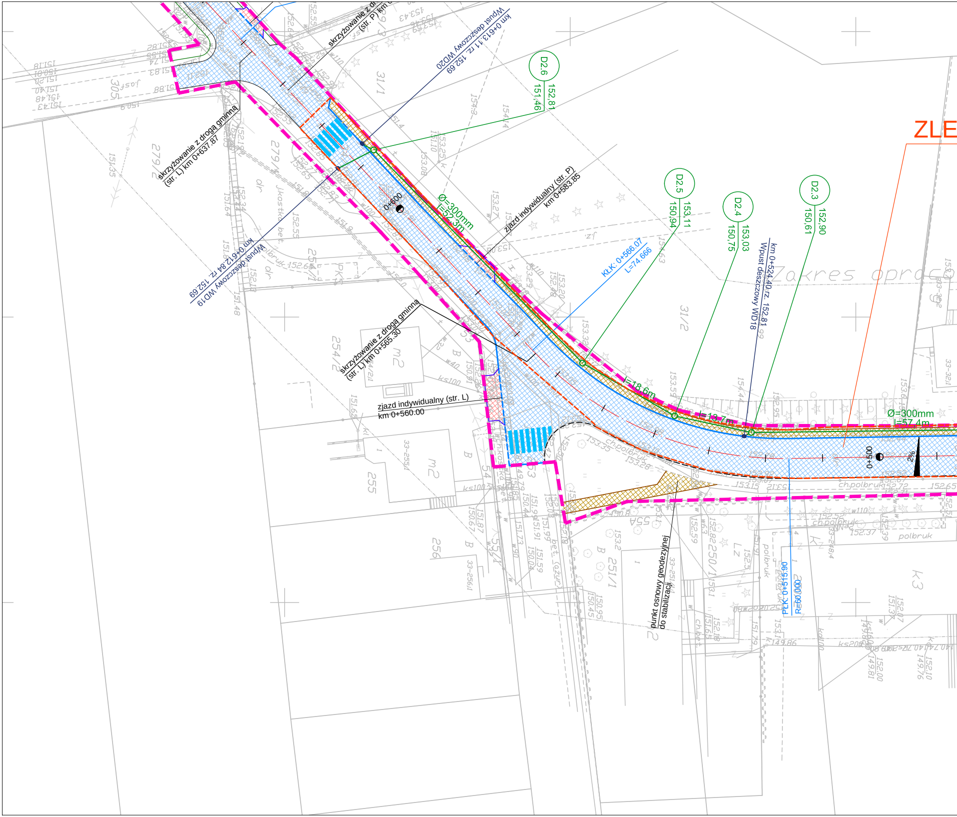
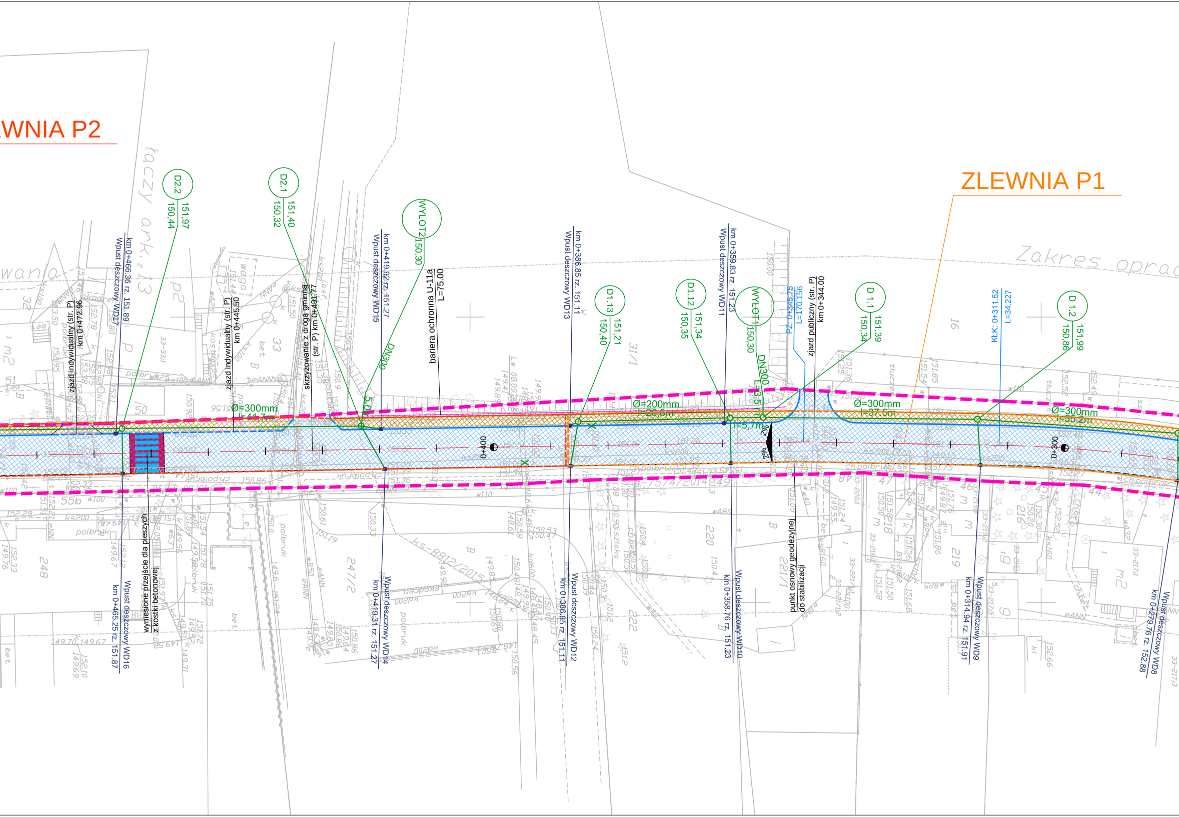
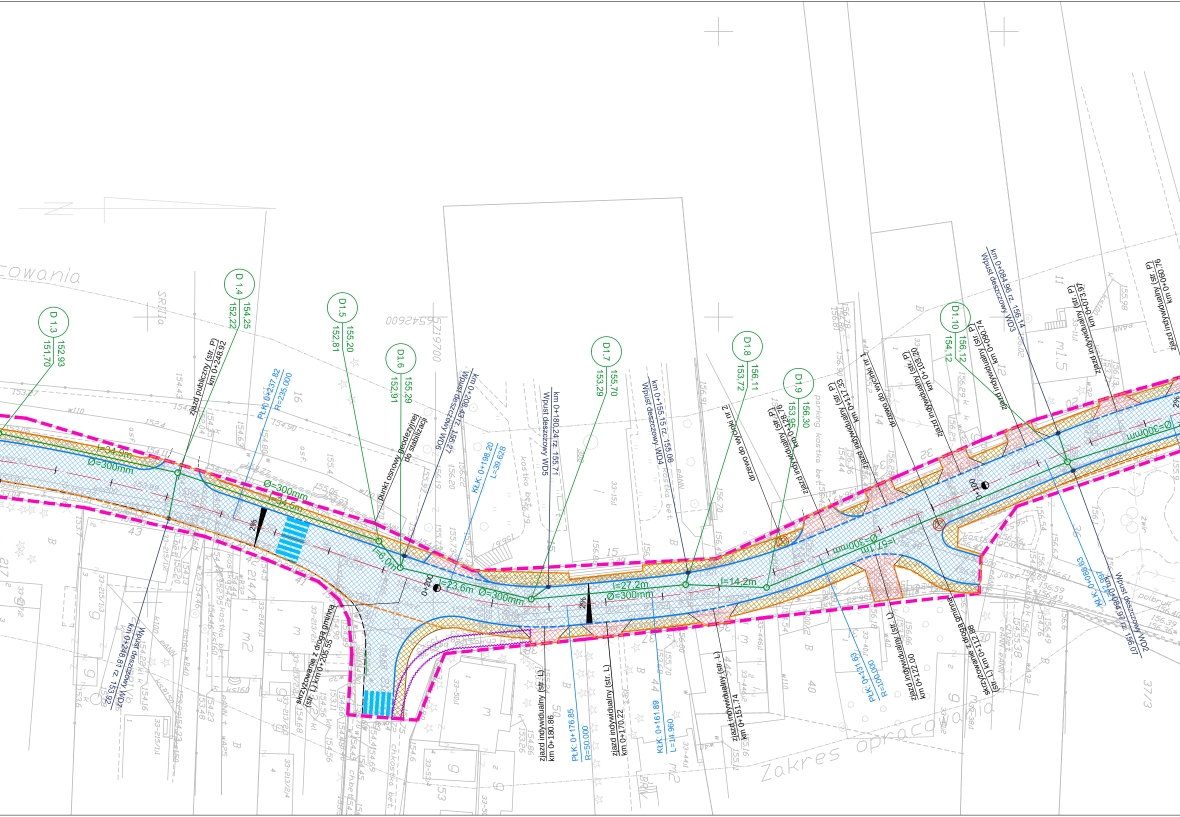
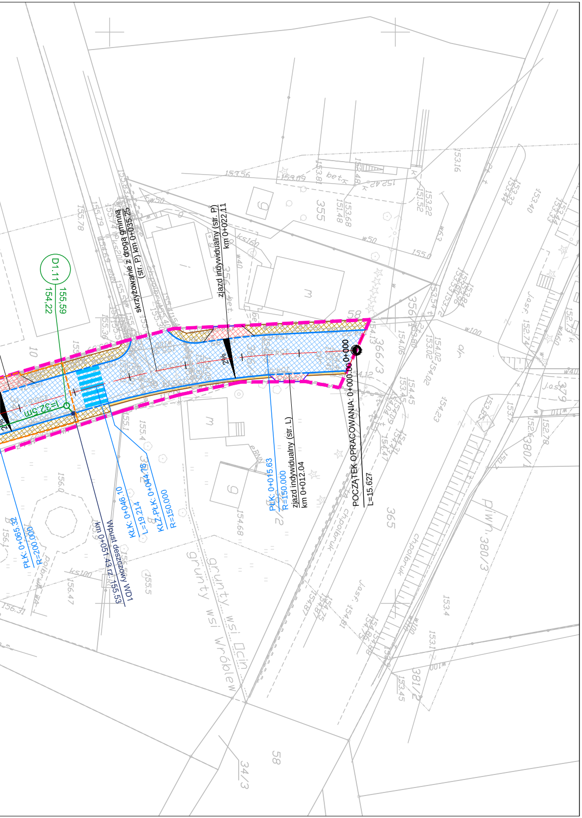

ZLE
skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) km 0+637.87
skrzyżowanie z dr (str. P) km 0
Wpust deszczowy WD20 km 0+613.11 rz. 152.69
Wpust deszczowy WD19 km 0+612.84 rz. 152.69
D2.6 152,81 151,46
Ø=300mm L=52,3m
0+600
zjazd indywidualny (str. P) km 0+583.85
D2.5 153,11 150,94
D2.4 153,03 150,75
D2.3 152,90 150,61
KŁK. 0+566.07 L=74.666
km 0+524.40 rz. 152.81 Wpust deszczowy WD18
Zakres oprac
skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) km 0+565.30
zjazd indywidualny (str. L) km 0+560.00
L=18,6m
L=13,7m
Ø=300mm L=57,4m
0+500
2%
PŁK. 0+515.90
R=60.000
punkt osnowy geodezyjnej do stabilizacji
31/1
31/2
279/2
279/1
254/2
254/1
255
256
251/1
250/1
305
55A
ch.polbruk
polbruk
kostka bet.
K3


WNIA P2
ZLEWNIA P1
Zakres oprac
D2.2
151,97
150,44
D2.1
151,40
150,32
WYLOT2
150,30
DN300
5,0m
Ø=300mm
L=41,7m
Wpust deszczowy WD17
km 0+466.36 rz. 151.89
zjazd indywidualny (str. P)
km 0+472.96
zjazd indywidualny (str. P)
km 0+445.50
skrzyżowanie z drogą gminną
(str. P) km 0+431.77
Wpust deszczowy WD15
km 0+419.92 rz. 151.27
bariera ochronna U-11a
L=75.00
0+400
Wpust deszczowy WD13
km 0+386.85 rz. 151.11
D1.13
151,21
150,40
Ø=200mm
L=26,6m
D1.12
151,34
150,35
Wpust deszczowy WD11
km 0+359.83 rz. 151.23
WYLOT1
150,30
DN300
L=3,5m
L=5,7m
2%
2%
PZ: 0+345.75
L=170.156
zjazd publiczny (str. P)
km 0+344.00
D 1.1
151,39
150,34
Ø=300mm
L=37,5m
KŁK: 0+311.52
L=34.227
D 1.2
151,99
150,86
Ø=300mm
L=35,2m
0+300
Wpust deszczowy WD16
km 0+465.25 rz. 151.87
wyniesione przejście dla pieszych
z kostki betonowej
Wpust deszczowy WD14
km 0+419.31 rz. 151.27
Wpust deszczowy WD12
km 0+386.85 rz. 151.11
Wpust deszczowy WD10
km 0+358.76 rz. 151.23
punkt osnowy geodezyjnej
do stabilizacji
Wpust deszczowy WD9
km 0+314.94 rz. 151.91
Wpust deszczowy WD8
km 0+279.76 rz. 152.88


D 1.3
152,93
151,70
D 1.4
154,25
152,22
D1.5
155,20
152,81
D1.6
155,29
152,91
D1.7
155,70
153,29
D1.8
156,11
153,72
D1.9
156,30
153,95
D1.10
156,12
154,12
zjazd publiczny (str. P) km 0+248.92
PŁK: 0+237.82 R=235.000
punkt osnowy geodezyjnej do stabilizacji
Wpust deszczowy WD6 km 0+208.43 rz. 155.27
KŁK: 0+198.20 L=39.628
km 0+180.24 rz. 155.71 Wpust deszczowy WD5
km 0+155.15 rz. 155.08 Wpust deszczowy WD4
drzewo do wycinki nr 2
zjazd indywidualny (str. P) km 0+128.97
zjazd indywidualny (str. P) km 0+117.33
drzewo do wycinki nr 1
zjazd indywidualny (str. P) km 0+103.02
zjazd indywidualny (str. P) km 0+090.74
km 0+084.96 rz. 156.14 Wpust deszczowy WD3
zjazd indywidualny (str. P) km 0+073.97
zjazd indywidualny (str. P) km 0+060.76
l=34.9m
Ø=300mm
Ø=300mm
l=34.5m
l=6.0m
l=23.6m
Ø=300mm
l=27.2m
Ø=300mm
l=14.2m
Ø=300mm
l=57.1m
Ø=300mm
2%
2%
2%
0+200
0+100
Wpust deszczowy WD7 km 0+248.81 rz. 153.92
skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) km 0+205.55
zjazd indywidualny (str. L) km 0+180.86
PŁK: 0+176.85 R=50.000
zjazd indywidualny (str. L) km 0+170.22
KŁK: 0+161.89 L=14.960
zjazd indywidualny (str. L) km 0+151.74
PŁK: 0+131.69 R=100.000
zjazd indywidualny (str. L) km 0+122.00
skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) km 0+112.88
KŁK: 0+088.93 L=9.697
Wpust deszczowy WD2 km 0+084.97 rz. 156.07
Zakres opracowania
owania
5654260
5719700
SRIIIa
16
15
14
13
12
11
43
41
42
214/1
217
50
44
40
9
6
33-215/12
33-213/2
33-501
33-446/2
33-444/1
33-446/1
33-544
kostka bet.
asf.
kostka bet.
parking kostka bet.
B
m2
m
m1,5
eANN
w110
polbruk


D1.11
155,59
154,22
l=32,5m
2%
skrzyżowanie z drogą gminną
(str. P) km 0+035.25
zjazd indywidualny (str. P)
km 0+022.11
0+000
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=15.627
PłK: 0+015.63
R=150.000
zjazd indywidualny (str. L)
km 0+012.04
KłK: 0+046.10
L=19.214
KłZ-PłK: 0+044.78
R=150.000
PłK: 0+065.32
R=200.000
Wpust deszczowy WD1
km 0+051.43 rz. 155.53
355
356
366/3
365
380/3
381/2
34/3
58
10
grunty wsi Wróblew
grunty wsi Ocin
chpolbruk

LEGENDA - OPERAT WODNO-PRAWNY

- ▭ - oznaczenie zlewni P1
- ▭ - oznaczenie zlewni P2
- ▭ - oznaczenie zlewni P3

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

- ▬ - linie regulacyjne drogi powiatowej
- ▨ - nawierzchnia asfaltowa jezdni
- ▨ - nawierzchnia wyniesionych przejść dla pieszych z kostki betonowej
- ▨ - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- ▨ - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- ▤ - istniejące rowy do odmulenia i wyprofilowania
- ▭ - elementy do rozbiórki
- ▭ - przepusty z rur PEHD, ścianki prefabrykowane

LEGENDA - BRANŻA WODOCIĄG.-KANALIZ.

- ▭ - projektowana kanalizacja deszczowa
- ● - projektowane wpusty deszczowe

rzędna włazu
rzędna dna kanału
D2.1

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO OPERATU WODNO-PRAWNEGO

TEMAT

PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH
NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE

LOKALIZACJA

DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E
WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYCE

INWESTOR

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3

..\szablony bbc\image001.jpg

GENERALNY PROJEKTANT

BBC Best Building Consultants Sp. z o.o.
96-300 Żyrardów ul, Gen, Bema 42a, bbc@bbconsultants,pl

BRANŻA WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNA:

PROJEKTANT		PODPIS
Kinga Mosiniak	nr upr: 166/DOŚ/14	
SPRAWDZAJĄCY		PODPIS
Janusz Fengler	nr upr: 324/82/87	

TREŚĆ RYSUNKU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
WRAZ Z PLANEM URZĄDZEŃ WODNYCH - ZLEWNIA P1 I P2

SKALA	DATA		
1:500	10.2016		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PB OPW	WOD-KAN	01	