

### Wyjaśnienie siwz na: „Dostawa paliwa”

Powiat Sieradzki – Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu informuje, że w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawa Paliwa” wpłynęły zapytania do treści siwz.

#### Treść zapytań:

1. Czy Zamawiający zaakceptuje procedurę odbioru paliwa bezgotówkowego tankowania paliwa za pomocą kart flotowych i doda stosowny zapis w § 1 umowy?  
Wykonawca umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw ..... To propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.  
Karta Flotowa. wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:
  - kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
  - monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
  - sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
  - elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
  - otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:
  - kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
  - kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazduDla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:
  - ilości zakupionych paliw (limit dzienny, miesięczny wyrażony w litrach)
  - wartości zakupionych produktów i usług (limit dzienny, miesięczny wyrażony w pln)Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.  
Wykonawca po podpisaniu umowy udostępni portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborem samochodowym.
2. Czy Zamawiający zaakceptuje taryfikator opłat za wydanie kart i doda stosowny zapis do § 1 umowy?
  - \* 0 zł netto za kartę nową,
  - \* 10 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy
  - \* 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.)
3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w § 1 ust 6 oraz § 4 ? Wykonawca proponuje następujący zapis: „Dostawy paliw będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.”
4. Czy istnieje możliwość zmiany w umowie w § 1 ust. 6 oraz w § 4 terminu płatności tak, aby wynosił 21 dni i liczony był od daty sprzedaży lub od daty wystawienia faktury, a nie od daty doręczenia faktury do siedziby Zamawiającego? Niestety, nie możemy spełnić wymagań Zamawiającego, ponieważ w systemie rozliczeniowo-księgowym Wykonawcy termin „od otrzymania” , z przyczyn braku możliwości windykacji należności, nie istnieje.  
W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.  
E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu maksymalnie jeden dzień roboczy po wystawieniu w systemie rozliczeniowo - księgowym Wykonawcy
5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w § 1 ust 7 ?  
Wykonawca do faktury załączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez Zamawiającego, zawierające m.in.:
  - rodzaj paliwa,
  - numer rejestracyjny pojazdu,
  - numer karty paliwowej,
  - miejscowość i numer stacji paliw,
  - datę dokonania transakcji,



- ilość paliwa, cenę brutto paliwa,
  - należny upust cenowy dla paliw.
- Dodatkowo informuję, że raport transakcji nie zawiera imienia i nazwiska osoby dokonującej transakcji, nazwy pojazdu oraz nazwy maszyny natomiast potwierdzeniem wykonania tankowania odbywa się poprzez podanie poprawnego numeru PIN. Dokumenty nie są podpisywane przez pracowników Zamawiającego ani przez pracowników stacji paliw Wykonawcy.
6. Czy istnieje możliwość zmiany zapisów w umowie w § 1 ust 8 tiret 3-4 oraz § 5 i zaakceptowanie procedury reklamacyjnej o następującej treści:  
„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”?
  7. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w § 4, polegającej na zmianie słów: „ dzień”, na słowa: „ moment” ?
  8. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia spod obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w § 6 ust 1 pkt 3) przypadków: awarii systemu obsługi, przyjęcia paliwa na stację paliw, modernizacji stacji paliw oraz zdarzeń losowych?
  9. Czy istnieje możliwość usunięcia w umowie w § 6 ust.1 pkt 1 zwrotu „w tym uzasadnionego zgłoszenia przez Zamawiającego na piśmie zastrzeżenia co do jakości paliw”? Pragnę poinformować, iż w przypadku uznania reklamacji Wykonawca ponosi odpowiedzialności i naprawia szkodę. Proces reklamacji został opisany w pytaniu 6.
  10. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?
  11. W odniesieniu do zapisów umowy § 3 ust. 1 informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność)?

### **Odpowiedź zamawiającego**

#### **Ad. 1**

Zamawiający akceptuje bezgotówkowe tankowanie paliwa za pomocą kart flotowych. Stosowny zapis zostanie wprowadzony do umowy.

#### **Ad. 2**

Zamawiający akceptuje taryfikator opłat za wydanie kart i stosowny zapis zostanie wprowadzony do umowy.

#### **Ad. 3**

§ 1 ust. 6 oraz § 4 umowy pozostaje bez zmian.

#### **Ad. 4**

Termin płatności zgodnie z zapisem § 1 ust. 6 umowy.

#### **Ad. 5**

§ 1 ust. 7 umowy pozostaje bez zmian.

#### **Ad. 6**

§ 1 ust. 8 oraz § 5 umowy pozostaje bez zmian

#### **Ad. 7**

§ 4 pozostaje bez zmian

#### **Ad.8 i 9**

§ 6 ust. 1 pkt 1) i 3) umowy bez zmian

#### **Ad. 10.**

Dostawy paliwa zgodnie z zapisami w umowie.

#### **Ad. 11**

Nie wymaga wyjaśnienia.

  
**DYREKTOR**  
 Robert Piątek