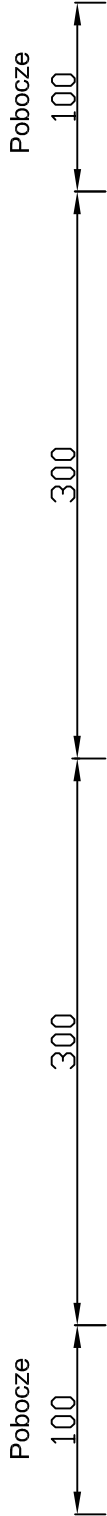
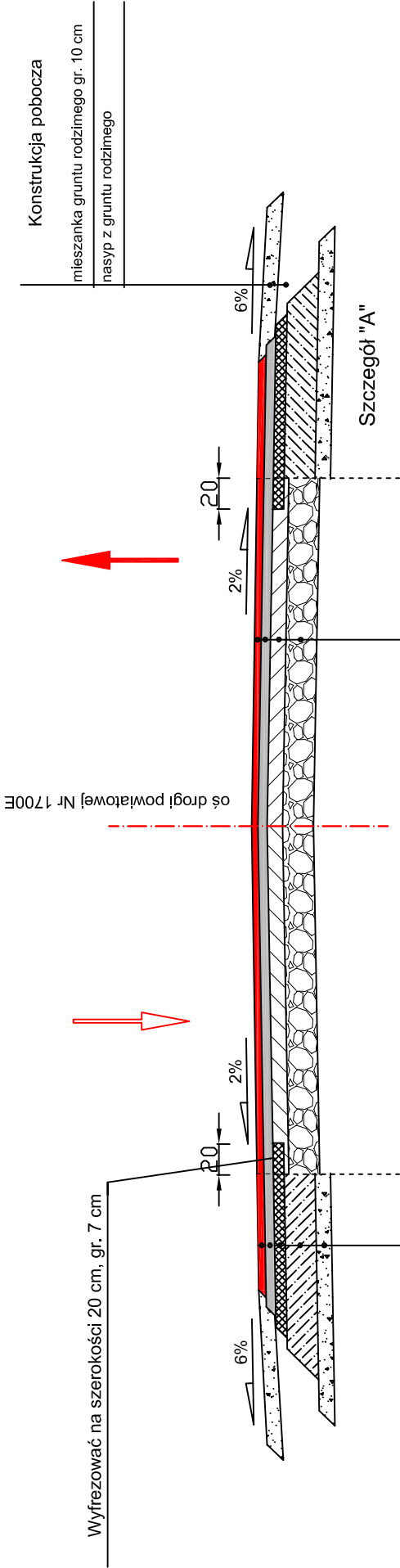


PRZEKRÓJ NORMALNY  
Poszerzenie obustronne



Pas ruchu

Pas ruchu



Wyfrezować na szerokości 20 cm, gr. 7 cm

Konstrukcja pobocza

mieszanka gruntu rodzimego gr. 10 cm

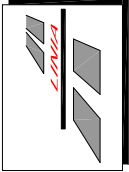
nasyp z gruntu rodzimego

Konstrukcja poszerzenia

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 6cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/16 gr. 7cm
podbusowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm
warstwa odciążająca z gruntu niespoistego gr. 10cm

Konstrukcja nakładki bitumicznej

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 6cm
istniejąca nawierzchnia bitumiczna wg opracowania geologicznego
istniejąca podbudowa



Firma Projektowo-Wykonawcza

ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki  
tel. 663-746-420, e-mail: linia1@onet.eu

Temat projektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 1700 E Glinno - Włyń		
Inwestor	Powiat Sieradzki Plac Wojewódzki 3, 98-220 Sieradz	data : listopad 2008	
Nazwa rysunku	Przekrój normalny	nr rysunku : 3.0	
Faza	Projekt budowlano - wykonawczy	skala 1:50	
Projektant	inż. Henryk Bugaj		
Sprawdzający	mgr inż. Anna Andrzejczak		