

Opis techniczny

do projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej
nr 1701E **Klonowa – Wandalin** od km 0+000,00 do km 7+348,57

1. Podstawa opracowania

- „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” dostarczony przez Inwestora ,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez pracownię FPHU „GEODETA” Łukasz Feter z siedzibą w 98-200 Sieradzu , przy ul. Mickiewicza 2 ,
- „Dokumentacja z badań geotechnicznych na potrzeby koncepcji/projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1701E na odcinku od m. Wandalin do m. Klonowa w km 0+000 – 7+400” wykonana przez „Kwalifikacyjno Kontrolne Laboratorium Drogowe Sp z o.o” z siedzibą w 93-590 Łodzi , przy al. Politechniki 6 ,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta ,
- Ustalenia robocze z Inwestorem .

1.1 Zakres opracowania

Opracowaniem objęto odcinek długości 7,348,57 km od m. Klonowa do m. Wandalin .

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym przeznaczony do przebudowy odcinek składa się z trzech części :

- odcinek od km **0+000,00 do km 0+580,42**

Istniejąca droga ma przekrój uliczny . Jezdnia szerokości 8,56–8,90 m jest dwustronnie ograniczona krawężnikami . Wzdłuż jezdni , na części znajdują się chodniki .

Nawierzchnia bitumiczna jest po przebudowie .

Do przebudowy Inwestor zakwalifikował krawężniki chodniki i zjazdy .

- odcinek od km **0+580,42 do km 1+034,35**

Istniejąca droga ma przekrój pozamiejski . Szerokość nawierzchni wynosi : 5,07 – 5,65 m .

Nawierzchnia bitumiczna jest po przebudowie . Projektuje się nowe zjazdy z drogi .

- odcinek od km **1+034,35 do km 7+348,57**

Istniejąca droga ma przekrój pozamiejski . Jezdnia szerokości 3,90 – 5,56 m zostanie wykorzystana jako podbudowa pod projektowane warstwy bitumiczne .

Podłoże

Dla określenia rodzaju podłoża wykonano 16 otworów geotechnicznych . Pod warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni stwierdzono zaleganie gruntów G1 . Jedynie w jednym otworze pod nawierzchnią stwierdzono podłoże G2 .

Odwodnienie

Wody opadowe z odcinków o przekroju miejskim są odprowadzane wpustami do kanalizacji deszczowej . Na pozostałym odcinku wody opadowe są odprowadzane rowami przydrożnymi .

Uzbrojenie

W pasie drogi znajduje się następujące uzbrojenie :

- kanalizacja deszczowa ,
- kanalizacja sanitarna ,
- wodociągi ,
- kable telefoniczne ,
- kable energetyczne ,
- słupy oświetleniowe .

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 pn. : „Plan sytuacyjny” .

3. Parametry projektowe

Parametry projektowe przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie „ (Dziennik Ustaw RP nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku , pozycja 430) oraz „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” :

- | | |
|--------------------------------|---|
| - klasa drogi | - Z (zbiorcza) |
| - szerokość pasa ruchu | - 3,00 m |
| - szerokość chodników | - 2,00 m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,00 % |
| - promienie łuków poziomych | - 15,00 m , 100,00 m , 160,00 m , 300,00 m i 500,00 m |
| - promienie łuków pionowych | |
| - wypukłych | - 1500,00 m , 1730,00 m , 1940,00 m , 3440,00 m ,
4520,00 m , 6500,00 m i 10.800,00 m |
| - wklęsłych | - 1000,00 m , 2400,00 m , 3800,00 m 4000,00 m ,
4370,00 m , 6150,00 m , 7730,00 m , 8600,00 m ,
8800,00 m , 10.350,00 m i 17.800,00 m |
| - spadki niwelety | - 0,05% – 3,35 % |

4.Docelowa organizacja ruchu.

4.1. Oznakowanie pionowe.

Przed przystąpieniem do przebudowy droginależy zdemontować istniejące oznakowanie pionowe oraz słupki. Po zakończeniu prac drogowych wykonawca robót ma obowiązek odtworzyć istniejące oznakowanie pionowe w poprzedniej lokalizacji (montaż słupków do znaków i tarcz znaków). Inwestor zabrania wykorzystywania oznakowania pionowego oraz słupków pochodzących z demontażu.

Projektuje się nowe oznakowanie przystanków autobusowych. Lokalizację przedstawiono na dołączonych planszach. W rejonie szkoły (pikietaż km 0+227) zaprojektowano aktywne znaki D-6).

Znaki należy wykonać wielkości średniej (S) z wyjątkiem drogowskazów, które powinny być wielkości małej (M).

Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków A-7 i D-6 które należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Wykaz oznakowania pionowego.

A-1	2 szt.	D-42	3 szt.
A-2	2 szt.	D-43	3 szt.
A-3	2 szt.	E-2b	1 szt.
A-6B	4 szt.	E-4	5 szt.
A-6C	4 szt.	E-17	3 szt.
A-7	2 szt.	E-18	3 szt.
A-12a	1 szt.	F-6	1 szt.
A-17	1 szt.	T-16	3 szt.
B-18	1 szt.	T-25a	2 szt.
B-36	4 szt.	T-25c	2 szt.
D-1	5 szt.	T-27	2 szt.
D-6	2 szt.		
D-6	2 szt. (znak aktywny)		
D-15	7 szt.		

4.2 Oznakowanie poziome

Na całym przebudowywanym odcinku drogi należy zastosować linie segregacyjne. Typ i lokalizację linii przedstawiono na załączonych planszach.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemo lub termoutwardzalne.

5. Szkic orientacyjny.

