Przebudowa (poszerzenie jezdni i wzmocnienie nawierzchni) drogi powiatowej nr 1700 E

Przyjęto do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego
w dniu 14.11.2008 r. nr 1103-499/2008

Mapa sytuacyjno-wysokościowa

Gmina: Warta
obiekt: Dzierzązna - Glinno
Kierownik roboty: Cezary Gistel

Za zgodność z oryginałem

Projektowana nawierzchnia drogi powiatowej
Nr 1700E

Projektowane pobocza gruntowe szer. 1,0m

Projektowane zjazdy ﬂizcrokowe

Łuk W5
R= 190
g(lewy)= 0,1774
g(pr= 11,2928
L= 33,70
T= 16,90
B= 0,75

W5
km 2+000,66

Łuk W6
R= 150
g(lewy)= 0,4718
g(pr= 30,0351
L= 70,77
T= 36,06
B= 4,27

W6
km 3+189,13

W7
km 3+262,85

2.0 km

3.0 km

Przepust żelbetowy do remontu
(wymiana części przelotowych)
Ø 50, L=10,0 m

Przepust Rura Żelbetowa
km 1+951,86

Przepust Rura Żelbetowa
km 1+997,71

Przepust Rura Żelbetowa
km 2+123,59

Przepust Rura Żelbetowa
km 3+189,13

Przepust Rura Żelbetowa
km 3+262,85

Przepust Rura Żelbetowa
km 3+297,10

Przepust Rura Żelbetowa
km 3+324,61

Biuro Projektowo-Wykonawcze

Temat projektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 1700 E Glinno – Wityń
Inwestor	Powiat Sieradzki Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz data : listopad 2009
Branża / rzeczoznawca	Plan sytuacyjny nr rysunku 1.0.1
Faza	Projekt budowlany – wykonawczy skala 1:1000
Projektant	mgr inż. Henryk Bujak
Sprawdzający	mgr inż. Anna Andrzejczak