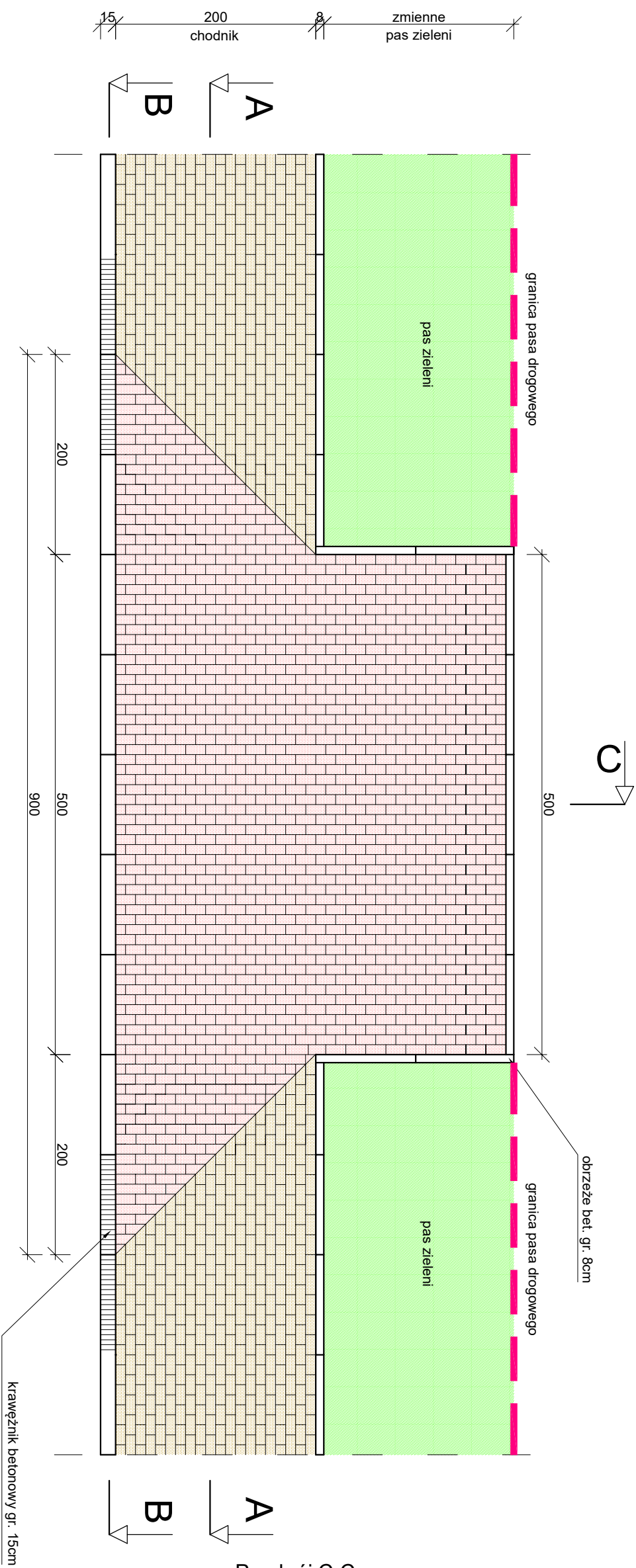
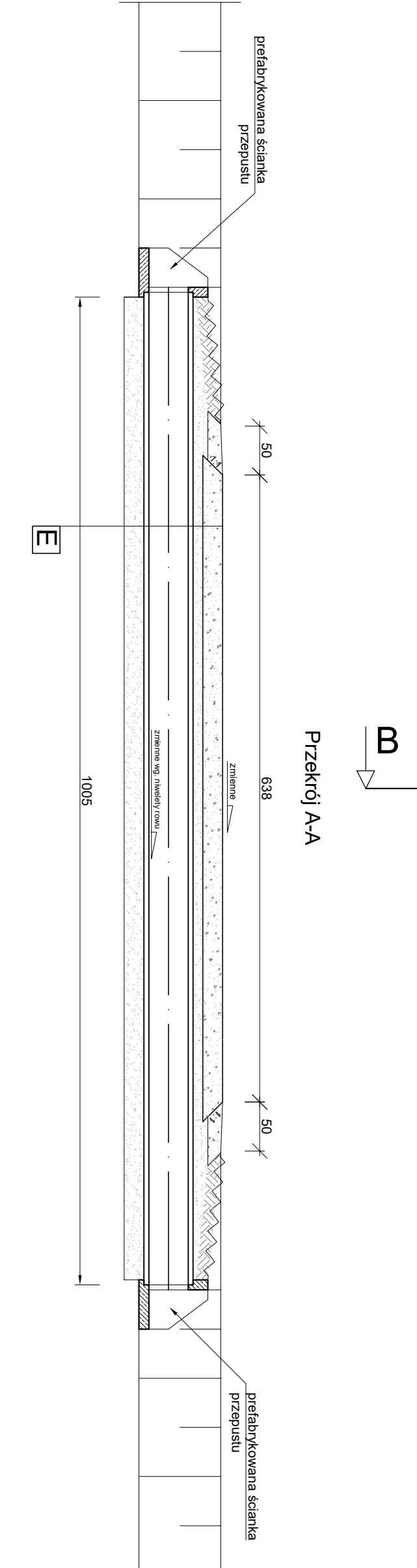
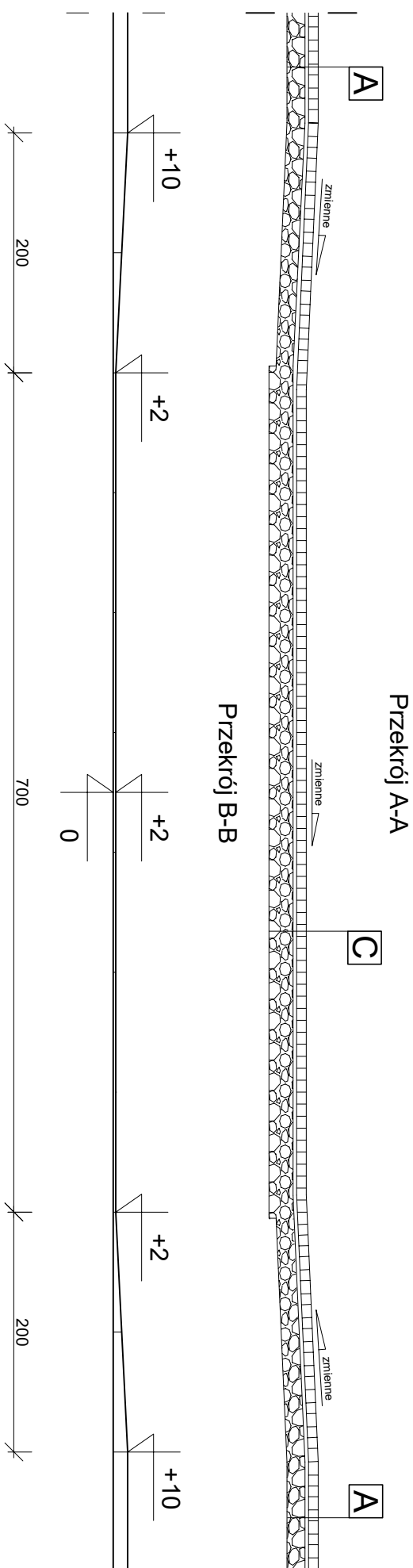
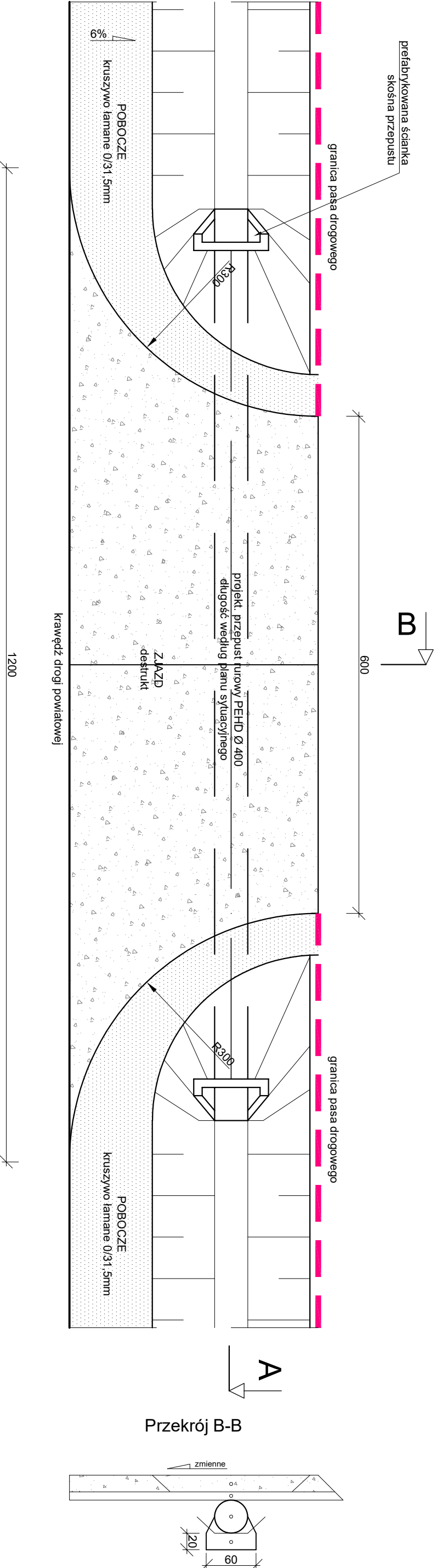


Przekrój typowy zjazdu indywidualnego



Przekrój typowy zjazdu indywidualnego do gruntów rolnych



A	Kosztka betonowa			gr. 6 cm
	Podsyпка cementowo-łlaskowa 1:4			gr. 3 cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>600</sub>			gr. 15 cm
B	Krawężnik betonowy 15x30x100			gr. 5 cm
	Ława betonowa C12/15			gr. 5 cm
C	Kosztka betonowa			gr. 8 cm
	Podsyпка cementowo-łlaskowa 1:4			gr. 3 cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>600</sub>			gr. 20 cm
D	Obrzeże betonowe 8x30x100			gr. 5 cm
	Podsyпка cementowo-łlaskowa 1:4			gr. 5 cm
E	Nawierzchnia zjazdu z deszczu			
	Zasyпка z piasku średnioziarnistego			
Przeprust rurowy Ø400 mm PEHD				
Ława przeprustu z chudego betonu				
TEMAT				
PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH				
NR 1720E/1721E/179E WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYZE				
LOKALIZACJA				
DROGA POWIATOWA NR 1720E/1721E/179E				
WRÓBLEW - WĄGLCZEW - GRUSZCZYZE				
INWESTOR				
Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu				
96-200 Sieradz, Plac Wojewódzki 3				
GENERALNY PROJEKTANT				
B&C Best Building Consultants				
Nadzór i Doradztwo Budowlane Lukasz Zdzisławski				
96-300 Żyrardów, ul. Berna 42a				
BRANŻA PROJEKTOWA:				
PROJEKTANT				
mgr inż. Jakub Jofica				
ASYSTENT PROJEKTANTA				
mgr inż. Agnieszka Kruszek				
SPRAWDZAJĄCY				
mgr inż. Jarosław Kuska				
TREŚĆ RYSUNKU				
PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNE - ETAP I - ZIAZDY				
SKALA				
1:50				
FAZA				
PW				