

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA DROGOWA, WOD-KAN

TOM 1.1 – ETAP I

ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 7+925

NAZWA I ADRES OBIEKTU: CIĄG DRÓG POWIATOWYCH NR 1720E/1721E/1719E
WRÓBLEW-WĄGLCZEW-GRUSZCZYCE OD KM 0+000
DO KM 7+925

NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

366/4 – OBRĘB 16 OCIN, 34/4 – OBRĘB 33 WRÓBLEW, 34/1 – OBRĘB 33 WRÓBLEW,
212/3 – OBRĘB 33 WRÓBLEW, 31/1 – OBRĘB 33 WRÓBLEW, 253 – OBRĘB 33 WRÓBLEW,
305 – OBRĘB 33 WRÓBLEW, 379/1 – OBRĘB 33 WRÓBLEW, 252 – OBRĘB 3 DĄBRÓWKA
ZGNIŁA, 430 – OBRĘB 3 DĄBRÓWKA ZGNIŁA, 236 – OBRĘB 3 DĄBRÓWKA ZGNIŁA,
431 – OBRĘB 3 DĄBRÓWKA ZGNIŁA, 242 – OBRĘB 3 DĄBRÓWKA ZGNIŁA, 399/2 – OBRĘB 3
DĄBRÓWKA ZGNIŁA, 89 – OBRĘB 3 DĄBRÓWKA ZGNIŁA, 289 – OBRĘB 3 DĄBRÓWKA
ZGNIŁA, 256 – OBRĘB 22 SADOKRZYCE, 249 – OBRĘB 22 SADOKRZYCE, 291 – OBRĘB 22
SADOKRZYCE, 266 – OBRĘB 22 SADOKRZYCE, 265 – OBRĘB 22 SADOKRZYCE,
259 – OBRĘB 31 WĄGLCZEW, 267 – OBRĘB 31 WĄGLCZEW, 264 – OBRĘB 31 WĄGLCZEW,
261 – OBRĘB 31 WĄGLCZEW, 263/1 – OBRĘB 31 WĄGLCZEW, 262 – OBRĘB 31 WĄGLCZEW,
191/2 – OBRĘB 32 WĄGLCZEW KOLONIA, 249 – OBRĘB 32 WĄGLCZEW KOLONIA.

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SIERADZU,
PLAC WOJEWÓDZKI 3, 98-200 SIERADZ

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BBC BEST BUILDING CONSULTANTS NADZORY I DORADZTWO BUDOWLANE
ŁUKASZ ZDZIEBŁOWSKI
ul. Bema 42A; Żyrardów 96-300

BRANŻA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Jakub Jońca	LOD/1870/PWOD/14	01.2017	
BRANŻA	ASYSTENT PROJEKTANTA	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Agnieszka Kruczek	-	01.2017	
BRANŻA	SPRAWDZAJĄCY	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Jarosław Kluska	LOD/2501/PWOD/14	01.2017	
BRANŻA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNA	mgr inż. Kinga Mosiniak	166/DOŚ/14	01.2017	
BRANŻA	SPRAWDZAJĄCY	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNA	mgr inż. Janusz Fengler	324/82/87	01.2017	

DATA OPRACOWANIA: Styczeń 2017 roku

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE.....	4
ZAŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	5
CZĘŚĆ OPISOWA.....	17
1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	18
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	19
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	21
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I MATERIAŁÓW POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	24
5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE.....	24
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	24
7. OCHRONA ŚRODOWISKA	24
8. INTERES OSÓB TRZECICH	25
OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	26
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	27
Rys. nr 1 Plan orientacyjny	28
Rys. nr 2.1 Projekt zagospodarowania terenu	29
Rys. nr 2.2 Projekt zagospodarowania terenu	30
Rys. nr 2.3 Projekt zagospodarowania terenu	31
Rys. nr 2.4 Projekt zagospodarowania terenu	32
Rys. nr 2.5 Projekt zagospodarowania terenu	33
Rys. nr 2.6 Projekt zagospodarowania terenu	34
Rys. nr 2.7 Projekt zagospodarowania terenu	35
Rys. nr 2.8 Projekt zagospodarowania terenu	36
Rys. nr 2.9 Projekt zagospodarowania terenu	37
Rys. nr 2.10 Projekt zagospodarowania terenu	38
Rys. nr 2.11 Projekt zagospodarowania terenu	39
Rys. nr 2.12 Projekt zagospodarowania terenu	40
Rys. nr 2.13 Projekt zagospodarowania terenu	41
Rys. nr 2.14 Projekt zagospodarowania terenu	42
Rys. nr 2.15 Projekt zagospodarowania terenu	43
Rys. nr 2.16 Projekt zagospodarowania terenu	44

DECYZJE I UZGODNIENIA	45
-----------------------------	----

15.01.2017r.

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

(tekst jedn. Dz. U. z 2013, poz. 1409 z późn. zmianami)

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

**„Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 1720E/1721E/1719E
Wróblew – Wąglczew – Gruszczyce od km 0+000 do km 7+925”**

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

PROJEKTANT – BRANŻA DROGOWA
mgr inż. Jakub Jońca
SPRAWDZAJĄCY – BRANŻA DROGOWA
mgr inż. Jarosław Kluska
PROJEKTANT – BRANŻA WODOCIĄGOWO - KANALIZACYJNA
mgr inż. Kinga Mosiniak
SPRAWDZAJĄCY – BRANŻA WODOCIĄGOWO - KANALIZACYJNA
mgr inż. Janusz Fengler

STYCZEŃ 2017



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-IZZ-CZD-9UD *

Pan Jakub JONCA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0033/15
adres zamieszkania ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-10 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-184-050, REGON 473043890

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/1870/12

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Jakub Jońca

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 października 1982 r. w Zgierzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1870/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Jakub Jońca jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jakub Jońca
ul. Piaskowa 39
95-070 Aleksandrów Łódzki;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a,



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-4ZT-TZ3-8W5 *

Pan Jarosław KLUSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0024/15
adres zamieszkania Busina Kolonia Busina Kolonia 11, 99-200 Poddębice
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-12 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2501/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Jarosław Kluska

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 16 maja 1983 r. w Poddębicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2501/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Jarosław Kluska jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jarosław Kluska
Busina Kolonia 11
99-200 Poddębice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-WIF-YAL-R25 *

Pani Kinga Maria MOSINIAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/0191/14
adres zamieszkania al. Grunwaldzka 15 A, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

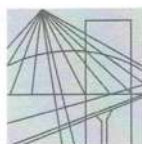
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-31 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-118/2014/14

Wrocław, dnia 11 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932, z późniejszymi zmianami*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz. U. z 2013r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Kinga Maria Wiśniowska

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzona dnia 16 lipca 1985 r. w Pszczynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 166/DOŚ/14

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

Pani Kinga Maria Wiśniowska jest uprawniona:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy,

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Kinga Maria Wiśniowska posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Kinga Maria Wiśniowska
Ul. Horbaczewskiego 71/27
54-130 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

**URZĄD WOJEWÓDZKI
W SIERADZU**

**WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO**

(1)

(pieczęć)

Sieradz dnia 7.07. 1987 r.

Nr 324/82/87

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 --- i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a, b,

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 45) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Janusz Fengler

(imię i nazwisko)

magister inżynier inżynierii środowiska

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 4 września 1955 r. w Kępnie,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-KI 50.000 piśm. 71g

URZĄD WOJEWÓDZKI
WARSZAWA
DZIAŁ ARCHITEKTURY
GŁÓWNY ARCHYTEKT WOJEWÓDZKI

Obywatel (ka) Janusz Fengler jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych
i ciepłych uzbrojenia terenu,
2/ sporządzania projektów instalacji sanitarnych.

DYREKTOR WYDZIAŁU
[Podpis]
Jerzy Rudecki
GŁÓWNY ARCHYTEKT WOJEWÓDZKI

Janusz Fengler
m. p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-XXM-CIK-YWB *

Pan Janusz FENGLER o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/4546/03

adres zamieszkania ul. Leśna 5A, 98-210 Chojne

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-25 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

1.ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1)Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ciągu dróg powiatowych nr 1720E/1721E/1719E Wróblew-Wąglczew-Gruszczyce od km 0+000 do km do km 7+295.

1.2 Zakres opracowania

W zakres robót przedmiotowego opracowania wchodzi:

- a) frezowanie oraz wykonanie nowej nawierzchni dostosowanej do obciążenia 100kN/oś,
- b) Poszerzenie ciągu dróg powiatowych do 7,0m szerokości w miejscowości Wróblew oraz do 6,0m na pozostałym odcinku drogi.
- c) budowa zjazdów indywidualnych,
- d) wykonanie chodników, peronów autobusowych,
- e) wykonanie wyniesionej nawierzchni przejścia dla pieszych,
- f) remont i konserwacja istniejących rowów,
- g) remont istniejących przepustów pod koroną drogi,
- h) wycinka i zabezpieczenie istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej przebudowy
- i) wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome),
- j) montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- k) zabezpieczenie sieci rurami osłonowymi typu AROT,
- l) budowa sieci kanalizacji deszczowej, a w tym:
 - wykonanie kanałów deszczowych z PP o średnicach DN200, DN300, DN400,
 - wykonanie studni kanalizacyjnych z kręgów betonowych prefabrykowanych o średnicy 1000mm z zakończeniem zwężką i włazem żeliwnym,
 - wykonanie przykanalików z wpustów deszczowych o średnicy DN160,
 - wykonanie studzienek wpustowych DN600 betonowych z kratami żeliwnymi podkrawężnikowo jezdniowymi klasy D400;
 - wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej o średnicach:
 - DN300 do stawu wg KPED 02.16 wraz z umocnieniem płytą ażurową w obrębie wylotu,
 - DN400 do rowu przydrożnego wraz z umocnieniem kostką kamienną.

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- projekt zagospodarowania terenu uzgodniony z Zamawiającym,
- szczegółowa inwentaryzacja geodezyjna,
- wizja lokalna w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- badania geotechniczne podłoża,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaewidencjonowanej w Starostwie Powiatowym w Sieradzu w dniu 14.09.2016r. pod numerem P.1014.2016.2585.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2) Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórki w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

2.1. Sytuacja

Przedmiotowy ciąg dróg powiatowych znajduje się we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych

w Sieradzu. Szerokość pasa drogowego ciągu dróg powiatowych w stanie istniejącym wynosi od 8,0m do 16,0m (po liniach granic i ogrodzeń działek przyległych do pasa drogowego), w którym usytuowana została jezdnia asfaltowa o szerokości od 4,5m do 7,0m.

Obszar wzdłuż drogi ma generalnie jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez tereny pól – teren niezabudowany i zabudowę zwartą mieszkaniowo - gospodarczą w terenie zabudowanym. Po obu stronach jezdni znajdują się zjazdy do posesji. Na odcinku tym zlokalizowane są przejścia dla pieszych.

Stan istniejącej nawierzchni na analizowanym odcinku (w szczególności na odcinkach poza obszarami zabudowanymi) jest niezadowalający i wymagający poprawy. Nawierzchnia jest zdegradowana, nierówna. Występują liczne spękania siatkowe i podłużne. Droga w wielu miejscach podlegała bieżącym naprawom, stąd duża ilość łat na ubytkach, powodująca nierówność nawierzchni.

2.2 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne istniejącego ciągu dróg powiatowych nr 1720E/1721E/1719E Wróblew-Wąglczew-Gruszczyce od km 0+000 do km 7+925:

- | | |
|-------------------------------|---------------|
| - jezdnia szerokości | - 5,0 do 7,0m |
| - obustronne pobocze gruntowe | - ~1,0m |
| - spadki poprzeczne: | - zmienne |

2.3. Odwodnienie

Ciąg dróg powiatowych na projektowanym odcinku odwadniany jest powierzchniowo poprzez istniejące rowy przydrożne oraz częściowo poprzez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi nie jest zadowalające. Istniejące rowy są zamulone i zarośnięte.

Na przebudowywanym odcinku drogi zlokalizowane są następujące przepusty pod koroną drogi:

L.p.	Typ	Wymiar	Kilometraż	Długość	Przeznaczenie
1	Rurowy	φ 600 mm	1+305,05	11,50 m	Do oczyszczenia
2	Rurowy	φ 800 mm	2+734,64	12,50 m	Do oczyszczenia
3	Rurowy	φ 600 mm	2+990,46	9,00 m	Do remontu
4	Skrzynkowy	700x350 mm	4+131,04	9,00 m	Do oczyszczenia
5	Rurowy	φ 800 mm	5+545,74	12,50 m	Do oczyszczenia
6	Rurowy	φ 500 mm	7+249,50	7,50 m	Do remontu

2.4. Skrzyżowania z drogami bocznymi

- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 0+035,25
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 0+112,88
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 0+205,55
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 0+431,77
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 0+565,30
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 0+628,58
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 0+637,87
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 1+378,80
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 1+417,86
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 2+300,86
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 2+381,67
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 3+404,01
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 5+086,90
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 5+363,64
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 6+414,50
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 6+417,03
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. L) w km 6+760,46
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 6+760,35
- Skrzyżowanie z drogą gminną (str. P) w km 6+850,71

2.5. Urządzenia obce

W obszarze planowanej inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna eANN, eNN,
- sieć kanalizacji wodociągowej wA32, wA40, wB32, wB40, w32, w40, w100, w110,
- sieć telekomunikacyjna t,
- sieć kanalizacji deszczowej kd200,
- sieć kanalizacji sanitarnej ks160, ks200.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

3.1 Przebudowa ciągu dróg powiatowych

Parametry techniczne przebudowy dróg powiatowych są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z późn. zmianami.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.1.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 7,0m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+547,63 oraz jezdnię o szerokości 6,0m na pozostałym odcinku ciągu dróg powiatowych.

Po lewej stronie przy krawędzi jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+044,81 zaprojektowano opaskę o szerokości 0,5m a od km 0+044,81 do km 0+206,62 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Po prawej stronie przy krawędzi jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+622,55 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Na odcinku od km 3+310,00 do km 4+100,77 chodnik o szerokości 2,0 m znajduje się przy krawędzi jezdni po prawej stronie, zaś po lewej zaprojektowano opaskę o szerokości 0,5m na odcinku od km 3+406,76 do km 4+100,77. Po lewej stronie przy krawędzi jezdni na odcinku od km 5+304,99 do km 5+360,00 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Po prawej stronie przy krawędzi jezdni na odcinku od km 5+344,98 do km 5+400,00 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Na odcinku od km 6+418,04 do km 6+436,42 chodnik o szerokości 2,0 m znajduje się przy krawędzi jezdni po prawej stronie. Po prawej stronie przy krawędzi jezdni na odcinku km 6+737,87 do km 7+184,14 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Po dwóch stronach jezdni znajdują się zjazdy indywidualne oraz publiczne. W km 2+193,32 zaprojektowano peron autobusowy o szerokości 2,0m.

Parametry techniczne:

– klasa drogi	Z
– szerokość jezdni	6,0-7,0m
– szerokość zjazdów indywidualnych	5,0m/6,0m
– skosy zjazdów indywidualnych	1:1
– szerokość zjazdu publicznego	5,0m
– promień zjazdu publicznego	5,0m
– promień zjazdu z destruktu	3,0m
– szerokość chodnika	2,0m

3.1.2. Rozwiązania wysokościowe

Pochylenia podłużne budowanych dróg i zjazdów dostosowano ściśle do istniejącego zagospodarowania. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanych dróg zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowania rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowania minimalnych pochyłeń poprzecznych,
- możliwości grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na charakter zagospodarowania przyległego terenu (liczne wjazdy bramowe, istniejące ogrodzenia, itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi. Pochylenia podłużne niwelet zaprojektowano od 0,17% do 4,48%.

3.2 Kanalizacja deszczowa

Projektuje się szczelny grawitacyjny system odwodnienia drogi:

- kanalizację deszczową w miejscowości Wróblew w orientacyjnym kilometrażu drogi 0+050 – 0+600 z odprowadzeniem wód do stawu przydrożnego (docelowe odprowadzenie do rowu szczegółowego R-A-8);
- kanalizację deszczową w miejscowości Dąbrówka w orientacyjnym kilometrażu drogi 3+300 – 4+010 z odprowadzeniem do rowu przydrożnego.

Projektuje się sieć kanalizacji deszczowej w systemie grawitacyjnym w granicach pasa drogowego dróg publicznych tj.dz 34/1obr. Wróblew, dz. 252 obr. Dąbrówka Zgniła, z trzema wylotami kanalizacji. Wylot 1 na działce prywatnej - dz. 31/1, wyloty 2 i 3 zlokalizowano w obrębie pasa drogowego.

Trasy kanałów ustalono w taki sposób, aby nie kolidowały z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. W miarę możliwości kanały poprowadzono w chodnikach, natomiast na odcinkach gdzie było to niemożliwe zaprojektowano kanały w jezdni z uwzględnieniem lokalizacji nie kolidującej z „osią kół pojazdów”. Kanały główne zlokalizowano na działkach drogowych. Kanały poprowadzono na całej swojej długości pod terenem.

Na szczelny system kanalizacji deszczowej składają się studzienki wpustowe, studnie kanalizacyjne oraz kanały, przykanaliki i wyloty. W miarę możliwości kanały poprowadzono ze spadkami minimalnymi dla rodzaju średnic. Zagłębienia dna kanałów wahają się w zakresie od 0,8 do 2,0-2,5 m. Zagłębienia uwarunkowały kolizje z poprzecznymi sieciami uzbrojenia podziemnego a także rzędne odbiorników, do których odprowadzane są wody.

Wszystkie rurociągi należy prowadzić na rzędnych podanych na profilach, na których podano charakterystyczne dane i długości.

Zaprojektowano kanalizację deszczową o łącznej długości kanałów 1302,7mb w tym:

- Kanały z rur DN300 – 306,5 + 188,7 + 547,2 = 1042,4mb;
- Kanały z rur DN400 – 197,4mb;
- Kanały z rur DN200 – 32,4mb;
- Przykanaliki z rur DN160 – 205,90mb;

Zaprojektowano urządzenia w ilościach:

- DN1000 bet. - 35szt.
- DN600 bet. studzienki wpustowe z kratą jezdniowo-krawężnikową – 46szt..
- wylot prefabrykowany DN300 – 2 kpl.
- wylot umocniony kostką kamienną DN400 – 1 kpl.

Projektuje się likwidację istniejących wpustów chłonnych (4szt.) w miejscowości Dąbrówka Zgniła, poprzez demontaż krat żeliwnych i szczytowych kręgów studziennych oraz zasypanie den. W miejscowości Wróblew wpusty deszczowe najprawdopodobniej wpięte do przepustu pod drogą zaślepić betonową pokrywą bez ingerencji w przepust, a przykanalik zaślepić fabrycznym korkiem i zaklinować. W przypadku gdy wpusty okażą się chłonne zlikwidować jak wpusty w m. Dąbrówka.

Na całej długości przebudowywanych dróg regulacji podlegają włazy studni oraz skrzynki zasuw których rzędne wysokościowe odbiegać będą od poziomu nowoprojektowanych nawierzchni.

3.3 Odwodnienie drogi

Projektuje się odwodnienie drogi na odcinkach: 1+118 – 1+308, 2+434 – 3+302, 4+121 – 4+350, 4+603 – 6+412, 6+990 – 7+770 poprzez odmulenie istniejących rowów, ich lokalne umocnienie lub odtworzenie. Na odcinkach 0+640 – 1+118, 1+308 – 2+640, 2+770 – 2+990, 3+050 – 3+400, 4+150 – 4+225, 4+880 – 5+300, 5+531 – 5+625 ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego przewidziano odwodnienie w formie drenu francuskiego z sączkiem z kruszywa wyprowadzonym do poziomu terenu za poboczem, projektowany dren zostanie wprowadzony do rowów odwadniających.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I MATERIAŁÓW POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu,

Lp.	Obiekt	Powierzchnia [m ²]
1.	Nawierzchnia asfaltowa jezdni	51500,0
2.	Nawierzchnia chodnika i opaski z kostki betonowej	4200,0
3.	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	1800,0
4.	Nawierzchnia zjazdów z destruktu	450,0

5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Nie dotyczy.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

6) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

7) Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

7.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów zostaną odprowadzone powierzchniowo w kierunku istniejących rowów przydrożnych oraz projektowanych wpustów deszczowych w pasie drogowym.

Dopuszczalne maksymalne stężenia zanieczyszczeń w ściekach wprowadzanych do wód i do ziemi zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub

do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r., poz. 1800).

Zgodnie z § 21 ust. 1 Rozporządzenia wody opadowe lub roztopowe, w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej z terenów dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Jednak zgodnie z § 21 ust. 2 Rozporządzenia wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1 mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Planowana droga jest drogą powiatową klasy Z, w związku z tym nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiornika. W celu polepszenia jakości ścieków wpusty deszczowe zaopatrzone w osadniki głębokości 0,5m.

7.2. Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3. Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

8.INTERES OSÓB TRZECICH

8) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Zgodnie z art. 3 art. 20 ust. 1. pkt. 1c ustawy Prawo budowlane przedmiotowa inwestycja swoim obszarem oddziaływania może obejmować drogi krzyżujące się z drogą powiatową oraz nieruchomości/działki, na które zostały zaprojektowane zjazdy z ulicy.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2.1 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 2.2 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 2.3 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 2.4 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 2.5 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 2.6 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 2.7 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 2.8 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 2.9 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 2.10 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 2.11 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 2.12 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 2.13 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 2.14 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 2.15 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 2.16 Projekt zagospodarowania terenu

DECYZJE I UZGODNIENIA