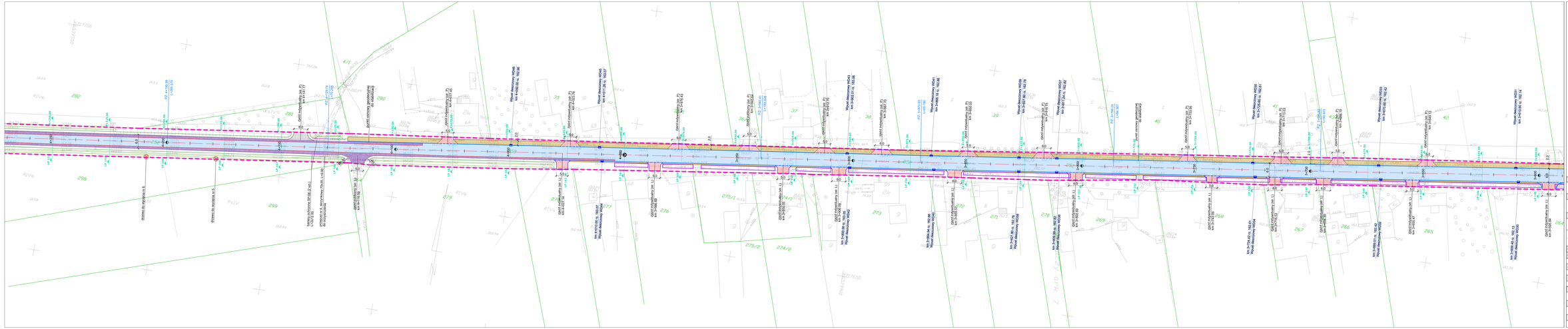

- linie regulacyjne drogi powiatowej
- nawierzchnia asfaltowa jezdni
- nawierzchnia wyniesionych przejść dla pieszych z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z destruktu
- nawierzchnia z destruktu
- powierzchnia poszerzenia istniejącej jezdni
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy 15x30cm "zatopiony" +2cm
- krawężnik betonowy 8x30cm - obniżowanie zjazdów
- obrzeże betonowe 8x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- krawężzł połowca
- krawężzł cięcia nawierzchni
- bariery ochronne
- betonowa rowy do zbierania i wyprofilowania
- rów umocniony płytami ażurowymi
- elementy do rozbiórki
- przepusty z rur PEHD, ścianki prefabrykowane
- projektowane wpusty deszczowe

TEMAT	
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄJCZEW - GRUSZCZYCE	
LOKALIZACJA	
DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/1719E WRÓBLEW - WĄJCZEW - GRUSZCZYCE	
INWESTOR	
Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3	
GENERALNY PROJEKTANT	
INFRA Biuro Projektowe Sp. z o.o. 98-300 Żywiec, ul. Bema 62a	
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT	PODPIS
mgr inż. JAKUB JOŃSA nr upr. LOD/1870/PWOD/14	
ADYSTENT PROJEKTANTA	PODPIS
mgr inż. Agnieszka Kuczek	
SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
mgr inż. Jarosław Kluska nr upr. LOD/2501/PWOD/14	
TREŚĆ RYSUNKU	
PLAN SYTUACYJNY - ETAP I	
SKALA	DATA
1:500	01.2017

FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PW	DROGI	2.9	