



		- linie regulacyjne drogi powiatowej
		- nawierzchnia asfaltowa jezdni
		- nawierzchnia wymieszany przesił dla pieszych z kosiół betonowej
		- nawierzchnia żyzdów z kosiół betonowej
		- nawierzchnia chodnika z kosiół betonowej
		- nawierzchnia jazdów z desituku
		- nawierzchnia z desituku
		- powierzchnia poszazona istniejącej jezdni
		- kraweżnik betonowy 15x30cm
		- kraweżnik betonowy 15x30cm "zaplamiony" *20cm
		- istniejący kraweżnik
		- obrzeża betonowe Bx30cm - obramowanie jazdów
		- obrzeża betonowe Bx30cm
		- kraweż pobożca
		- kraweż cieżka nawierzchni
		- bariery ochronne
		- istniejące rowy do odmulnienia i wyprofilowania
		- rowy umocniony płytami aluminowymi
		- elementy do rozdzielki
		- przepisy z nur PEHD, scanline prefabrykowane
		- projektowane upusty deszczowe

TEMAT	PRZEBUDOWA CIĄGI DROG POWIATOWYCH NR 1720E/171E/179E WRÓBLEW - WĄGCZEŃ - GRUSZCZYCE		
LOKALIZACJA	DROGA POWIATOWA NR 1720E/171E/179E WRÓBLEW - WĄGCZEŃ - GRUSZCZYCE		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu 98-200 Sieradz, Plac Wolności 3		
BRAUZA PROJEKTU	B&S Best Building Consultants Biuro Inżynierskie Budownictwa Lubeck Zastępcowski 96-300 Świdwin, Al. Berka 4da		
PROJEKTANT	mgr inż. Jarko Johna	PODPIS	
ASISTENT PROJEKTANTA	m upr: LOD/18/OP/MO/D/14	PODPIS	
SPRAWDZAJCY	mgr inż. Agnieszka Kruzak	PODPIS	
mgr inż. Jarosław Kuska	m upr: LOD/250/I/P/MO/D/14	PODPIS	
TREŚĆ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - ETAP I		
SKAŁA	DATA		
1:500	01.2017		
FAZA	BRAUZA	NR RYSUNKU	REWIZA
PW	DROGI	2.7	