

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Przebudowa mostu na rzece Oleśnicy w m. Niechmirów

Lp.	Nr S.T.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	j.m.	Ilość
*	*	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>	*	*
*	<b>1.1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>	*	*
1	D.01.01.01	Geodezyjne wytyczenie punktów głównych		ryczałt
2	D.01.01.01	Obsługa geodezyjna w trakcie budowy. Inwentaryzacje sytuacyjno wysokościowe na początku i zakończeniu poszczególnych etapów robót.	*	ryczałt
3	D.01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza mostu i dojazdów	*	ryczałt
4		Organizacja placu budowy	*	ryczałt
5	D-M.00.00	Zabezpieczenie przed spadaniem gruzu do rzeki poprzez zastosowanie siatek ochronnych i pełnego ogrodzenia do wysokości 1,2m od gzymsu na całej długości mostu z obu stron	m2	80,00
		$(31,0 + 2,0) \times 1,2 \times 2 = 79,2 \rightarrow 80,0 \text{ m}^2$		
6	D-M.00.00	Wykonanie na dojazdach zabezpieczeń uniemożliwiających osobom postronnym wjazd na most, poprzez dowóz piasku i wyprofilowanie pryzm. Po zakończeniu robót załadunek piasku na samochody i wywóz na odległość do 3 km	m3	72,00
		$6,0 \times 4,0 \times 0,75 \times 2 \times 2 = 72,0 \text{ m}^3$		
7	D-M.00.00	Dostosowanie się do wymagań warunków kontraktu	*	ryczałt
		<b>Razem. Roboty przygotowawcze</b>		

Lp.	Nr S.T.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	j.m.	Ilość
	<b>1.2</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>		
8	D.01.02.04	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno bitumicznych, średnia głębokość cięcia 10cm	m	10,00
		$5,0 \times 2 = 10,0 \text{ m}$		
9	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych na dojazdach, średniej gr. 10cm na długości 12,0m.	m2	120,00
		$12,0 \times 5,0 \times 2 = 120,0 \text{ m}^2$		
10	D.01.02.04	Rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na dojazdach, na śr. głębokość 20cm	m2	120,00
		$12,0 \times 5,0 \times 2 = 120,0 \text{ m}^2$		
11	D.01.02.04	Wywiezienie destruktu z frezowania nawierzchni oraz kruszywa z rozbiórki podbudowy na plac składowy, na odległość do 10km, przy załadunku mechanicznym samochodami samowyładowczymi.	m3	36,00
		$120,0 \times 0,1 + 120,0 \times 0,2 = 12,0 + 24,0 = 36,0 \text{ m}^3$		
12	D.01.02.04	Usunięcie wierzchniej warstwy gruntu z poboczy na dojazdach, średnia grubość 25cm.	m2	120,00
		$15,0 \times 2,0 \times 2 \times 2 = 120,0 \text{ m}^2$		

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Przebudowa mostu na rzece Oleśnicy w m. Niechmirów

Lp.	Nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	j.m.	Ilość
*	*	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe c.d.</b>	*	*
13	D.01.02.04	Wywiezienie mas ziemnych na odległość do 3km	m3	30,00
		$V = 120,0 \times 0,25 = 30,0 \text{ m}^3$		
14	D.01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z kostki granitowej na moście	m2	180,00
		$30,5 \times 5,9 = 180,0 \text{ m}^2$		
15	D.01.02.04	Rozbiórka podbudowy z kruszywa naturalnego na moście, średnia grubość 10cm	m2	180,00
		$30,5 \times 5,9 = 180,0 \text{ m}^2$		
16	D.01.02.04	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi kostki granitowej z rozbiórki nawierzchni na plac składowy, na odległość do 20km, przy załadunku mechanicznym.	m3	18,00
		$30,5 \times 5,9 \times 0,1 = 18,0 \text{ m}^3$		
17	D.01.02.04	Wywiezienie kruszywa naturalnego na odległość do 3km	m3	18,00
		$30,5 \times 5,9 \times 0,1 = 18,0 \text{ m}^3$		
18	M.10.01.01	Demontaż kratek ściekowych i rur spustowych odwodnienia mostu, z wywozem na plac składowy, na odległość 20 km samochodami skrzyniowymi, przy załadunku i rozładunku ręcznym.	kpl.	12,00
		$3 \times 2 \times 2 = 12 \text{ kompletów}$		
19	M.10.01.01	Rozbiórka izolacji z papy zgrzewalnej z wywiezieniem i utylizacją.	m2	200,00
		$(30,5 + 1,5) \times (5,9 + 0,15 + 0,15) = 32,0 \times 6,2 = 198,4 \rightarrow 200,0 \text{ m}^2$		
20	M.10.01.01	Rozbiórka betonu profilującego i górnej powierzchni płyty mostowej średniej grubości 3 cm, ręcznie, za pomocą lekkich narzędzi i frezarek do betonu.	m2	180,00
		$30,5 \times 5,9 = 180,0 \text{ m}^2$		
21	M.10.01.01	Wywiezienie gruzu z rozbiórki na odległość do 10 km przy załadunku ręcznym	m3	5,40
		$180,0 \times 0,03 = 5,4 \text{ m}^3$		
22	M.10.01.01	Odsłonięcie i rozbiórka dylatacji mostowych z wywiezieniem na plac składowy na odległość 20 km przy załadunku i rozładunku dźwigiem samochodowym	szt.	3
		3 szt.		
23	M.10.01.01	Rozbiórka blach osłonowych dylatacji, na opasce i gzymsach mostu	szt.	6,00
		sztuk 6		
*	*	<b>Razem roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>	*	*

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Przebudowa mostu na rzece Oleśnicy w m. Niechmirów

Lp.	Nr S.T.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	j.m.	Ilość
*	2	<b>Remont płyty mostowej i odwodnienia</b>	*	*
24	M.15.01.02	Oczyszczenie płyty pomostu i powierzchni opaski od strony jezdni przez piaskowanie pod wyprawki z zapraw	m <sup>2</sup>	190,00
		$30,5 \times (5,9 + 0,15 + 0,15) = 189,1 \rightarrow 190,0 \text{ m}^2$		
25	M.20.01.08	Wykonanie impregnacji odstoniętej powierzchni betonu płyty ustroju niosącego (np. preparatem typu Sika FerroGard 903) .	m <sup>2</sup>	190,00
		$30,5 \times (5,9 + 0,15 + 0,15) = 189,1 \rightarrow 190,0 \text{ m}^2$		
26	M.13.01.01.	Uzupełnienie ubytków na powierzchni betonowej płyty mostu, zaprawami PCC. Przyjęto 30% powierzchni płyty.	m <sup>2</sup>	57,00
		$190,0 \times 0,3 = 57,0 \text{ m}^2$		
27		Wykonanie warstwy szczepnej powłoką polimerowo - cementową	m <sup>2</sup>	190,00
		$30,5 \times (5,9 + 0,15 + 0,15) = 190,0 \text{ m}^2$		
28	M.13.01.07.	Odtworzenie warstwy profilującej płyty pomostu, o średniej grubości 5cm, materiałami modyfikowanymi mikrokrzemionką i plastyfikatorem (np. materiały typu Sika MonoTop-652) zbrojonymi włóknami polipropylenowymi (np. typu TEXA-FIB). Objętość masy do wbudowania ~ 9,0 m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	180,00
		$30,5 \times 5,9 = 180,0 \text{ m}^2$ $180,0 \times 0,05 = 9,0 \text{ m}^3$		
29		Wywiercenie otworów w płycie mostu pod wpusty mostowe $\varnothing$ 150mm.	szt.	12,00
		sztuk 12		
30		Zakup i montaż wpustów mostowych z odpływem $\varnothing$ 150 mm	szt.	12,00
		sztuk 12		
31		Montaż rur spustowych o długości 2,0m z wykonaniem podwieszenia i zamocowaniem w konstrukcji niosącej mostu.	m	24,00
		$12 \times 2,0 = 24,0 \text{ m}$		
32		Wykonanie zalewek bitumicznych wokół wpustów mostowych	m	24
		$12 \times 2,0 = 24,0 \text{ m}$		
*	*	<b>Razem. Remont płyty mostowej i odwodnienia</b>	*	*

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Przebudowa mostu na rzece Oleśnicy w m. Niechmirów

Lp.	Nr S.T.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	j.m.	Ilość
	3	<b>Dylatacje</b>	*	*
33		Demontaż istniejących dylatacji - z wywozem na plac składowy na odległość 25 km	kpl.	3
		3 komplety		
34		Wykonanie projektu dylatacji dla całego obiektu oraz projektu warsztatowego i montażu dla przyjętego urządzenia dylatacyjnego - dylatacji jednomodułowej, przy szerokości szczeliny między płytami przęsła ~5cm.	kpl.	2
		2 komplety		
35		Rozkucie istniejącej płyty mostowej i beleczek podporęczowych w obrębie dylatacji, w celu wykonania wnęk dylatacyjnych, z wywozem gruzu na odległość 25 km (ilość przybliżona, zależna od zastosowanego urządzenia dylatacyjnego)	m3	4,00
		$0,25 \times 0,40 \times 6,0 \times 2 \times 3 = 3,6 \text{ m}^3 \rightarrow 4,0 \text{ m}^3$		
36		Przygotowanie wnęk dylatacyjnych, z oczyszczeniem i przygotowaniem istniejącego zbrojenia płyty mostowej, z montażem nowego zbrojenia wg opracowanego projektu.	kpl.	2
		Sztuk 6		
37		Zakup i dostarczenie na budowę dylatacji mostowych oraz blach osłonowych na gzymsy.	kpl.	2
38	M.18.01.01a	Montaż jednomodułowych dylatacji stalowych o przesuwie $\pm 40\text{mm}$ kotwionych w płycie pomostu wraz z montażem blach - osłon beleczek podporęczowych.	kpl.	2
39		Wykonanie mostowej dylatacji typu Serviseal	m	7,50
		7,50 m		
40		Wykonanie w nawierzchni szczeliny 2,5x4cm nad dylatacją z wypełnieniem materiałem elastycznym	m	7,50
		7,5 m		
41		Wykonanie i montaż blach osłonowych beleczek podporęczowych na stykach przęsła ze skrzydełkami	kpl.	1
*	*	<b>Razem dylatacja</b>	*	*

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Przebudowa mostu na rzece Oleśnicy w m. Niechmirów

Lp.	Nr S.T.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	j.m.	Ilość
*	4	<b>Izolacja z papy zgrzewalnej</b>	*	*
42	M.15.01.02	Przygotowanie powierzchni płyty mostowej pod izolację, poprzez piaskowanie. $30,5 \times (5,9 + 0,15 + 0,15) = 190,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	190,00
43	M.15.02.01	Izolacja z papy zgrzewalnej na płycie mostu. $30,5 \times (5,9 + 0,15 + 0,15) = 190,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	190,00
44		Dreny odwadniające izolacje z geowłókniny $15 \times 6,0 = 90,0 \text{ m}$	m	90,00
45		Dreny odwadniające izolacje z geowłókniny i grysów lakierowanych $30,0 \times 2 = 60,0 \text{ m}$	m	60,00
46	M.15.02.01	Przygotowanie powierzchni górnej beleczki podporęczowej pod izolację poprzez piaskowanie i odkurzenie $30,5 \times (0,85 + 0,90) + 5,0 \times 0,45 \times 4 = 53,4 + 9,0 = 62,4 \rightarrow 63,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	63,00
47	M.15.02.01	Przygotowanie powierzchni beleczki podporęczowej pod izolację poprzez zatarcie nierówności zaprawą niskoskurczową. Przyjęto ~ 30 % powierzchni piaskowania. $63,0 \times 0,3 = 18,9 \rightarrow 20,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	20,00
48		Zagruntowanie powierzchni betonowej beleczki podporęczowej (np. preparatem Sikafloor-156) $30,5 \times (0,85 + 0,90) + 5,0 \times 0,45 \times 4 = 53,4 + 9,0 = 62,4 \rightarrow 63,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	63,00
49		Wykonanie izolacji nawierzchni (np. typu Sika Elastomastic TF) gr. 5mm wraz z posypaniem piaskiem kwarcowym suszonym ogniowo $63,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	63,00
50		Pokrycie nawierzchni płyty barwną powłoką poliuretanową (np. typu Sikafloor-359). $63,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	63,00
*	*	<b>Razem izolacja</b>	*	*

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Przebudowa mostu na rzece Oleśnicy w m. Niechmirów

Lp.	Nr S.T.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	j.m.	Ilość
	<b>5.1</b>	<b>Podbudowa i nawierzchnia</b>		
51	D.04.04.02.	Ręczne wykonanie koryta o gł. 10cm pod podbudowę jezdni na dojazdach z wywiezieniem urobku na odl. 3km.	m <sup>2</sup>	150,00
		12,0 x 6,20 x 2 = 148,8 → 150,0m <sup>2</sup>		
52	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm na jezdni. Ręczne rozłożenie kruszywa i zagęszczenie zagęszczarkami ręcznymi.	m <sup>2</sup>	150,00
		12,0 x 6,20 x 2 = 148,8 → 150,0m <sup>2</sup>		
53	D.04.03.01.	Ręczne oczyszczenie i skropienie podbudowy, emulsją kationową na zimno szybkorozpadową modyfikowaną w ilości 0,8kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	150,00
		12,0 x 6,20 x 2 = 148,8 → 150,0m <sup>2</sup>		
54	D.04.04.02.	Wykonanie na dojazdach podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P KR3 grubości 9 cm.	m <sup>2</sup>	143,00
		12,0 x 5,95 x 2 = 142,8 → 143,0m <sup>2</sup>		
55	D.04.04.02.	Podbudowa na poboczach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 15cm, roboty wykonywane ręcznie.	m <sup>2</sup>	90,00
		15,0 x 1,5 x 2 x 2 = 90,0 m <sup>2</sup>		
56	D.04.03.01.	Ręczne oczyszczenie i skropienie podbudowy, emulsją kationową szybkorozpadową modyfikowaną w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	330,00
		12,0 x 2 x 6,0 + (30,5 + 0,5) x (5,85 + 0,15) = 144,0 + 186,0 = 330,0 m <sup>2</sup>		
57	D.05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm.	m <sup>2</sup>	326,00
		12,0 x 2 x 6,0 + (30,5 + 0,5) x 5,85 = 144,0 + 181,4 = 325,4 → 326,0 m <sup>2</sup>		
58	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją kationową szybkorozpadową modyfikowaną w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	326,00
		326,0 m <sup>2</sup>		
59	D.05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej AC11S KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm	m <sup>2</sup>	322,00
		12,0 x 5,85 x 2 + (30,5 + 0,5) x 5,85 = 140,4 + 181,4 = 321,75 → 322,0m <sup>2</sup>		
60		Wykonanie zalewek bitumicznych wzdłuż beleczek podporęczowych	m	62
		31,0 x 2 = 62,0 m		
61	D.05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm w obrebie skrzydełek i przy wejściu na schody	m <sup>2</sup>	20,00
		1,0 x 1,25 x 3 + 5,0 x 0,8 x 4 = 3,75 + 16,0 = 20,0 m <sup>2</sup>		
62		Umocnienie pobocza destruktem asfaltowym śr. grubości 10 cm z zagęszczeniem (materiał z rozbiórki)	m <sup>2</sup>	90,00
		15,0 x 1,5 x 2 x 2 = 90,0 m <sup>2</sup>		
*	*	<b>Razem podbudowa i nawierzchnia</b>	*	*

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Przebudowa mostu na rzece Oleśnicy w m. Niechmirów

Lp.	Nr S.T.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	j.m.	Ilość
	<b>6</b>	<b>Zabezpieczenia antykorozyjne</b>	*	*
63	M.15.01.02	Przygotowanie bocznej powierzchni beleczki podporęczowej pod zabezpieczenie antykorozyjne poprzez piaskowanie	m <sup>2</sup>	35,00
		40,10 x (0,24 + 0,19) x 2 = 34,5 → 35,0 m <sup>2</sup>		
64	M.15.01.02	Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego beleczki, zaprawami nieskurczliwymi typu PCC i szpachlowanie o grubości od 3 do 5mm zaprawą PCC	m <sup>2</sup>	35,00
		35,0 m <sup>2</sup>		
65	M20.01.08	Wykonanie barwnej powłoki ochronnej betonu z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań, powierzchni beleczki podporęczowej	m <sup>2</sup>	35,00
		35,0 m <sup>2</sup>		
66	M.15.01.02	Przygotowanie powierzchni poręczy mostowej pod zabezpieczenie antykorozyjne poprzez piaskowanie (słupki betonowe i przeciągi stalowe - rurowe).	m	80,00
		40,0 x 2 = 80,0 m		
67	M.15.01.02	Naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne poręczy zestawami malarskimi posiadającymi aprobatę IBDiM.	m	80,00
		40,0 x 2 = 80,0 m		
		<b>Razem. Zabezpieczenia antykorozyjne</b>		*

Lp.	Nr S.T.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	j.m.	Ilość
*	<b>7</b>	<b>Schody dla obsługi</b>	*	*
68	M.10.01.01	Rozbiórka istniejących schodów betonowych z wywózką gruzu na odl. 25 km	m	8,00
69	M.13.03.02	Wykonanie schodów skarpowych szer.0,80m wg karty SCH01 Katalogu Detali Mostowych wraz z robotami towarzyszącymi	m	10,00
*	*	<b>Razem urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>	*	*

Lp.	Nr S.T.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	j.m.	Ilość
*	<b>8</b>	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>	*	*
70	D.07.01.01	Opracowanie projektu oznakowania robót na czas budowy wraz z uzgodnieniami i zatwierdzeniem.	*	ryczałt
71		Wykonanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania robót na czas budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.	*	ryczałt
72		Rozbiórka istniejącego oznakowania a następnie odtworzenie oznakowania pionowego - znaki nowe.	szt.	6
*	*	<b>Razem urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>	*	*