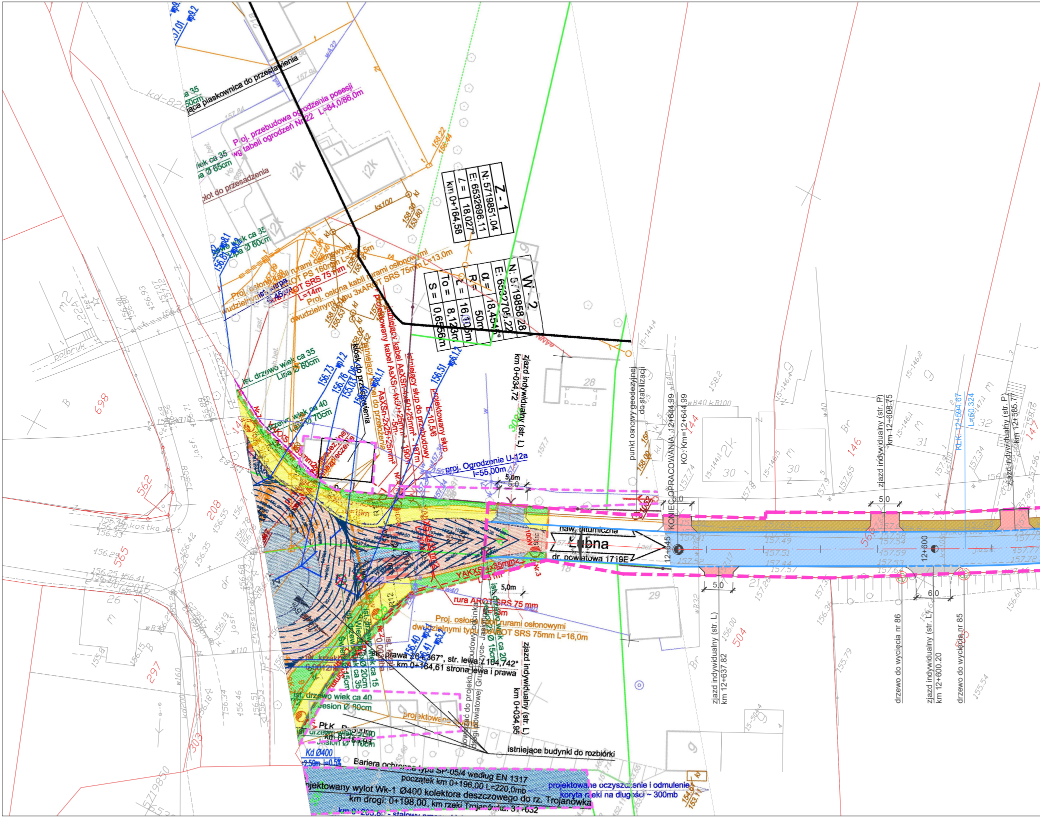
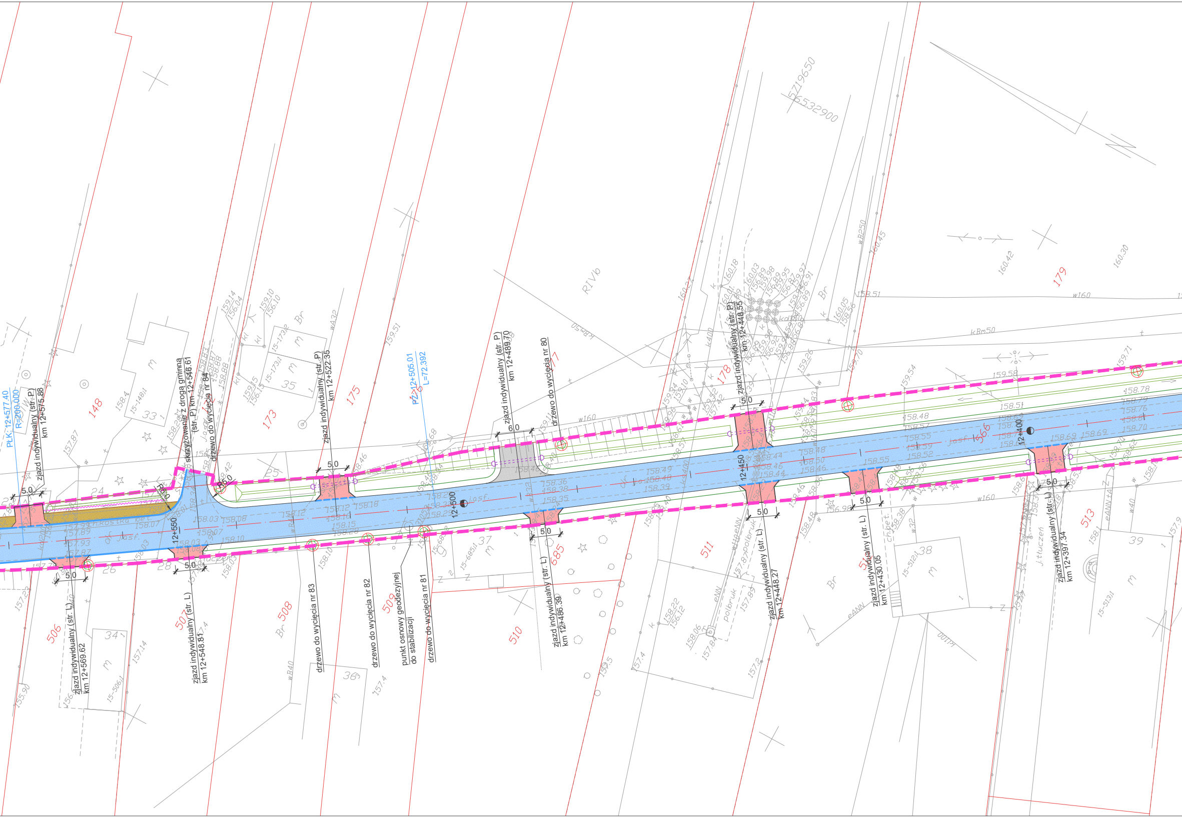
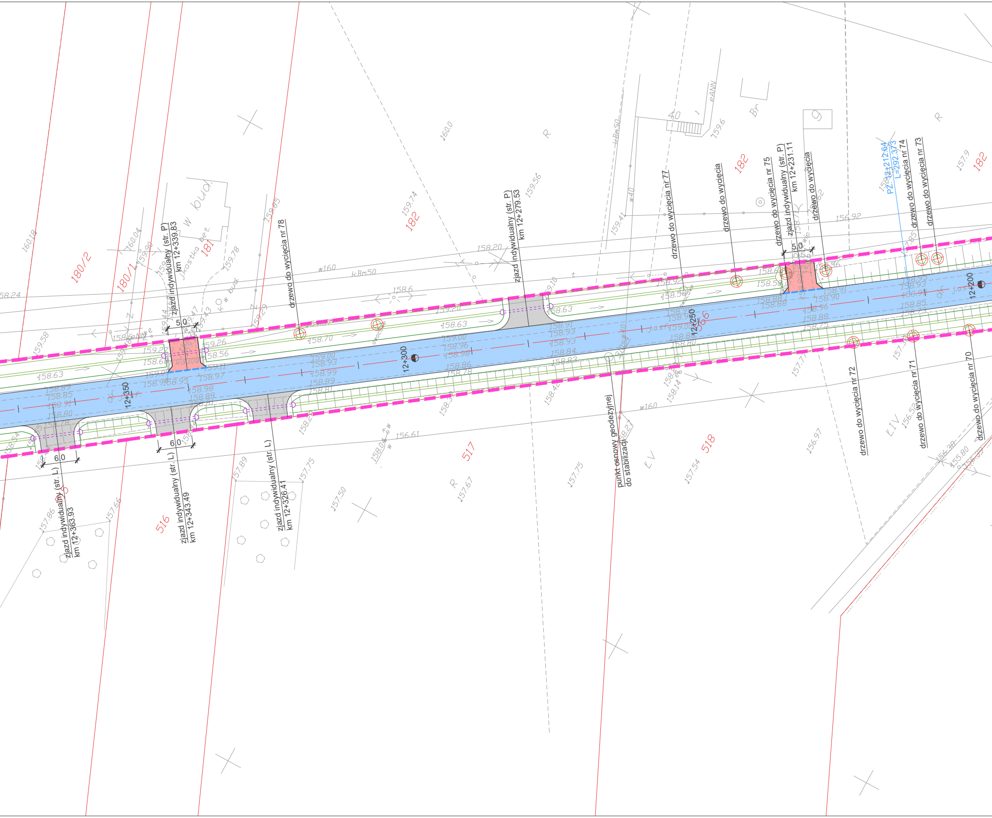
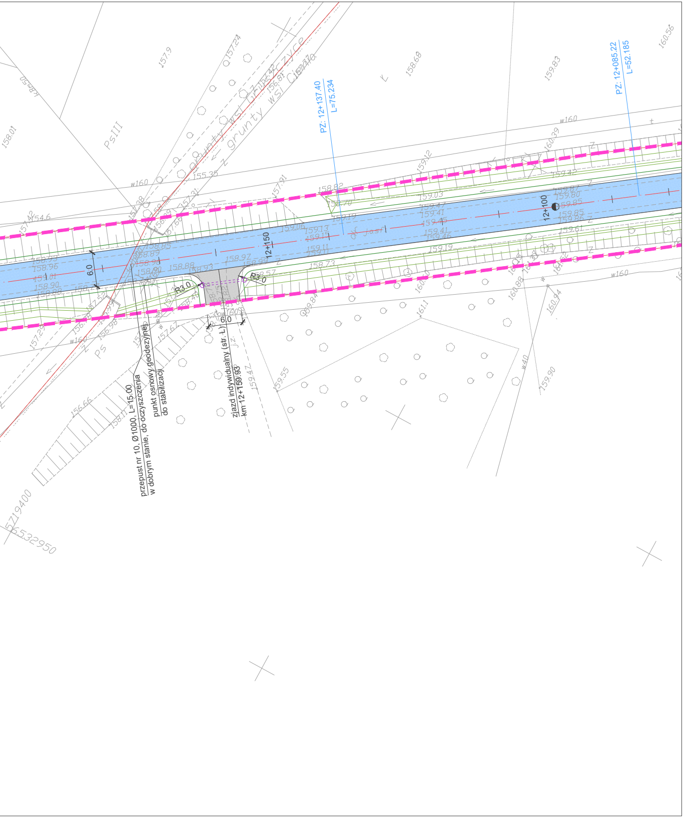

Z - 1
N: 5719851.04
E: 6532696.11
∠ = 18,027°
km 0+164,58
W - 2
N: 5719858.28
E: 6532705.22
α = 18,454°
R = 50m
L = 16,10m
To = 8,12m
S = 0,656m
istniejąca piaskownica do przestawienia
Proj. przebudowa ogrodzenia posesji
wg tabeli ogrodzeń Nr 22 L=84,0/86,0m
płot do przesadzenia
ist. drzewo wiek ca 35
Lipa Ø 65cm
ist. drzewo wiek ca 35
Lipa Ø 60cm
ist. drzewo wiek ca 40
Lipa Ø 70cm
Proj. osłona kabli rurami osłonowymi
dwudzielnymi typu AROT PS 160mm L=
rura AROT SRS 75 mm
L=14m
Proj. osłona kabli rurami osłonowymi
dwudzielnymi typu 3xAROT SRS 75mm L=13,0m
kiosk do przestawienia
istniejący kabel do przełożenia
AsXSn-2x25+25mm²
projektowany kabel AsXSn-4x50+25mm² - 190m
istniejący kabel AsXSn-4x50+25mm² - 187m
istniejący słup do przebudowy
projektowany słup
E-10,5/6
proj. Ogrodzenie U-12a
l=55,00m
5,0m
zjazd indywidualny (str. L)
km 0+034,72
punkt osnowy geodezyjnej
do stabilizacji
KONIEC OPRACOWANIA: 12+644.99
KO: Km=12+644.99
12+645
naw. bitumiczna
Łubna
dr. powiatowa 1719E
12+600
YAKXS 4x35mm²
L=3 m
Nr.3
rura AROT SRS 75 mm
Proj. osłona kabli rurami osłonowymi
dwudzielnymi typu 3xAROT SRS 75mm L=16,0m
ist. drzewo wiek ca 20
Jesion 2x Ø 15cm
str. prawa ∠64,367°, str. lewa ∠104,742°
km 0+164,61 strona lewa i prawa
zjazd indywidualny (str. L)
km 0+034,95
dowiązać do projektu przebudowy odcinka
drogi powiatowej Gruszczyce- Jasionna
ist. drzewo wiek ca 40
Jesion Ø 80cm
projektowana studnia
istniejące budynki do rozbiórki
Kd Ø400
i=0.5%
Bariera ochronna typu SP-05/4 według EN 1317
początek km 0+196,00 L=220,0mb
projektowany wylot Wk-1 Ø400 kolektora deszczowego do rz. Trojanówka
km drogi: 0+198,00, km rzeki Trojanówka: 31+632
km 0+203,8 - stalowy
projektowane oczyszczenie i odmulenie
koryta rzeki na długości ~ 300mb
zjazd indywidualny (str. L)
km 12+637.82
zjazd indywidualny (str. P)
km 12+608.75
drzewo do wycięcia nr 86
zjazd indywidualny (str. L)
km 12+600.20
drzewo do wycięcia nr 85
KLK: 12+594.67
L=50.324
zjazd indywidualny (str. P)
km 12+585.77
5,0
6,0
698
562
208
565
297
303
144
146
147
504
566
28
29
30
31
32
26
polbruk
kostka bet.
157.49
157.51
157.54
157.59


PŁK: 12+577.40
R=200.000
zjazd indywidualny (str. P)
km 12+575.88
skrzyżowanie z drogą gminną
(str. P) km 12+546.61
drzewo do wycięcia nr 84
zjazd indywidualny (str. P)
km 12+522.35
PŻ: 12+505.01
L=72.392
zjazd indywidualny (str. P)
km 12+489.70
drzewo do wycięcia nr 80
zjazd indywidualny (str. P)
km 12+449.55
12+550
12+500
12+450
12+400
zjazd indywidualny (str. L)
km 12+569.62
zjazd indywidualny (str. L)
km 12+548.81
drzewo do wycięcia nr 83
drzewo do wycięcia nr 82
punkt osnowy geodezyjnej
do stabilizacji
drzewo do wycięcia nr 81
zjazd indywidualny (str. L)
km 12+486.39
zjazd indywidualny (str. L)
km 12+448.27
zjazd indywidualny (str. L)
km 12+430.05
zjazd indywidualny (str. L)
km 12+397.34
5.0
6.0
R6.0
148
173
175
177
178
179
506
507
508
509
510
511
513
566
685
5719650
6532900
RIVb
w160
kBm50
j.tłuczeń
polbruk
Br
m
33
35
37
38
39
341
36
24
25
26
28


zjazd indywidualny (str. P)
km 12+339.83
drzewo do wycięcia nr 78
zjazd indywidualny (str. P)
km 12+279.53
drzewo do wycięcia nr 77
drzewo do wycięcia
drzewo do wycięcia nr 75
zjazd indywidualny (str. P)
km 12+231.11
drzewo do wycięcia
PZ: 12+212.64
L=292.373
drzewo do wycięcia nr 74
drzewo do wycięcia nr 73
5.0
5.0
6.0
6.0
12+350
12+300
12+250
12+200
180/2
180/1
181
182
182
182
516
517
518
566
zjazd indywidualny (str. L)
km 12+363.93
zjazd indywidualny (str. L)
km 12+343.49
zjazd indywidualny (str. L)
km 12+326.41
punkt osnowy geodezyjnej
do stabilizacji
drzewo do wycięcia nr 72
drzewo do wycięcia nr 71
drzewo do wycięcia nr 70
kostka bet.
w160
kBm50
w40
156.92
158.20
158.6
158.63
158.70
159.20
158.24
156.61
160.0
160.18
160.04
159.74
159.56
159.78
159.6
157.9
157.75
157.89
157.50
157.67
157.54
156.97
157.86
157.66


PZ: 12+137.40
L=75.234
PZ: 12+085.22
L=52.185
12+150
12+100
6.0
R3.0
R3.0
grunty wsi Gruszczyce
grunty wsi Ciężków
PsIII
Ps
w160
155.35
157.9
157.24
157.91
158.82
158.70
159.19
159.06
159.13
159.15
159.11
158.85
158.89
158.96
158.90
158.88
158.93
158.97
158.99
158.73
158.57
159.03
159.47
159.41
159.45
159.46
159.42
159.67
159.80
159.85
159.86
159.61
159.19
159.12
159.83
158.68
160.39
160.56
158.01
159.84
159.55
159.47
159.90
161.1
160.94
160.88
156.66
158.11
w40
przepust nr 10, Ø1000, L=15.00
w dobrym stanie, do oczyszczenia
punkt osnowy geodezyjnej
do stabilizacji
zjazd indywidualny (str. L)
km 12+159.93
5719400
5532950

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

- ▬ - linie regulacyjne drogi powiatowej
- ▨ - nawierzchnia asfaltowa jezdni
- ▨ - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- ▨ - nawierzchnia zjazdów do przełożenia
- ▨ - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- ▨ - nawierzchnia zjazdów z destruktu
- ─ - krawężnik betonowy 15x30cm
- - - - krawężnik betonowy 15x30cm "zatopiony" +2cm
- ═ - obrzeże betonowe 8x30cm - obramowanie zjazdów
- ─ - obrzeże betonowe 8x30cm
- ─ - betonowy prefabrykowany element typu L
- ─ - krawędź pobocza
- ≡ - istniejące rowy do odmulenia i wyprofilowania
- ~ - bariery ochronne
- ~ - elementy do rozbiórki
- ⊏ - przepusty z rur PEHD, ścianki prefabrykowane

TEMAT

PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH
NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE

LOKALIZACJA

DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E
WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE

INWESTOR

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3

BBC BEST BUILDING CONSULTANTS

GENERALNY PROJEKTANT

BBC Best Building Consultants
Nadzory i Doradztwo Budowlane Łukasz Zdziebłowski
96-300 Żyrardów, ul. Bema 42a

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT		PODPIS
mgr inż. Jakub Jońca	nr upr: LOD/1870/PWOD/14	
ASYSTENT PROJEKTANTA		PODPIS
mgr inż. Agnieszka Kruczek		
SPRAWDZAJĄCY		PODPIS
mgr inż Jarosław Kluska	nr upr: LOD/2501/PWOD/14	

TREŚĆ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY - ETAP II

SKALA	DATA		
1:500	01.2017		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PB	-	1.9	