

Kosztorys ofertowy

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis pozycji kosztorysowych | Obmiar | J.m. | Koszt jedn. | Wartość |
|-----|------------------------|---|----------|------|-------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | Roboty ziemne <i>CPV: 45233300-2, Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego</i> | | | | |
| 1 | KNNR 6 0101-010-050 | Mechaniczne korytowanie w gruncie kategorii III pod nawierzchnie asfaltowe, głębokość 49 cm - analogia Charakterystyka Robót: Tablica: 0101 1.Odspojenie gruntu ze złożeniem urobku na odkład lub na halde 2. Profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem 3.Uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu 4.Mechaniczne zagęszczenie poboczy krotność = 1,00 | 5 567,30 | m2 | | |
| 2 | KNNR 1 0205-030-060 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km wraz z mechanicznym załadunkiem Charakterystyka Robót: Tablica: 0205 1.Ładowanie ziemi z hald na samochody samowyladowcze 2.Podgarnięcie spycharką pozostałej ziemi pod koparkę 3.Przewóz ziemi na 1 km i jej wyladunek na odkładzie w miejscu wbudowania Uwaga: W tablicy przyjęto kategorię zamienną gruntu po odspojeniu zgodnie z pkt.2.2.6 założeń szczegółowych do rozdziału krotność = 1,00 | 2 727,98 | m3 | | |
| 3 | KNNR 1 0208-020-060 | Dodatek za każdy następny 1 km wywozu krotność = 1,00 | 2 727,98 | m3 | | |
| | | Razem: | | | | |
| 2 | | Podbudowy <i>CPV: 45233300-2, Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego</i> | | | | |
| 4 | KNNR 6 0103-030-050 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie Charakterystyka Robót: Tablica: 0103 1.Profilowanie podłoża 2.Zagęszczenie podłoża krotność = 1,00 | 5 567,30 | m2 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|-------------------------|---|----------|----|---|---|
| 5 | KNNR 6 0111-020-050 | <p>Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa grubość 15 cm</p> <p>Charakterystyka Robót: Tablica: 0111</p> <p>1.Zruszenie i rozebranie gruntu rodzimego</p> <p>2.Ułożenie i rozebranie prowadnic</p> <p>3.Doziarnienie gruntu rodzimego piaskiem lub pospółką w ilości 0,03 m3/m2 (kol.01), 0,05 m3/m2 (kol.02) z wymieszaniem</p> <p>4.Wstępne wyprofilowanie podłoża z nawilgoceniem</p> <p>5.Rozścielenie cementu i wapna oraz mieszanie na sucho</p> <p>6.Polewanie gruntu wodą do uzyskania wilgotności optymalnej</p> <p>7.Mieszanie na mokro</p> <p>8.Zagęszczanie podbudowy z wyprofilowaniem i wyrównaniem</p> <p>9.Ręczne mieszanie i zagęszczanie warstw na połączeniach działek roboczych</p> <p>10.Posypanie piaskiem i polewanie wodą (kol.01 i 02)</p> <p>krotność = 1,00</p> | 5 567,30 | m2 | | |
| 6 | KNNR 6 0113-020-050 | <p>Podbudowa dolna z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość 20 cm</p> <p>Charakterystyka Robót: Tablica: 0113</p> <p>1.Mechaniczne rozścielenie dolnej warstwy kruszywa</p> <p>2.Ręczne odrzucenie nadziarna</p> <p>3.Zagęszczanie warstwy dolnej</p> <p>4.Mechaniczne rozścielenie górnej warstwy kruszywa</p> <p>5.Zagęszczanie i profilowanie warstwy górnej z nawilżaniem wodą</p> <p>6.Posypanie górnej warstwy miałem kamiennym</p> <p>krotność = 1,00</p> | 5 567,30 | m2 | | |
| | | Razem: | | | | |
| 3 | | <p>Obrzeża i krawężniki</p> <p>CPV: 45233100-0, Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg</p> | | | | |
| 7 | KNR 2-31 0401-06-040 | <p>Rowki pod ławy betonowe</p> <p>Charakterystyka Robót: Tablica: 0401</p> <p>1.Wyznaczenie osi wykopu</p> <p>2.Ręczne odspojenie gruntu z odrzuceniem na pobocze</p> <p>3.Wyrównanie dna i ścian wykopu</p> <p>4.Uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu</p> <p>Uwaga:</p> <p>W przypadku wykonywania koryta pod konstrukcję nawierzchni nie uwzględnia się wykonania wykopu pod krawężniki lub ławy.</p> <p>krotność = 1,00</p> | 634,15 | m | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|-------------------------|---|--------|----|---|---|
| 8 | KNR 2-31 0402-04-060 | Ława z betonu C12/15 z oporem Charakterystyka Robót: Tablica: 0402 1.Przy gotowanie i ustawienie deskowania dla ław betonowych w uprzednio wykopany i wyrównany wykopie (kol.03-05) 2.Wykonanie ławy z materiałów sypkich z ręcznym ubiciem (kol.01-02) 3.Ręczne rozścielenie, wyrównanie i ubicie mieszanki betonowej dla ław betonowych 4.Rozebranie deskowania 5.Pielęgnacja ław betonowych przez polewanie wodą krotność = 1,00 | 26,28 | m3 | | |
| 9 | KNNR 6 0401-030-040 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm,na podsypce cementowo-piaskowej - analogia Charakterystyka Robót: Tablica: 0401 1.Rozścielenie podsypki piaskowej 2.Przygotowanie podsypki cementowo-piaskowej wraz z jej rozścieleniem 3.Ustawienie krawężnika i wyregulowanie według osi poziomych i podanych punktów wysokościowych 4.Wypełnienie spoin zaprawą cementową z przygotowaniem zaprawy 5.Zasypanie zewnętrznej ściany krawężnika ziemią i ubicie krotność = 1,00 | 394,84 | m | | |
| 10 | KNNR 6 0401-050-040 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm Charakterystyka Robót: Tablica: 0401 1.Rozścielenie podsypki piaskowej 2.Przygotowanie podsypki cementowo-piaskowej wraz z jej rozścieleniem 3.Ustawienie krawężnika i wyregulowanie według osi poziomych i podanych punktów wysokościowych 4.Wypełnienie spoin zaprawą cementową z przygotowaniem zaprawy 5.Zasypanie zewnętrznej ściany krawężnika ziemią i ubicie krotność = 1,00 | 118,27 | m | | |
| 11 | KNNR 6 0404-050-040 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm,na podsypce cementowo-piaskowej Charakterystyka Robót: Tablica: 0404 1.Rozścielenie podsypki piaskowej 2.Przygotowanie podsypki cementowo-piaskowej wraz z jej rozścieleniem 3.Ustawienie obrzeży 4.Wyregulowanie według osi poziomych i podanych punktów wysokościowych 5.Oczyszczenie i wypełnienie spoin piaskiem lub zaprawą cementową wraz z jej przygotowaniem 6.Obsypanie zewnętrznej ściany obrzeży ziemią wraz z jej ubiciem krotność = 1,00 | 121,04 | m | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|------------------------|--|----------|----|---|---|
| | | Razem: | | | | |
| 4 | | Nawierzchnie z betonu asfaltowego <i>CPV: 45233220-7, Roboty w zakresie nawierzchni dróg</i> | | | | |
| 12 | KNNR 6 0110-030-050 | Podbudowa z mieszanki mineralno - asfaltowej AC22P50/70 grubości 9,0 cm - analogia Charakterystyka Robót: Tablica: 0110 <i>1.Sprawdzenie profilu i oczyszczenie podłoża</i> <i>2.Posmarowanie gorącym bitumem krawędzi urządzeń obcych i krawężników</i> <i>3.Mechaniczne rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej z ręcznym ułożeniem</i> <i>w miejscach niedostępnych dla rozkładarki</i> <i>4.Mechanicznie zagęszczenie warstwy podbudowy z ręcznym ubiciem przy</i> <i>urządzeniach obcych</i> <i>5.Sprawdzenie profilu podłużnego i poprzecznego</i> <i>6.Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 5 km</i> <i>(kol.01 -06)</i> <i>7.Transport mieszanki na dalszy 1 km ponad 5 km (kol.07)</i> <i>krotność = 1,00</i> | 5 567,30 | m2 | | |
| 13 | KNNR 6 0110-070-034 | Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km Charakterystyka Robót: Tablica: 0110 <i>1.Sprawdzenie profilu i oczyszczenie podłoża</i> <i>2.Posmarowanie gorącym bitumem krawędzi urządzeń obcych i krawężników</i> <i>3.Mechaniczne rozścielenie mieszanki mineralno-bitumicznej z ręcznym ułożeniem</i> <i>w miejscach niedostępnych dla rozkładarki</i> <i>4.Mechanicznie zagęszczenie warstwy podbudowy z ręcznym ubiciem przy</i> <i>urządzeniach obcych</i> <i>5.Sprawdzenie profilu podłużnego i poprzecznego</i> <i>6.Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 5 km</i> <i>(kol.01 -06)</i> <i>7.Transport mieszanki na dalszy 1 km ponad 5 km (kol.07)</i> <i>krotność = 1,00</i> | 5 567,30 | t | | |
| | | Razem: | | | | |
| | | Razem kosztorys: | | | | |