



Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla drogi powiatowej nr 1751E - ul. Reymonta w Sieradzu
od km 0+000,00 do km 3+123,76

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
pl. Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

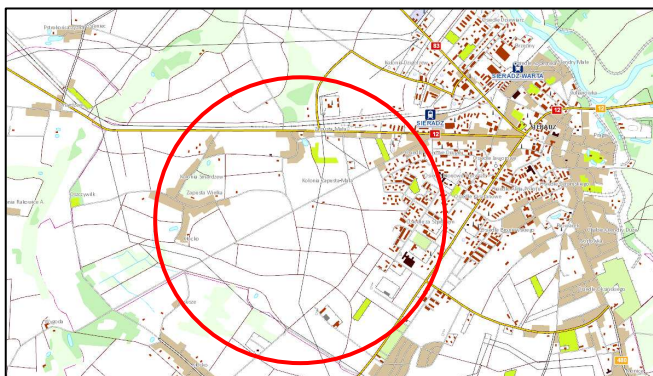
Branża: Drogowa

Lokalizacja: Odcinek drogi powiatowej nr 1751E, ul. Reymonta, gmina Sieradz, powiat sieradzki,
woj. łódzkie

Zawartość

Opracowania: 1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Schematy oznakowania

Jednostka projektowania: Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7; 63-630 Rychtal



STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	07.2014r.	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka	07.2014r.	

Okrzyce, lipiec 2014 r.

Egzemplarz nr 1

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu
dla przebudowy drogi powiatowej Nr 1751E – ul. Reymonta
w Sieradzu od km 0+000,00 do km 3+123,76

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....	3
5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU.....	3
6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU	4
7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE.....	5

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Docelowej Organizacji Ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 1751E - ul. Reymonta w Sieradzu od km 0+000,00 do km 3+123,76.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającemu zachowania bezpieczeństwa dla zmotoryzowanych, rowerzystów i pieszych na projektowanej drodze powiatowej.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Opracowanie projektu przebudowy drogi.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Sieradzu a Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie dokumentacji projektowej.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach do celów projektowych w skali 1:500.

Mapa jest wykonana i poświadczona na wtórnikach przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (rys. nr 2), oraz oznakowanie docelowe (rys. nr 3) które ma znaleźć się na projektowanej drodze. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w maju 2014r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Projekt przebudowy drogi powiatowej obejmuje przebudowę nawierzchni bitumicznej szer. 6-7,0m, chodników i jednokierunkowej ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Natężenie ruchu można zaliczyć jak dla drogi lokalnej - niskie.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na omawianym odcinku drogi oraz analizie przyczyn kolizji, na przedmiotowym odcinku przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- Drogi krzyżujące się z drogą powiatową mające nawierzchnię utwardzoną potraktowano jako skrzyżowania i oznakowano znakami typu A-7 na drodze podporządkowanej i D-1 na drodze głównej w terenie zabudowanym (droga powiatowa) z odpowiednim oznakowaniem poziomym, wprowadzając odpowiednio znaki P-13 oraz P-4.
- Znaki ostrzegawcze umieszczono w odległości 50-100m jak dla $v \leq 60 \text{ km/h}$.
- Przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6 i D-6b, oraz znakami poziomymi P-10 i P-14.
- Przejazdy dla rowerów oznakowano znakami poziomymi P-11 z wypełnieniem masą termoplastyczną w kolorze czerwonym oraz oznakowaniem pionowym w postaci znaku D-6b.
- Jednokierunkową ścieżkę rowerową z możliwością ruchu pieszych oznakowano znakami C-16/13 oraz C-13a i znakami poziomymi P-23.
- W zakresie oznakowania poziomego uwzględniono w malowaniu osiowym odpowiednie wymagane długości tak aby były zgodne z obowiązującymi przepisami.
- W ciągu drogi zaprojektowano balustradę U-11a w obrębie projektowanych przepustów pod koroną drogi.
- Oznakowanie pionowe
 - a) znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
 - b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 63,0 \text{ mm}$ (2").

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

- Projektowane przejścia dla pieszych na drodze głównej należy oznakować znakami poziomymi P-14 oraz P-10 szer. 4m. W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.
- Zatoka autobusowa została oznakowana znakiem pionowym D-15, oraz oddzielony od jezdni linią P-7a.
- Oznakowanie poziome
Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

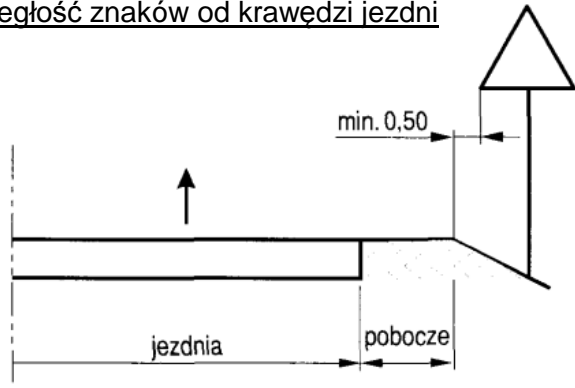
Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub za ścieżką rowerową.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się w latach 2015r.- 2016r.

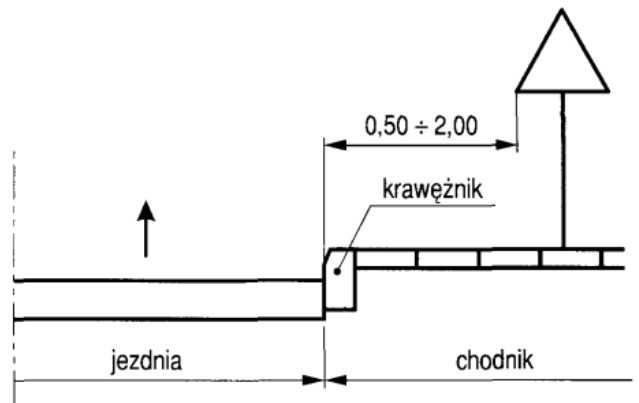
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

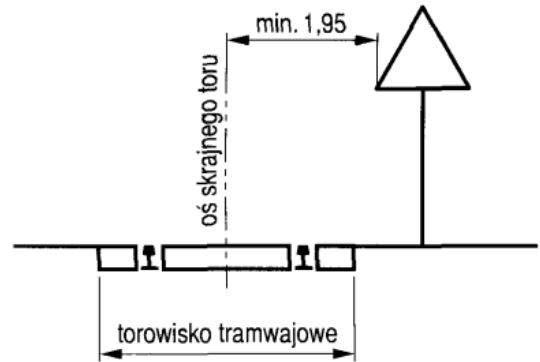
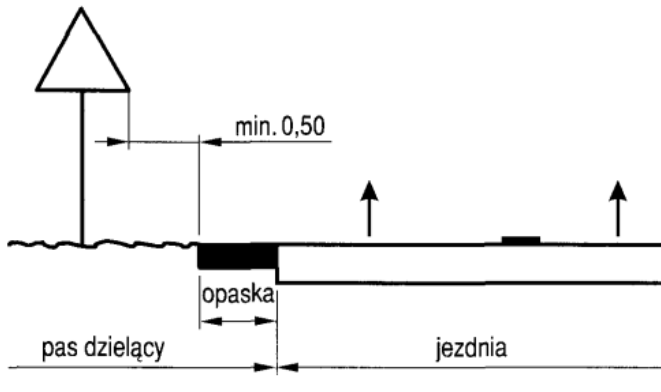
Odległość znaków od krawędzi jezdni



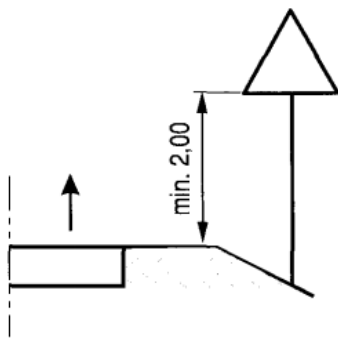
a) na drodze



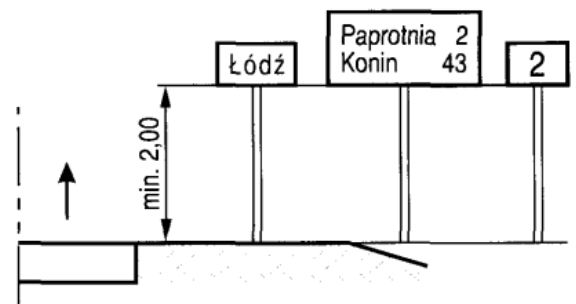
c) na ulicy



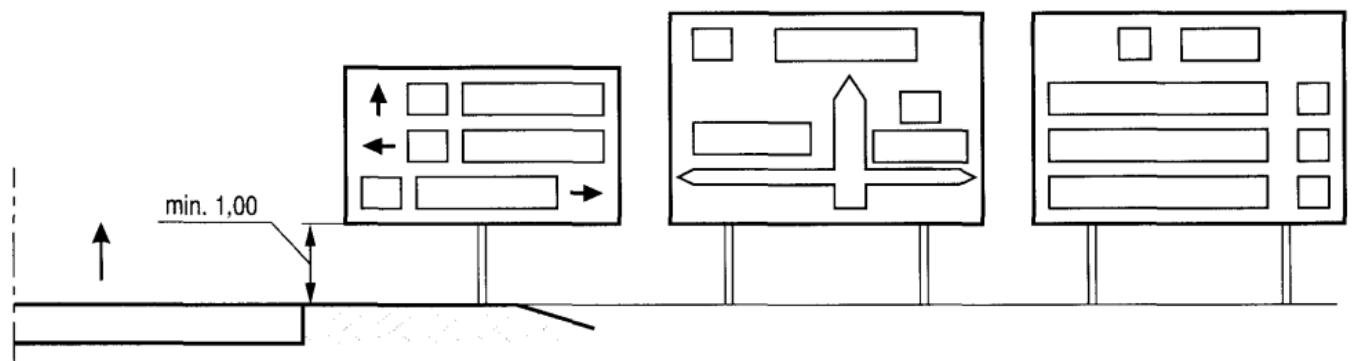
Wysokość umieszczenia znaków



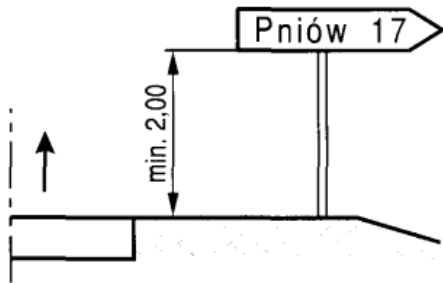
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



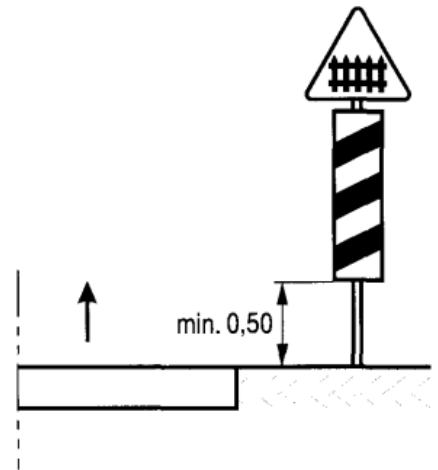
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



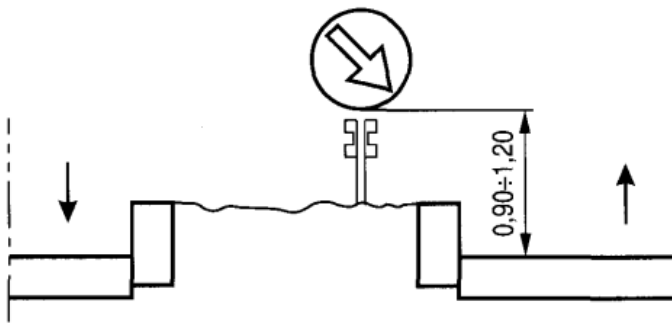
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



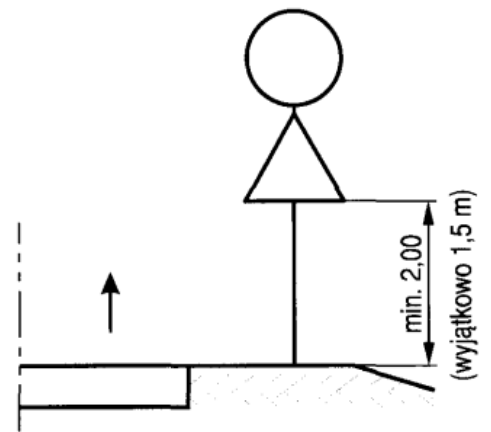
d) E-3 na drogach



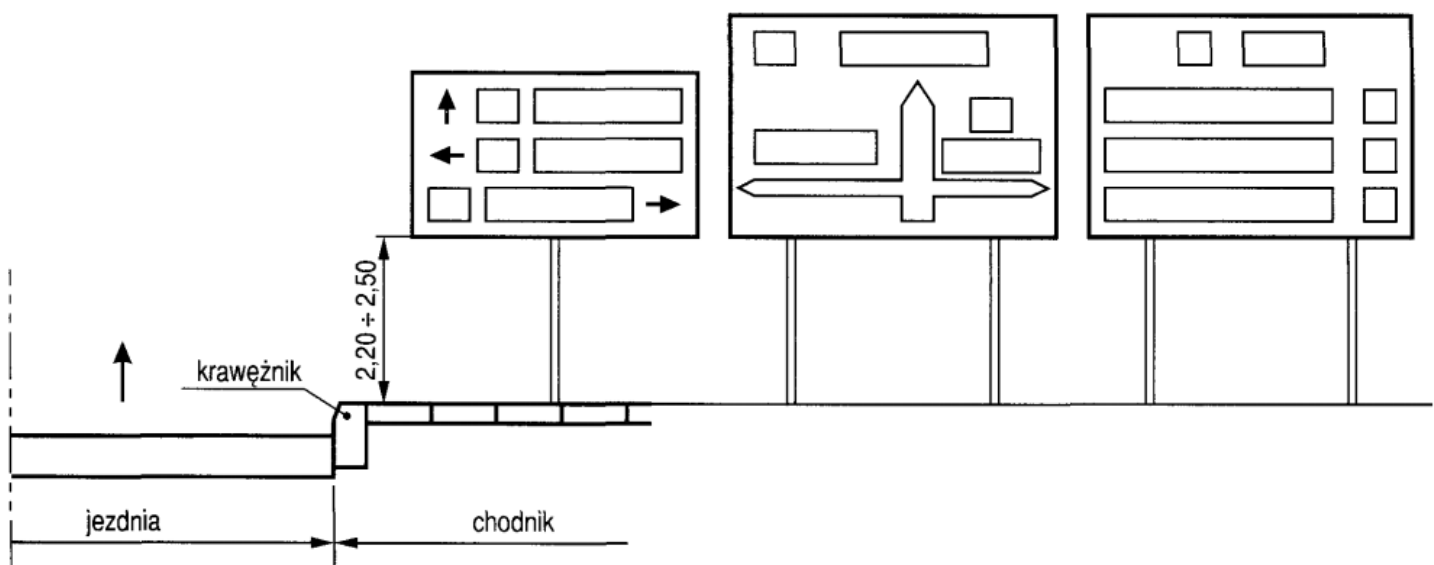
e) G-1 na drogach



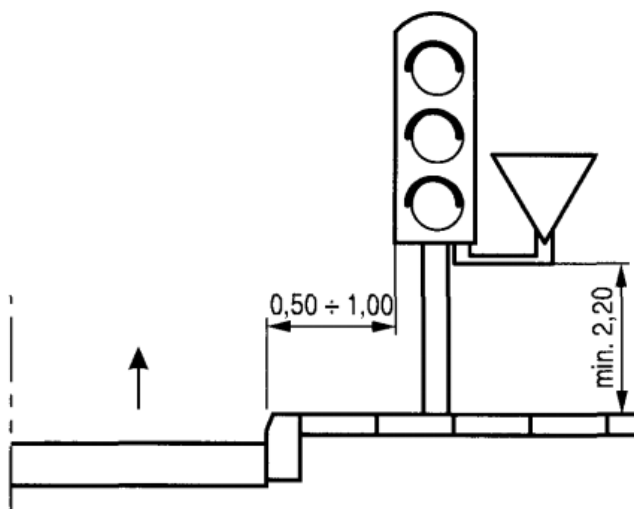
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



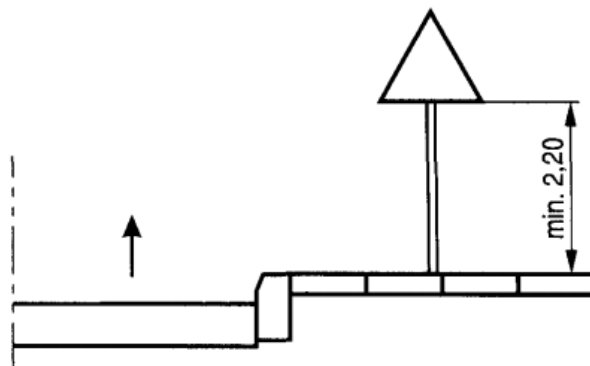
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



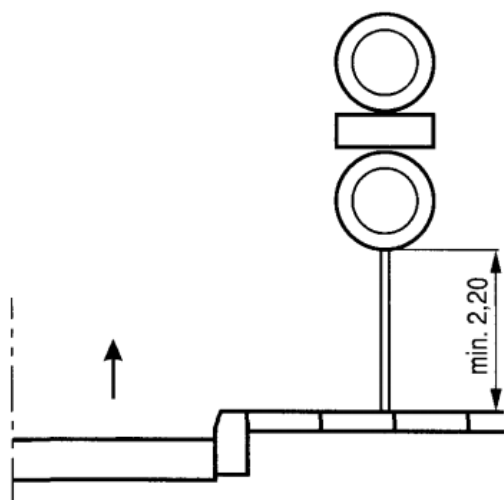
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



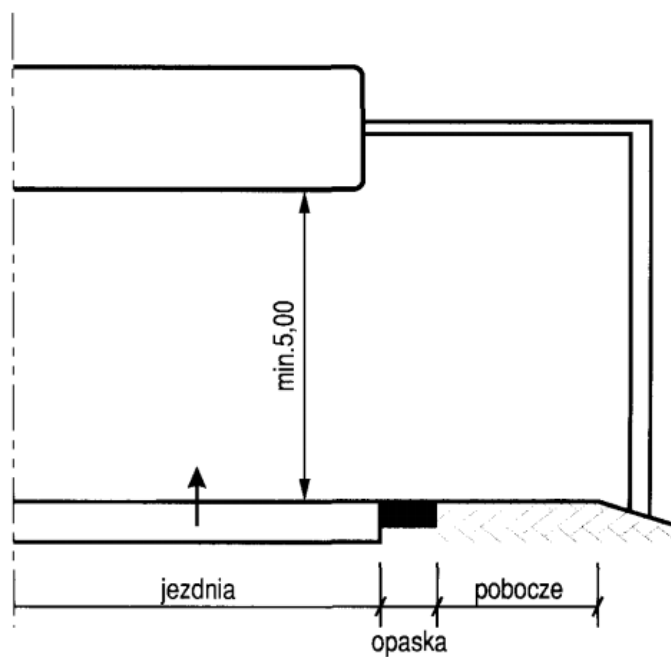
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ³⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

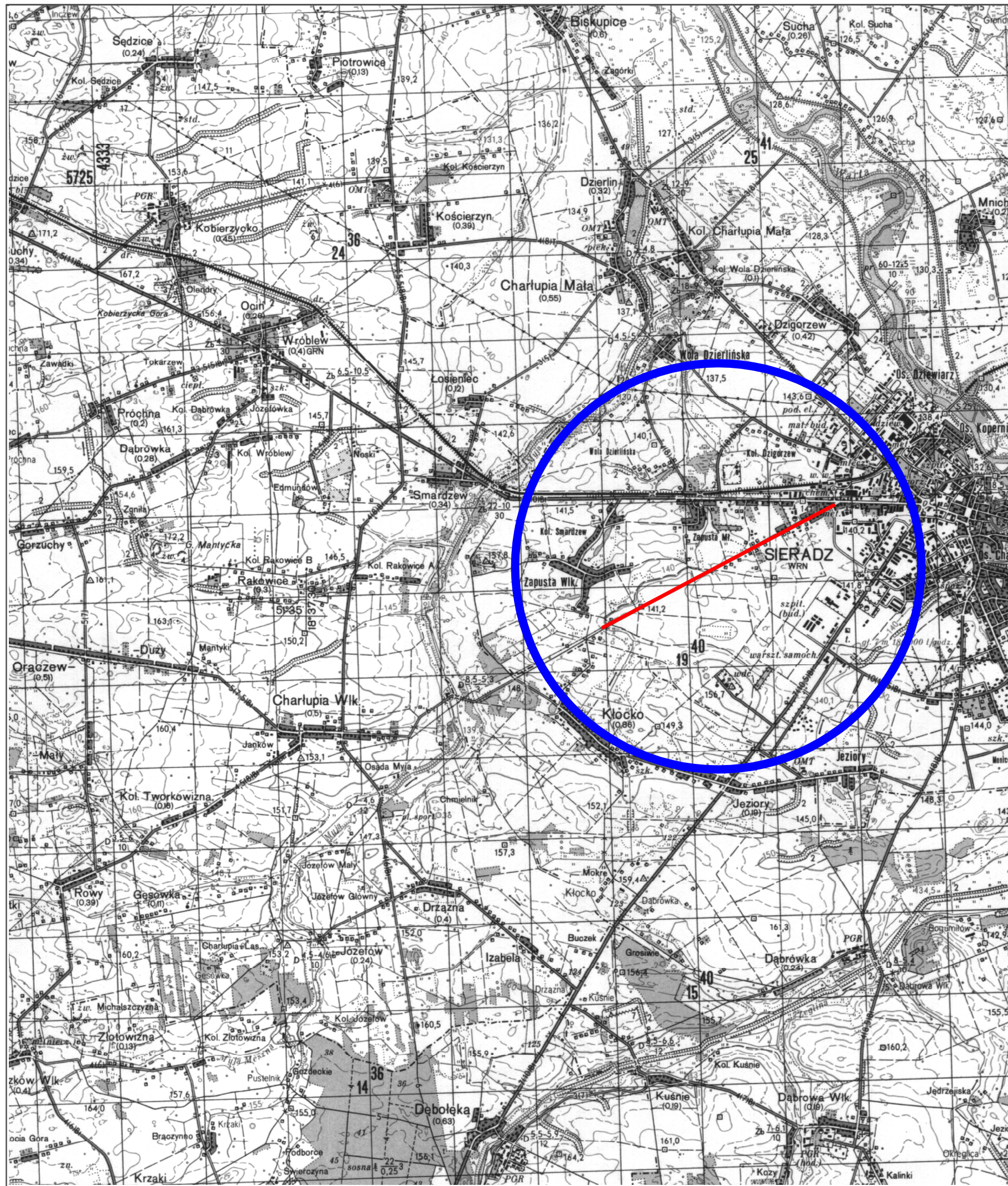
³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.


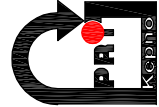
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

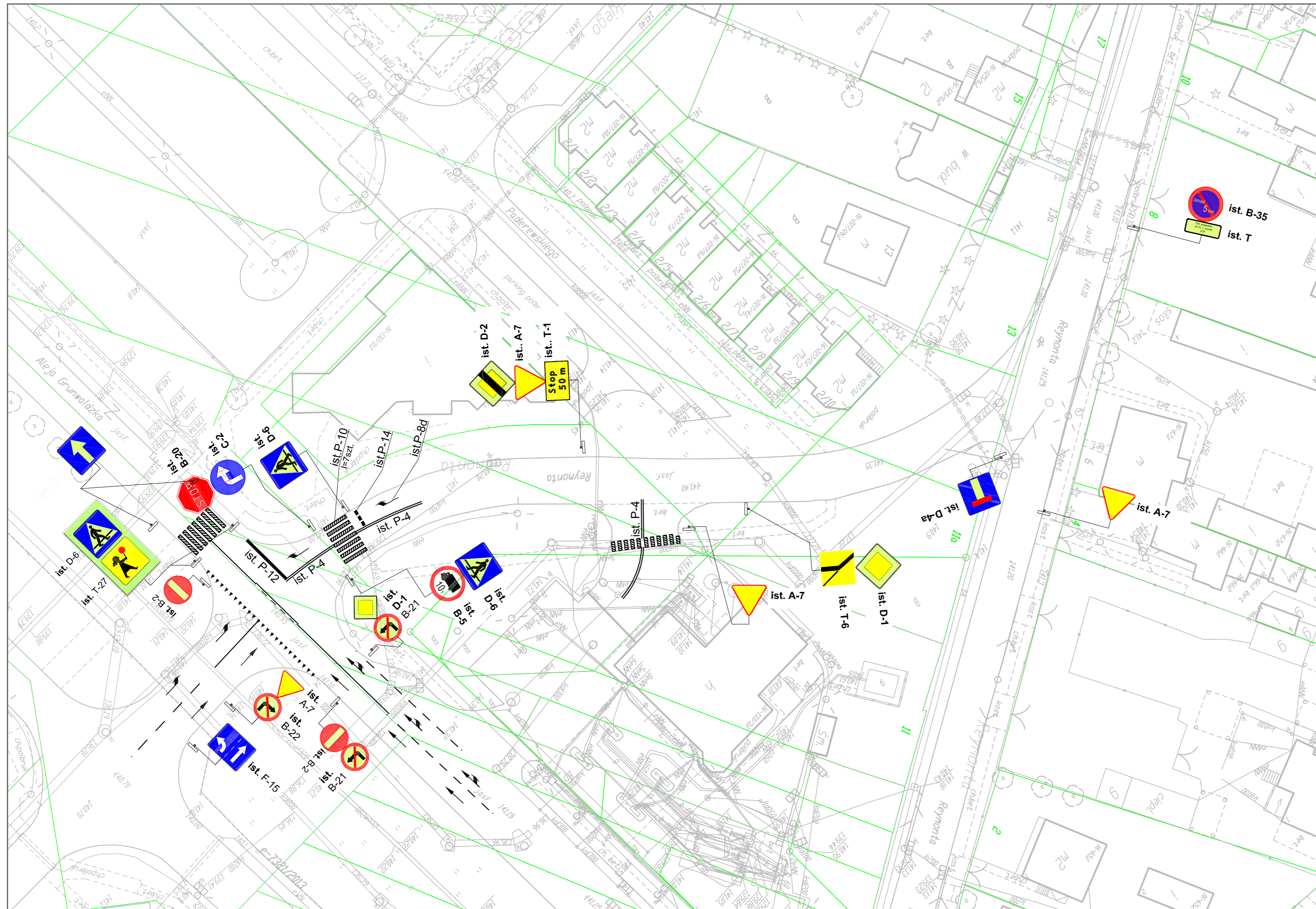
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.



⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.





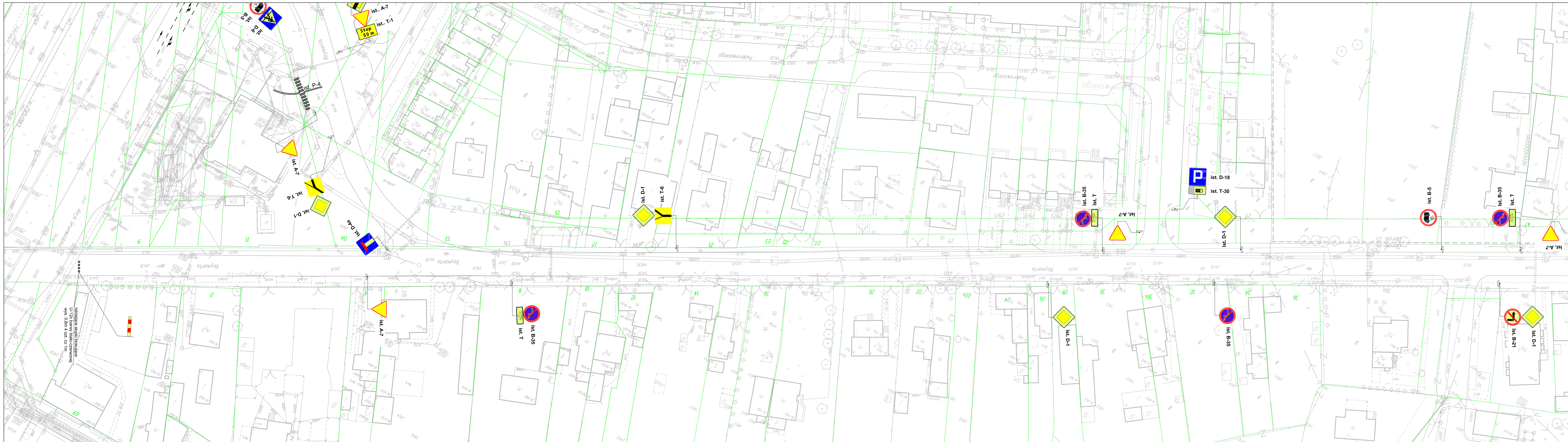
 Inwestor / Zamawiający Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz					
 Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01					
Stadium		Zadanie			
Projekt Budowlany		Przebudowa drogi powiatowej Nr 1751E - ul. Reymonta w Sieradzu od km 0+000,00 do km 3+123,76			
Branża		Temat opracowania			
Roboty drogowe		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
Kod CPV		Tytuł rysunku			
45233120-6		LOKALIZACJA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:25 000	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki	-		Data opracowania 05.2014r.	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka	-			
				Nr rys.	Nr egz.
				1	


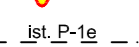



LEGENDA

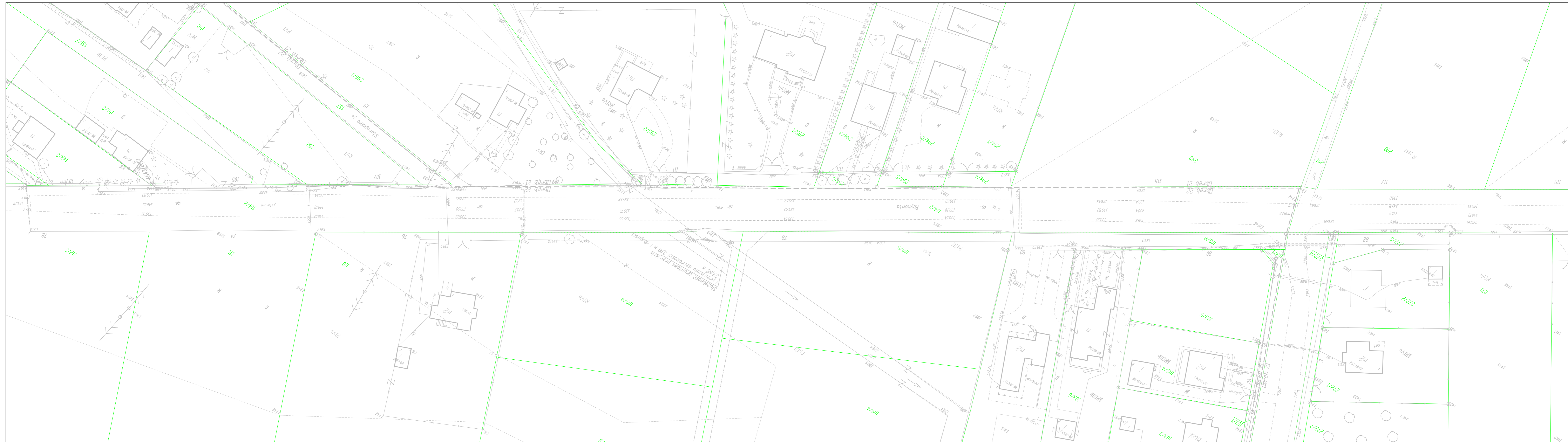
-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  ist. P-1e - znaki poziome istniejące


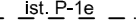
 <p>Inwestor / Zamawiający Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz</p>					
 <p>Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyżce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>					
Stadium Projekt Budowlany	Zadanie Przebudowa drogi powiatowej Nr 1751E - ul. Reymonta w Sieradzu od km 0+000,00 do km 3+123,76				
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU				
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku INWENTARYZACJA od km 0+000 do km 0+100				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki	-		Data opracowania	
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka	-		05.2014r.	
				Nr rys.	Nr egz.
				2.1	



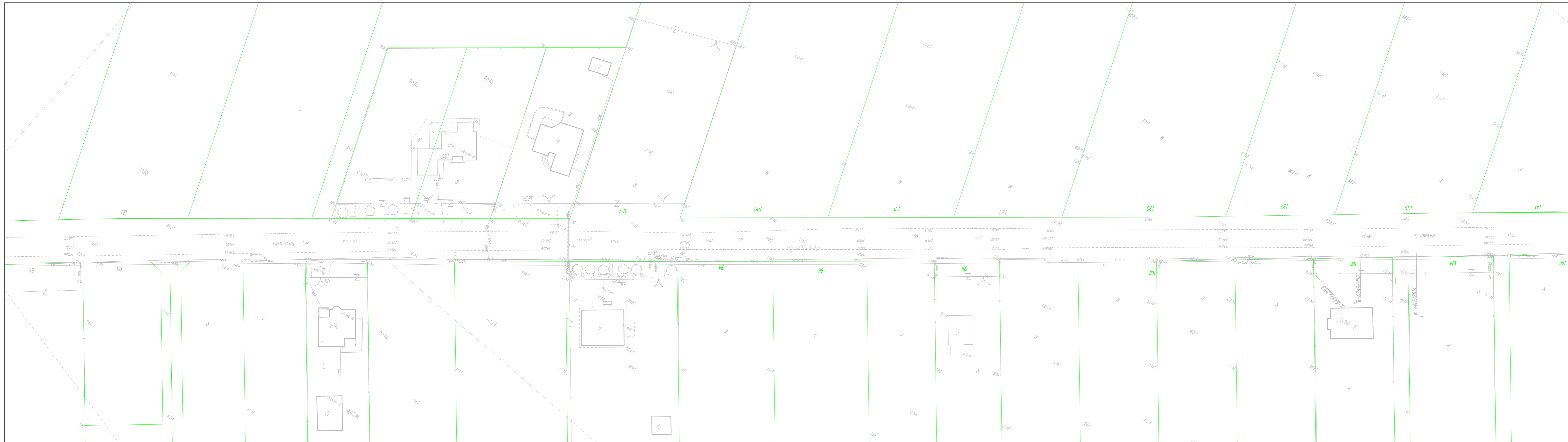
- LEGENDA**
-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
 -  ist. P-1e - znaki poziome istniejące

 <p>Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz</p>		<p>Investor / Zamawiający</p>		
 <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>		<p>Jednostka projektowa</p>		
<p>Stadium</p> <p>Projekt Budowlany</p>	<p>Zadanie</p> <p>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1751E - ul. Reymonta w Sieradzu od km 0+000,00 do km 3+123,76</p>			
<p>Branża</p> <p>Roboty drogowe</p>	<p>Temat opracowania</p> <p>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</p>			
<p>Kod CPV</p> <p>45233120-6</p>	<p>Tytuł rysunku</p> <p>INWENTARYZACJA od km 0+000 do km 0+450</p>			
<p>Stanowisko</p>	<p>Imię i nazwisko</p>	<p>Nr upraw.</p>	<p>Podpis</p>	<p>Skala</p> <p>1:500</p>
<p>Projektant</p> <p>mgr inż. Jacek Małecki</p>	-		<p>Data opracowania</p> <p>05.2014r.</p>	
<p>Sprawdzający</p> <p>mgr inż. Joanna Małecka</p>	-		<p>Nr rys.</p> <p>2.2</p>	<p>Nr egz.</p>



LEGENDA
 ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
 - ist. P-1e - znaki poziome istniejące

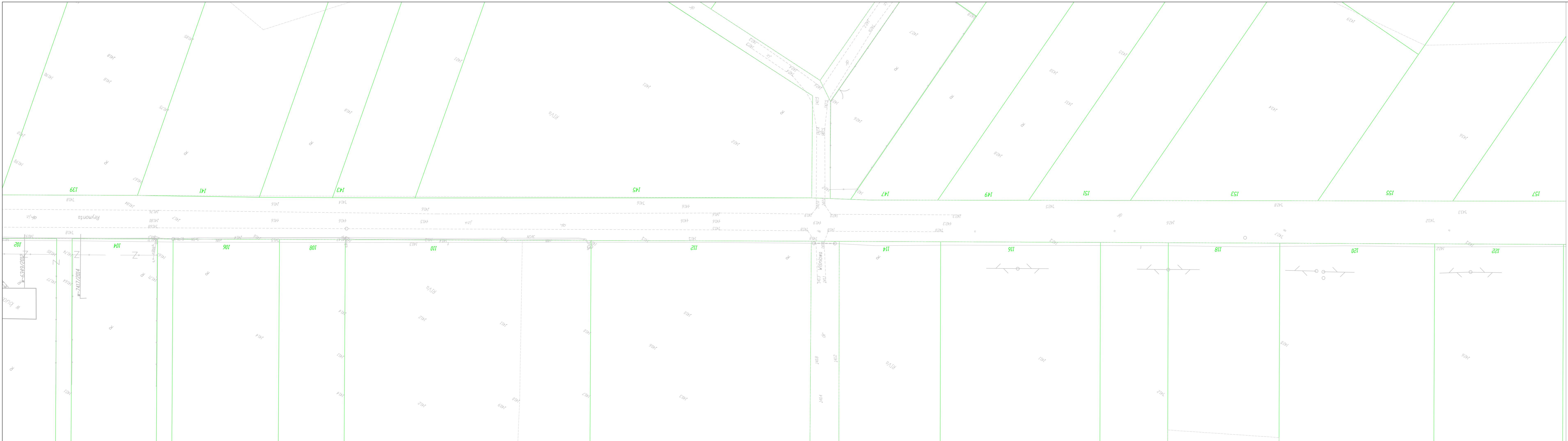
 Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz							
Jednostka projektowa  Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01							
Stadium Projekt Budowlany	Zadanie Przebudowa drogi powiatowej Nr 1751E - ul. Reymonta w Sieradzu od km 0+000,00 do km 3+123,76						
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU						
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku INWENTARYZACJA od km 1+450 do km 1+950						
Stanowisko Projektant Sprawdzający	Imię i nazwisko mgr inż. Jacek Malecki mgr inż. Joanna Malecka	Nr upraw. - -	Podpis - -	Skala 1:500	Data opracowania 05.2014r.	Nr rys. 2.5	Nr egz.









LEGENDA

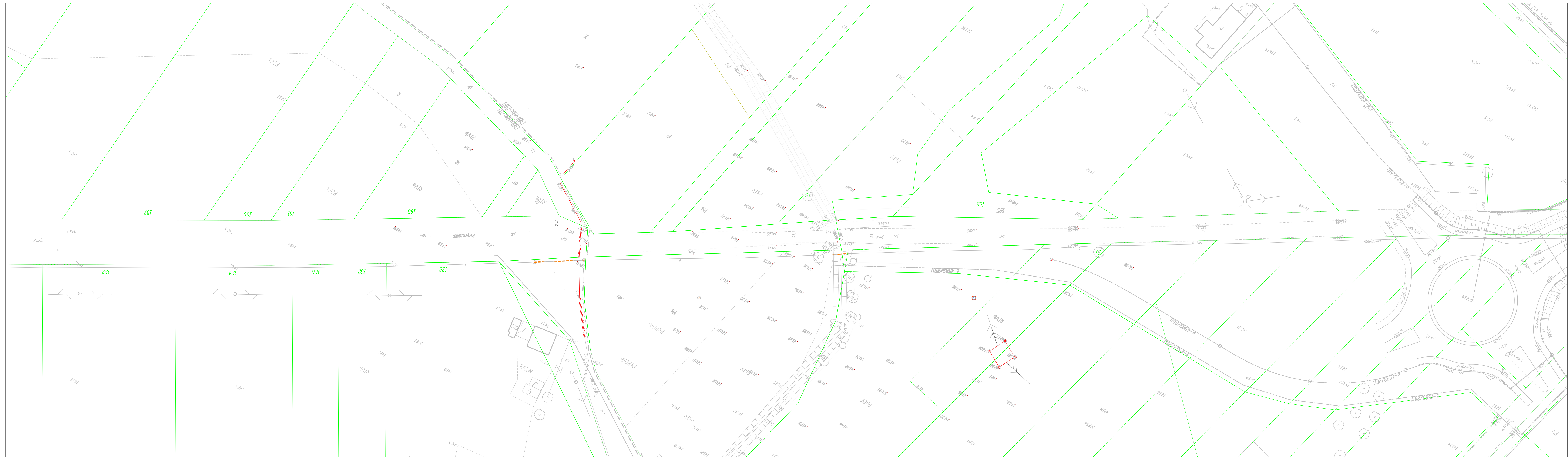
- ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
- ist. P-1e - znaki poziome istniejące



Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz					
Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01					
Stadium Projekt Budowlany	Zadanie Przebudowa drogi powiatowej Nr 1751E - ul. Reymonta w Sieradzu od km 0+000,00 do km 3+123,76				
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU				
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku INWENTARYZACJA od km 1+950 do km 2+400				
Stanowisko Projektant Sprawdzający	Imię i nazwisko mgr inż. Jacek Małecki mgr inż. Joanna Małecka	Nr upraw. - -	Podpis 	Skala 1:500	Data opracowania 05.2014r.
				Nr rys. 2.6	Nr egz.





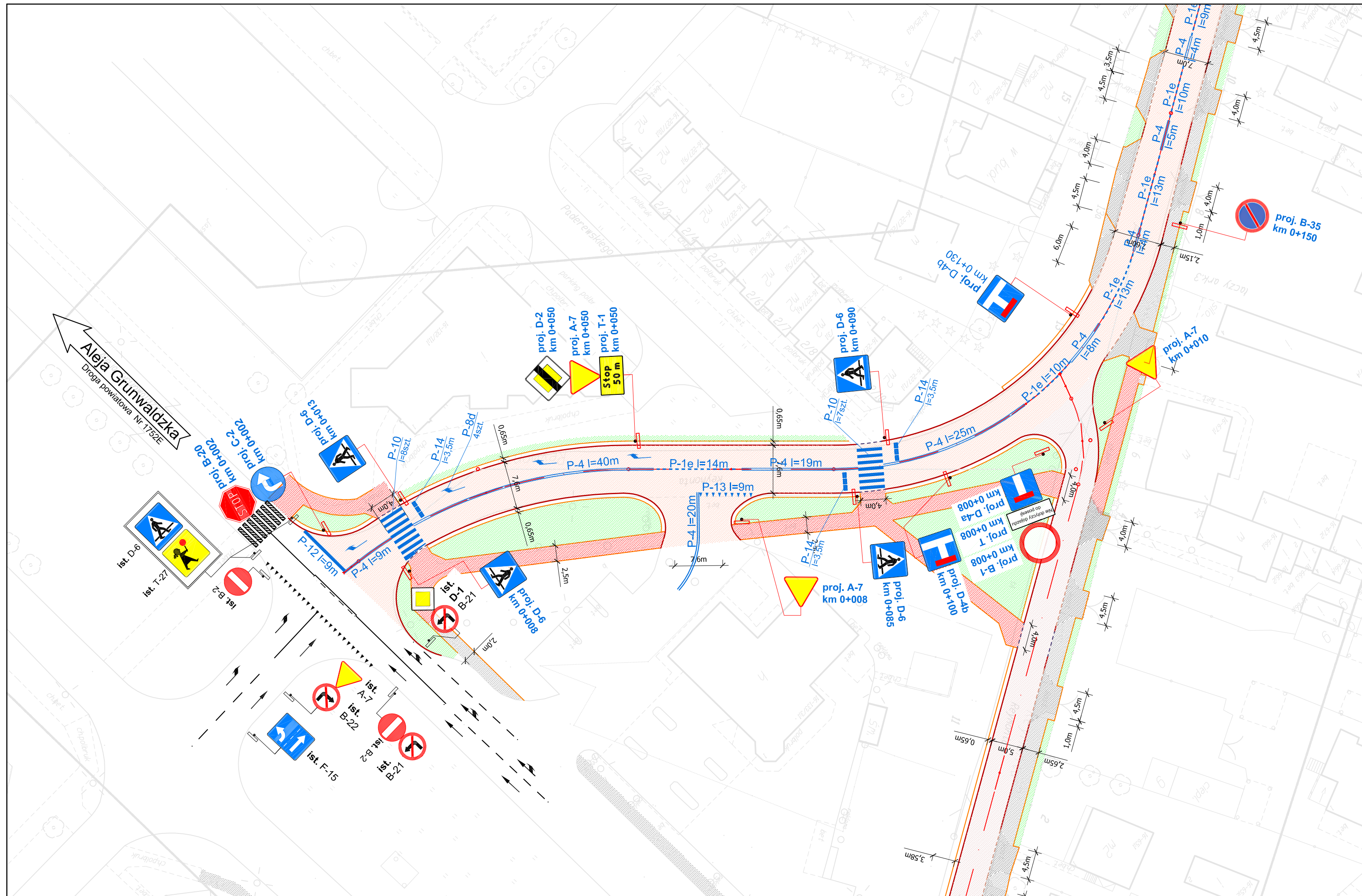
LEGENDA
 ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
 - ist. P-1e - znaki poziome istniejące

 Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	
Jednostka projektowa  Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium Projekt Budowlany	Zadanie Przebudowa drogi powiatowej Nr 1751E - ul. Reymonta w Sieradzu od km 0+000,00 do km 3+123,76
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku INWENTARYZACJA od km 2+400 do km 1+850
Stanowisko Projektant Sprawdzający	Imię i nazwisko mgr inż. Jacek Małecki mgr inż. Joanna Małecka
Nr upraw. - -	Podpis  
Skala 1:500	Data opracowania 05.2014r.
Nr rys. 2.7	Nr egz. -





LEGENDA
 ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
 ist. P-1e - znaki poziome istniejące





 <p>Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz</p>	
<p>Jednostka projektowa</p> <p> Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel./fax. 0-62 78 167 01</p>	
<p>Stadium</p> <p>Projekt Budowlany</p>	<p>Zadanie</p> <p>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1751E - ul. Reymonta w Sieradzu od km 0+000,00 do km 3+123,76</p>
<p>Branża</p> <p>Roboty drogowe</p>	<p>Temat opracowania</p> <p>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</p>
<p>Kod CPV</p> <p>45233120-6</p>	<p>Tytuł rysunku</p> <p>INWENTARYZACJA od km 2+850 do km 3+124</p>
<p>Stanowisko</p> <p>Projektant</p> <p>Sprawdzający</p>	<p>Imię i nazwisko</p> <p>mgr inż. Jacek Małecki</p> <p>mgr inż. Joanna Małecka</p>
<p>Nr upraw.</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Podpis</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>Skala</p> <p>1:500</p>	<p>Data opracowania</p> <p>05.2014r.</p>
<p>Nr rys.</p> <p>2.8</p>	<p>Nr egz.</p> <p>-</p>



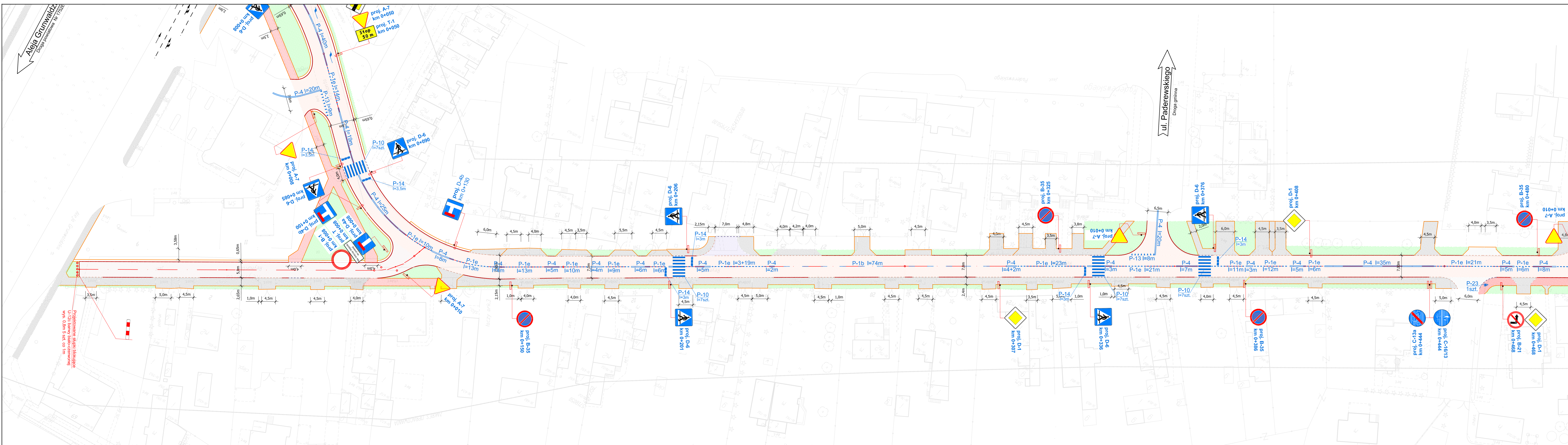
LEGENDA

-  projektowana droga
-  projektowany chodnik
-  projektowany ciąg pieszo-rowerowy
-  projektowana droga wewnętrzna
-  projektowane zjazdy drogowe
-  projektowane zjazdy uliczne
-  projektowane zatoki autobusowe
-  projektowana zieleń niska

LEGENDA

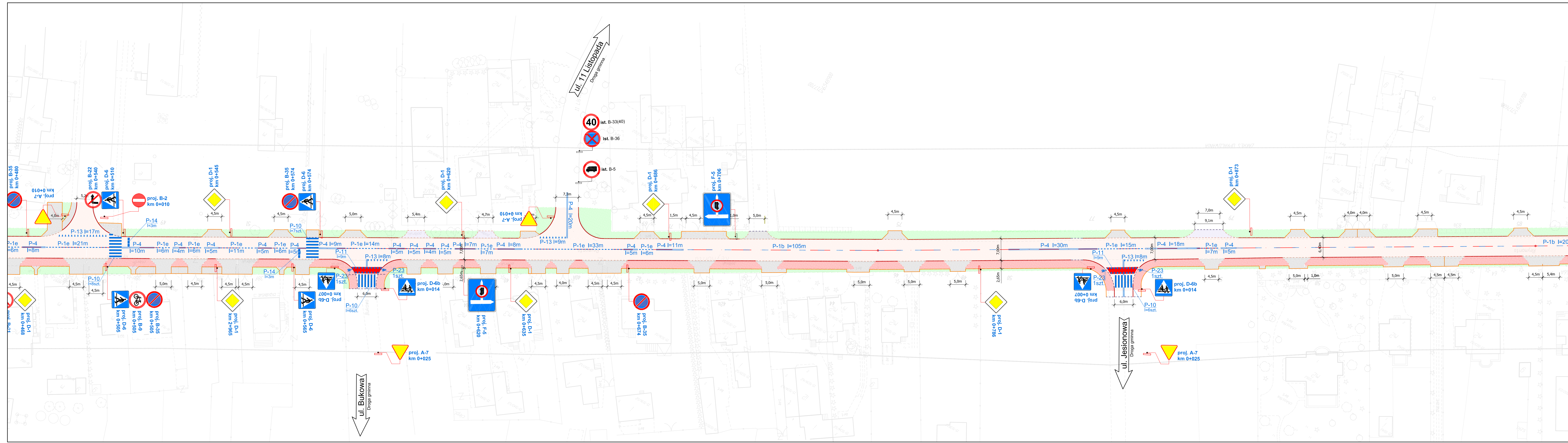
-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
-  ist. P-1e - znaki poziome istniejące
-  P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

 <p>Investor / Zamawiający</p> <p>Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz</p>			
<p>Jednostka projektowa</p> <p> Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyżce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>			
<p>Stadium</p> <p>Projekt Budowlany</p>	<p>Zadanie</p> <p>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1751E - ul. Reymonta w Sieradzu od km 0+000,00 do km 3+123,76</p>		
<p>Branża</p> <p>Roboty drogowe</p>	<p>Temat opracowania</p> <p>PROJEKT DROGOWY</p>		
<p>Kod CPV</p> <p>45233120-6</p>	<p>Tytuł rysunku</p> <p>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU od km 0+000 do km 0+100</p>		
<p>Stanowisko</p>	<p>Imię i nazwisko</p>	<p>Podpis</p>	<p>Skala</p> <p>1:500</p>
<p>Projektant</p>	<p>mgr inż. Jacek Małecki</p>	<p>Data opracowania</p> <p>07.2014r.</p>	<p>Nr rys.</p> <p>3.1</p>
<p>Sprawdzający</p>	<p>mgr inż. Joanna Małecka</p>	<p>Nr egz.</p>	



- LEGENDA**
- projektowana droga
 - projektowany chodnik
 - projektowany ciąg pieszo-rowerowy
 - projektowana droga wewnętrzna
 - projektowane zjazdy drogowe
 - projektowane zjazdy uliczne
 - projektowane zatoki autobusowe
 - projektowana zielen niska
-
- LEGENDA**
- ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
 - proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
 - ist. P-1e - znaki poziome istniejące
 - P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

Investor / Zamawiający		Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1751E - ul. Reymonta w Sieradzu od km 0+000,00 do km 3+123,76
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT DROGOWY
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU od km 0+000 do km 0+450
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Matecki		Data opracowania 07.2014r.
			Nr rys. 3.2
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Malecka		Nr egz.



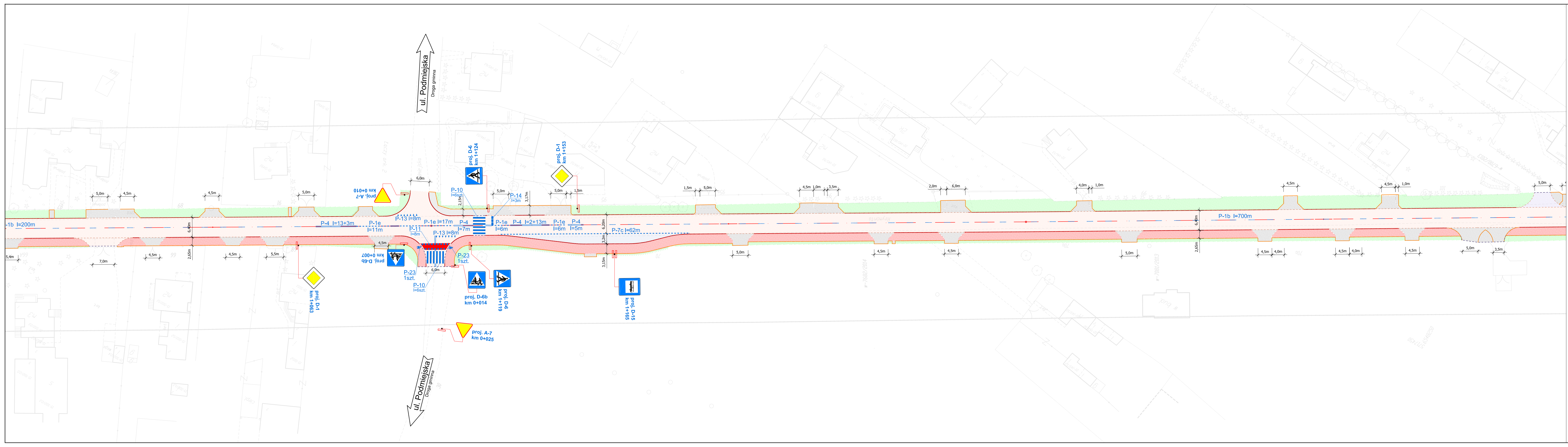
LEGENDA

- projektowana droga
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- projektowana droga wewnętrzna
- projektowane zjazdy drogowe
- projektowane zjazdy uliczne
- projektowane zatoki autobusowe
- projektowana zielen niska

LEGENDA

- ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
- proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
- ist. P-1e - znaki poziome istniejące
- P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

Investor / Zamawiający		Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyże 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1751E - ul. Reymonta w Sieradzu od km 0+000,00 do km 3+123,76
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT DROGOWY
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU od km 0+450 do km 0+950
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Matecki		Data opracowania 07.2014r.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Malecka		Nr rys. 3.3 Nr egz.





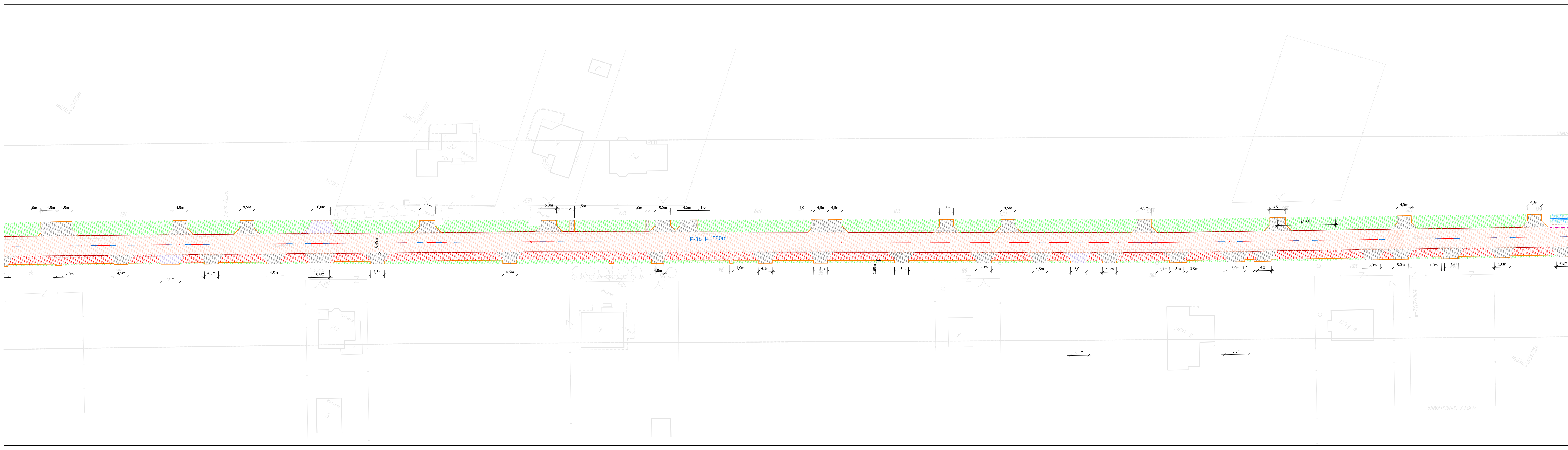
LEGENDA








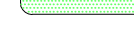
- projektowana droga
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- projektowana droga wewnętrzna
- projektowane zjazdy drogowe
- projektowane zjazdy uliczne
- projektowane zatoki autobusowe
- projektowana zielen niska





LEGENDA

- ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
- proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
- ist. P-1e - znaki poziome istniejące
- P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

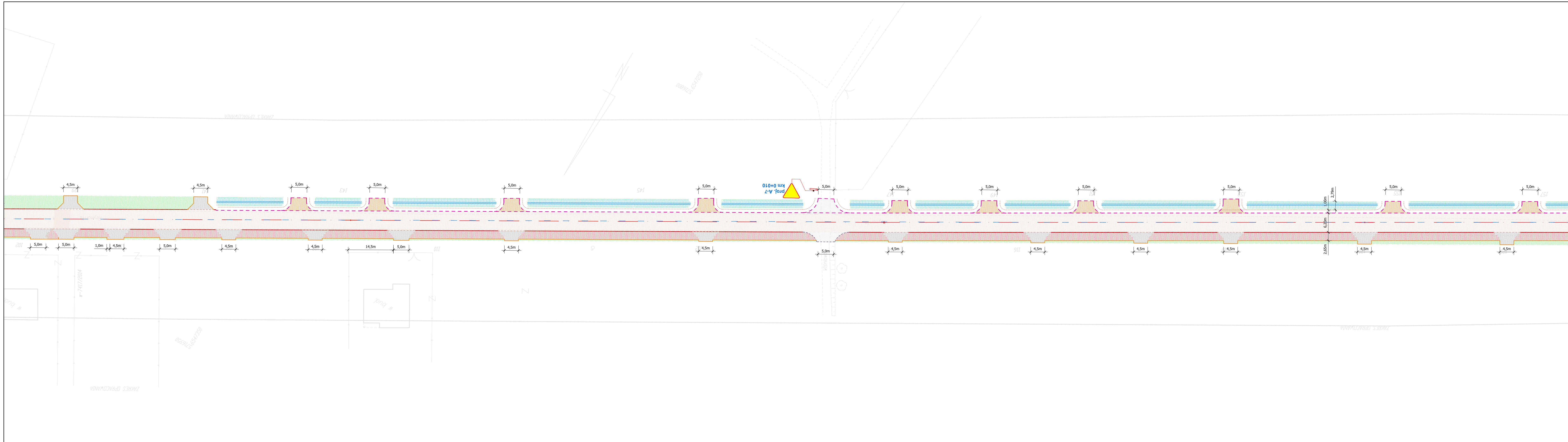
Inwestor / Zamawiający					
 Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz					
Jednostka projektowa					
 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychnal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01					
Stadium	Zadanie				
Projekt Budowlany	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1751E - ul. Reymonta w Sieradzu od km 0+000,00 do km 3+123,76				
Branża	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT DROGOWY				
Kod CPV	Tytuł rysunku				
45233120-6	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU od km 0+950 do km 1+450				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala	1:500	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki			Data opracowania	
				07.2014r.	
				Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			3.4	



- LEGENDA**
-  projektowana droga
 -  projektowany chodnik
 -  projektowany ciąg pieszo-rowerowy
 -  projektowana droga wewnętrzna
 -  projektowane zjazdy drogowe
 -  projektowane zjazdy uliczne
 -  projektowane zatoki autobusowe
 -  projektowana zieleń niska

- LEGENDA**
-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
 -  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
 -  ist. P-1e - znaki poziome istniejące
 -  P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

Investor / Zamawiający		Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzece 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1751E - ul. Reymonta w Sieradzu od km 0+000,00 do km 3+123,76
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania	PROJEKT DROGOWY
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU od km 1+950 do km 2+400
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 07.2014r.
			Nr rys. 3.6
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Nr egz.



- LEGENDA**
- projektowana droga
 - projektowany chodnik
 - projektowany ciąg pieszo-rowerowy
 - projektowana droga wewnętrzna
 - projektowane jazdy drogowe
 - projektowane jazdy uliczne
 - projektowane zatoki autobusowe
 - projektowana zieleni niska

- LEGENDA**
- ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
 - proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
 - ist. P-1e - znaki poziome istniejące
 - P-1e=8m - znaki poziome projektowane

<p>Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz</p>	
<p>Jednostka projektowa</p> <p> Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrze 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01</p>	
<p>Stadium</p> <p>Projekt Budowlany</p>	<p>Zadanie</p> <p>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1751E - ul. Reymonta w Sieradzu od km 0+000,00 do km 3+123,76</p>
<p>Branża</p> <p>Roboty drogowe</p>	<p>Temat opracowania</p> <p>PROJEKT DROGOWY</p>
<p>Kod CPV</p> <p>45233120-6</p>	<p>Tytuł rysunku</p> <p>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU od km 2+400 do km 1+850</p>
<p>Stanowisko</p> <p>Projektant</p>	<p>Imię i nazwisko</p> <p>mgr inż. Jacek Małecki</p>
<p>Sprawdzający</p>	<p>Podpis</p> <p>mgr inż. Joanna Małecka</p>
<p>Skala</p> <p>1:500</p>	
<p>Data opracowania</p> <p>07.2014r.</p>	
<p>Nr rys.</p> <p>3.7</p>	<p>Nr egz.</p>

