zjazd indywidualny (str. P)
km 11+837.66
zjazd indywidualny (str. L)
km 11+956.05
11+800
11+850
11+900
11+950
6.0
R3.0
j.asf.
w160
kbm50
kbm75
R
Z
121
45
5719200
5533100
157.64
159.35
159.97
160.29
160.32
160.47
160.54
160.59
161.08
161.16
161.38
161.40
162.47
162.52
162.46
162.36
162.02
161.67
161.21
160.69
161.14
158.36
158.10
158.41
158.51
158.80
159.27
159.94
160.89
161.60
159.19
159.05



5719100
6533300
punkt osnowy geodezyjnej
do stabilizacji
KŁK: 11+688.52
L=310.650
PŁK: 11+663.68
R=200.000
11+750
11+700
11+650
11+600
11+708.51
11+688.51
11+663.67
11+643.67
11+604.86
3.0%
-3.0%
-2.0%
6.0
zjazd indywidualny (str. L)
km 11+643.58
44
52/1
49
121
136
141
142
kbm75
R
PS
Z
B
w160
J.asf.
160.0
160.13
159.38
157.62
159.1
158.86
158.74
158.28
158.92
159.24
157.93
158.9
160.7
161.21
161.60
162.13
160.39
159.77
160.14
160.65
160.84
160.34
160.25
160.20
160.59
160.45
160.29
160.73
160.61
159.22
160.93
160.96
160.79
160.05
160.12
160.19
160.06
160.10
159.98
160.00
159.93
159.96
160.04
160.07
159.70
157.79
159.39
160.01
160.17
159.23
158.43
157.89
157.80
157.55
157.63
156.82
157.57
158.23
158.85
158.32
157.91
158.26


zjazd indywidualny (str. P)
km 11+578.55
KŁK: 11+564.87
L=98.810
skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) km 11+507.30
zjazd indywidualny (str. P) km 11+507.30
PŁK: 11+495.46
R=80.000
zjazd indywidualny (str. L) km 11+525.18
punkt osnowy geodezyjnej do stabilizacji
zjazd indywidualny (str. L) km 11+568.39
11+550
11+500
R3.0
R5.0
5.0
6.0
8.0
10.0
49
50
51
53
143
144/2
144/5
149/4
184/2
5718900
6533300

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

- linie regulacyjne drogi powiatowej
- 🟦 - nawierzchnia asfaltowa jezdni
- 🟥 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- 🟪 - nawierzchnia zjazdów do przełożenia
- 🟨 - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- ⬜ - nawierzchnia zjazdów z destruktu
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy 15x30cm "zatopiony" +2cm
- obrzeże betonowe 8x30cm - obramowanie zjazdów
- obrzeże betonowe 8x30cm
- betonowy prefabrykowany element typu L
- krawędź pobocza
- istniejące rowy do odmulenia i wyprofilowania
- bariery ochronne
- elementy do rozbiórki
- przepusty z rur PEHD, ścianki prefabrykowane

TEMAT

PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH
NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE

LOKALIZACJA

DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E
WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE

INWESTOR

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3

BBC BEST BUILDING CONSULTANTS

GENERALNY PROJEKTANT

BBC Best Building Consultants
Nadzory i Doradztwo Budowlane Łukasz Zdziebłowski
96-300 Żyrardów, ul. Bema 42a

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT		PODPIS
mgr inż. Jakub Jońca	nr upr: LOD/1870/PWOD/14	
ASYSTENT PROJEKTANTA		PODPIS
mgr inż. Agnieszka Kruczek		
SPRAWDZAJĄCY		PODPIS
mgr inż Jarosław Kluska	nr upr: LOD/2501/PWOD/14	

TREŚĆ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY - ETAP II

SKALA	DATA		
1:500	01.2017		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PB	-	1.8	