

# PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA

## TOM 2.1.1 – ETAP I

### ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 7+925

**NAZWA I ADRES OBIEKTU:** CIĄG DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E  
WRÓBLEW-WĄGLCZEW-GRUSZCZYCE OD KM 0+000  
DO KM 12+770

#### NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

366/4 – OBRĘB 16 OCIN,

34/1, 34/4, 31/1, 212/3, 253, 305, 379/1 – OBRĘB 33 WRÓBLEW,

252, 399/2, 430, 236, 431, 242, 89, 289 – OBRĘB 3 DĄBRÓWKA ZGNIŁA

256, 249, 291, 266, 265 – OBRĘB 22 SADOKRZYCE,

264, 267, 259, 263/1, 261, 262 – OBRĘB 31 WĄGLCZEW,

249, 191/2 – OBRĘB 32 KOLONIA WĄGLCZEW.




**INWESTOR:** POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SIERADZU,  
PLAC WOJEWÓDZKI 3, 98-200 SIERADZ

#### JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BBC BEST BUILDING CONSULTANTS NADZORY I DORADZTWO BUDOWLANE

ŁUKASZ ZDZIEBŁOWSKI

ul. Bema 42A; Żyrardów 96-300

BRANŻA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Jakub Jońca	LOD/1870/PWOD/14	01.2017	
BRANŻA	ASYSTENT PROJEKTANTA	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Agnieszka Kruczek	-	01.2017	
BRANŻA	SPRAWDZAJĄCY	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Jarosław Kluska	LOD/2501/PWOD/14	01.2017	

DATA OPRACOWANIA: Styczeń 2017 roku

## SPIS TREŚCI

<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>1. INFORMACJE OGÓLNE .....</b>	<b>4</b>
<b>2. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>5</b>
<b>3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....</b>	<b>7</b>
<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>11</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>25</b>
<b>Rys. nr 1</b>	<b>Plan orientacyjny</b>
<b>Rys. nr 2.1 – 2.16</b>	<b>Plan sytuacyjny</b>
<b>Rys. nr 3.1 – 3.5</b>	<b>Profil podłużny</b>
<b>Rys. nr 4.1 – 4.6</b>	<b>Przekroje konstrukcyjne</b>
<b>Rys. nr 5.1 – 5.21</b>	<b>Przekroje poprzeczne</b>

## CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ciągu dróg powiatowych nr 1720E/1721E/1719E Wróblew-Wąglczew-Gruszczyce od km 0+000 do km 12+770 – etap I – odcinek od km 0+000 do km 7+295.

### 1.2 Zakres opracowania

W zakres robót przedmiotowego opracowania wchodzi:

- a) frezowanie oraz wykonanie nowej nawierzchni dostosowanej do obciążenia 100kN/oś,
- b) poszerzenie ciągu dróg powiatowych do 7,0 m szerokości w miejscowości Wróblew oraz do 6,0 m na pozostałym odcinku
- c) budowa zjazdów indywidualnych,
- d) wykonanie chodników, peronów autobusowych,
- e) wykonanie wyniesionej nawierzchni przejścia dla pieszych ,
- f) remont i konserwacja istniejących rowów,
- g) remont istniejących przepustów pod koroną drogi,
- h) wycinka i zabezpieczenie istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej przebudowy
- i) wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome),
- j) montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- k) zabezpieczenie sieci rurami osłonowymi typu AROT,
- l) budowa sieci kanalizacji deszczowej.

### 1.3 Lokalizacja inwestycji

*Województwo: łódzkie*

*Powiat: sieradzki*

*Gmina: Sieradz*

Przebudowywane drogi są drogami powiatowymi będącymi we władaniu Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu. Teren opracowania zajmuje działki nr :

**366/4** – OBRĘB 16 OCIN,

**34/1, 34/4, 31/1, 212/3, 253, 305, 379/1** – OBRĘB 33 WRÓBLEW,

**252, 399/2, 430, 236, 431, 242, 89, 289** – OBRĘB 3 DĄBRÓWKA ZGNIŁA

**256, 249, 291, 266, 265** – OBRĘB 22 SADOKRZYCE,

**264, 267, 259, 263/1, 261, 262** – OBRĘB 31 WĄGLCZEW,

**249, 191/2** – OBRĘB 32 KOLONIA WĄGLCZEW.

## 1.4 Podstawowe parametry techniczne

- klasa drogi: Z
- prędkość projektowa drogi: 40 km/h
- pochylenie poprzeczne jezdni: według planu sytuacyjnego
- dostępność do dróg nieograniczona
- odprowadzenie wód w kierunku projektowanych wpustów deszczowych i przydrożnych rowów
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych: kostka brukowa/destrukt
- nawierzchnia chodnika: kostka brukowa

## 1.5 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- projekt zagospodarowania terenu uzgodniony z Zamawiającym,
- szczegółowa inwentaryzacja geodezyjna,
- wizja lokalna w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- badania geotechniczne podłoża,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaewidencjonowanej w Starostwie Powiatowym w Sieradzu w dniu 14.09.2016r. pod numerem P.1014.2016.2585.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1 Istniejący układ komunikacyjny

Przedmiotowy ciąg dróg powiatowych znajduje się we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Sieradzu. Szerokość pasa drogowego ciągu dróg powiatowych w stanie istniejącym wynosi od 8,0m do 16,0m (po liniach granic i ogrodzeń działek przyległych do pasa drogowego), w którym usytuowana została jezdnia asfaltowa o szerokości od 4,5 m do 7,0m.

#### 2.1.1 Sytuacja

Obszar wzdłuż drogi ma generalnie jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez tereny pól – teren niezabudowany i zabudowę zwartą mieszkaniowo - gospodarczą w terenie zabudowanym. Po obu stronach jezdni znajdują się zjazdy do posesji. Na odcinku tym zlokalizowane są przejścia dla pieszych.

Stan istniejącej nawierzchni na analizowanym odcinku (w szczególności na odcinkach poza obszarami zabudowanymi) jest niezadowolający i wymagający poprawy. Nawierzchnia jest zdegradowana, nierówna. Występują liczne spękania siatkowe i podłużne. Droga w wielu miejscach podlegała bieżącym naprawom, stąd duża ilość łat na ubytkach, powodująca nierówność nawierzchni.

### 2.1.2 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne istniejącego ciągu dróg powiatowych nr 1720E/1721E/1719E Wróblew-Wąglczew-Gruszczyce od km 0+000 do km 12+770 – etap I – odcinek od km 0+000 do km 7+295:

- jezdnia szerokości - 4,5 do 7,0m
- obustronne pobocze gruntowe - ~1,0m
- spadki poprzeczne: - zmienne

### 2.1.3 Odwodnienie

Ciąg dróg powiatowych na projektowanym odcinku odwadniany jest powierzchniowo poprzez istniejące rowy przydrożne oraz częściowo poprzez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi nie jest zadowalające. Istniejące rowy są zamulone i zarośnięte.

Na przebudowywanym odcinku drogi zlokalizowane są następujące przepusty pod koroną drogi:

L.p.	Typ	Wymiary	Kilometraż	Długość	Przeznaczenie
1	Rurowy	φ 600 mm	1+305,05	11,50 m	Do oczyszczenia
2	Rurowy	φ 800 mm	2+734,64	12,50 m	Do oczyszczenia
3	Rurowy	φ 600 mm	2+990,46	9,00 m	Do remontu
4	Skrzynkowy	700x350 mm	4+131,04	9,00 m	Do oczyszczenia
5	Rurowy	φ 800 mm	5+545,74	12,50 m	Do oczyszczenia
6	Rurowy	φ 500 mm	7+249,50	7,50 m	Do remontu

### 2.1.4 Skrzyżowania z drogami bocznymi

- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 0+035,25
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 0+155,14
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 0+205,55
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 0+431,77
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 0+565,30
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 0+628,58
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 0+637,87
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 1+378,80
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 1+417,86
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 2+302,49
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 2+381,76
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 3+404,01
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 5+086,54
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 5+251,85
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 5+363,64
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 6+415,20
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 6+417,63
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 6+759,04

- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 6+760,46
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 6+850,53

### **2.1.5 Urządzenia obce**

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna eANN, eNN,
- sieć kanalizacji wodociągowej wA32, wA40, wB32, wB40, w32, w40, w100, w110,
- sieć telekomunikacyjna t,
- sieć kanalizacji deszczowej kd200,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks160, ks200.

### **2.1.6. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne**

Przebudowa projektowanych dróg powiatowych nie będzie wymagała poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

## **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **3.1. Projektowany układ drogowy**

Parametry techniczne przebudowy dróg powiatowych są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z późn. zmianami.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

- kategoria dróg: powiatowa,
- klasa techniczna – Z
- kategoria ruchu – KR2,
- obciążenie nawierzchni - 100kN/oś,
- prędkość projektowa -  $V_p = 50\text{km/h}$ , teren zabudowany,
- prędkość miarodajna -  $V_m = 60\text{km/h}$ ,
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o dwóch pasach (po jednym dla każdego kierunku),
- szerokość drogi – od 6,0m do 7,0m
- szerokość pasa ruchu – od 2x3,0m do 2x3,5m
- pochylenie poprzeczne jezdni – według planu sytuacyjnego
- pochylenie chodnika i ścieżki rowerowej – 2,0%
- pochylenie podłużne – od 0,23% do 4,42%,

### 3.1.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 7,0m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+547,63 oraz jezdnię o szerokości 6,0m na pozostałym odcinku ciągu dróg powiatowych.

Po lewej stronie przy krawędzi jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+044,81 zaprojektowano opaskę o szerokości 0,5m a od km 0+044,81 do km 0+206,62 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Po prawej stronie przy krawędzi jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+622,55 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Na odcinku od km 3+310,00 do km 4+100,77 chodnik o szerokości 2,0 m znajduje się przy krawędzi jezdni po prawej stronie, zaś po lewej zaprojektowano opaskę o szerokości 0,5m na odcinku od km 3+406,76 do km 4+100,77. Po lewej stronie przy krawędzi jezdni na odcinku od km 5+304,99 do km 5+360,00 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Po prawej stronie przy krawędzi jezdni na odcinku od km 5+344,98 do km 5+400,00 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Na odcinku od km 6+418,04 do km 6+436,42 chodnik o szerokości 2,0 m znajduje się przy krawędzi jezdni po prawej stronie. Po prawej stronie przy krawędzi jezdni na odcinku km 6+737,87 do km 7+184,14 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Po dwóch stronach jezdni znajdują się zjazdy indywidualne oraz publiczne.

Na całej długości przedmiotowego odcinka drogi zaprojektowane zostały pobocza utwardzone szerokości 1,0 m, lokalnie zawężone do 0,75 m zgodnie z planem sytuacyjnym. Na odcinku od km 5+400,00 do km 6+410,00 zaprojektowano obustronne pobocze bitumiczne. W miejscowości Wąglczew na odcinku od km 6+437,00 do km 6+575,00 przy prawej krawędzi jezdni zaprojektowano poszerzone pobocze utwardzone szerokości 3,0 m.

Parametry techniczne:

– klasa drogi	Z
– szerokość jezdni	6,0-7,0m
– szerokość zjazdów indywidualnych	5,0m/6,0m
– skosy zjazdów indywidualnych	1:1
– szerokość zjazdu publicznego	5,0m
– promień zjazdu publicznego	5,0m
– szerokość chodnika	2,0m

### 3.1.2. Rozwiązania wysokościowe

Pochylenia podłużne budowanych dróg i zjazdów dostosowano ściśle do istniejącego zagospodarowania. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanych dróg zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowania rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowania minimalnych pochyłeń poprzecznych,
- możliwości grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.



Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na charakter zagospodarowania przyległego terenu (liczne wjazdy bramowe, istniejące ogrodzenia, itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi. Pochylenia podłużne niwelet zaprojektowano od 0,17% do 4,38%.

Profile podłużne jezdni zostały przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania – rysunek nr 3.1. – 3.5.

### **3.2. Projektowane rozwiązania konstrukcyjne**

#### **3.2.1. Konstrukcje nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430).

##### **Nawierzchnia jezdni w miejscu istniejącej drogi**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	75 kg/m <sup>2</sup>
Geosiatka do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o szerokości 1,0m na połączeniu pionowym	
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi powiatowej po sfrezowaniu	
Istniejąca podbudowa zasadnicza drogi powiatowej	

##### **Nawierzchnia jezdni w miejscu poszerzenia**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	75 kg/m <sup>2</sup>
Geosiatka do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o szerokości 1,0m na połączeniu pionowym	
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P	gr. 8cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 20cm
Warstwa pomocnicza z mieszanki z kruszyw niezwiązanej cementem C3/4	gr. 15cm
	$\Sigma =$ <b>gr. 50 cm</b>

##### **Nawierzchnia chodnika i ścieżki rowerowej**

Warstwa ścieralna z kostki betonowej	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 15cm
	$\Sigma =$ <b>gr. 26cm</b>

##### **Nawierzchnia zjazdów**

Warstwa ścieralna z kostki betonowej	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 20cm
	$\Sigma =$ <b>gr. 31cm</b>

### **Nawierzchnia zjazdów z destruktu**

Nawierzchnia z destruktu	gr. 15 cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 20cm
	<b>Σ = gr. 35 cm</b>

Rozwiązanie projektowe przekroi normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach nr 4.1 – 4.6.

*Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmian.) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.*

### **3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Projekt przewiduje ustawianie w pasie drogowym urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci wyniesionych przejść dla pieszych w przy szkole we Wróblewie i przy szkole we Wąglczewie. Projektuje się wyniesione przejścia dla pieszych z kostki brukowej przy szkole we Wróblewie i przy szkole we Wąglczewie. Do oznakowania zastosowano pionowe znaki aktywne D6b dla pieszych w formie aktywnej wykonany w technologii LED z obudową z blachy aluminiowej o grubości 1,5mm w formie zamkniętego kasetonu zabezpieczonego aluminiową ramką. Powierzchnia znaku zabezpieczona lakierem proszkowym i pokryte folią II generacji. Elementy świetlne umieszczane na matrycach diodowych LED 5mm o świetle w kolorze białym umieszczane na obrysie postaci przechodnia i rowerzysty. Układ zasilany napięciem 12V świecący pulsacyjnie z częstotliwością 20 błysków na minutę. Znaki aktywne montowane na słupkach z niezależnymi źródłami zasilania solarnego.

W projekcie przewidziano również wymianę oraz wykonanie nowych barier energochłonnych w miejscach szczególnie niebezpiecznych zgodnie z planem sytuacyjnym.

### **3.4. Odwodnienie**

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni, poboczy i chodnika zostaną odprowadzone powierzchniowo w kierunku projektowanych wpustów deszczowych w pasie drogowym. Wody opadowe z chodnika znajdującego się przy pasie zieleni zostaną odprowadzone grawitacyjnie na przyległe zieleńce. Na pozostałych odcinkach odwodnienie odbywać będzie się powierzchniowo oraz za pomocą drenażu do istniejących rowów przydrożnych przewidzianych do konserwacji.

## ZAŁĄCZNIKI

L.p.	Lokalizacja	Strona drogi	Nr działki	Obręb	Kategoria zjazdu	Szerokość	Nawierzchnia	Przepusty
1	0+012,04	L	367/2	16 Ocin	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
2	0+022,11	P	356/2	16 Ocin	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
3	0+060,76	P	10	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
4	0+073,97	P	11	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
5	0+090,74	P	12	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
6	0+103,20	P	13	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
7	0+117,33	P	14	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
8	0+122,00	L	40	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
9	0+128,76	P	16	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
10	0+151,74	L	446	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
11	0+170,22	L	44	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
12	0+180,86	L	50	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
13	0+198,25	P	16	33 Wróblew	Publiczny	8,0 m	Kostka betonowa	-
14	0+248,92	P	16	33 Wróblew	Publiczny	5,0 m	Asfaltowa	-
15	0+344,00	P	16	33 Wróblew	Publiczny	5,0 m	Asfaltowa	-
16	0+445,50	P	33	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
17	0+472,96	P	32	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
18	0+560,00	L	254/2, 255	33 Wróblew	Indywidualny	8,0 m	Kostka betonowa	-
19	0+583,85	P	31/2	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
20	0+641,69	P	30	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
21	0+680,57	L	304/2	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
22	0+685,18	P	29/1	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-

L.p.	Lokalizacja	Strona drogi	Nr działki	Obręb	Kategoria zjazdu	Szerokość	Nawierzchnia	Przepusty
23	0+708,91	P	28	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
24	0+748,46	P	27/2	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
25	0+764,14	L	304/2	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
26	0+770,11	P	27/2	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
27	0+777,61	P	26	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
28	0+784,84	L	303	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
29	0+796,34	P	25	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
30	0+838,21	P	25	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
31	0+844,82	L	302	33 Wróblew	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
32	0+872,52	P	24	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
33	0+881,09	L	301	33 Wróblew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
34	0+896,86	P	23	33 Wróblew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
35	0+909,67	L	300	33 Wróblew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
36	0+919,58	P	22	33 Wróblew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
37	0+923,32	L	299	33 Wróblew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
38	0+939,62	L	298	33 Wróblew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
39	0+940,91	P	20, 21	33 Wróblew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
40	0+957,12	L	297	33 Wróblew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
41	0+961,10	P	19	33 Wróblew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
42	0+977,95	P	18	33 Wróblew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
43	0+981,01	L	295	33 Wróblew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
44	1+001,38	P	17/1	33 Wróblew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-

L.p.	Lokalizacja	Strona drogi	Nr działki	Obręb	Kategoria zjazdu	Szerokość	Nawierzchnia	Przepusty
45	1+018,08	L	294	33 Wróblew	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
46	1+022,90	P	17/2	33 Wróblew	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
47	1+057,40	P	122	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
48	1+061,23	L	423	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
49	1+094,63	P	121	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
50	1+098,22	L	422, 423	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
51	1+114,01	P	120	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
52	1+134,90	L	421	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
53	1+154,98	P	119/1	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
54	1+179,50	P	118/1	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
55	1+218,77	L	418	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
56	1+221,25	P	117	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
57	1+265,08	P	115,116	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
58	1+373,79	P	114	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
59	1+419,11	P	113	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
60	1+449,74	L	157	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
61	1+456,37	P	113	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
62	1+512,03	P	112/2	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
63	1+530,01	P	111/1	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
64	1+531,76	L	156	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
65	1+543,76	L	155	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
66	1+594,99	P	110	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-

L.p.	Lokalizacja	Strona drogi	Nr działki	Obręb	Kategoria zjazdu	Szerokość	Nawierzchnia	Przepusty
67	1+621,17	P	110	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
68	1+633,17	P	109	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
69	1+641,09	L	151, 152	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
70	1+667,53	P	107, 108	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
71	1+678,60	L	150/1	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
72	1+689,99	P	106/1	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
73	1+714,81	P	106/2	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
74	1+718,36	L	149	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
75	1+755,01	L	148	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
76	1+763,21	P	104, 105	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
77	1+773,88	L	147	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
78	1+788,79	L	146/2	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
79	1+802,79	P	103	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
80	1+804,68	L	146/1	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
81	1+822,71	P	102/1	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
82	1+825,08	L	145	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
83	1+837,08	L	144	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
84	1+838,94	P	101/2	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
85	1+911,18	L	143	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
86	1+914,51	P	100	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
87	1+939,82	P	99	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
88	1+955,11	L	142	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-



L.p.	Lokalizacja	Strona drogi	Nr działki	Obręb	Kategoria zjazdu	Szerokość	Nawierzchnia	Przepusty
89	1+986,01	P	98	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
90	1+998,44	L	141	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
91	2+047,88	P	97	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
92	2+067,27	L	140	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
93	2+083,98	L	139	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
94	2+086,23	P	96	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
95	2+122,48	P	95	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
96	2+126,02	L	138	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
97	2+152,64	L	137	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
98	2+155,42	P	93	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
99	2+176,05	L	135	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
100	2+176,19	P	92	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
101	2+193,46	P	92	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
102	2+249,62	L	91	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
103	2+249,71	P	134	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
104	2+275,19	P	437/1	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
105	2+375,30	P	87	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
106	2+387,37	P	87	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
107	2+406,46	P	86/2	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
108	2+409,18	L	130	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
109	2+430,06	P	86/5	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Destrukt	-
110	2+446,14	P	86/4	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	φ 400 mm



L.p.	Lokalizacja	Strona drogi	Nr działki	Obręb	Kategoria zjazdu	Szerokość	Nawierzchnia	Przepusty
111	2+456,21	L	129	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
112	2+477,20	P	85	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	φ 400 mm
113	2+491,70	L	128	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
114	2+509,52	P	83	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	φ 400 mm
115	2+515,42	L	127	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
116	2+552,44	P	82	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
117	2+581,56	L	126/2	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
118	2+582,69	P	62	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
119	2+615,79	P	61	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
120	2+623,88	L	125	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
121	2+644,44	P	60/2	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
122	2+656,56	L	124, 436	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
123	2+672,75	L	236	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
124	2+676,71	P	60/1	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
125	2+698,06	P	59	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
126	2+713,75	P	56	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
127	2+767,35	P	34	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
128	2+798,48	L	237/1	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	φ 400 mm
129	2+824,34	P	33	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
130	2+851,26	P	32	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
131	2+877,67	L	237/2	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
132	2+891,79	P	31	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-

L.p.	Lokalizacja	Strona drogi	Nr działki	Obręb	Kategoria zjazdu	Szerokość	Nawierzchnia	Przepusty
133	2+924,71	L	238	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
134	2+929,67	P	30	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
135	2+958,42	P	28	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
136	2+964,88	L	243	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
137	2+977,35	L	247	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
138	3+004,72	P	27, 56	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
139	3+040,46	P	55	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
140	3+045,81	L	248	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
141	3+095,65	P	53, 54	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
142	3+114,30	L	250/1	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
143	3+138,17	P	52, 53	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
144	3+139,60	L	251/2	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
145	3+176,51	L	251/1, 253	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
146	3+202,30	P	51	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
147	3+250,74	P	49, 50	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	φ 400 mm
148	3+276,28	L	254	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
149	3+300,83	L	256, 257	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
150	3+307,93	P	48	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
151	3+348,76	P	47/4	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
152	3+359,66	P	47/3	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
153	3+388,39	P	46	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
154	3+463,93	L	261	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-

L.p.	Lokalizacja	Strona drogi	Nr działki	Obręb	Kategoria zjazdu	Szerokość	Nawierzchnia	Przepusty
155	3+480,00	P	45	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
156	3+480,82	L	262	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
157	3+514,93	L	262	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
158	3+525,07	P	45	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
159	3+539,14	P	44	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
160	3+543,73	L	263	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
161	3+565,28	P	43	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
162	3+595,84	L	264	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
163	3+649,13	P	42	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
164	3+655,47	L	265	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
165	3+688,19	P	434/1	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
166	3+694,30	L	266	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
167	3+713,03	P	41	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
168	3+715,53	L	267	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
169	3+743,09	L	268	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
170	3+753,95	P	40	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
171	3+802,69	L	269	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
172	3+816,73	P	39	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
173	3+850,03	P	39	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
174	3+855,57	L	272	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
175	3+887,70	P	38	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
176	3+906,09	L	273	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-

L.p.	Lokalizacja	Strona drogi	Nr działki	Obręb	Kategoria zjazdu	Szerokość	Nawierzchnia	Przepusty
177	3+912,70	P	36, 37	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
178	3+930,55	L	274/1	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
179	3+945,64	P	36/2	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
180	3+976,43	P	36/1	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
181	3+986,69	L	276	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
182	4+023,76	P	35	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
183	4+027,14	L	278	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
184	4+077,45	P	280	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
185	4+116,59	L	364	3 Dąbrówka Zgniła	Publiczny	5,0 m	Asfaltowy	φ 400 mm
186	4+141,77	P	281	3 Dąbrówka Zgniła	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
187	4+336,53	P	289	3 Dąbrówka Zgniła	Publiczny	5,0 m	Asfaltowy	-
188	4+701,71	P	256	22 Sadokrzyce	Publiczny	5,0 m	Asfaltowy	φ 400 mm
189	4+705,12	L	252	3 Dąbrówka Zgniła	Publiczny	5,0 m	Asfaltowy	-
190	4+722,73	L	24	2 Sadokrzyce	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
191	4+765,69	L	23/2	2 Sadokrzyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	istniejący
192	4+798,96	L	23/6	2 Sadokrzyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	φ 400 mm
193	4+849,20	L	23/5	2 Sadokrzyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	φ 400 mm
194	4+884,40	L	23/4	2 Sadokrzyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
195	4+907,29	L	23/3	2 Sadokrzyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
196	4+968,91	L	22	2 Sadokrzyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
197	5+216,23	L	20	2 Sadokrzyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
198	5+251,50	P	254	2 Sadokrzyce	Publiczny	5,0 m	Asfaltowy	φ 400 mm

L.p.	Lokalizacja	Strona drogi	Nr działki	Obręb	Kategoria zjazdu	Szerokość	Nawierzchnia	Przepusty
199	5+293,27	L	20/1	2 Sadokrzyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
200	5+423,41	L	57/7	2 Sadokrzyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
201	5+488,65	P	58	2 Sadokrzyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
202	5+493,90	L	57/8	2 Sadokrzyce	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
203	5+511,33	P	58	2 Sadokrzyce	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
204	5+531,68	L	61/6	2 Sadokrzyce	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
205	5+605,09	P	59	2 Sadokrzyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
206	5+608,54	L	70/3	2 Sadokrzyce	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
207	5+621,29	L	117a	2 Sadokrzyce	Publiczny	5,0 m	Asfaltowy	φ 400 mm
208	5+669,96	P	60/1	2 Sadokrzyce	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
209	5+898,98	P	192	31 Wąglczew	Publiczny	5,0 m	Asfaltowy	φ 400 mm
210	5+914,93	L	265	31 Wąglczew	Publiczny	5,0 m	Asfaltowy	φ 400 mm
211	6+073,62	P	258	31 Wąglczew	Publiczny	5,0 m	Asfaltowy	φ 400 mm
212	6+237,58	L	145	31 Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
213	6+266,40	P	138	31 Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
214	6+368,85	P	133/2, 133/4	31 Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	φ 400 mm
215	6+391,00	P	133/1	31 Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	φ 400 mm
216	6+457,64	P	103	31 Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
217	6+579,76	P	102	31 Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
218	6+632,60	P	102	31 Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Kostka betonowa	-
219	6+700,88	P	89	31 Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-

L.p.	Lokalizacja	Strona drogi	Nr działki	Obręb	Kategoria zjazdu	Szerokość	Nawierzchnia	Przepusty
220	6+778,55	P	87	31 Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
221	6+780,55	L	251	31 Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
222	6+787,05	P	88	31 Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
223	6+810,11	P	188	31 Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
224	6+825,07	L	262	31 Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
225	6+899,37	L	139	31 Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
226	6+908,61	P	224	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
227	6+931,13	P	225	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
228	6+947,75	P	226	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
229	6+964,39	P	227	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
230	6+984,44	L	250	31 Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
231	6+991,72	P	228/1, 228/3	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
232	7+026,43	P	229	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
233	7+036,34	L	251/1	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	φ 400 mm
234	7+060,13	L	251/2	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
235	7+072,34	P	229	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
236	7+089,81	L	252	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
237	7+099,96	P	230	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
238	7+117,75	P	231	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
239	7+127,89	L	253	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
240	7+139,17	P	231	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-



L.p.	Lokalizacja	Strona drogi	Nr działki	Obręb	Kategoria zjazdu	Szerokość	Nawierzchnia	Przepusty
241	7+151,94	L	254	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
242	7+186,64	P	233	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
243	7+203,48	L	256	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
244	7+214,28	P	234	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
245	7+221,05	L	257	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
246	7+230,68	P	235	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
247	7+236,90	L	258	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
248	7+242,68	P	236	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
249	7+282,32	P	237	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
250	7+282,34	L	259	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
251	7+317,74	P	238	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
252	7+322,81	L	260, 261	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
253	7+335,83	P	239	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	-
254	7+362,46	L	262	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
255	7+363,70	P	240	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
256	7+398,62	P	240	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
257	7+505,83	L	263	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
258	7+507,65	P	241	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
259	7+581,38	P	242	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
260	7+581,52	L	264/1	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
261	7+636,04	L	265, 266	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	
262	7+641,54	P	243, 244	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-

L.p.	Lokalizacja	Strona drogi	Nr działki	Obręb	Kategoria zjazdu	Szerokość	Nawierzchnia	Przepusty
263	7+649,86	L	266, 267	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	φ 400 mm
264	7+662,28	L	267	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	φ 400 mm
265	7+663,28	P	245	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
266	7+678,07	L	268	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	φ 400 mm
267	7+684,15	P	246	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
268	7+714,13	P	247	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
269	7+729,30	L	269	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	5,0 m	Kostka betonowa	φ 400 mm
270	7+732,62	P	247	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
271	7+740,13	L	269	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	φ 400 mm
272	7+796,59	L	270	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
273	7+857,03	L	271/1	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
274	7+877,80	L	271/2	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
275	7+882,52	P	248	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-
276	7+907,35	L	272/1	32 Kolonia Wąglczew	Indywidualny	6,0 m	Destrukt	-



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<b>Rys. nr 1</b>	<b>Plan orientacyjny</b>
<b>Rys. nr 2.1 – 2.16</b>	<b>Plan sytuacyjny</b>
<b>Rys. nr 3.1 – 3.5</b>	<b>Profil podłużny</b>
<b>Rys. nr 4.1 – 4.6</b>	<b>Przekroje konstrukcyjne</b>
<b>Rys. nr 5.1 – 5.21</b>	<b>Przekroje poprzeczne</b>