

## Wyjaśnienie siwz na: „Dostawa paliwa”

Powiat Sieradzki – Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu informuje, że w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: „Dostawa paliwa” wpłynęły zapytania do treści siwz.

### Treść zapytań I:

1. Po dokonaniu analizy SIWZ wraz z załącznikami, w tym także wzoru umowy, w imieniu firmy ..... zwracam się z pytaniem:
2. Czy Zamawiający zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:
  - 0 zł netto za kartę nową,
  - 10 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy
  - 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.)
3. Z uwagi na określenie terminu realizacji umowy na dzień 1.01.2019 r.( § 3 ust. 2) Wykonawca zwraca się w pytaniem, czy Zamawiający wyrazi zgodę na to, aby pierwsze karty umożliwiające dokonywanie bezgotówkowych transakcji u operatorów prowadzących stacje Wykonawcy wydane były w ciągu 15 dni od dnia zawarcia umowy?
4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w § 1 ust. 6 i § 4 na jeden z proponowanych:  
„Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 07 dnia miesiąca kalendarzowego, od 08 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego, od 16 do 22 dnia miesiąca kalendarzowego, od 23 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.” Lub „Dostawy paliw będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.”?
5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w umowie w § 1 ust. 6 oraz § 4 dotyczącego terminu płatności (błędna numeracja ustępu), poprzez zaakceptowanie terminu płatności 21 dni oraz, aby termin liczony był od daty sprzedaży lub od daty wystawienia faktury, a nie od daty dostarczenia faktury.?

Niestety, nie możemy spełnić wymagań Zamawiającego, ponieważ w systemie rozliczeniowo-księgowym Wykonawcy termin „od dostarczenia” , z przyczyn braku możliwości windykacji należności, nie istnieje.

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu maksymalnie jeden dzień roboczy po wystawieniu w systemie rozliczeniowo - księgowym Wykonawcy

6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w § 1 ust. 7 i zaakceptuje poniższy sposób rozliczania transakcji bezgotówkowych jaki funkcjonuje u Wykonawcy.?

Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz."

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu podpisem. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY".

Ponadto Wykonawca informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe , t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

Imię i nazwisko kierowcy nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart lub podawane przez użytkowników podczas realizacji transakcji na karty paliwowe ."

7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od zapisu w § 2 ust. 1, ponieważ Wykonawca nie stosuje stałych cen.?

Proponowany zapis „Sprzedaż paliw przy użyciu kart paliwowych odbywać się będzie po cenach detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu w wysokości .... PLN na paliwa (od ceny brutto).”?

Upust w tej wysokości naliczany będzie na każdej fakturze VAT wystawionej za okres rozliczeniowy dla Zamawiającego.?

8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w § 2 ust. 5 oraz § 3 ust. 3 poprzez usunięcie treści: „,.....która nie może być wyższa niż 15% ceny z ust.1”?

Zmiana cen jest uzależniona od wielu czynników obowiązujących na lokalnych rynkach paliwowych

- wzrostu cen paliw na rynkach światowych;
- podniesienia podatku akcyzowego lub innego obciążenia podatkowego dotyczącego paliw i wyrobów petrochemicznych obligatoryjnie ustalonego przez Rząd RP;
- wzrostu cen paliw u krajowych producentów paliw płynnych."

9. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania w § 5 zapisu o następującej treści:

„W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”

10. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w § 6 ust.1 pkt. 1, poprzez wyłączenie od kary umownej reklamacji dotyczącej złej jakości paliwa. ? W przypadku nieprawidłowości jakości paliwa obowiązuje u Wykonawcy proces reklamacyjny. Po uwzględnieniu reklamacji Wykonawca pokrywa szkody.

W związku z tym, Wykonawca prosi o odstąpienie od naliczania kary umownej.

11. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia spod obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w § 6 ust 1 pkt 2-3) w przypadkach: awarii systemu obsługi, przyjęcia paliwa na stację paliw, modernizacji stacji paliw oraz zdarzeń losowych?
12. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w § 6 ust. 1 pkt. 2, 4 poprzez zaakceptowanie, aby kara umowna liczona była od niezrealizowanej części wartości brutto?
13. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania kolejnego zapisu w § 6 o następującej treści:  
„ W przypadku odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający, zapłaci on Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% od niezrealizowanej części wartości brutto”?
14. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

### **Odpowiedź Zamawiającego na zapytania I:**

#### **Ad.2**

Zamawiający akceptuje termin wydania kart paliwowych oraz taryfikator opłat za karty.

#### **Ad.3**

Wyrażamy zgodę na wydanie pierwszych kart w ciągu 15 dni od zawarcia umowy.

#### **Ad.4**

Zamawiający nie zmienia zapisów umowy. Zgodnie z umową rozliczenia odbywać się będą w okresach tygodniowych.

#### **Ad.5**

Termin płatności zgodnie z umową tj. 30 dni od otrzymania faktury.

#### **Ad.6**

§ 1 ust. 7 umowy pozostaje bez zmian.

#### **Ad.7**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu § 2 ust. 1 umowy. Jednocześnie informujemy, że w kontekście całego przypisu ceny podane w § 2 ust. 1 nie mają charakteru cen stałych lecz są punktem wyjścia do zapłaty ceny w momencie realizacji transakcji.

#### **Ad.8**

§2 ust. 5 oraz § 3 ust. 3 umowy pozostają bez zmian.

#### **Ad.9**

§ 5 umowy bez zmian.

#### **Ad.10,11,12,13**

§ 6 ust. 1 pozostaje bez zmian.

#### **Ad.14**

Po wyborze oferenta umowa podpisana zostanie zgodnie ze wzorem.

### **Treść zapytań II:**

1. Proszę o udzielenie wyjaśnień dotyczących zapisu zawartego w pkt 24.2 SIWZ tj. „Oferowana przez wykonawcę cena nie musi być tożsama z ceną na dystrybutorze”.  
Jaka cena inna, niż cena na dystrybutorze w przypadku stacji paliw, może być podana w formularzu ofertowym dla zadania I.
2. Czy zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie zdania przy kryterium oceny ofert opisanego w pkt 24.2 SIWZ tj. „Oferowana przez wykonawcę cena nie musi być tożsama z ceną na dystrybutorze” i zastąpienie go innym o treści: „Oferowana przez wykonawcę cena, musi być tożsama z ceną na dystrybutorze w dniu składania ofert dla zadania I”.

Zamawiający w SIWZ pozwolił na przedstawienie ceny przed rabatem w formularzu ofertowym w oparciu o cenę inną, niż cena na dystrybutorze. Zapis taki uniemożliwi Zamawiającemu w przyszłości prawidłową ocenę złożonych ofert i jednocześnie wybrać najkorzystniejszą. Skoro Zamawiający w § 2 pkt 5 załączonego do SIWZ wzoru umowy wskazuje do rozliczenia cenę detaliczną obowiązującą w czasie tankowania na dystrybutorze, konsekwentnie i taka cena powinna być przedstawiona przez wykonawcę w formularzu ofertowym.

### **Odpowiedź Zamawiającego na zapytania II:**

#### **Ad.1**

Zapis zawarty w pkt 24.2 SIWZ koresponduje z pozostałymi postanowieniami a w szczególności ze wzorem umowy stanowiącej załącznik do SIWZ.

Zgodnie z tym wzorem (§ 2 ust. 5) „Cena paliwa do rozliczenia za tankowanie jest ceną detaliczną obowiązującą w czasie tankowania na dystrybutorze, która nie może być wyższa niż 15 % ceny z ust. 1”.

Ceną zaś o której mowa w § 2 ust. 1 jest cena oferowana przez wykonawcę. Tylko taki sposób powiązania ceny oferowanej w dniu złożenia oferty i ceny do rozliczeń powoduje, że cena oferowana przez wykonawcę w ofercie jest ceną realną.

Gdyby bowiem oferta zawierała cenę, która była widoczna na dystrybutorze w chwili sporządzania oferty, cena ta w żaden sposób nie uwzględniałaby ceny po której następuje tankowanie (ta cena mogłaby być diametralnie różna od ceny oferowanej).

Zamawiający dodatkowo wyjaśnia, że podając cenę wykonawca powinien uwzględnić przepis art. 90 ustawy Prawo zamówień publicznych, a co za tym idzie cena powinna być – zgodnie z logiką – odpowiednia do ceny w danej chwili na dystrybutorze.

#### **Ad.2**

Wobec wyjaśnień pkt 1 zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązania.

  
DYREKTOR  
Robert Piątek