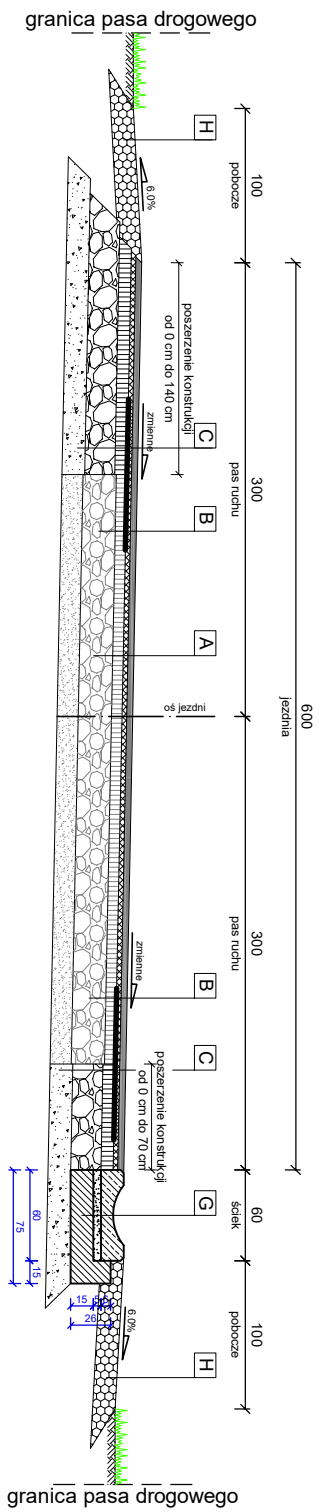
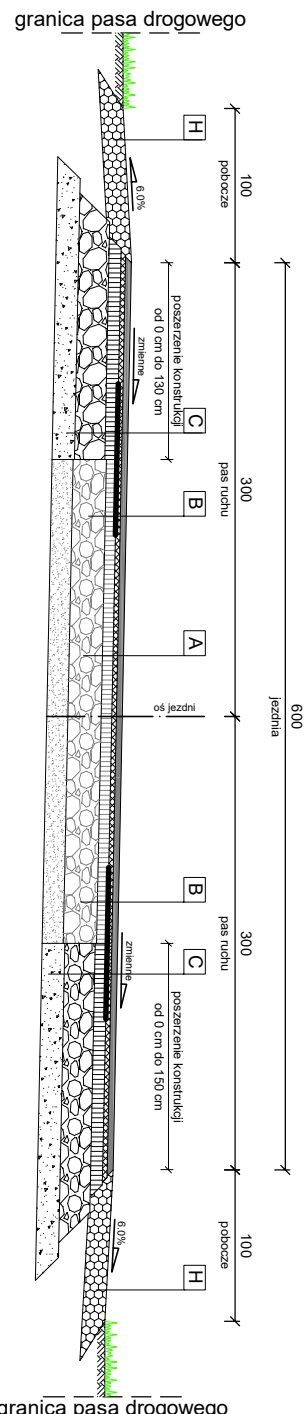


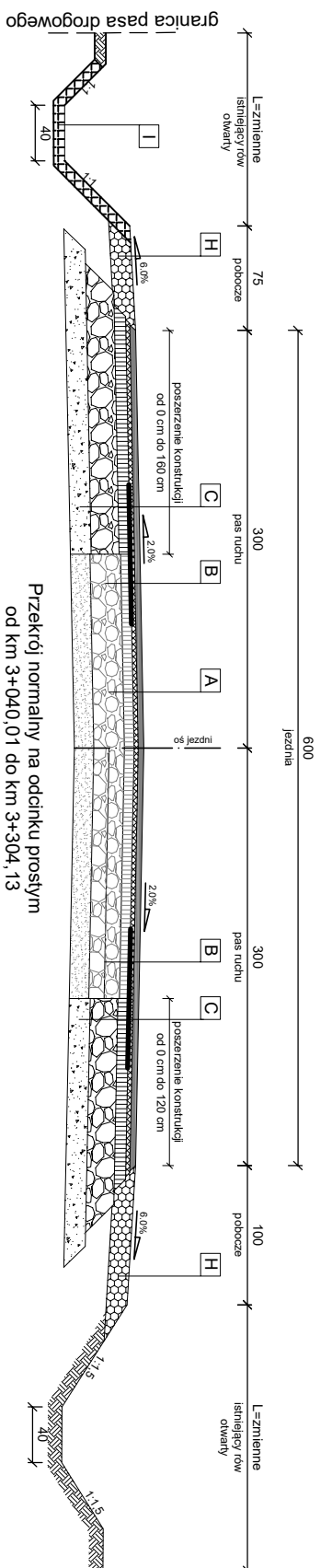
Przekrój normalny na łuku  
od km 1+308,18 do km 1+417,86



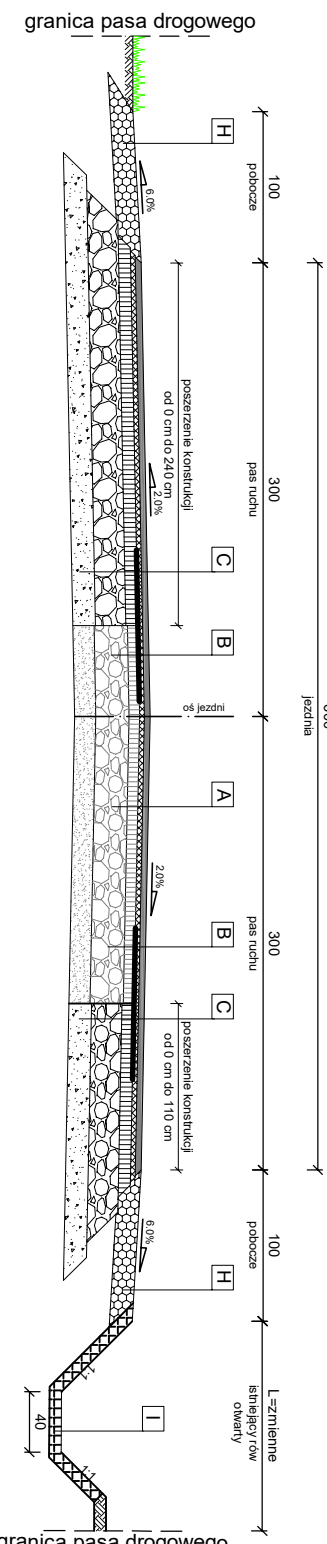
Przekrój normalny na łuku  
od km 1+417,86 do km 2+427,95



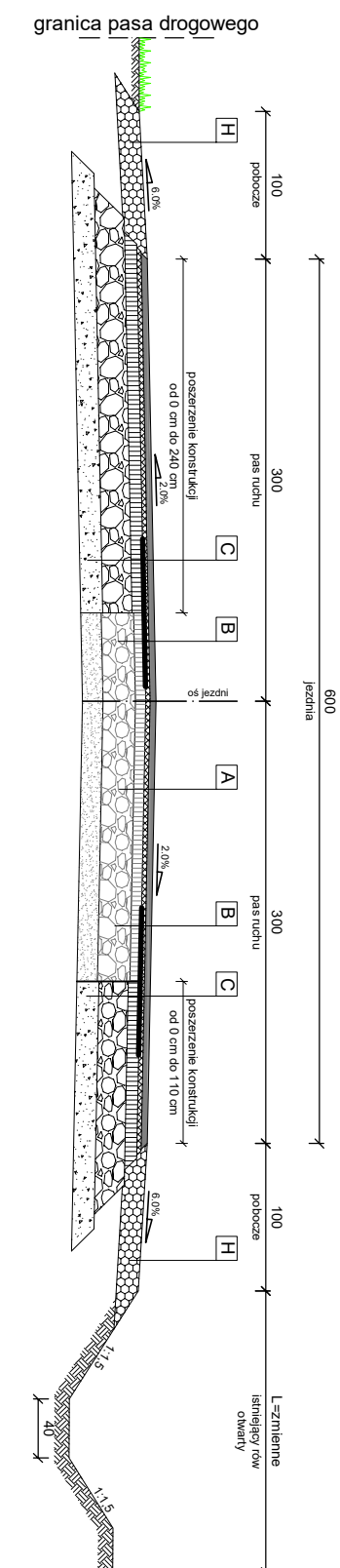
Przekrój normalny na odcinku prostym  
od km 1+140,00 do km 1+250,00



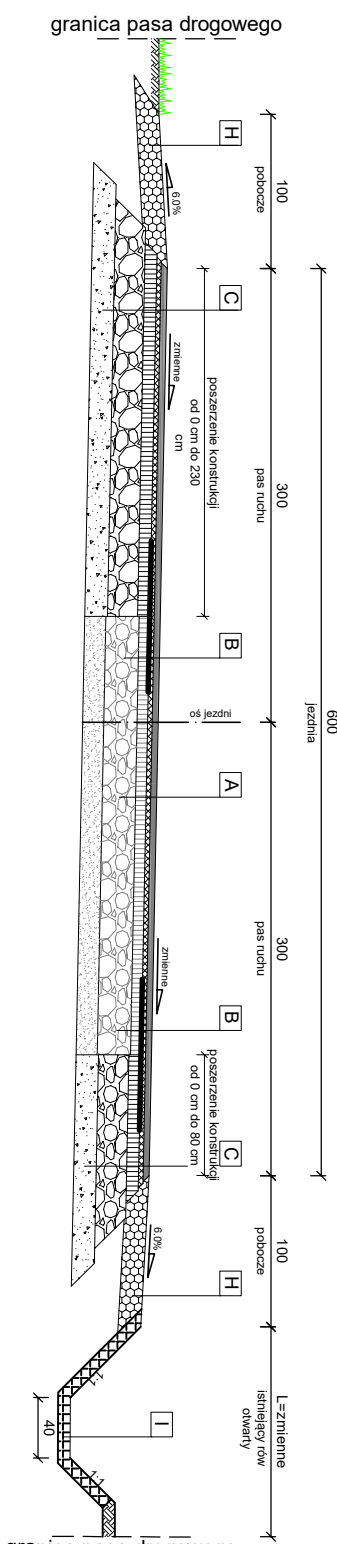
Przekrój normalny na odcinku prostym  
od km 3+040,01 do km 3+304,13



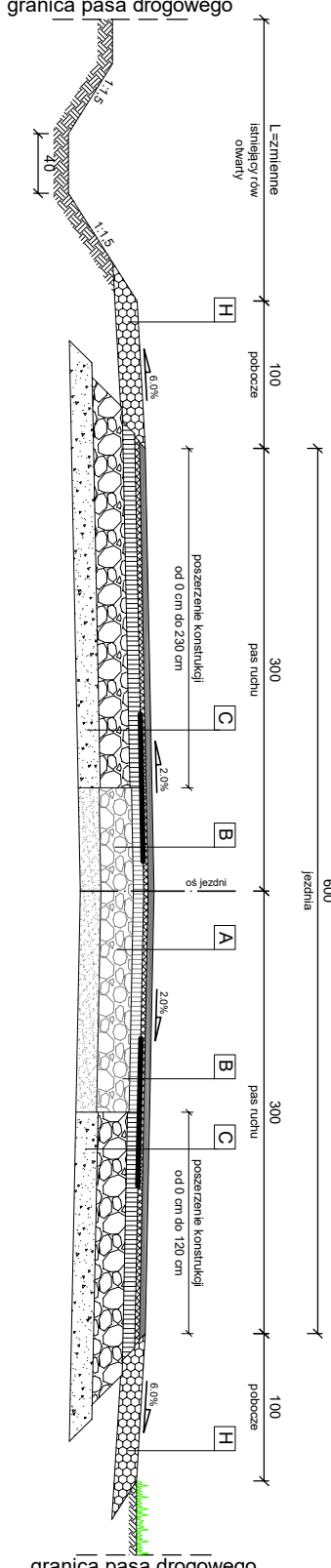
Przekrój normalny na odcinku prostym  
od km 2+427,96 do km 2+640,00  
od km 4+603,89 do km 4+705,33  
od km 4+871,31 do km 5+304,77



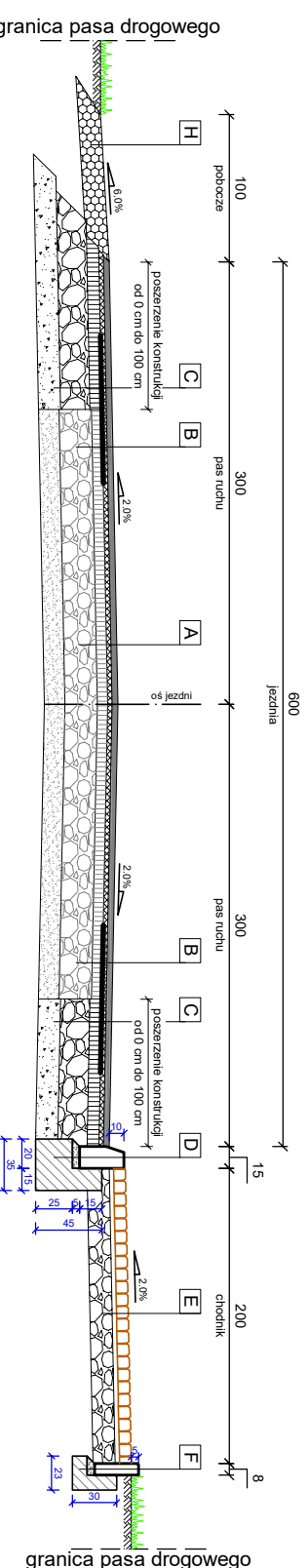
Przekrój normalny na łuku  
od km 3+040,01 do km 3+304,13



Przekrój normalny na odcinku prostym  
od km 2+767,32 do km 2+921,04  
od km 4+116,60 do km 4+334,78  
od km 6+988,44 do km 7+769,14



Przekrój normalny na odcinku prostym  
od km 3+304,13 do km 3+404,01



A	Warstwa ścielająca AC11S	gr. 4 cm
	Warstwa wyrownawcza AC16W w ilości 75 kg/m <sup>2</sup>	
	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa po sfizgowaniu	
	Istniejąca podbudowa zasadnicza	

B	Warstwa ścielająca AC11S	gr. 4 cm
	Warstwa wyrownawcza AC16W w ilości 75 kg/m <sup>2</sup>	
	Geosiatka do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o szerokości 1,0m na połączeniu pionowym	
	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa po sfizgowaniu	
	Istniejąca podbudowa zasadnicza	

C	Warstwa ścielająca AC11S	gr. 4 cm
	Warstwa wyrownawcza AC16W w ilości 75 kg/m <sup>2</sup>	
	Geosiatka do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych o szerokości 1,0m na połączeniu pionowym	
	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P	gr. 8 cm
	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 20 cm
	Warstwa pomocnicza z mieszanki kruszyw związanej cementem C3/4	gr. 15 cm

D	Krawężnik betonowy 15x30x100	
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	Ławka betonowa C12/15	




E	Kostka betonowa	gr. 8 cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 15 cm

F	Obrzeże betonowe 8x30x100	
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	Ławka betonowa C12/15	

G	Pretłabykowana płyta ścielająca betonowa	
	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5 cm
	Ławka betonowa C12/15	

H	destrukty bitumiczny	gr. 15 cm
---	----------------------	-----------

I	umocnienie płytami azurowymi betonowymi 40x60x8	gr. 8 cm
---	---	----------

TYTUŁ			
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH			
NR 1720E/1721E/179E WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYZE			
LOKALIZACJA			
DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/179E			
WRÓBLEW - WĄGŁCZEW - GRUSZCZYZE			
INWESTOR			
Powiatowy Zarząd Drog w Sieradzu			
98-200 Sieradz, Plac Wolności 3			
GENERALNY PROJEKTANT			
B&C Best Building Consultants			
Nadzory i Doradztwo Budowlane Lukasz Zdzienkowski			
98-300 Żyrowice, ul. Bema 42a			
BRANŻA DROGOWA:			
PROJEKTANT	nr upr. LOD/1870/PWOD/14	PODPIS	
mgr inż. Jakub Jorda			
ASYSTENT PROJEKTANTA		PODPIS	
mgr inż. Agnieszka Kuczek			
SPRAWDZAJĄCY	nr upr. LOD/2501/PWOD/14	PODPIS	
mgr inż. Jarosław Kuska			
TRZĘŚC RYSUNKU			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - ETAP I			
SKALA	DATA		
1:50	01.2017		
FAZA	BRANŻA	NR RYSUNKU	REWIZJA
PW	DROGI	4.2	