

Renata Drabik
Usługi Projektowe i Elektroinstalacyjne
98-200 Sieradz, ul. Targowa 6, 27
tel. 0-607 217 048
Regon 731585948 NIP 827-125-24-04

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi powiatowej
nr 1719E Baszków – Jakubice
poprzez wykonanie chodnika na
odcinku od km 0+000 do km 0+884,
etap I (dz. nr 477/1 i 477/2)

Rodzaj opracowania: Projekt Budowlany

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu

Projektował:

Zygmunt Sowała
Zygmunt Sowała
Upr. proj. Nr 767/88
Zaświadczenie Ł.O.I.I.B.
pod nr ŁOD/BD /3810/03

ZYGMUNT SOWAŁA
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609 144 192
NIP 827-141-89-80

Opracował:
Stanisław Żuber
Upr. bud. Nr 519/85
Zaświadczenie Ł.O.I.I.B.
pod nr ŁOD/BD/2321/02

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
przez typowych mostów i przepustów

Lipiec 2016

Sieradz, dnia 12 07 2016

Oświadczenie

Nazwa projektu:

Projekt budowlano – wykonawczy na przebudowę drogi powiatowej nr 1719 E Baszków – Jakubice poprzez wykonanie chodnika na odc od km 0+000 do km 0+884 etap I de nr 477/1 i 477/2

Branża: drogowa

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu

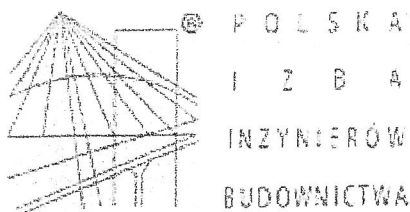
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 (z późn. zmianami), oświadczamy, że:

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie składa się z części opisowo – obliczeniowej i rysunków technicznych.

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 809 144 192
NIP 827-141-89-80



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-CP9-EPS-6R6 *

Pan Zygmunt SOWAŁA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3810/03

adres zamieszkania ul. Błotna 5, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-07 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD MIASTO SIERADZKI

WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZEMISŁOWEGO,
URBANISTYKI I ARCHITECTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO
(1)

Sieradz dnia 3.08.1988 r.

Nr 767/88

UAN-8386/66/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Zygmunt Sowała

(nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 2 listopada 1945 r. w Sieradzu,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-
nych.

(specjalizacja zawodowa)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

ZYGMUNT SOWAŁA

upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 51/71
98-200/Sieradz, ul. Biotna 5

tel. 009 144 192
NIP 827-141-89-80

Wykonal (ka) Zygmunt Sowała jest upoważniony (a) do:

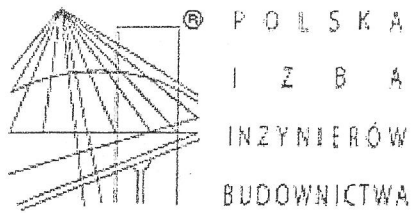
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Hieronim Rudecki
GŁÓWNY ARCHYTEKT WOJEWÓDZKI



Województwo łódzkie



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-Q4L-S85-61V *

Pan Stanisław Kazimierz ŻUBER o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2321/02
adres zamieszkania ul. Powstańców Warszawy 5 m. 16, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-17 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Sieradz, dnia 23.07. 1985

UAN-8386/42/85
(pieczęć)

Nr 519/85

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 ---- i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 stycznia 1944 r. w Grzybkach woj. sieradzkie,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-
nych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Sieradz, dnia

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg kolejowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz innych mostów i przejazdów

74

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

*oficjalny
An. 3. O.R. 81*

DYREKTOR WYDZIAŁU
Hieronim Rudecki
GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWÓDZKI



(podpis i pieczęć)

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 1719E Baszków – Jakubice poprzez wykonanie chodnika na odcinku od km 0+000 do km 0+884, etap I (działki nr 477/1 i 477/2)

I. Podstawa i zakres opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Dyrektorem Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu.
2. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie w m-cu czerwcem 2016r.
3. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).
5. Obowiązujące normy i przepisy.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1719E Baszków – Jakubice od km 0+000 tj. od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 83 Turek – Sieradz, do km 0+884 tj. do końca ogrodzenia posesji nr 5a po stronie prawej drogi. Przebudowa odcinka będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni chodnika oraz zjazdów do posesji w miejsce istniejącego chodnika ziemnego. Projekt obejmuje również wykonanie nawierzchni na zjazdach do posesji. Odcinek od km 0+000 do km 0+884 stanowi I etap przebudowy drogi.

II. Stan istniejący:

Droga na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada przekrój półuliczny i przebiega przez teren o zwartej zabudowie w miejscowości Baszków i Jakubice. Szerokość jezdni bitumicznej wynosi od 5.40 do 5.45m. Po stronie prawej odcinka znajduje się chodnik ziemny oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm oraz 20x30cm. Stan krawężnika jest bardzo zły. Chodnik ziemny posiada szerokość od 1.70 do 3.00m. Po lewej stronie znajduje się rów przydrożny o głębokości od 30 do 80cm. Istniejące zjazdy do

posesji wykonane z różnych materiałów jak kostka betonowa, żużel paleniskowy i tłuczeń kamienny. W ciągu odcinka znajdują się 2 przepusty rurowe o średnicy 60cm, które są w stanie średnim lecz spełniają swoje zadanie. Oznakowanie w stanie dobrym.

Kolizje:

Wodociąg – projekt zakłada regulację pionową zasuw zaworów wodociągowych do poziomu nawierzchni chodnika i zjazdów do posesji; w projekcie ujęto również przebudowę istniejących hydrantów pożarowych stojakowych na podziemne.

Punkty osnowy geodezyjnej – projekt zakłada zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej w sposób wymagany przez służby geodezyjne.

Kabel telefoniczny – w miejscach kolizji z projektowanym chodnikiem i pod zjazdami założono ułożenie rur osłonowych typu „AROTA” o średnicy $\phi 110\text{mm}$.

III. Stan Projektowany:

1. Dane ogólne:

- Klasa drogi – „L” powiatowa,
- Obciążenie na zjazdach – KR-1 80kN,
- Szerokość jezdni – 5.50m,
- Szerokość chodnika – 1.50m,
- Długość odcinka – 884m.

Przebudowa odcinka drogi polegać będzie na wykonaniu następujących robót:

- Odtworzeniu istniejącej osi drogi w terenie w celu usytuowania chodnika w odległości 2,75m od osi istniejącej,
- Wykonaniu robót rozbiórkowych tj. istniejącego krawężnika betonowego,
- Przebudowy istniejących hydrantów p-poż. ze stojakowych na podziemne,
- Obcięcie istniejącej nawierzchni bitumicznej piłą mechaniczną w celu otrzymania równej krawędzi jezdni przy krawężniku,
- Wykonaniu robót ziemnych,

- Wykonaniu ławy betonowej z oporem betonu C-12/15 pod projektowany krawężnik betonowy,
- Ustawieniu krawężnika betonowego kl. 2-T o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo - piaskowej,
- Ustawieniu obrzeży betonowych 8x30cm,
- Wykonaniu podbudowy na zjazdach z chudego betonu C-6/9 o grubości 14cm,
- Wykonaniu podbudowy z piasku stabilizowanego cementem C-3/4 grubości 12cm pod chodnik,
- Ułożenie kostki betonowej grubości 8cm $T \geq 3.6\text{MPa}$ na zjazdach wraz z wykonaniem podsypki cementowo – piaskowej,
- Wykonaniu nawierzchni chodnika z kostki betonowej grubości 6cm $T \geq 3.6\text{MPa}$,
- Plantowaniu wraz z obsianiem mieszanką traw terenu poza chodnikiem od strony ogrodzeń,
- Uzupełnieniu betonem C-12/15 i betonem asfaltowym AC11S przestrzeń między krawężnikiem a jezdnią. Przed uzupełnieniem betonem asfaltowym należy skropić emulsją asfaltową $k \geq 65$.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych i ziemnych należy zlokalizować i zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej, zasowy zaworów wodociągowych oraz przebieg kabli telefonicznych. Roboty w promieniu 1.50 od tych urządzeń należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych.

Do projektu dołączono przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski wg obowiązujących cen. Rzeczywisty koszt robót zostanie określony na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych.

Opracował:

STANISŁAW ŻUBER
 upr. bud. nr 519/85
 w zakresie dróg, kołowych,
 lotniskowych i manipulacyjnych
 oraz typowych mostów i przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA
 upr. proj. 167/88, upr. bud. PNB 61/71
 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
 tel. 603 144 192
 NIP. 827-141-89-00

INFORMACJA

BIOZ

dla projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 1719E Baszków – Jakubice poprzez wykonanie chodnika na odcinku od km 0+000 do km 0+884, etap I

Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1719E
Adres	Baszków – Jakubice na odcinku od km 0+000 do km 0+884, etap I
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu

	Imię i nazwisko	Podpis
Autor projektu	Zygmunt Sowała upr. proj. nr 767 /88	ZYGMUNT SOWAŁA upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5 tel. 609 144 192 NIP 837-141-89-80

Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie Inwestora,
- Projekt Budowlany zadania inwestycyjnego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Dz. U. nr 120 z 10.VII.2003 roku, poz. 120/,
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku / Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami/.

II. ZAKRES OPRACOWANIA :

Opracowanie dotyczy projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 1719E Baszków – Jakubice poprzez wykonanie chodnika na odcinku od km 0+000 do km 0+884, etap I.

III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

- wytyczenie geodezyjne osi trasy,
- roboty ziemne,
- podbudowa z chudego betonu,
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- krawężniki i obrzeża betonowe,
- roboty wykończeniowe.

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

W obrębie przebudowywanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

- linia energetyczna napowietrzna NN,

- kabel telefoniczny,
- kable niskiego napięcia,
- wodociąg.

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

W pasie przebudowywanej drogi występują następujące elementy:

- skrzyżowania nad drogą linii energetycznej napowietrznej NN.

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu robót ziemnych – koparka;
- przy wykonywaniu podbudowy z chudego betonu – zagęszczarka,
- przy wykonywaniu nawierzchni z kostki betonowej – praca dźwigu,
- przy wykonywaniu krawężników i obrzeży – praca dźwigu,
- przy wykonywaniu robót wykończeniowych – praca równiarki i walca.

VII. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem do pracy. Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzonym przez kierownika budowy. Pracownicy zatrudnieni przy pracach montażowych

i załadunkowych muszą być przed rozpoczęciem pracy zapoznani z kolejnością wszystkich robót.

VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy drogi a wykopy zabezpieczyć barierkami lub taśmą ostrzegawczą na odległość nie mniejszą niż 1,5m.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym niestwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów ani ustawiać sprzętu.

Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone przez odpowiednie oznakowania.

Strefy niebezpieczne, w których istnieje zagrożenie należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu / dźwigi /, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu rur przepustowych lub studni powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby ze szczególnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Pomieszczenia higieniczno-sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest wykonywana.

Opracował:

STANISŁAW ŻUBER

upr. bud. nr 519/85

w zakresie dróg kołowych,

lotniskowych i manipulacyjnych

oraz typowych mostów i przepustów

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1		0,884	km	0,88	
				RAZEM	0,88
2	D-01.01.01a	Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej.	szt		
d.1		1,00	szt	1,00	
				RAZEM	1,00
3	D-01.02.04	Demontaż hydrantu nadziemnego.	kpl.		
d.1		3,00	kpl.	3,00	
				RAZEM	3,00
4	D-01.03.05	Wstawienie hydrantu podziemnego.	kpl.		
d.1		3,00	kpl.	3,00	
				RAZEM	3,00
5	D-01.03.05	Rury ochronne typu AROTA śr. 110mm.	m		
d.1		36,00	m	36,00	
				RAZEM	36,00
6	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1		884,00	m	884,00	
				RAZEM	884,00
7	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie żwirowej.	m		
d.1		884,00	m	884,00	
				RAZEM	884,00
8	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 7 km	m ³		
d.1		poz.7*0,3*0,15	m ³	39,78	
				RAZEM	39,78
2		ROBOTY ZIEMNE			
9	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.2		0,884	km	0,88	
				RAZEM	0,88
10	D-02.01.01	Wykop w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km na odkład.	m ³		
d.2		(884*0,3*0,3+897,7*0,1*0,2+371,46*0,27+1018,5*0,15)-39,78-148,53	m ³	162,27	
				RAZEM	162,27
11	D-02.01.01	Wykop w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.2		148,53	m ³	148,53	
				RAZEM	148,53
12	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. III.	m ³		
d.2		148,53	m ³	148,53	
				RAZEM	148,53
3		CHODNIK I ZJAZDY			
13	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni..	m ²		
d.3		371,46+1018,5	m ²	1 389,96	
				RAZEM	1 389,96
14	D-08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowa gr. 10 cm z betonu C12/15	m ³		
d.3		poz.15*0,06	m ³	53,04	
				RAZEM	53,04
15	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm Kl. S na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm.	m		
d.3		884,00	m	884,00	
				RAZEM	884,00

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.3	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm. 897,70	m m	897,70	
				RAZEM	897,70
17 d.3	D-04.06.01	Podbudowa betonowa z betonu C-6/9 - grubość warstwy po zagęszczeniu 14 cm 371,46	m ² m ²	371,46	
				RAZEM	371,46
18 d.3	D-04.05.01	Stabilizacja piasku cementem C-3/4 - grubość po zagęszczeniu 12 cm (884-191)*1,5+1*1,5-30*0,75	m ² m ²	1 018,50	
				RAZEM	1 018,50
19 d.3	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm Kl. T>3,6MPa na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm. poz.17	m ² m ²	371,46	
				RAZEM	371,46
20 d.3	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm Kl.I T>3,6MPa. poz.18	m ² m ²	1 018,50	
				RAZEM	1 018,50
4		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
21 d.4	D-02.03.01	Plantowanie powierzchni nasypów. 544,00	m ² m ²	544,00	
				RAZEM	544,00
22 d.4	D-09.01.01.	Obsianie terenu mieszanką traw wraz z pielęgnacją. 544,00	m ² m ²	544,00	
				RAZEM	544,00
23 d.4	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 26,00	szt. szt.	26,00	
				RAZEM	26,00
24 d.4	D-05.03.04	Wypełnienie betonem C-12/15 szczeliny między jezdnią a krawężnikiem. głębokości 8 cm i szerokości 12 cm. 884,00	m m	884,00	
				RAZEM	884,00
25 d.4	D-05.03.05a	Wypełnienie betonem asfaltowym AC 11S (KR-2) szczeliny przy krawężniku gr. 5cm i szerokości 15cm. 884,00	m m	884,00	
				RAZEM	884,00

U3.08

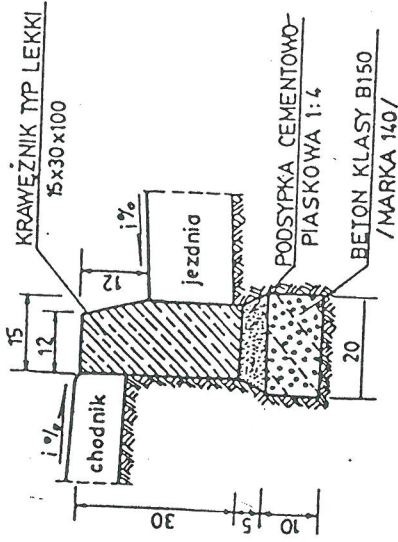
INDEKS
KBI-20.2(3)

ZASTOSOWANIE

Dla dróg obciążonych ruchem średnim.

MATERIAŁY NA 1m

- 1. Krawężnik - 1,0m
- 2. Podsyпка cem-piaskowa - 0,01m³
- 3. Beton klasy B150 - 0,02m³



03.09

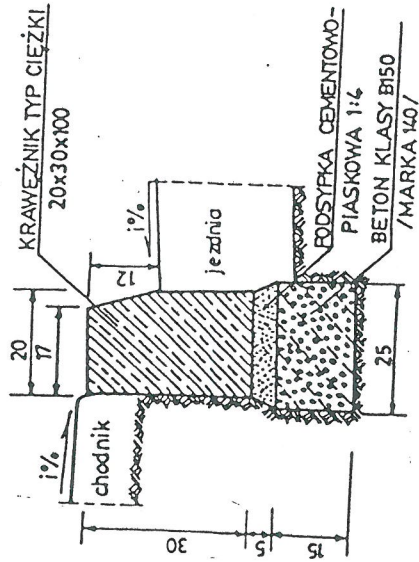
INDEKS
KBI-20.2(3)

ZASTOSOWANIE

Dla dróg obciążonych ruchem średnim i ciężkim.

MATERIAŁY NA 1m

- 1. Krawężnik - 1,0m
- 2. Podsyпка cem-piaskowa - 0,01m³
- 3. Beton klasy B150 - 0,04m³



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

03.08-03.09

03.10-03.11

KRAWĘŻNIKI BETONOWE NA ŁAWIE Z OPOREM
KRAWĘŻNIKI BETONOWE NA ŁAWIE Z OPOREM

03.10

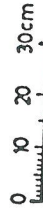
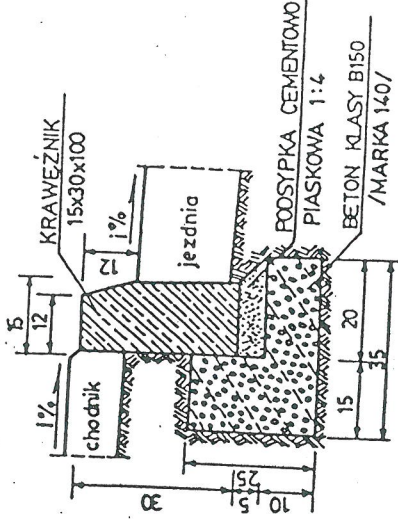
INDEKS
KBI-20.2(3)

ZASTOSOWANIE

Dla dróg obciążonych ruchem średnim w miejscach narażonych na uderzenia kołem

MATERIAŁY NA 1m

- 1. Krawężnik - 1,0m
- 2. Podsyпка cem-piaskowa - 0,01m³
- 3. Beton klasy B150 - 0,06m³



03.11

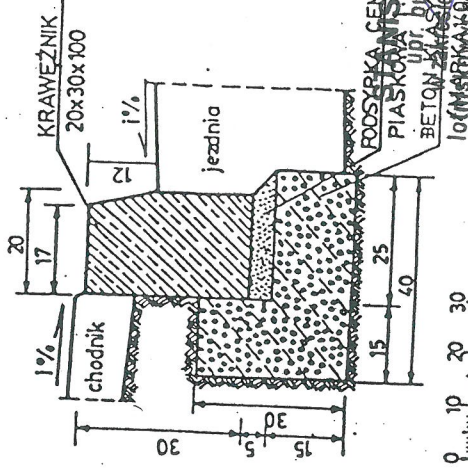
INDEKS
KBI-20.2(3)

ZASTOSOWANIE

Dla dróg obciążonych ruchem średnim i ciężkim w miejscach narażonych

MATERIAŁY NA 1m

- 1. Krawężnik - 1,0m
- 2. Podsyпка cem-piaskowa - 0,01m³



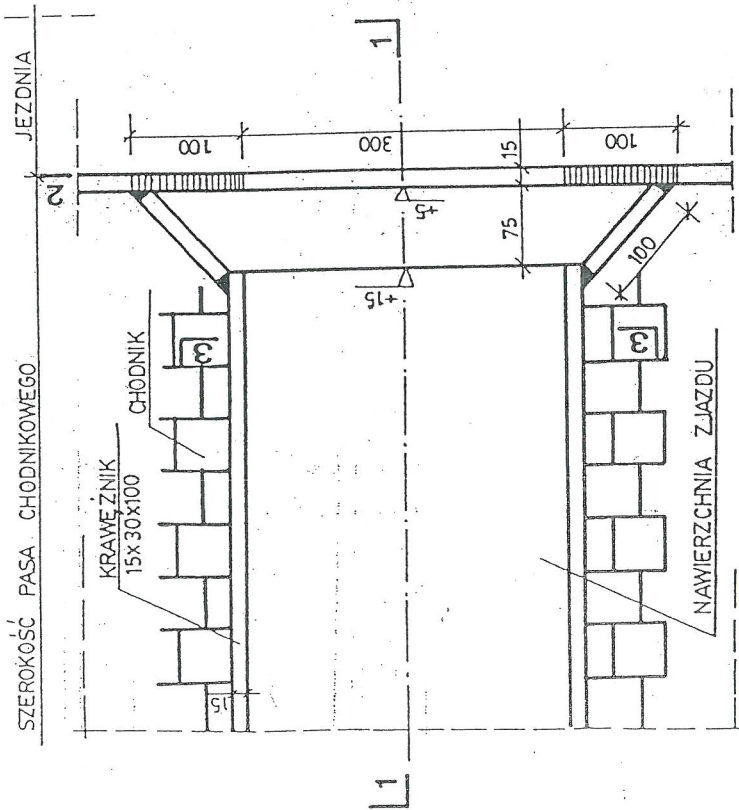
TRANSPROJEKT S.A.
ul. Długa 51/51, 51/55
ul. Słowacka 144, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

03.90

cm

1:50

PLAN SYTUACYJNY



PRZEKRÓJ 1-1

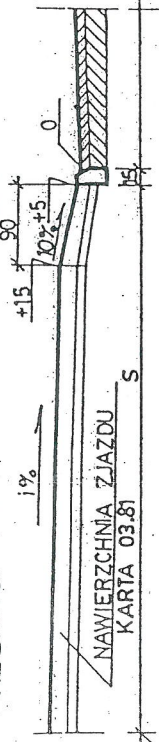


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp	Szerokość chodnika S m	Powierzchnia zjazdu m ²	Krawężnik m
1	2,0	6,56	4,5
2	2,5	8,04	5,5
3	3,0	9,56	6,5
4	3,5	11,06	7,5
5	4,0	12,56	8,5

W tabeli nie uwzględniono krawężnika utłoczonego wzdłuż jezdnii

STANISŁAW ZUBER
 upr. bud. nr 519/85
 w zakresie dróg kątowych,
 lotniskowych i manipulacyjnych
 oraz typowych mostów/przepustów

ZYGMUNT SOWAŁA
 upr. proj. 767/86, upr. bud. PNB 61/71
 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
 Nip 609 144 192
 Nip 609 141 89-80



ZAGOSPODAROWANIE
 PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY PRZEZ CHODNIK