

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45112500-0	Usuwanie gleby
45112700-2	Roboty w zakresie kształtowania terenu
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233129-9	Skrzyżowania dróg
45233221-4	Malowanie nawierzchni
45233252-0	Roboty w zakresie nawierzchni ulic
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233320-8	Fundamentowanie dróg
45233222-1	Roboty w zakresie chodników
45233340-4	Fundamentowanie ścieżek ruchu pieszego

Nazwa inwestycji	:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1751E - ul. Reymonta w Sieradzu. Od km 0+000,00 do km 1+860,00
Adres Inwestycji	:	Droga powiatowa Nr 1751E - ul. Reymonta, Sieradz, gmina Sieradz, powiat sieradzki, woj. łódzkie
Inwestor	:	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
Adres Inwestora	:	Pl. Wojewódzki 3
Wykonawca robót	:	Wyłoniony w przetargu
Adres Wykonawcy	:	-
Branża	:	Drogowa, sanitarna, energetyczna

Sporządził	:	tech. Wioletta Małecka-Czapla
Sprawdziła	:	mgr inż. Jacek Małecki
Data opracowania	:	15.09.2015r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

---

**Słownie:**

---

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1751E - ul. Reymonta w Sieradzu od km 0+000,00 do km 3+123,76</b>					
1	<b>DROGA - roboty przygotowawcze</b>				
1 d.1	<b>STWiORB D.01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych) ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  1860.00/1000	km   km	   1.86	   <b>1.86</b>
2 d.1	<b>STWiORB D.01.01.01</b>	Pomiar geodezyjny powykonawczy  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  1	szt.   szt.	   1.00	   <b>1.00</b>
3 d.1	<b>STWiORB D.01.01.01</b>	Regulacja i zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 0+257,70 - PKT Nr 1224 1 km 0+379,15 - PKT Nr 1223 1 km 0+579,18 - PKT Nr 1222 1 km 0+853,93 - PKT Nr 1221 1 km 1+096,68 - PKT Nr 1208 1 km 1+619,62 - PKT Nr 1102 1 km 1+876,47 - PKT Nr 1066 1 km 0+121,42 - Droga Wewnętrzna (DW) km0+076,70 - PKT Nr 1230 1	szt.   szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	   1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00	   <b>1.00</b>
4 d.1	<b>STWiORB D.01.02.01</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy < 10cm wraz z odwozem dłużycy na składowisko Inwestora na odległość do 15km ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  3	szt.   szt.	   3.00	   <b>3.00</b>
5 d.1	<b>STWiORB D.01.02.01</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15cm wraz z odwozem dłużycy na składowisko Inwestora na odległość do 15km ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  3	szt.   szt.	   3.00	   <b>3.00</b>
6 d.1	<b>STWiORB D.01.02.01</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25cm wraz z odwozem dłużycy na składowisko Inwestora na odległość do 15km ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  3	szt.   szt.	   3.00	   <b>3.00</b>
7 d.1	<b>STWiORB D.01.02.01</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35cm wraz z odwozem dłużycy na składowisko Inwestora na odległość do 15km ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  1	szt.   szt.	   1.00	   <b>1.00</b>
8 d.1	<b>STWiORB D.01.02.01</b>	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni. ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	ha		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		0.1	ha	0.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.10</b>
<b>2 DROGA - rozbiórka elementów drogowych</b>					
9 d.2	<b>STWiORB</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6-8x100cm na podsypce piaskowej ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 0+752,60	m		
		Strona Prawa 748.0+118.0+55.0	m	921.00	
		Strona Lewa 170.00	m	170.00	
		A (suma częściowa)	m	1091.00	
		km 0+121,42 - Droga Wewnętrzna (DW) 122.0	m	122.00	
		B (suma częściowa)	m	122.00	
		od km 0+725,60 do km 1+860,00 km 1+195,65 4.0	m	4.00	
		km 1+611,44 4*4	m	16.00	
		C (suma częściowa)	m	20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1233.00</b>
10 d.2	<b>STWiORB</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 0+752,60	m		
		Strona Prawa 784.0	m	784.00	
		Strona Lewa 786.0	m	786.00	
		km 0+121,42 - Droga Wewnętrzna (DW) Strona Prawa 95.0	m	95.00	
		Strona Lewa 97.0	m	97.00	
		Oś 7.0	m	7.00	
		A (suma częściowa)	m	1769.00	
		od km 0+725,60 do km 1+860,00 km 0+910,02 11.0	m	11.00	
		km 1+195,65 6.0	m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1786.00</b>
11 d.2	<b>STWiORB</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie ław pod krawężniki ul. Reymonta - DP Nr 1751E  (poz.10A+51+49.15)*0.068	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  127.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>127.10</b>
12 d.2	<b>STWiORB</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce c-p gr. 5cm. ul. Reymonta - DP Nr 1751E Strona Prawa 1782.0+20.0 Strona Lewa 33*3+30.0 Droga Wewnętrzna 255.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1802.00 129.00 255.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2186.00</b>
13 d.2	<b>STWiORB</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z betonu, gruzu, kamieni gr. 20cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E Zjazdy 125.0+17+30*4+90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  352.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>352.00</b>
14 d.2	<b>STWiORB</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej ul. Reymonta - DP Nr 1751E Strona Prawa/Lewa	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		698.50	m <sup>2</sup>	698.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>698.50</b>
15 d.2	<b>STWiORB D.01.02.04</b>	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce piaskowej ul. Reymonta - DP Nr 1751E Strona Prawa/Lewa 190.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	190.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>190.00</b>
16 d.2	<b>STWiORB D.01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 20cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E  Zjazdy 345.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	345.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>345.00</b>
17 d.2	<b>STWiORB D.01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z tłucznia śr. gr. 10cm  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+478,00 do km 2+186,00 2292.0+200.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2492.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2492.00</b>
18 d.2	<b>STWiORB D.01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z tłucznia śr. gr. 10cm z powierzchnio- wym utrwaleniem gr. 2-3cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+752,60 do km 1+478,00  4520.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4520.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4520.00</b>
19 d.2	<b>STWiORB D.01.02.04</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 35-40cm Krotność = 2 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 0+752,65  6130.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6130.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6130.00</b>
20 d.2	<b>STWiORB D.01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z kruszywa i brukowca gr. 16-20cm  ul. Reymonta - DP Nr 1751E  km 0+121,42 - Droga Wewnętrzna (DW) 630.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	630.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>630.00</b>
21 d.2	<b>STWiORB D.01.02.04</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20cm pod nawierzchnią chodników, zjazdów ul. Reymonta - DP Nr 1751E  Strona Prawa 1782.0+20.0 Strona Lewa 33*3+30.0 Droga Wewnętrzna 255.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1802.00	
			m <sup>2</sup>	129.00	
			m <sup>2</sup>	255.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2186.00</b>
22 d.2	<b>STWiORB D.01.02.04</b>	Rozbiórka drobnych elementów betonowych  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  6.5	m <sup>3</sup> bet.		
			m <sup>3</sup> bet.	6.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.50</b>
23 d.2	<b>STWiORB D.01.02.04</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 20cm Krotność = 2 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 0+000,00 33.0 ul. Paderewskiego 6.55 km 0+458,14 7.1 km 0+498,19 5.5 ul. 11-go Listopada 7.50	m		
			m	33.00	
			m	6.55	
			m	7.10	
			m	5.50	
			m	7.50	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>59.65</b>
24 d.2	<b>STWiORB D.01.02.04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>3</sup>		
		Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6-8x100cm na podsypce piaskowej 1233.00*0.3*0.08	m <sup>3</sup>	29.59	
		Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej 1786.00*0.3*0.15	m <sup>3</sup>	80.37	
		Rozebranie ław pod krawężniki 127.10	m <sup>3</sup>	127.10	
		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce c-p gr. 5cm. 2186.00*(0.08+0.05)	m <sup>3</sup>	284.18	
		Rozebranie nawierzchni z betonu, gruzu, kamieni gr. 20cm 352.0*0.2	m <sup>3</sup>	70.40	
		Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej 698.50*(0.07+0.05)	m <sup>3</sup>	83.82	
		Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce piaskowej 190.0*(0.05+0.05)	m <sup>3</sup>	19.00	
		Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 20cm mechanicznie 345.0*0.20	m <sup>3</sup>	69.00	
		Rozebranie nawierzchni z tłucznia śr. gr. 10cm 2492.00*0.10	m <sup>3</sup>	249.20	
		Rozebranie nawierzchni z tłucznia śr. gr. 10cm z powierzchniowym utrwaleniem gr. 2-3cm 4520.0*0.13	m <sup>3</sup>	587.60	
		Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 35-40cm 6130.00*0.4	m <sup>3</sup>	2452.00	
		Rozebranie nawierzchni z kruszywa i brukowca gr. 16-20cm 630.0*0.2	m <sup>3</sup>	126.00	
		Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20cm pod nawierzchnią chodników, zjazdów 2186.0*0.2	m <sup>3</sup>	437.20	
		Rozbiórka drobnych elementów betonowych 6.5	m <sup>3</sup>	6.50	
		Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 20cm 59.65*0.2*0.15	m <sup>3</sup>	1.79	
				<b>RAZEM</b>	<b>4623.75</b>
25 d.2	<b>STWiORB D.01.02.04</b>	Rozbiórka pionowych znaków drogowych wraz z słupkami i odwóz ich do Zamawiającego ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	szt		
		A-7 6	szt	6.00	
		B-2 1	szt	1.00	
		B-5 2	szt	2.00	
		B-20 1	szt	1.00	
		B-21 1	szt	1.00	
		B-35 5	szt	5.00	
		B-36 3	szt	3.00	
		C-2 1	szt	1.00	
		D-1 8	szt	8.00	
		D-2 1	szt	1.00	
		D-4a 1	szt	1.00	
		D-6 2	szt	2.00	
		F-5			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2	szt	2.00	
		T			
		5	szt	5.00	
		T-1			
		1	szt	1.00	
		T-6			
		2	szt	2.00	
		T-25c			
		1	szt	1.00	
		Droga wewnętrzna			
		U-12c			
		4	szt	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.00</b>
<b>3 D.01.03.05 Przebudowa podziemnych linii wodociagowych przy przebudowie dróg</b>					
26 d.3	<b>STWiORB D.01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa wodociagu ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 1+581,69 Nowy odcinek wodociagu: Dn 90 4.7/1000 Dn 160 2.0/1000 Dn 315 5.1/1000 Dn 630 17.9/1000 Demontowany odcinek wodociagu: (17.9+4.7+2.0+5.1)/1000	km		
			km	0.00	
			km	0.00	
			km	0.01	
			km	0.02	
			km	0.03	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.06</b>
27 d.3	<b>STWiORB D.01.03.06</b>	Roboty ziemne - wykopy wykonywane mechanicznie z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek wodociagu: Dn 90 4.7*1.5*(1.8+0.15)*0.8 Dn 160 2.0*2.0*(2.6+0.15)*0.8 Dn 315 5.1*2.0*(2.1+0.15)*0.8 Dn 630 17.9*2.0*(2.6+0.15)*0.8 Demontowany odcinek wodociagu: 17.9*2.0*(2.6)*0.8	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	11.00	
			m <sup>3</sup>	8.80	
			m <sup>3</sup>	18.36	
			m <sup>3</sup>	78.76	
			m <sup>3</sup>	74.46	
				<b>RAZEM</b>	<b>191.38</b>
28 d.3	<b>STWiORB D.01.03.06</b>	Roboty ziemne - wykopy wykonywane ręcznie z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek wodociagu: Dn 90 4.7*1.5*(1.8+0.15)*0.2 Dn 160 2.0*2.0*(2.6+0.15)*0.2 Dn 315 5.1*2.0*(2.1+0.15)*0.2 Dn 630 17.9*2.0*(2.6+0.15)*0.2 Demontowany odcinek wodociagu: 17.9*2.0*(2.6)*0.2	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	2.75	
			m <sup>3</sup>	2.20	
			m <sup>3</sup>	4.59	
			m <sup>3</sup>	19.69	
			m <sup>3</sup>	18.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.85</b>
29 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm Wykonanie podsypki wodociagu gr. 15cm z gruntu niespoiste-go - piasku średnioziarnistego z dokopu: ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek wodociagu: Dn 90 4.7*1.5*0.15	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1.06	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Dn 160 2.0*2.0*0.15 Dn 315 5.1*2.0*0.15 Dn 630 17.9*2.0*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	0.60  1.53  7.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.35</b>
30 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Sieci wodociągowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych (PEHD PE-100, PN 10) o śr. 90 mm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek wodociągu: km 0+084,70 1.5 km 1+108,42 3.2	m   m  m	   1.50  3.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.70</b>
31 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Sieci wodociągowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych (PEHD PE-100, PN 10) o śr. 160mm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek wodociągu: km 1+581,69 od Tr1 do W-3 2.0	m   m	   2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
32 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Sieci wodociągowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych (PEHD PE-100, PN 10) o śr. 315mm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek wodociągu: km 1+581,69 od Tr2 do W-4 5.1	m   m	   5.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.10</b>
33 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Sieci wodociągowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych (PEHD PE-100, PN 10) o śr. 630mm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek wodociągu: km 1+581,69 17.9	m   m	   17.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.90</b>
34 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Montaż kształtek ciśnieniowych - Tuleje kołnierzone PE 100 SDR 17 DN 630 z kołnierzem dociskowym PN 100 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek wodociągu: km 1+581,69 4	szt   szt	   4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
35 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Montaż trójnika segmentowego redukcyjny PE 100 SDR 17 - DN 630x160x630 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek wodociągu: km 1+581,69 1	szt   szt	   1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
36 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Montaż trójnika segmentowego PE 100 SDR 17 - DN 630x315x630 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek wodociągu: km 1+581,69 1	szt   szt	   1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
37 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Połączenie rurociągów projektowanych z istniejącymi rurociągami Dn 600 (żeliwo) łącznikami rurowymi zaciskowe typu MULTI/JOINT na ciśnienie robocze min. 10 BAR - rura-rura Multi Joint	szt		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek wodociągu: km 1+581,69 5	szt	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
38 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Wymiana istniejących hydrantów w ciągu pieszo-rowerowym na hydranty pożarowe podziemne HP DN80 na kolanie stopowym N-80 wraz z montażem zasuw odcinającej dn 80 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 1+664,80 1	kpl   kpl	   1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
39 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Hydranty pożarowe nadziemne HP DN 80 z wyjściem DN 75. Hydranty PN 10 z żeliwa sferoidalnego GGG50 wyposażone w : - zabezpieczenie antykorozyjne zewnętrzne i wewnętrzne metodą proszkową przy użyciu farby epoksydowej - wrzeciono i trzpień uruchamiający ze stali nierdzewnej - uszczelnienie dławicy typu o-ring - odwodnienie o działaniu tylko przy pełnym zamknięciu hydrantu ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00 Przestawienie hydrantu p.poż. km 0+084,70 - Strona prawa Hp 1 1 Przestawienie hydrantu p.poż. km 1+108,42 - Strona lewa Hp 2 1	kpl   kpl  kpl	   1.00  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
40 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Zasuw odcinające PN16, DN 100 kołnierzone - miętko uszczelniający klin pokryty elastomerem, dopuszczony do kontaktu z wodą pitną - Dn80 - gładki przelot korpusu bez gniazda - wrzeciono ze stali nierdzewnej z uszczelkami typu o-ring. Skrzynki zasuw należy zabezpieczyć obudową betonową. ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  2	kpl.   kpl.	   2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
41 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Zasuw odcinające PN16, DN 100 kołnierzone - miętko uszczelniający klin pokryty elastomerem, dopuszczony do kontaktu z wodą pitną - Dn150 - gładki przelot korpusu bez gniazda - wrzeciono ze stali nierdzewnej z uszczelkami typu o-ring. Skrzynki zasuw należy zabezpieczyć obudową betonową. 1	kpl.   kpl.	   1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
42 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Zasuw odcinające PN16, DN 100 kołnierzone - miętko uszczelniający klin pokryty elastomerem, dopuszczony do kontaktu z wodą pitną - Dn300 - gładki przelot korpusu bez gniazda - wrzeciono ze stali nierdzewnej z uszczelkami typu o-ring. Skrzynki zasuw należy zabezpieczyć obudową betonową. 1	kpl.   kpl.	   1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
43 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Zasuw odcinające PN16, DN 100 kołnierzone - miętko uszczelniający klin pokryty elastomerem, dopuszczony do kontaktu z wodą pitną - Dn600 - gładki przelot korpusu bez gniazda - wrzeciono ze stali nierdzewnej z uszczelkami typu o-ring. Skrzynki zasuw należy zabezpieczyć obudową betonową. 1+1	kpl.   kpl.	   2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
44 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych. Wykonanie obsypki wodociągu z gruntu niespoistego - piasku średnioziarnistego z dowozu. ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00 km 1+581,69  Nowy odcinek wodociągu:	m <sup>3</sup>		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Dn 90 4.7*1.5*(1.8) Dn 160 2.0*2.0*(2.6) Dn 315 5.1*2.0*(2.1) Dn 630 17.9*2.0*(2.6) Demontowany odcinek wodociągu: 17.9*2.0*(2.6)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	12.69  10.40  21.42  93.08  93.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>230.67</b>
45 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Próba szczelności instalacji wodociągowych z rur z tworzyw sztucznych. Próbę szczelności wykonać wg PN-81/B-10725 na ciśnienie próbne 1,0 MPa w obecności dostawcy wody. ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Dn 90 1+1 Dn 160 1 Dn 315 1 Dn 630 1	prob.  prob. prob. prob. prob.	  2.00 1.00 1.00 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
46 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Płukanie sieci wodociągowej i dezynfekcja rurociągów sieci wodociągowych o śr.nominalnej do 90mm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  1+1	odc.  odc.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
47 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Płukanie sieci wodociągowej i dezynfekcja rurociągów sieci wodociągowych o śr.nominalnej 160mm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  1	odc.  odc.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
48 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Płukanie sieci wodociągowej i dezynfekcja rurociągów sieci wodociągowych o śr.nominalnej 315mm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  1	odc.  odc.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
49 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Płukanie sieci wodociągowej i dezynfekcja rurociągów sieci wodociągowych o śr.nominalnej 630mm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  1	odc.  odc.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
50 d.3	<b>STWiORB D.01.03.05</b>	Oznakowanie trasy rurociągu ułożonego w ziemi taśmą białoniebieską o szer. 20cm z tworzywa sztucznego z wkładką metalową ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek wodociągu: Dn 90 4.7 Dn 160 2.0 Dn 315 5.1 Dn 630 17.9	m  m m m m m m	  4.70 2.00 5.10 17.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.70</b>
51 d.3	<b>STWiORB D.03.02.01a</b>	Ośłona i ocieplenie istniejącego wodociągu w25-w40 otuliną z twardej pianki poliuretanowej gr. 50mm w płaszczu z folii PCV - wraz z robotami ziemnymi (wykop - zasypka - zagęszczenie) ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m		

[illegible]

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1	kpl	1.00	
		km 2+997,60	kpl	1.00	
		1		<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
<b>5 D.01.03.06 Przebudowa podziemnych linii gazowych przy przebudowie dróg</b>					
58 d.5	<b>STWiORB D.01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa rurociągu ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek gazociągu: od PZ 1 do Zpk1 75.40/1000 od Tr1 do PZ 2 11.4/1000 Istniejący gazociąg: 76.0/1000	km   km km km	   0.08 0.01 0.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.17</b>
59 d.5	<b>STWiORB D.01.03.06</b>	Roboty ziemne - wykopy wykonywane mechanicznie z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek gazociągu: od PZ 1 do Zpk1 75.40*1.5*(1.49+0.15)*0.8 od Tr1 do PZ 2 11.4*1.5*(1.43+0.15)*0.8 Istniejący gazociąg: 76.0*1.5*1.49*0.8	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	   148.39 21.61 135.89	
				<b>RAZEM</b>	<b>305.89</b>
60 d.5	<b>STWiORB D.01.03.06</b>	Roboty ziemne - wykopy wykonywane ręcznie z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek gazociągu: od PZ 1 do Zpk1 75.40*1.5*(1.49+0.15)*0.2 od Tr1 do PZ 2 11.4*1.5*(1.43+0.15)*0.2 Istniejący gazociąg: 76.0*1.5*1.49*0.2	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	   37.10 5.40 33.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.47</b>
61 d.5	<b>STWiORB D.01.03.06</b>	Podsypka rurociągu kruszywem dowiezionym niespoistym gr. 15cm  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek gazociągu: od PZ 1 do Zpk1 75.40*1.5*0.15 od Tr1 do PZ 2 11.4*1.5*0.15	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	   16.97 2.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.54</b>
62 d.5	<b>STWiORB D.01.03.06</b>	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym niespoistym  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek gazociągu: od PZ 1 do Zpk1 75.40*1.5*1.49 od Tr1 do PZ 2 11.4*1.5*1.43 Istniejący gazociąg: 76.0*1.5*1.49	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	   168.52 24.45 169.86	
				<b>RAZEM</b>	<b>362.83</b>
63 d.5	<b>STWiORB D.01.03.06</b>	Montaż rurociągów z rur PE 100-RC, SDR 11 o śr. nom. 25mm wraz z osprzętem (trójnik, redukcja elektrooporowa, przewód sygnalizacyjny) ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		przyłącz od Tr1 do PZ 2 11.4	m	11.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.40</b>
64 d.5	<b>STWiORB D.01.03.06</b>	Montaż rurociągów z rur PE 100-RC, SDR 11 o śr. nom. 63mm wraz z osprzętem (trójnik, skrzynka uliczna na zawór upustowy, przewód sygnalizacyjny, korek stalowy, rura stalowa Dn 25, kształtki, zaślepki) ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  od PZ 1 do Zpk1 75.40	m       m	       75.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.40</b>
65 d.5	<b>STWiORB D.01.03.06</b>	Montaż rur ochronnych PE-HD, SDR17, PE80, PN10 o śr. 90mm z płozami dystansowymi h=24mm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  przyłącz od Tr1 do PZ 2 9.5	m       m	       9.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.50</b>
66 d.5	<b>STWiORB D.01.03.06</b>	Montaż rur ochronnych PE-HD, SDR17, PE80, PN10 o śr. 125mm z płozami dystansowymi h=17mm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  od PZ 1 do Zpk1 3.0+5.0	m       m	       8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
67 d.5	<b>STWiORB D.01.03.06</b>	Montaż na istniejącym gazociągu g90 rur ochronnych dwu- dzielnych stalowych ocynkowanych gr. ścianki 3,0mm o średni- cy 200mm z płozami dystansowymi h=45mm wraz z monta- żem końcówek ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Zjazdy - Strona Prawa 69.0 Zjazdy - Strona Lewa 9.0	m       m  m	       69.00  9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.00</b>
68 d.5	<b>STWiORB D.01.03.06</b>	Oznakowanie trasy gazociągu ułożonego w ziemi żółtą taśmą o szer. 20cm z tworzywa sztucznego wraz z ułożeniem drutu sygnalizacyjnego ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek gazociągu: od PZ 1 do Zpk1 75.40 od Tr1 do PZ 2 11.4	m       m  m	       75.40  11.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>86.80</b>
69 d.5	<b>STWiORB D.01.03.06</b>	Próba szczelności gazociągów o śr.nom. 25mm na ciśnienie 0, 75MPa ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek gazociągu: od Tr1 do PZ 2 11.4	m       m	       11.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.40</b>
70 d.5	<b>STWiORB D.01.03.06</b>	Próba szczelności gazociągów o śr.nom. 63mm na ciśnienie 0, 75MPa ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek gazociągu: od PZ 1 do Zpk1 75.40	m       m	       75.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.40</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
71 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.01.03.06</b>	Zawór upustowy. Zawór na przewodzie z rur stalowych L290NB DN25 z zaworem upustowym gwintowanym 1" oraz korkiem zaślepiającym 1". ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek gazociągu: od PZ 1 do Zpk1 1	szt.     szt.	     1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
72 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.01.03.06</b>	Zasuwa miękkouszczelniana Dn50 PN10 z króćcami do połączeń PE-HD ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek gazociągu: od PZ 1 do Zpk1 1+1	szt.     szt.	     2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
73 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.01.03.06</b>	Połączenie z istniejącą siecią gazową Dn 250 w węźle PZ 1 za pomocą obejmy do nawiercania pod ciśnieniem PE Dn250/63 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek gazociągu: od PZ 1 do Zpk1 1	szt     szt	     1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
74 d.5	<b>STWiORB</b> <b>D.01.03.06</b>	Montaż muf elektrooporowych PE fi 25mm i fi 63mm  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Nowy odcinek gazociągu: od PZ 1 do Zpk1 1+1 przyłącz 1	szt     szt  szt	     2.00  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
<b>6 D.01.03.06 Demontaż istniejącego gazociągu</b>					
75 d.6	<b>STWiORB</b> <b>D.01.03.06</b>	Demontaż istniejącego gazociągu DN 63  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Istniejący gazociąg: 76.0	m     m	     76.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.00</b>
76 d.6	<b>STWiORB</b> <b>D.01.03.06</b>	Odwóz na wysypisko wraz z kosztami wysypiska i utylizacji rur z demontażu ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Istniejący gazociąg: 76.0	m     m	     76.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.00</b>
<b>7 DROGA - roboty ziemne</b>					
77 d.7	<b>STWiORB</b> <b>D.02.01.01</b>	Roboty ziemne - wykopy wykonywane mechanicznie i ręcznie z transp.urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  w/g przekroji poprzecznych 11333.28-4623.75 Droga wewnętrzna 570.12*0.40	m <sup>3</sup>     m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	     6709.53  228.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>6937.58</b>
78 d.7	<b>STWiORB</b> <b>D.02.03.01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu niespoistego z dowozu - wg tabeli robót ziemnych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Obsypka obrzeży 3794.34*0.5*0.2*0.5	m <sup>3</sup>     m <sup>3</sup>	     189.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>189.72</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
8	D.03.01.01	<b>PRZEPUSTY PEHD POD KORONĄ DROGI</b>			
79 d.8	STWiORB D.03.01.02	Roboty ziemne - wykopy wykonywane mechanicznie i ręcznie z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 1+675,40 - przepust PEHD fi 100cm $((6.3+1.5)/2)*2.5*30.0$	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	292.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>292.50</b>
80 d.8	STWiORB D.01.02.04	Rozebranie konstrukcji przepustów drogowych o średnicy 100cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 1+675,40 - przepust PEHD fi 100cm 28.80	m		
			m	28.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.80</b>
81 d.8	STWiORB D.01.02.04	Rozbiórka pozostałych drobnych elementów betonowych i kamiennych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 1+675,40 - przepust PEHD fi 100cm 2.55	m <sup>3</sup> bet.		
			m <sup>3</sup> bet.	2.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.55</b>
82 d.8	STWiORB D.03.01.02	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi prostopadle do osi drogi sposobem ręcznym - Ułożenie geowłókniny separacyjno - filtracyjnej o wytrzymałości > 20kN/m ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 1+675,40 - przepust PEHD fi 100cm 5.1*27.99	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	142.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>142.75</b>
83 d.8	STWiORB D.03.01.02	Wykonanie wymiany gruntu na głębokość 0,5m pod dnem projektowanego przepustu (wykop - zasypka) wraz z odwozem gruntu na składowisko Wykonawcy ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 1+675,40 - przepust PEHD fi 100cm $((2.46+1.50)/2)*0.5*27.99$	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	27.71	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.71</b>
84 d.8	STWiORB D.03.01.02	Ława fundamentowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa gr. 35cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 1+675,40 - przepust PEHD fi 100cm $((3.11+2.46)/2)*0.35*27.99$	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	27.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.28</b>
85 d.8	STWiORB D.03.01.01	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur PEHD SN 10 o średnicy 100cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 1+675,40 - przepust PEHD fi 100cm 27.99	m		
			m	27.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.99</b>
86 d.8	STWiORB D.03.01.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie - formowanie zasypki z kruszywa 0-32mm. ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 1+675,40 - przepust PEHD fi 100cm $3.95*((27.99+25.52))/2$	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	105.68	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.68</b>
87 d.8	STWiORB D.03.01.01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sykiego kat.III-IV ubijkami mechanicznymi ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 1+675,40 - przepust PEHD fi 100cm $3.95*((27.99+25.52))/2$	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	105.68	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.68</b>

[illegible]

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Studnie wodościekowe: Od km 0+000,00 do km 0+751,81 od Wp-120 do Wp-146 $25 \times (1.2 \times 1.2) \times (2.42 + 0.15) \times 0.2$ Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) od Wp-104 do Wp-119 $16 \times (1.2 \times 1.2) \times (1.89 + 0.15) \times 0.2$ Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) od Wp-64 do Wp-103 $40 \times (1.2 \times 1.2) \times (2.14 + 0.15) \times 0.2$ Od km 1+689,25 do km 1+680,00 (KD3) od Wp-22 do Wp-33 $12 \times (1.2 \times 1.2) \times (2.33 + 0.15) \times 0.2$ Droga Wewnętrzna Wp-138; Wp-139 $2 \times (1.2 \times 1.2) \times (2.38 + 0.15) \times 0.2$ A (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	18.50	
			m <sup>3</sup>	9.40	
			m <sup>3</sup>	26.38	
			m <sup>3</sup>	8.57	
			m <sup>3</sup>	1.46	
			m <sup>3</sup>	64.31	
		Studnie kanalizacyjne Od km 0+000,00 do km 0+751,81 od S-59 do S-60 (ul. Bukowa) $2 \times (2.25 \times 2.25) \times (2.44 + 0.15) \times 0.2$ S-64 (ul. Paderewskiego) $1 \times (2.25 \times 2.25) \times (2.63 + 0.15) \times 0.2$ Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) od S-50i do S-58 $9 \times (2.25 \times 2.25) \times (1.33 + 0.15) \times 0.2$ Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) od S-27 do S-49 $23 \times (2.25 \times 2.25) \times (1.51 + 0.15) \times 0.2$ Od km 1+689,25 do km 1+680,00 (KD3) od S-2 do S-7 $7 \times (2.25 \times 2.25) \times (1.96 + 0.15) \times 0.2$ Od km 2+463,67 do km 3+123,76 S-1 $1 \times (2.25 \times 2.25) \times (2.38 + 0.15) \times 0.2$ Droga Wewnętrzna od S-61 do S-63 $3 \times (2.25 \times 2.25) \times (1.87 + 0.15) \times 0.2$ B (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	5.24	
			m <sup>3</sup>	2.81	
			m <sup>3</sup>	13.49	
			m <sup>3</sup>	38.66	
			m <sup>3</sup>	14.95	
			m <sup>3</sup>	2.56	
			m <sup>3</sup>	6.14	
			m <sup>3</sup>	83.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>148.16</b>
93 d.9	STWiORB D.03.02.01	Wykopy liniowe wykonywane mechanicznie o szerokości 0,8-2, 5m i głębokości do 3,0m o ścianach pionowych umocnionych z odwozem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania Przykanaliki Od km 0+000,00 do km 0+751,81 od Wp-120 do Wp-146 $142.78 \times 1.50 \times (1.85 + 0.15) \times 0.8$ Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) od Wp-104 do Wp-119 $64.77 \times 1.50 \times (1.50 + 0.15) \times 0.8$ Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) od Wp-64 do Wp-103 $147.84 \times 1.50 \times (1.65 + 0.15) \times 0.8$ Od km 1+689,25 do km 2+463,67 (KD3) od Wp-22 do Wp-33 $42.50 \times 1.50 \times (1.80 + 0.15) \times 0.8$ Droga Wewnętrzna Wp-138; Wp-139 $5.17 \times 1.5 \times (1.76 + 0.15) \times 0.8$ A (suma częściowa)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	342.67	
			m <sup>3</sup>	128.24	
			m <sup>3</sup>	319.33	
			m <sup>3</sup>	99.45	
			m <sup>3</sup>	11.85	
			m <sup>3</sup>	901.54	
		Kolektor KD 250 Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) $(32.70 \times 1.5 \times (0.95 + 0.15)) \times 0.8$ B (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	43.16	
			m <sup>3</sup>	43.16	
		Kolektor KD 300 Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) $84.40 \times 1.5 \times (1.19 + 0.15) \times 0.8$ Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) $141.61 \times 1.5 \times (1.38 + 0.15) \times 0.8$ Droga Wewnętrzna $66.74 \times 1.5 \times (1.84 + 0.15) \times 0.8$	m <sup>3</sup>	135.72	
			m <sup>3</sup>	260.00	
			m <sup>3</sup>	159.38	



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		C (suma częściowa)			
		Kolektor KD 400	m <sup>3</sup>	555.10	
		Od km 0+000,00 do km 0+751,81			
		$13.94 \times 1.5 \times (2.40 + 0.15) \times 0.8$	m <sup>3</sup>	42.66	
		Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1)			
		$86.08 \times 1.5 \times (1.61 + 0.15) \times 0.8$	m <sup>3</sup>	181.80	
		Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2)			
		$218.28 \times 1.5 \times (1.24 + 0.15) \times 0.8$	m <sup>3</sup>	364.09	
		D (suma częściowa)			
			m <sup>3</sup>	588.55	
		Kolektor KD 500			
		Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2)			
		$360.05 \times 1.5 \times (1.67 + 0.15) \times 0.8$	m <sup>3</sup>	786.35	
		E (suma częściowa)			
			m <sup>3</sup>	786.35	
		Kolektor KD 600			
		ul. Reymonta - DP Nr 1751E			
		Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3)			
		$189.50 \times 1.5 \times (1.75 + 0.15) \times 0.8$	m <sup>3</sup>	432.06	
		F (suma częściowa)			
			m <sup>3</sup>	432.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>3306.76</b>
94 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Wykopy liniowe wykonywane ręcznie o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 3,0 m o ścianach pionowych umocnionych z odwózem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania	m <sup>3</sup>		
		Przykanaliki			
		Od km 0+000,00 do km 0+751,81			
		od Wp-120 do Wp-146			
		$142.78 \times 1.50 \times (1.85 + 0.15) \times 0.2$	m <sup>3</sup>	85.67	
		Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1)			
		od Wp-104 do Wp-119			
		$64.77 \times 1.50 \times (1.50 + 0.15) \times 0.2$	m <sup>3</sup>	32.06	
		Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2)			
		od Wp-64 do Wp-103			
		$147.84 \times 1.50 \times (1.65 + 0.15) \times 0.2$	m <sup>3</sup>	79.83	
		Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3)			
		od Wp-22 do Wp-33			
		$42.50 \times 1.50 \times (1.80 + 0.15) \times 0.2$	m <sup>3</sup>	24.86	
		Droga Wewnętrzna			
		Wp-138; Wp-139			
		$5.17 \times 1.5 \times (1.76 + 0.15) \times 0.2$	m <sup>3</sup>	2.96	
		A (suma częściowa)			
			m <sup>3</sup>	225.38	
		Kolektor KD 250			
		Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1)			
		$(32.70 \times 1.5 \times (0.95 + 0.15)) \times 0.2$	m <sup>3</sup>	10.79	
		B (suma częściowa)			
			m <sup>3</sup>	10.79	
		Kolektor KD 300			
		Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1)			
		$84.40 \times 1.5 \times (1.19 + 0.15) \times 0.2$	m <sup>3</sup>	33.93	
		Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2)			
		$141.61 \times 1.5 \times (1.38 + 0.15) \times 0.2$	m <sup>3</sup>	65.00	
		Droga Wewnętrzna			
		$66.74 \times 1.5 \times (1.84 + 0.15) \times 0.2$	m <sup>3</sup>	39.84	
		C (suma częściowa)			
			m <sup>3</sup>	138.77	
		Kolektor KD 400			
		Od km 0+000,00 do km 0+751,81			
		$13.94 \times 1.5 \times (2.40 + 0.15) \times 0.2$	m <sup>3</sup>	10.66	
		Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1)			
		$86.08 \times 1.5 \times (1.61 + 0.15) \times 0.2$	m <sup>3</sup>	45.45	
		Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2)			
		$218.28 \times 1.5 \times (1.24 + 0.15) \times 0.2$	m <sup>3</sup>	91.02	
		D (suma częściowa)			
			m <sup>3</sup>	147.13	
		Kolektor KD 500			
		Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2)			
		$360.05 \times 1.5 \times (1.67 + 0.15) \times 0.2$	m <sup>3</sup>	196.59	
		E (suma częściowa)			
			m <sup>3</sup>	196.59	
		Kolektor KD 600			
		ul. Reymonta - DP Nr 1751E			
		Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3)			
		$189.50 \times 1.5 \times (1.75 + 0.15) \times 0.2$	m <sup>3</sup>	108.02	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		F (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	108.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>826.68</b>
95 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Obsypki z kruszyw naturalnych niespoistych dowiezionych za- gęszczalnych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>3</sup>		
		Studnie wodościekowe: Od km 0+000,00 do km 0+751,81 od Wp-120 do Wp-146 25*(1.44-0.28)*(2.42)	m <sup>3</sup>	70.18	
		Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) od Wp-104 do Wp-119 16*(1.44-0.28)*(1.89)	m <sup>3</sup>	35.08	
		Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) od Wp-64 do Wp-103 40*(1.44-0.28)*(2.14)	m <sup>3</sup>	99.30	
		Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) od Wp-22 do Wp-33 12*(1.44-0.28)*(2.33)	m <sup>3</sup>	32.43	
		Droga Wewnętrzna Wp-138; Wp-139 2*(1.44-0.28)*(2.38)	m <sup>3</sup>	5.52	
		A (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	242.51	
		Studnie kanalizacyjne Od km 0+000,00 do km 0+751,81 od S-59 do S-60 (ul. Bukowa) 2*(5.06-1.54)*(2.44)	m <sup>3</sup>	17.18	
		S-64 (ul. Paderewskiego) 1*(5.06-1.54)*(2.63)	m <sup>3</sup>	9.26	
		Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) od S-50i do S-58 9*(5.06-1.54)*(1.33)	m <sup>3</sup>	42.13	
		Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) od S-27 do S-49 23*(5.06-1.54)*(1.51)	m <sup>3</sup>	122.25	
		Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) od S-2 do S-7 7*(5.06-1.54)*(1.96)	m <sup>3</sup>	48.29	
		Droga Wewnętrzna od S-61 do S-63 3*(5.06-1.54)*(1.87)	m <sup>3</sup>	19.75	
		B (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	258.86	
		Przykanaliki Od km 0+000,00 do km 0+751,81 od Wp-120 do Wp-146 142.78*1.50*(1.85)	m <sup>3</sup>	396.21	
		Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) od Wp-104 do Wp-119 64.77*1.50*(1.50)	m <sup>3</sup>	145.73	
		Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) od Wp-64 do Wp-103 147.84*1.50*(1.65)	m <sup>3</sup>	365.90	
		Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) od Wp-22 do Wp-33 42.50*1.50*(1.80)	m <sup>3</sup>	114.75	
		Droga Wewnętrzna Wp-138; Wp-139 5.17*1.5*(1.76)	m <sup>3</sup>	13.65	
		C (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	1036.24	
		Kolektor KD 250 Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) (32.70*1.5*(0.95-0.02))	m <sup>3</sup>	45.62	
		D (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	45.62	
		Kolektor KD 300 Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) 84.40*1.5*(1.19-0.04)	m <sup>3</sup>	145.59	
		Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) 141.61*1.5*(1.38-0.04)	m <sup>3</sup>	284.64	
		Droga Wewnętrzna 66.74*1.5*(1.84-0.04)	m <sup>3</sup>	180.20	
		E (suma częściowa)			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Kolektor KD 400 Od km 0+000,00 do km 0+751,81 13.94*1.5*(2.40-0.08)	m <sup>3</sup>	610.43	
		Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1)	m <sup>3</sup>	48.51	
		86.08*1.5*(1.61-0.08)	m <sup>3</sup>	197.55	
		Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2)	m <sup>3</sup>	379.81	
		218.28*1.5*(1.24-0.08)	m <sup>3</sup>	625.87	
		F (suma częściowa)			
		Kolektor KD 500 Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2)	m <sup>3</sup>	837.12	
		360.05*1.5*(1.67-0.12)	m <sup>3</sup>	837.12	
		G (suma częściowa)			
		Kolektor KD 600 ul. Reymonta - DP Nr 1751E Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3)	m <sup>3</sup>	446.27	
		189.50*1.5*(1.75-0.18)	m <sup>3</sup>	446.27	
		H (suma częściowa)			
				<b>RAZEM</b>	<b>4102.92</b>
96 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>3</sup>		
		Studnie wodościekowe: Od km 0+000,00 do km 0+751,81 od Wp-120 do Wp-146 25*(1.44-0.28)*(2.42)	m <sup>3</sup>	70.18	
		Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) od Wp-104 do Wp-119 16*(1.44-0.28)*(1.89)	m <sup>3</sup>	35.08	
		Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) od Wp-64 do Wp-103 40*(1.44-0.28)*(2.14)	m <sup>3</sup>	99.30	
		Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) od Wp-22 do Wp-33 12*(1.44-0.28)*(2.33)	m <sup>3</sup>	32.43	
		Droga Wewnętrzna Wp-138; Wp-139 2*(1.44-0.28)*(2.38)	m <sup>3</sup>	5.52	
		A (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	242.51	
		Studnie kanalizacyjne Od km 0+000,00 do km 0+751,81 od S-59 do S-60 (ul. Bukowa) 2*(5.06-1.54)*(2.44)	m <sup>3</sup>	17.18	
		S-64 (ul. Paderewskiego) 1*(5.06-1.54)*(2.63)	m <sup>3</sup>	9.26	
		Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) od S-50i do S-58 9*(5.06-1.54)*(1.33)	m <sup>3</sup>	42.13	
		Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) od S-27 do S-49 23*(5.06-1.54)*(1.51)	m <sup>3</sup>	122.25	
		Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) od S-2 do S-7 7*(5.06-1.54)*(1.96)	m <sup>3</sup>	48.29	
		Droga Wewnętrzna od S-61 do S-63 3*(5.06-1.54)*(1.87)	m <sup>3</sup>	19.75	
		B (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	258.86	
		Przykanaliki Od km 0+000,00 do km 0+751,81 od Wp-120 do Wp-146 142.78*1.50*(1.85)	m <sup>3</sup>	396.21	
		Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) od Wp-104 do Wp-119 64.77*1.50*(1.50)	m <sup>3</sup>	145.73	
		Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) od Wp-64 do Wp-103 147.84*1.50*(1.65)	m <sup>3</sup>	365.90	
		Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) od Wp-22 do Wp-33			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		42.50*1.50*(1.80) Droga Wewnętrzna Wp-138; Wp-139 5.17*1.5*(1.76) C (suma częściowa)	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	114.75  13.65 ----- 1036.24	
		Kolektor KD 250 Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) (32.70*1.5*(0.95-0.02)) D (suma częściowa)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	45.62 ----- 45.62	
		Kolektor KD 300 Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) 84.40*1.5*(1.19-0.04) Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) 141.61*1.5*(1.38-0.04) Droga Wewnętrzna 66.74*1.5*(1.84-0.04) E (suma częściowa)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	145.59  284.64  180.20 ----- 610.43	
		Kolektor KD 400 Od km 0+000,00 do km 0+751,81 13.94*1.5*(2.40-0.08) Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) 86.08*1.5*(1.61-0.08) Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) 218.28*1.5*(1.24-0.08) F (suma częściowa)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	48.51  197.55  379.81 ----- 625.87	
		Kolektor KD 500 Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) 360.05*1.5*(1.67-0.12) G (suma częściowa)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	837.12 ----- 837.12	
		Kolektor KD 600 ul. Reymonta - DP Nr 1751E Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) 189.50*1.5*(1.75-0.18) H (suma częściowa)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	446.27 ----- 446.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>4102.92</b>
97 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Podłoża betonowe o grubości 10cm - pod studzienki ściekowe - beton C12/15 ul. Reymonta - DP Nr 1751E  Studnie wodościekowe: Od km 0+000,00 do km 0+751,81 od Wp-120 do Wp-146 25*0.15 Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) od Wp-104 do Wp-119 16*0.15 Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) od Wp-64 do Wp-103 40*0.15 Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) od Wp-22 do Wp-33 12*0.15 Droga Wewnętrzna Wp-138; Wp-139 2*0.15	m <sup>3</sup>     m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	     3.75  2.40  6.00  1.80  0.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.25</b>
98 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500mm z osadnikiem i syfonem. Wpusty deszczowe uliczne typ ciężki D400 (żeliwne) wg KPED karta 02.13 (wraz z robotami ziemnymi) ul. Reymonta - DP Nr 1751E  Studnie wodościekowe: Od km 0+000,00 do km 0+751,81 od Wp-120 do Wp-146 25 Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) od Wp-104 do Wp-119 16 Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) od Wp-64 do Wp-103 40	szt.   szt. szt. szt. szt.	   25.00  16.00  40.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) od Wp-22 do Wp-33 12 Droga Wewnętrzna Wp-138; Wp-139 2	szt.   szt.	12.00   2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>95.00</b>
99 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Podłoża betonowe o grubości 10cm - pod studnie fi 1200mm beton C16/20 ul. Reymonta - DP Nr 1751E  Studnie kanalizacyjne Od km 0+000,00 do km 0+751,81 od S-59 do S-60 (ul. Bukowa i Paderewskiego) 1*0.45 S-64 (ul. Paderewskiego) 0*0.45 Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) od S-50i do S-58 8*0.45 Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) od S-27 do S-49 13*0.45 Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) od S-2 do S-7 1*0.45 Droga Wewnętrzna od S-61 do S-63 3*0.45	m³     m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³	   0.45 0.00 3.60 5.85 0.45 1.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.70</b>
100 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Studnie kanalizacyjne przelotowe z kręgów betonowych średnicy 1200mm z betonu klasy B-45 włąz typu ciężkiego D 400 (wraz z robotami ziemnymi). ul. Reymonta - DP Nr 1751E Studnie kanalizacyjne Od km 0+000,00 do km 0+751,81 od S-59 do S-60 (ul. Bukowa i Paderewskiego) 1 Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) od S-50i do S-58 8 Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) od S-27 do S-49 13 Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) od S-2 do S-7 1 Droga Wewnętrzna od S-61 do S-63 3	szt.     szt.  szt.  szt.  szt.  szt.	   1.00 8.00 13.00 1.00 3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.00</b>
101 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Podłoża betonowe o grubości 10cm - pod studnie fi 1400mm beton C16/20 ul. Reymonta - DP Nr 1751E Studnie kanalizacyjne Od km 0+000,00 do km 0+751,81 od S-59 do S-60 (ul. Bukowa i Paderewskiego) 0*0.50 S-64 (ul. Paderewskiego) 0*0.50 Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) od S-50i do S-58 0*0.50 Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) od S-27 do S-49 10*0.50 Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) od S-2 do S-7 6*0.50	m³    m³ m³ m³ m³ m³	   0.00 0.00 0.00 5.00 3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
102 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Studnie kanalizacyjne przelotowe z kręgów betonowych średnicy 1400mm z betonu klasy B-45 włąz typu ciężkiego D 400 (wraz z robotami ziemnymi) ul. Reymonta - DP Nr 1751E Studnie kanalizacyjne Od km 0+000,00 do km 0+751,81 od S-59 do S-60 (ul. Bukowa i Paderewskiego)	szt.		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		0 Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) od S-50i do S-58	szt.	0.00	
		0 Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) od S-27 do S-49	szt.	0.00	
		10 Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) od S-2 do S-7	szt.	10.00	
		6	szt.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
103 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Podłoża betonowe o grubości 10cm - pod studnie fi 1800mm beton C16/20 ul. Reymonta - DP Nr 1751E Studnie kanalizacyjne 2*0.65	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.30</b>
104 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Studnie kanalizacyjne przelotowe z kręgów betonowych średnicy 1800mm z betonu klasy B-45 włąz typu ciężkiego D 400 (wraz z robotami ziemnymi) ul. Reymonta - DP Nr 1751E  Studnie kanalizacyjne Od km 0+000,00 do km 0+751,81 od S-59 do S-60 (ul. Bukowa i Paderewskiego)	szt.		
		2 Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) od S-50i do S-58	szt.	2.00	
		0 Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) od S-27 do S-49	szt.	0.00	
		0 Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) od S-2 do S-26	szt.	0.00	
		0	szt.	0.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
105 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich niespoistych grub. 15cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E  Przykanaliki Od km 0+000,00 do km 0+751,81 od Wp-120 do Wp-146 142.78*1.50*0.15	m <sup>3</sup>		
		Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) od Wp-104 do Wp-119 64.77*1.50*0.15	m <sup>3</sup>	32.13	
		Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) od Wp-64 do Wp-103 147.84*1.50*0.15	m <sup>3</sup>	14.57	
		Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) od Wp-22 do Wp-33 42.50*1.50*0.15	m <sup>3</sup>	33.26	
		Droga Wewnętrzna Wp-138; Wp-139 5.17*1.50*0.15	m <sup>3</sup>	9.56	
			m <sup>3</sup>	1.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.68</b>
106 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Kanały z rur PP SN 8 klasy S o średnicy 200mm ul. Reymonta - DP Nr 1751E  Przykanaliki Od km 0+000,00 do km 0+751,81 od Wp-120 do Wp-146 142.78	m		
		Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) od Wp-104 do Wp-119 64.77	m	142.78	
		Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) od Wp-64 do Wp-103 147.84	m	64.77	
		Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) od Wp-22 do Wp-33 42.50	m	147.84	
		Droga Wewnętrzna Wp-138; Wp-139 5.17	m	42.50	
			m	5.17	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>403.06</b>
107 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E Od km 0+000,00 do km 0+751,81 32.70*1.5*0.15 Od km 1+689,25 do km 2+463,67 (KD3) 11.90*1.5*0.15	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	   7.36  2.68	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.04</b>
108 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Kanały z rur PP SN8 klasy S o średnicy 250mm ul. Reymonta - DP Nr 1751E Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) 32.70	m   m	   32.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.70</b>
109 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) 84.40*1.5*0.15 Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) 141.61*1.5*0.15 Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) 6.35*1.5*0.15 Droga Wewnętrzna 66.74*1.5*0.15	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	   18.99  31.86  1.43  15.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.30</b>
110 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Kanały z rur PP SN8 klasy S o średnicy 300mm ul. Reymonta - DP Nr 1751E Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) 84.40 Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) 141.61 Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) 6.35 Droga Wewnętrzna 66.74	m   m  m  m  m	   84.40  141.61  6.35  66.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>299.10</b>
111 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E Od km 0+000,00 do km 0+751,81 13.94*1.5*0.15 Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) 86.08*1.5*0.15 Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) 218.28*1.5*0.15	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	   3.14  19.37  49.11	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.62</b>
112 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Kanały z rur PP SN8 klasy S o średnicy 400mm ul. Reymonta - DP Nr 1751E Od km 0+000,00 do km 0+751,81 13.94 Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) 86.08 Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) 218.28	m   m  m  m	   13.94  86.08  218.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>318.30</b>
113 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) 360.05*1.5*0.15	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   81.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.01</b>
114 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Kanały z rur PP SN8 klasy S o średnicy 500mm ul. Reymonta - DP Nr 1751E Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) 360.05	m   m	   360.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.05</b>
115 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3)	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		183.20*1.5*0.15	m <sup>3</sup>	41.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.22</b>
116 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Kanały z rur PP SN8 klasy S o średnicy 600mm ul. Reymonta - DP Nr 1751E Od km 1+689,25 do km 2+463,67 (KD3) 183.20	m  m	  183.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>183.20</b>
117 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Przeprowadzenie próby szczelności sieci o śr. nominalnej 250mm za pomocą kamery tv ul. Reymonta - DP Nr 1751E Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) 32.70	m  m	  32.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.70</b>
118 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Przeprowadzenie próby szczelności sieci o śr. nominalnej 300mm za pomocą kamery tv ul. Reymonta - DP Nr 1751E Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) 84.40 Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) 141.61 Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) 6.35 Droga Wewnętrzna 66.74	m  m m m m	  84.40 141.61 6.35 66.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>299.10</b>
119 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Przeprowadzenie próby szczelności sieci o śr. nominalnej 400mm za pomocą kamery tv ul. Reymonta - DP Nr 1751E Od km 0+000,00 do km 0+751,81 13.94 Od km 0+751,81 do km 0+945,58 (KD1) 86.08 Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) 218.28	m  m m m	  13.94 86.08 218.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>318.30</b>
120 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Przeprowadzenie próby szczelności sieci o śr. nominalnej 500mm za pomocą kamery tv ul. Reymonta - DP Nr 1751E Od km 0+979,28 do km 1+685,65 (KD2) 360.05	m  m	  360.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.05</b>
121 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Przeprowadzenie próby szczelności sieci o śr. nominalnej 600mm za pomocą kamery tv ul. Reymonta - DP Nr 1751E Od km 1+689,25 do km 1+860,00 (KD3) 183.20	m  m	  183.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>183.20</b>
122 d.9	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Oznakowanie trasy kanalizacji deszczowej ułożonej w ziemi taśmą z tworzywa sztucznego o szerokości 20cm brązową ul. Reymonta - DP Nr 1751E Przykanaliki 403.06 Kolektor Kd 250 32.70 Kolektor Kd 300 299.1 Kolektor Kd 400 318.30 Kolektor Kd 500 360.05 Kolektor Kd 600 183.20	m  m m m m m m	  403.06 32.70 299.10 318.30 360.05 183.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1596.41</b>
<b>10</b>	<b>D.03.02.01</b>	<b>Demontaż istniejącej Kd</b>			
123 d.10	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Demontaż istniejącej kanalizacji deszczowej kd 160-200 wraz z robotami ziemnymi (wykop - zasypka). ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 0+013,36 - Strona Prawa 24 km 0+036,90 - Strona Lewa 0 km 0+114,13 - Strona Lewa 3.5	m  m m m m	  24.00 0.00 3.50	



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+145,18 - Strona Prawa/Lewa 6.8	m	6.80	
		km 0+186,32 - Strona Prawa/Lewa 6.5	m	6.50	
		km 0+232,04 - Strona Prawa/Lewa 6.5	m	6.50	
		km 0+290,55 - Strona Prawa/Lewa 6.5	m	6.50	
		km 0+426,35 - Strona Prawa/Lewa 6.5	m	6.50	
		km 0+547,30 - Strona Prawa/Lewa 6.5	m	6.50	
		km 0+610,66 - Strona Prawa/Lewa 6.5	m	6.50	
		km 0+751,45 - Strona Prawa/Lewa 6.5	m	6.50	
		A (suma częściowa)		-----	
			m	79.80	
		km 0+121,42 - Droga Wewnętrzna (DW) km 0+013,45 - Strona Prawa 4.0	m	4.00	
		km 0+021,45 - Strona Prawa/Lewa 6.5	m	6.50	
		km 0+078,32 - Strona Prawa/Lewa 7.25	m	7.25	
		B (suma częściowa)		-----	
			m	17.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>97.55</b>
124 d.10	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Rozbiórka istniejących studzienek i wpustów ulicznych istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z robotami ziemnymi (wykop - zasypka) podłączonych do likwidowanych kanałów  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 0+013,36 - Strona Prawa 1	kpl.	1.00	
		km 0+036,90 - Strona Lewa 1	kpl.	1.00	
		km 0+114,13 - Strona Lewa 1	kpl.	1.00	
		km 0+145,18 - Strona Prawa/Lewa 1+1	kpl.	2.00	
		km 0+186,32 - Strona Prawa/Lewa 1+1	kpl.	2.00	
		km 0+232,04 - Strona Prawa/Lewa 1+1	kpl.	2.00	
		km 0+290,55 - Strona Prawa/Lewa 1+1	kpl.	2.00	
		km 0+426,35 - Strona Prawa/Lewa 1+1	kpl.	2.00	
		km 0+547,30 - Strona Prawa/Lewa 1+1	kpl.	2.00	
		km 0+610,66 - Strona Prawa/Lewa 1+1	kpl.	2.00	
		km 0+751,45 - Strona Prawa/Lewa 1+1	kpl.	2.00	
		A (suma częściowa)		-----	
			kpl.	19.00	
		km 0+121,42 - Droga Wewnętrzna (DW) km 0+013,45 - Strona Prawa 1	kpl.	1.00	
		km 0+021,45 - Strona Prawa/Lewa 2	kpl.	2.00	
		km 0+078,32 - Strona Prawa/Lewa 2	kpl.	2.00	
		B (suma częściowa)		-----	
			kpl.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>
<b>11</b>	<b>D.03.02.02</b>	<b>Kanalizacja sanitarna</b>			
125 d.11	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Roboty ziemne - wykopy wykonywane mechanicznie z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Studnie kanalizacyjne	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 1+421,00 $1*(2.0*2.0)*(1.59+0.15)*0.8$	m <sup>3</sup>	5.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.57</b>
126 d.11	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Roboty ziemne - wykopy wykonywane ręcznie z transportem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Studnie kanalizacyjne km 1+421,00 $1*(2.0*2.0)*(1.59+0.15)*0.2$	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1.39	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.39</b>
127 d.11	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Wykopy liniowe wykonywane mechanicznie o szerokości 0,8-2,5m i głębokości do 3,0m o ścianach pionowych umocnionych z odwozem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Kolektor KS 160 $(14.70*1.5*(1.59+0.15))*0.8$	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	30.69	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.69</b>
128 d.11	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Wykopy liniowe wykonywane ręcznie o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 3,0 m o ścianach pionowych umocnionych z odwozem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i składowania ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Kolektor KS 160 $(14.70*1.5*(1.59+0.15))*0.2$	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	7.67	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.67</b>
129 d.11	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Obsypki z kruszyw naturalnych niespoistych dowiezionych zagęszczalnych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  $(14.70*1.5*(1.59))$	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	35.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.06</b>
130 d.11	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  $(14.70*1.5*(1.59))$	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	35.06	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.06</b>
131 d.11	<b>STWiORB D.03.02.02</b>	Podłoża betonowe o grubości 10 cm - pod studnie fi 1000mm beton C16/20 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 1+421 (dz. nr 147/1) $1*0.45$	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	0.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.45</b>
132 d.11	<b>STWiORB D.03.02.02</b>	Studnie kanalizacyjne przelotowe z kręgów betonowych średnicy 1000mm z betonu klasy C35/45 włąz typu ciężkiego D 400 (wraz z robotami ziemnymi). ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 1+421 (dz. nr 147/1) - Studnie: 1	stud.		
			stud.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
133 d.11	<b>STWiORB D.03.02.02</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich z dowozu grub. 15cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 1+421 (dz. nr 147/1) $(14.70)*0.15*1.50$	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	3.31	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.31</b>
134 d.11	<b>STWiORB D.03.02.02</b>	Kanały z rur PVC SN 8 o średnicy 160mm  ul. Reymonta - DP Nr 1751E	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		od km 0+000,00 do km 1+860,00			
		km 1+421 (dz. nr 147/1) (14.70)	m	14.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.70</b>
135 d.11	<b>STWiORB D.03.02.02</b>	Przewierty o długości do 20m maszyną do wierceń poziomych rurami o śr.150-250mm na działce Nr 147/1 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m		
		km 1+421 (dz. nr 147/1) 4.0	m	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
136 d.11	<b>STWiORB D.03.02.02</b>	Oznakowanie trasy rurociągu ułożonego w ziemi taśmą z tworzywa sztucznego ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m		
		km 1+421 (dz. nr 147/1) 14.70	m	14.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.70</b>
137 d.11	<b>STWiORB D.03.02.02</b>	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 160mm Krotność = 0.8 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m		
		km 1+421 (dz. nr 147/1) 14.70	m	14.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.70</b>
138 d.11	<b>STWiORB D.03.02.01</b>	Demontaż istniejącego przykanalika i wpięcie nowego przykanalika do studni na działce Nr 147/1 ul. Reymonta - DP Nr 1751E Od km 1+689,25 do km 1+860,0	m		
		14.70	m	14.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.70</b>
<b>12 DROGA - regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych</b>					
139 d.12	<b>STWiORB D.03.02.01a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - studzienki/zasowy wodociągowe wraz z wymianą skrzynek i regulacją trzpieni ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	szt		
		Strona Prawa km 0+473.20 2	szt	2.00	
		km 0+495.90 1	szt	1.00	
		km 0+505.60 1	szt	1.00	
		km 0+568.55 1	szt	1.00	
		km 0+595.20 1	szt	1.00	
		km 0+629.23 1	szt	1.00	
		km 0+725.18 1	szt	1.00	
		km 0+764.30 1	szt	1.00	
		km 0+799.50 1	szt	1.00	
		km 1+670,25 1	szt	1.00	
		km 1+708.10 1	szt	1.00	
		km 1+742.61 2	szt	2.00	
		km 1+805.90 1	szt	1.00	
		km 1+878.80 2	szt	2.00	
		A (suma częściowa)	szt		
		Strona Lewa km 1+002,84	szt	17.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1 km 1+035,50	szt	1.00	
		3 km 1+123,00	szt	3.00	
		1 km 1+227,81	szt	1.00	
		1 km 1+233,68	szt	1.00	
		1 km 1+314,15	szt	1.00	
		1 km 1+474,07	szt	1.00	
		1 km 1+527,95	szt	1.00	
		1 B (suma częściowa)	szt	1.00	
				10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.00</b>
140 d.12	<b>STWiORB D.03.02.01a</b>	Regulacja wysokościowa i sytuacyjna studzienek kanalizacji sanitarnej wraz z montażem nowych włączów i pierścieni odciążających ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	szt		
		km 0+074,25			
		1	szt	1.00	
		km 0+166,42			
		1	szt	1.00	
		km 0+170,09			
		1	szt	1.00	
		km 0+184,50			
		1	szt	1.00	
		km 0+248,00			
		1	szt	1.00	
		km 0+308,03			
		1	szt	1.00	
		km 0+366,16			
		1	szt	1.00	
		km 0+383,58			
		1	szt	1.00	
		km 0+428,21			
		1	szt	1.00	
		km 0+486,32			
		2	szt	2.00	
		km 0+519,46			
		1	szt	1.00	
		km 0+541,41			
		1	szt	1.00	
		km 0+596,00			
		1	szt	1.00	
		km 0+655,24			
		1	szt	1.00	
		km 0+699,12			
		1	szt	1.00	
		km 0+745,00			
		1	szt	1.00	
		km 0+795,45			
		1	szt	1.00	
		km 0+845,65			
		1	szt	1.00	
		km 0+895,87			
		1	szt	1.00	
		km 0+945,64			
		1	szt	1.00	
		km 0+971,03			
		1	szt	1.00	
		km 1+018,40			
		1	szt	1.00	
		km 1+064,20			
		1	szt	1.00	
		km 1+104,61			
		1	szt	1.00	
		km 1+129,51			
		1	szt	1.00	
		km 1+173,03			
		1	szt	1.00	
		km 1+223,10			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1 km 1+273,09	szt	1.00	
		1 km 1+315,77	szt	1.00	
		1 km 1+357,51	szt	1.00	
		1 km 1+399,85	szt	1.00	
		1 km 1+440,20	szt	1.00	
		1 km 1+453,80	szt	1.00	
		1 km 1+482,50	szt	1.00	
		1 km 1+516,84	szt	1.00	
		1 km 1+557,30	szt	1.00	
		1 km 1+612,60	szt	1.00	
		1 km 1+625,90	szt	1.00	
		1 km 1+668,99	szt	1.00	
		1 km 1+705,14	szt	1.00	
		1 km 1+740,02	szt	1.00	
		1 km 1+784,62	szt	1.00	
		1 km 1+834,36	szt	1.00	
		1 km 1+879,70	szt	1.00	
		1	szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.00</b>
141 d.12	<b>STWiORB D.03.02.01a</b>	Regulacja wysokościowa i sytuacyjna studni kanalizacji de- szczowej wraz z montażem nowych pierścieni odciążających ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	szt		
		km 0+079,12			
		1	szt	1.00	
		km 0+117,54			
		1	szt	1.00	
		km 0+154,85			
		1	szt	1.00	
		km 0+235,06			
		1	szt	1.00	
		km 0+274,82			
		1	szt	1.00	
		km 0+338,40			
		1	szt	1.00	
		km 0+397,43			
		1	szt	1.00	
		km 0+442,67			
		1	szt	1.00	
		km 0+483,25			
		1	szt	1.00	
		km 0+545,70			
		1	szt	1.00	
		km 0+606,12			
		1	szt	1.00	
		km 0+651,34			
		1	szt	1.00	
		km 0+703,31			
		1	szt	1.00	
		km 0+751,81			
		1	szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
142 d.12	<b>STWiORB D.03.02.01a</b>	Wykonanie przepustów pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym - przepust rurą dwudzielną PEHD 110 wraz z wykonaniem robót ziemnych (wykop - zasypka) wraz z ułoże- niem folii ostrzegawczej na kablu telekomunikacyjnym ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Zjazdy - Strona Prawa 148.50	m	149	
		Zjazdy - Strona Lewa 371.0	m	371	
		Oś km 1+297,07 2.0	m	2	
		km 1+562,50 10.0	m	10	
				<b>RAZEM</b>	<b>532</b>
143 d.12	<b>STWiORB D.03.02.01a</b>	Wykonanie przepustów pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym - przepust rurą dwudzielną PEHD 160 wraz z wykonaniem robót ziemnych (wykop - zasypka) wraz z ułoże- niem folii ostrzegawczej na kablu energetycznym ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m		
		Zjazdy - Strona Prawa 46.0	m	46	
		Zjazdy - Strona Lewa 382.0	m	382	
		Oś km 1+454,70 13.0	m	13	
		km1+606,22 13.0	m	13	
				<b>RAZEM</b>	<b>454</b>
144 d.12	<b>STWiORB D.03.02.01a</b>	Ułożenie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych 150x300cm grubości 20cm na zasypce piaskowej gr. 10cm na istniejącym kanale ciepłowniczym ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>2</sup>		
		km 1+085,23 27.0*3.0	m <sup>2</sup>	81.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.00</b>
<b>13 DROGA - podbudowy</b>					
145 d.13	<b>STWiORB D.04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicz- nie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>2</sup>		
		Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa, warstwa gr. 15cm 14994.98	m <sup>2</sup>	14994.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>14994.98</b>
146 d.13	<b>STWiORB D.04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicz- nie pod warstwy konstrukcyjne zjazdów z kostki betonowej i chodnika ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>2</sup>		
		Chodniki 1321.10	m <sup>2</sup>	1321.10	
		Ciąg pieszo-rowerowy 3395.60	m <sup>2</sup>	3395.60	
		Nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej betonowej 3208.84	m <sup>2</sup>	3208.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>7925.54</b>
147 d.13	<b>STWiORB D.04.03.01</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulep- szonych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>2</sup>		
		Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31, 5mm gr. 20cm 13237.06	m <sup>2</sup>	13237.06	
		Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31, 5mm gr. 23cm 551.0	m <sup>2</sup>	551.00	
		Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa, warstwa gr. 15cm 14994.98	m <sup>2</sup>	14994.98	
		Podbudowa z betonu C16/20 gr. 20cm pielęgnowana piaskiem i wodą 114.0	m <sup>2</sup>	114.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>28897.04</b>
148 d.13	<b>STWiORB D.04.03.01</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8cm z AC 22 P 35/50 (w-wa podbudowy) 13227.50 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6cm z AC 16 W 35/50 (warstwa wiążąca) 13131.78	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   13227.50  13131.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>26359.28</b>
149 d.13	<b>STWiORB D.04.03.01</b>	Skroplenie asfaltem podbudów i nawierzchni drogowych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31, 5mm gr. 20cm 13237.06 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8cm z AC 22 P 35/50 (w-wa podbudowy) 13227.50 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6cm z AC 16 W 35/50 (warstwa wiążąca) 13131.78	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   13237.06  13227.50  13131.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>39596.34</b>
150 d.13	<b>STWiORB D.04.04.02</b>	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31, 5mm gr. 20cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  od km 0+000,00 do km 0+832,66 (ul. Jesionowa) 1262.34 4541.54 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 6370.77 A (suma częściowa)  Powierzchnia skrzyżowań Strona Prawa 508.36*1.11 Strona Lewa 448.77*1.11 B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	   1262.34 4541.54  6370.77 ----- 12174.65  564.28 498.13 ----- 1062.41	
				<b>RAZEM</b>	<b>13237.06</b>
151 d.13	<b>STWiORB D.04.04.02</b>	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31, 5mm gr. 23cm Krotność = 1.15 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 0+121,42 - Droga Wewnętrzna (DW) 551.0	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>	     551.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>551.00</b>
152 d.13	<b>STWiORB D.04.05.01</b>	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa, warstwa gr. 15cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  od km 0+000,00 do km 0+832,66 (ul. Jesionowa) 1262.34 4541.54 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 6370.77 Poszerzenie pod ściekiem i krawężnikiem 710.0*(0.2+0.3) 1754.0*2*0.2 86.0*0.2 A (suma częściowa)  Powierzchnia skrzyżowań Strona Prawa 508.36*1.11 Strona Lewa	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	   1262.34 4541.54  6370.77  355.00 701.60 17.20 ----- 13248.45  564.28	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		448.77*1.11 B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	498.13	
		Zatoka autobusowa od km 1+128,00 do km 1+189,58 - Strona Prawa 114.0	m <sup>2</sup>	1062.41	
		C (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	114.00	
		km 0+121,42 - Droga Wewnętrzna (DW) 551.0+95.60*0.2	m <sup>2</sup>	114.00	
			m <sup>2</sup>	570.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>14994.98</b>
153 d.13	<b>STWiORB D.04.06.01</b>	Podbudowa z betonu C16/20 gr. 20cm pielęgnowana piaskiem i wodą ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>2</sup>		
		Zatoka autobusowa od km 1+128,00 do km 1+189,58 - Strona Prawa 114.0	m <sup>2</sup>	114.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.00</b>
154 d.13	<b>STWiORB D.04.07.01</b>	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8cm z AC 22 P 35/50 (w-wa podbudowy) ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>2</sup>		
		od km 0+000,00 do km 0+832,66 (ul. Jesionowa) 1262.34	m <sup>2</sup>	1262.34	
		4541.54	m <sup>2</sup>	4541.54	
		od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 6370.77	m <sup>2</sup>	6370.77	
		A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	12174.65	
		Powierzchnia skrzyżowań Strona Prawa 508.36*1.10	m <sup>2</sup>	559.20	
		Strona Lewa 448.77*1.10	m <sup>2</sup>	493.65	
		B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	1052.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>13227.50</b>
<b>14 DROGA - nawierzchnie</b>					
155 d.14	<b>STWiORB D.05.03.01</b>	Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej o wymiarze 15/17cm na podsypce c-p 1:3 gr. 3cm - kostka szara ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>2</sup>		
		Zatoka autobusowa od km 1+128,00 do km 1+189,58 - Strona Prawa 114.0	m <sup>2</sup>	114.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.00</b>
156 d.14	<b>STWiORB D.05.03.05b</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6cm z AC 16 W 35/50 (warstwa wiążąca) Krotność = 1.17 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>2</sup>		
		od km 0+000,00 do km 0+832,66 (ul. Jesionowa) 1262.34	m <sup>2</sup>	1262.34	
		4541.54	m <sup>2</sup>	4541.54	
		od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 6370.77	m <sup>2</sup>	6370.77	
		A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	12174.65	
		Powierzchnia skrzyżowań Strona Prawa 508.36	m <sup>2</sup>	508.36	
		Strona Lewa 448.77	m <sup>2</sup>	448.77	
		B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	957.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>13131.78</b>
157 d.14	<b>STWiORB D.05.03.11</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8-10cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 0+752,65	m <sup>2</sup>		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		6130.0	m <sup>2</sup>	6130.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6130.00</b>
158 d.14	<b>STWiORB D.05.03.11</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5-7cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km ul. Reymonta - DP Nr 1751E km 0+121,42 - Droga Wewnętrzna (DW) 630.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  630.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>630.00</b>
159 d.14	<b>STWiORB D.05.03.11</b>	Wywiezienie frezowiny z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładoczym na składowisko Inwestora do 20km ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  od km 0+000,00 do km 0+752,65 6130.0*0.10 km 0+121,42 - Droga Wewnętrzna (DW) 630.0*0.07	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	   613.00 44.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>657.10</b>
160 d.14	<b>STWiORB D.05.03.13</b>	Nawierzchnia z SMA 11 PMB 45/80-55 gr. 4cm (warstwa ścielna) wraz z uszorstnieniem grysmi 2/4mm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  od km 0+000,00 do km 0+832,66 (ul. Jesionowa) 1305.66-(166.40*0.2+50.20*0.2) 4672.40-654.30*0.2 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 6790.65-1049.70*2*0.2 A (suma częściowa)  Powierzchnia skrzyżowań Strona Prawa 508.36 Strona Lewa 448.77 B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	   1262.34 4541.54  6370.77 ----- 12174.65  508.36 448.77 ----- 957.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>13131.78</b>
161 d.14	<b>STWiORB D.05.03.23</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka czerwona ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 0+121,42 - Droga Wewnętrzna (DW) 551.0	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   551.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>551.00</b>
<b>15 DROGA - roboty wykończeniowe</b>					
162 d.15	<b>STWiORB D.06.01.01</b>	Odtworzenie rowów odwodnieniowych z wyprofilowaniem dna i skarp gr. 20cm z odwozem urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami załadunku, transportu i składowania ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  km 1+675,40 - przepust PEHD fi 100cm 120.0	m   m	   120.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.00</b>
<b>16 DROGA - urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>					
163 d.16	<b>STWiORB D.07.01.01</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - pasy ciągłe - chemoutwardzalne ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Segregacyjne: P-4 (9+40+20+19+25+8+4+5+4+6+5+2+4+2+3+20+7+3+5+35+5+8+10+4+5+5+5+9+5+4+7+8+20+5+11+30+18+5+13+3+7+2+13+5)*0.24	m <sup>2</sup> ozn.   m <sup>2</sup> ozn.	   103.92	
				<b>RAZEM</b>	<b>103.92</b>
164 d.16	<b>STWiORB D.07.01.01</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - pasy przerwane - chemoutwardzalne ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Segregacyjne	m <sup>2</sup> ozn.		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		P-1b (74+105+200+700)*0.04	m <sup>2</sup> ozn.	43.16	
		P-1e (14+10+13+13+10+9+6+3+19+23+21+11+12+6+21+6+21+6+6+11+6+14+5+5+7+33+6+15+7+11+17+6+6)*0.12	m <sup>2</sup> ozn.	45.48	
		Krawędziowe P-7c 62.0*0.07	m <sup>2</sup> ozn.	4.34	
				<b>RAZEM</b>	<b>92.98</b>
165 d.16	<b>STWiORB D.07.01.01</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - przejścia dla pieszych, skrzyżowania - chemoutwardzalne ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>2</sup> ozn.		
		P-10 8*4*0.5+7*4*0.5*4+8*4*0.5+7*4*0.5+6*4*0.5*4	m <sup>2</sup> ozn.	150.00	
		P-13 (9+8+17+8+9+3*8)*0.2625	m <sup>2</sup> ozn.	19.69	
		P-14 (3.5+2*3.5+7*3)*0.375	m <sup>2</sup> ozn.	11.81	
		P-12 (9)*0.5	m <sup>2</sup> ozn.	4.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>186.00</b>
166 d.16	<b>STWiORB D.07.01.01</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - strzałki - oznaczenia kierunkowe - chemoutwardzalne ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>2</sup> ozn.		
		Uzupełniające: P-8d 4*1.49	m <sup>2</sup> ozn.	5.96	
		P-11 (9+9+8)*0.5	m <sup>2</sup> ozn.	13.00	
		Uzupełnienie wg zatwierdzenia DOR 6.0*0.5	m <sup>2</sup> ozn.	3.00	
		P-23 (1+2+2+2)*0.662	m <sup>2</sup> ozn.	4.63	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.59</b>
167 d.16	<b>STWiORB D.07.01.01</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych (kolor czerwony) - chemoutwardzalne ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>2</sup> ozn.		
		Czerwona nawierzchnia pod P-11 18.5+19.0+17.0	m <sup>2</sup> ozn.	54.50	
		Uzupełnienie wg zatwierdzenia DOR 18.0	m <sup>2</sup> ozn.	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.50</b>
168 d.16	<b>STWiORB D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki i wysięgniki z rur stalowych wraz z wykonaniem betonowych fundamentów ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	szt.		
		Strona Prawa A-7 5	szt.	5.00	
		B-1 0	szt.	0.00	
		B-9 0	szt.	0.00	
		B-21 0	szt.	0.00	
		B-35 3	szt.	3.00	
		C-13a 2	szt.	2.00	
		C-16/13 0	szt.	0.00	
		Uzupełnienie za skrzyżowaniami wg zatwierdzenia DOR 7	szt.	7.00	
		D-1 6	szt.	6.00	
		D-4a 1	szt.	1.00	
		D-4b 1	szt.	1.00	
		D-6 8-1	szt.	7.00	

- 35 -

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1	szt.	1.00	
		A (suma częściowa)		-----	
		Strona Lewa	szt.	47.00	
		A-7			
		6	szt.	6.00	
		B-2			
		1	szt.	1.00	
		B-20			
		1	szt.	1.00	
		B-22			
		1	szt.	1.00	
		B-35			
		3	szt.	3.00	
		C-2			
		1	szt.	1.00	
		D-1			
		8	szt.	8.00	
		D-2			
		1	szt.	1.00	
		D-4b			
		1	szt.	1.00	
		D-6			
		6-1	szt.	5.00	
		F-5			
		1	szt.	1.00	
		T-1 "STOP"			
		1	szt.	1.00	
		B (suma częściowa)		-----	
			szt.	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>77.00</b>
170 d.16	<b>STWiORB D.07.02.01</b>	Wykonanie i ustawienie balustrad U-11a. Fundament 40x40x100cm, beton C20/25: ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m		
		km 1+675,40			
		Strona Prawa	m	20.00	
		20.0			
		Strona Lewa	m	14.00	
		14.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>34.00</b>
171 d.16	<b>STWiORB D.07.02.01</b>	Ustawienie słupków blokujących U-12c h=0,8m n.p.t. Fundament 40x40x100cm, beton C20/25, ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	szt.		
		Droga Wewnętrzna			
		5	szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
172 d.16	<b>STWiORB D.07.10.01</b>	Oznakowanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania robót - wdrożenie. ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	kpl.		
		Szczegółowa tymczasowa organizacja ruchu: ustawienie, utrzymanie, likwidacja wraz z kosztem wykonania projektu i uzyskaniem jego zatwierdzenia; doprowadzenie dróg objazdowych i terenu przyległego do stanu pierwotnego.			
		1	kpl.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>17 DROGA - elementy ulic</b>					
173 d.17	<b>STWiORB D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 gr. 15cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m		
		Strona Prawa			
		od km 0+000,00 do km 0+832,66 (ul. Jesionowa)			
		476.0	m	476.00	
		od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+107,63 (ul. Podmiejska)			
		164.0	m	164.00	
		od km 1+107,63 (ul. Podmiejska) do km 1+883,10 (ul. Ludowa)			
		563.0	m	563.00	
		A (suma częściowa)		-----	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Strona Lewa od km 0+000,00 do 0+356,60 (ul. Paderewskiego) 229.0	m	1203.00	
		od 0+356,60 (ul. Paderewskiego)) do km 0+653,50 (ul. 11-go Listopada) 211.0	m	229.00	
		od km 0+653,50 (ul. 11-go Listopada) do km 1+101,91 (ul. Podmiejska) 300.0	m	211.00	
		od km 1+101,91 (ul. Podmiejska) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 551.0	m	300.00	
		B (suma częściowa)	m	551.00	
			m	1291.00	
		Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42 Strona Prawa 110.0	m	110.00	
		Strona Lewa 66.50	m	66.50	
		Oś 5.0	m	5.00	
		C (suma częściowa)	m	181.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2675.50</b>
174 d.17	<b>STWiORB D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm "na płask" na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 gr. 20cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m		
		Zjazdy - Strona Prawa 132.30	m	132.30	
		Zjazdy - Strona Lewa 47.10	m	47.10	
		Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42 0	m	0.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>179.40</b>
175 d.17	<b>STWiORB D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 gr. 15cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m		
		Zjazdy - Strona Prawa 661.85	m	661.85	
		Zjazdy - Strona Lewa 763.05	m	763.05	
		Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42 51.01	m	51.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>1475.91</b>
176 d.17	<b>STWiORB D.08.02.02</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>2</sup>		
		Strona Prawa od km 0+000,00 do km 0+121,42 (DW) 0	m <sup>2</sup>	0.00	
		od km 0+121,42 (DW) do km 0+446,46 (koniec chodnika) 474.0	m <sup>2</sup>	474.00	
		od km 0+446,46 (początek ciągu p-r) do km 0+832,66 (ul. Jesionowa) 75.0	m <sup>2</sup>	75.00	
		od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 132.0	m <sup>2</sup>	132.00	
		A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	681.00	
		Strona Lewa od km 0+000,00 do 0+832,66 (ul. Jesionowa) 211.0	m <sup>2</sup>	211.00	
		Opaski z kostki betonowej - Strona Lewa 95.2*0.5 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 181.0	m <sup>2</sup>	47.60	
		B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	181.00	
			m <sup>2</sup>	439.60	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42 166.0 Opaski z kostki betonowej - Strona Lewa 69.0*0.5 C (suma częściowa)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	166.00  34.50 ----- 200.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1321.10</b>
177 d.17	<b>STWiORB D.04.04.02</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 10cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Strona Prawa od km 0+000,00 do km 0+121,42 (DW) 0 od km 0+121,42 (DW) do km 0+446,46 (koniec chodnika) 474.0 od km 0+446,46 (początek ciągu p-r) do km 0+832,66 (ul. Jesionowa) 75.0 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 132.0 A (suma częściowa)  Strona Lewa od km 0+000,00 do 0+832,66 (ul. Jesionowa) 211.0 Opaski z kostki betonowej - Strona Lewa 95.2*0.5 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 181.0 B (suma częściowa)  Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42 166.0 Opaski z kostki betonowej - Strona Lewa 69.0*0.5 C (suma częściowa)	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	    0.00 474.00 75.00 132.00 ----- 681.00 211.00 47.60 181.00 ----- 439.60 166.00 34.50 ----- 200.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1321.10</b>
178 d.17	<b>STWiORB D.08.05.01</b>	Wzmocnienie z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa gr. 10cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Strona Prawa od km 0+000,00 do km 0+121,42 (DW) 0 od km 0+121,42 (DW) do km 0+446,46 (koniec chodnika) 474.0 od km 0+446,46 (początek ciągu p-r) do km 0+832,66 (ul. Jesionowa) 75.0 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 132.0 A (suma częściowa)  Strona Lewa od km 0+000,00 do 0+832,66 (ul. Jesionowa) 211.0 Opaski z kostki betonowej - Strona Lewa 95.2*0.5 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 181.0 B (suma częściowa)  Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42 166.0 Opaski z kostki betonowej - Strona Lewa 69.0*0.5 C (suma częściowa)	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	    0.00 474.00 75.00 132.00 ----- 681.00 211.00 47.60 181.00 ----- 439.60 166.00 34.50 ----- 200.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1321.10</b>
179 d.17	<b>STWiORB D.08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na ławie betonowej C8/10 gr. 10cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000.00 do km 1+860.00	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Strona Prawa od km 0+000,00 do km 0+121,42 (DW) 375.0 od km 0+121,42 (DW) do km 0+446,46 (koniec chodnika) 235.0 od km 0+446,46 (początek ciągu p-r) do km 0+832,66 (ul. Jesionowa) 298.0 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 888.0 Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42 99.50 Zjazdy 568.90 A (suma częściowa)	m  m  m  m  m  m	375.00  235.00  298.00  888.00  99.50  568.90 ----- 2464.40	
		Strona Lewa od km 0+000,00 do 0+832,66 (ul. Jesionowa) 292.0 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 58.0 Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42 124.0 Zjazdy 819.91 B (suma częściowa)	m  m  m  m  m  m	292.00  58.00  124.00  819.91 ----- 1293.91	
		Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42 Zjazdy 36.03	m  m	36.03	
				<b>RAZEM</b>	<b>3794.34</b>
180 d.17	<b>STWiORB D.08.03.01</b>	Ława betonowa z betonu C8/10 pod obrzeża betonowe 30x8cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Strona Prawa od km 0+000,00 do km 0+121,42 (DW) 375.0*0.03 od km 0+121,42 (DW) do km 0+446,46 (koniec chodnika) 235.0*0.03 od km 0+446,46 (początek ciągu p-r) do km 0+832,66 (ul. Jesionowa) 298.0*0.03 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 888.0*0.03 Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42 41.0*0.03 Zjazdy 568.90*0.03 A (suma częściowa)  Strona Lewa od km 0+000,00 do 0+832,66 (ul. Jesionowa) 292.0*0.03 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 58.0*0.03 Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42 124.0*0.03 Zjazdy 819.91*0.03 B (suma częściowa)  Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42 Zjazdy 36.03*0.03	m³    m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³	11.25  7.05  8.94  26.64  1.23  17.07 ----- 72.18  8.76  1.74  3.72  24.60 ----- 38.82  1.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.08</b>
181 d.17	<b>STWiORB D.05.03.23</b>	Nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej betonowej (kolor grafitowy) grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Strona Prawa 2283.94-(570.06) Strona Lewa	m²  m²	1713.88	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1609.76-(58.64+16.52+14.69+31.34+39.74+39.43+28.26) Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42	m <sup>2</sup>	1381.14	
		113.82	m <sup>2</sup>	113.82	
				<b>RAZEM</b>	<b>3208.84</b>
182 d.17	<b>STWiORB D.08.04.01</b>	Nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej betonowej (kolor czerwony) grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>2</sup>		
		Strona Prawa 0	m <sup>2</sup>	0.00	
		Strona Lewa (58.64+16.52+14.69+31.34+39.74+39.43+28.26)	m <sup>2</sup>	228.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>228.62</b>
183 d.17	<b>STWiORB D.08.04.01</b>	Podbudowa z betonu C8/10 gr. 15cm na zjazdach ulicznych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>2</sup>		
		Strona Prawa 2283.94-(570.06)	m <sup>2</sup>	1713.88	
		Strona Lewa 1609.76-(58.64+16.52+14.69+31.34+39.74+39.43+28.26)	m <sup>2</sup>	1381.14	
		Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42	m <sup>2</sup>	113.82	
		113.82		<b>RAZEM</b>	<b>3208.84</b>
184 d.17	<b>STWiORB D.08.04.01</b>	Podbudowy z betonu C8/10 gr. 25cm na zjazdach ulicznych Krotność = 1.25 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>2</sup>		
		Strona Prawa 0	m <sup>2</sup>	0.00	
		Strona Lewa (58.64+16.52+14.69+31.34+39.74+39.43+28.26)	m <sup>2</sup>	228.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>228.62</b>
185 d.17	<b>STWiORB D.04.05.01</b>	Wzmocnienie z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa gr. 10cm na zjazdach ulicznych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>2</sup>		
		Strona Prawa 2283.94	m <sup>2</sup>	2283.94	
		Strona Lewa 1609.76+(58.64+16.52+14.69+31.34+39.74+39.43+28.26)	m <sup>2</sup>	1838.38	
		Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42	m <sup>2</sup>	113.82	
		113.82		<b>RAZEM</b>	<b>4236.14</b>
186 d.17	<b>STWiORB D.08.05.03</b>	Ścieki uliczne z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm, 2rzędy na płask ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m		
		Strona Prawa od km 0+000,00 do km 0+048,88 55.50	m	55.50	
		od km 0+166,43 do km 0+832,66 (ul. Jesionowa) 678.20	m	678.20	
		od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 1067.60	m	1067.60	
		A (suma częściowa)	m	1801.30	
		Strona Lewa od km 0+000,00 do km 0+144,89 150.0	m	150.00	
		od km 0+709,35 do km 0+832,66 (ul. Jesionowa) 124.0	m	124.00	
		od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 1054.0	m	1054.00	
		B (suma częściowa)	m	1328.00	
		Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42 95.60	m	95.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>3224.90</b>



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
187 d.17	<b>STWiORB</b> <b>D.08.05.03</b>	Ława pod ściek betonowa zwykła z betonu C12/15 gr. 23cm  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Strona Prawa od km 0+000,00 do km 0+048,88 55.50*0.23*0.20 od km 0+166,43 do km 0+832,66 (ul. Jesionowa) 678.20*0.23*0.20 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 1067.60*0.23*0.20 A (suma częściowa)  Strona Lewa od km 0+000,00 do km 0+144,89 150.0*0.23*0.20 od km 0+709,35 do km 0+832,66 (ul. Jesionowa) 124.0*0.23*0.20 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 1054.0*0.23*0.20 B (suma częściowa)  Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42 95.60*0.23*0.2	m³    m³ m³ m³ m³  m³ m³ m³ m³ m³ m³	   2.55 31.20 49.11 ----- 82.86  6.90 5.70 48.48 ----- 61.08 4.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>148.34</b>
<b>18</b>	<b>D.09.00.00</b>	<b>ZIELEŃ DROGOWA</b>			
188 d.18	<b>STWiORB</b> <b>D.09.01.01</b>	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.I-II bez nawożenia z zakupionej i dowiezionej ziemi próchnicznej (15cm humusu) ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Strona Prawa od km 0+000,00 do km 0+121,42 (DW) 652.30 od km 0+121,42 (DW) do km 0+446,46 (koniec chodnika) 278.55 od km 0+446,46 (początek ciągu p-r) do km 0+832,66 (ul. Jesionowa) 344.20 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 927.93 Strona Lewa od km 0+000,00 do 0+832,66 (ul. Jesionowa) 1429.0+29.0 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa) 2900.91 Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42 180.0	m²   m² m² m² m² m² m² m² m²	   652.30 278.55  344.20 927.93  1458.00 2900.91 180.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6741.89</b>
189 d.18	<b>STWiORB</b> <b>D.09.01.01</b>	Sadzenie drzew o wysokości 200cm i obwodzie pnia min. 10cm w lokalizacji wskazanej przez Inwestora ul. Reymonta - DP Nr 1751E  Dąb szypułkowy Quercus robur "Fastigiata" 5 Klon czerwony RED SUNSET "Franksred" 5	szt.  szt. szt.	  5.00 5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
190 d.18	<b>STWiORB</b> <b>D.10.03.01</b>	Montaż wiaty przystankowej  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Zatoka autobusowa str. P km 1+157,10 1	szt   szt	   1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>19</b>	<b>DROGA - ciąg</b>	<b>pieszorowerowy</b>			
191 d.19	<b>STWiORB</b> <b>D.10.05.01</b>	Ciąg pieszorowerowy z bezfazowej betonowej kostki brukowej grubości 8cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00  Strona Prawa od km 0+000,00 do km 0+121,42 (DW)	m²		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		356.0 od km 0+121,42 (DW) do km 0+446,46 (koniec chodnika)	m <sup>2</sup>	356.00	
		0.0 od km 0+446,46 (początek ciągu p-r) do km 0+832,66 (ul. Jesionowa)	m <sup>2</sup>	0.00	
		667.60 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa)	m <sup>2</sup>	667.60	
		2242.0 A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	2242.00	
			m <sup>2</sup>	3265.60	
		Strona Lewa od km 0+000,00 do 0+832,66 (ul. Jesionowa)			
		69.0 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa)	m <sup>2</sup>	69.00	
		0 Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42	m <sup>2</sup>	0.00	
		61.0	m <sup>2</sup>	61.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3395.60</b>
192 d.19	<b>STWiORB D.04.04.02</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 10cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>2</sup>		
		Strona Prawa od km 0+000,00 do km 0+121,42 (DW)			
		356.0 od km 0+121,42 (DW) do km 0+446,46 (koniec chodnika)	m <sup>2</sup>	356.00	
		0.0 od km 0+446,46 (początek ciągu p-r) do km 0+832,66 (ul. Jesionowa)	m <sup>2</sup>	0.00	
		667.60 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa)	m <sup>2</sup>	667.60	
		2242.0 A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	2242.00	
			m <sup>2</sup>	3265.60	
		Strona Lewa od km 0+000,00 do 0+832,66 (ul. Jesionowa)			
		69.0 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa)	m <sup>2</sup>	69.00	
		0 Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42	m <sup>2</sup>	0.00	
		61.0	m <sup>2</sup>	61.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3395.60</b>
193 d.19	<b>STWiORB D.04.05.01</b>	Wzmocnienie z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa gr. 10cm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	m <sup>2</sup>		
		Strona Prawa od km 0+000,00 do km 0+121,42 (DW)			
		356.0 od km 0+121,42 (DW) do km 0+446,46 (koniec chodnika)	m <sup>2</sup>	356.00	
		0.0 od km 0+446,46 (początek ciągu p-r) do km 0+832,66 (ul. Jesionowa)	m <sup>2</sup>	0.00	
		667.60 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa)	m <sup>2</sup>	667.60	
		2242.0 A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	2242.00	
			m <sup>2</sup>	3265.60	
		Strona Lewa od km 0+000,00 do 0+832,66 (ul. Jesionowa)			
		69.0 od km 0+832,66 (ul. Jesionowa) do km 1+883,10 (ul. Ludowa)	m <sup>2</sup>	69.00	
		0 Droga Wewnętrzna (DW) km 0+121,42	m <sup>2</sup>	0.00	
		61.0	m <sup>2</sup>	61.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3395.60</b>
<b>20 Roboty demontazowe i zabezpieczenie kabli energ. ŚN.</b>					
<b>20.1 Demontaże.</b>					
194 d.20.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Demontaż opraw oświetlenia zewnętrznego na trzpieniu słupa lub wysięgniku ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00	kpl.		
		6.00	kpl.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
<b>20.2 Przełożenie kabla ŚN.</b>					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
195 d.20.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Ustalenie przebiegu trasy kabla długości do 500 m  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00 0.037	km  km	  0.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.04</b>
196 d.20.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Wytyczenie trasy linii w terenie nieprzejrystym  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00 0.037	km  km	  0.04	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.04</b>
197 d.20.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. IV  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00 0.4*1.0*37.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  14.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.80</b>
198 d.20.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Nасыpanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m Krotność = 2 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00 37.00	m  m	  37.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.00</b>
199 d.20.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Demontaż kabli o masie do 5.5 kg/m układanych w rowach kablowych - ręcznie Krotność = 3 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00 37.00	m  m	  37.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.00</b>
200 d.20.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli o masie do 5.5 kg/m w rowach kablowych ręcznie - kabel do przełożenia Krotność = 3 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00 37.00	m  m	  37.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.00</b>
201 d.20.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. IV ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00 0.4*0.8*37.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  11.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.84</b>
202 d.20.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spójne kat. III-IV ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+000,00 do km 1+860,00 0.4*0.8*37.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  11.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.84</b>
<b>21 Oświetlenie uliczne Z2.</b>					
<b>21.1 Obwód 1 i 2.</b>					
<b>21.1.1 Zasilanie z istniejącej szfki kablowej do szafki złączowo pomiarowej.</b>					
203 d.21.1.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Wytyczenie trasy linii w terenie nieprzejrystym  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  0.012	km  km	  0.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
204 d.21.1.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  0.4*0.8*10.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.20</b>
205 d.21.1.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Montaż wolnostojącej szafki złączowo-pomiarowej na fundamencie prefabrykowanym ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  1.0	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
206 d.21.1.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m Krotność = 2 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  10.00	m    m	    10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
207 d.21.1.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli YAKXS 4x35mm2 w rowach kablowych ręcznie ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  9.00	m    m	    9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
208 d.21.1.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli YAKXS 4x35mm2 w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych - wprowadzenie kabla do rozdzielnic ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  1.0	m    m	    1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
209 d.21.1.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  0.4*0.6*10.00	m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup>	    2.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.40</b>
210 d.21.1.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  0.4*0.6*10.00	m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup>	    2.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.40</b>
211 d.21.1.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zarobienie na sucho końca kabla 4-żyłowego o przekroju żył do 50 mm2 na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  2.0	szt.    szt.	    2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
212 d.21.1.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 50 mm2 pod zaciski lub bolce ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  8.0	szt.żył    szt.żył	    8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
213 d.21.1.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Badanie linii kablowej N.N.- kabel 4-żyłowy ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  1.0	odc.    odc.	    1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>21.1.2 WLZ z szafki złączowo pomiarowej do szafki ośw. ulicznego.</b>					
214 d.21.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  0.4*0.8*1.00	m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup>	    0.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.32</b>
215 d.21.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Montaż szafki oświetlenia zewnętrznego ulic Z1 na fundamencie prefabrykowanym ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  1.0	szt.    szt.	    1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
216 d.21.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m Krotność = 2 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  1.00	m    m	    1.00	    <b>1.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
217 d.21.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli o masie do 3.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  1.00	m    m	    1.00	    <b>1.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
218 d.21.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  1.0	m    m	    1.00	    <b>1.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
219 d.21.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  0.4*0.6*1.00	m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup>	    0.24	    <b>0.24</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>0.24</b>
220 d.21.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  0.4*0.6*1.00	m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup>	    0.24	    <b>0.24</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>0.24</b>
221 d.21.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zarobienie na sucho końca kabla 4-żyłowego o przekroju żył do 50 mm <sup>2</sup> na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  2.0	szt.    szt.	    2.00	    <b>2.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
222 d.21.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 16 mm <sup>2</sup> pod zaciski lub bolce ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  8.0	szt.żył    szt.żył	    8.00	    <b>8.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
223 d.21.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Badanie linii kablowej N.N.- kabel 4-żyłowy  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  1.0	odc.    odc.	    1.00	    <b>1.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>21.1.3 Obwód Nr 1.</b>					
<b>21.1.3.1 Montaż latarni oświetleniowych.</b>					
224 d.21.1.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Wytyczenie trasy linii w terenie nieprzejrystym  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  0.062	km    km	    0.06	    <b>0.06</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>0.06</b>
225 d.21.1.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  0.4*0.8*62.50	m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup>	    20.00	    <b>20.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
226 d.21.1.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m Krotność = 2 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  62.5	m    m	    62.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.50</b>
227 d.21.1.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Ułożenie rur osłonowych typu RHDPE typ RPE 110/6,3mm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  42.50	m    m	    42.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.50</b>
228 d.21.1.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli YAKXS 4x35mm <sup>2</sup> 0,6 w rowach kablowych ręcznie ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  73.00-42.50	m    m	    30.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.50</b>
229 d.21.1.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli YAKXS 4x35mm <sup>2</sup> 0,6 w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  42.50	m    m	    42.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.50</b>
230 d.21.1.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  0.4*0.6*62.50	m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup>	    15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
231 d.21.1.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  0.4*0.6*62.50	m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup>	    15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
232 d.21.1.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 300 kg ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  2.0	szt.    szt.	    2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
233 d.21.1.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  2.0	szt.    szt.	    2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
234 d.21.1.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  2.00	szt.    szt.	    2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
235 d.21.1.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki przy wysokości latarni do 10 m ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  2.00	kpl.przew.    kpl.przew.	    2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
236 d.21.1.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zarobienie na suchu końca kabla 4-żyłowego o przekroju żył do 16 mm <sup>2</sup> na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych	szt.		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00 4.00	szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
237 d.21.1.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 2.5 mm2 pod zaciski lub bolce ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00 4.00*4.00	szt.żył  szt.żył	 16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
238 d.21.1.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Badanie linii kablowej N.N.- kabel 4-żyłowy  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00 1.0	odc.  odc.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>21.1.3.2 Montaż uziomów poziomych.</b>					
239 d.21.1.3.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie bednarki w rowach kablowych - bednarka do 120 mm2 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00 63	m  m	 63.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>63.00</b>
240 d.21.1.3.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Mechaniczne wiercenie otworów o śr.do 10 mm i głębokości do 5 mm w metalu ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00 2.00	otw.  otw.	 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
241 d.21.1.3.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 120 mm2 pod zaciski lub bolce ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00 2.00	szt.żył  szt.żył	 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
242 d.21.1.3.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar)  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00 1.00	szt.  szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
243 d.21.1.3.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (każdy następny pomiar) ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00 1.00	szt.  szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>21.1.4 Obwód Nr 2.</b>					
<b>21.1.4.1 Montaż latarni oświetleniowych.</b>					
244 d.21.1.4.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Wytyczenie trasy linii w terenie nieprzejrystym  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00 0.480	km  km	 0.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.48</b>
245 d.21.1.4.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00 0.4*0.8*480.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	 153.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>153.60</b>
246 d.21.1.4.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m Krotność = 2 ul. Reymonta - DP Nr 1751E	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		od km 1+456,01 do km 1+860,00			
		480.00	m	480.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.00</b>
247 d.21.1.4.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Ułożenie rur osłonowych typu RHDPE typ RPE 110/6,3mm	m		
		ul. Reymonta - DP Nr 1751E			
		od km 1+456,01 do km 1+860,00			
		114.50	m	114.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.50</b>
248 d.21.1.4.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli YAKXS 4x35mm2 w rowach kablowych ręcznie	m		
		ul. Reymonta - DP Nr 1751E			
		od km 1+456,01 do km 1+860,00			
		480.00-114.50	m	365.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>365.50</b>
249 d.21.1.4.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli YAKXS 4x35mm2 w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych	m		
		ul. Reymonta - DP Nr 1751E			
		od km 1+456,01 do km 1+860,00			
		114.50	m	114.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>114.50</b>
250 d.21.1.4.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>		
		ul. Reymonta - DP Nr 1751E			
		od km 1+456,01 do km 1+860,00			
		0.4*0.6*480.00	m <sup>3</sup>	115.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>115.20</b>
251 d.21.1.4.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
		ul. Reymonta - DP Nr 1751E			
		od km 1+456,01 do km 1+860,00			
		0.4*0.6*480.00	m <sup>3</sup>	115.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>115.20</b>
252 d.21.1.4.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 300 kg	szt.		
		ul. Reymonta - DP Nr 1751E			
		od km 1+456,01 do km 1+860,00			
		12	szt.	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
253 d.21.1.4.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie	szt.		
		ul. Reymonta - DP Nr 1751E			
		od km 1+456,01 do km 1+860,00			
		12	szt.	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
254 d.21.1.4.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku	szt.		
		ul. Reymonta - DP Nr 1751E			
		od km 1+456,01 do km 1+860,00			
		12	szt.	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
255 d.21.1.4.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki przy wysokości latarni do 10 m	kpl.przew.		
		ul. Reymonta - DP Nr 1751E			
		od km 1+456,01 do km 1+860,00			
		12	kpl.przew.	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
256 d.21.1.4.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zarobienie na sucho końca kabla 4-żyłowego o przekroju żył do 16 mm2 na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych	szt.		
		ul. Reymonta - DP Nr 1751E			
		od km 1+456,01 do km 1+860,00			
		50.00	szt.	50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
257 d.21.1.4.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 2.5 mm2 pod zaciski lub bolce ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  50.0*4.00	szt.żył   szt.żył	   200.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.00</b>
258 d.21.1.4.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Badanie linii kablowej N.N.- kabel 4-żyłowy  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+850,00  1.0	odc.   odc.	   1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>21.1.4.2 Montaż uziomów poziomych.</b>					
259 d.21.1.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie bednarki w rowach kablowych - bednarka do 120 mm2 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00 480.00	m   m	   480.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.00</b>
260 d.21.1.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Mechaniczne wiercenie otworów o śr.do 10 mm i głębokości do 5 mm w metalu ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  6.00	otw.   otw.	   6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
261 d.21.1.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 120 mm2 pod zaciski lub bolce ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  6.00	szt.żył   szt.żył	   6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
262 d.21.1.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar)  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  3.00	szt.   szt.	   3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
263 d.21.1.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (każdy następny pomiar)  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 1+456,01 do km 1+860,00  3.00	szt.   szt.	   3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
<b>22 Oświetlenie uliczne Z3.</b>					
<b>22.1 Zasilanie z istniejącego słupa do szafki złączowo pomiarowej.</b>					
264 d.22.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Wytyczenie trasy linii w terenie nieprzejrzyście  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 0.005	km   km	   0.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
265 d.22.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 0.4*0.8*5.00	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   1.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.60</b>
266 d.22.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Montaż wolnostojącej szafki złączowo-pomiarowej na fundamencie prefabrykowanym ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 1.0	szt.   szt.	   1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
267 d.22.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m Krotność = 2 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 5.00	m   m	   5.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
268 d.22.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli YAKXS 4x35mm2 w rowach kablowych ręcznie ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 5.00	m  m	  5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
269 d.22.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli YAKXS 4x35mm2 bezpośrednio na słupach betonowych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 7.00	m  m	  7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
270 d.22.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli YAKXS 4x35mm2 przez wciąganie do rur osłonowych mocowanych na słupach betonowych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 3.00	m  m	  3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
271 d.22.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 0.4*0.6*5.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.20</b>
272 d.22.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zagęszczanie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty spójne kat. III-IV ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 0.4*0.6*5.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.20</b>
273 d.22.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zarobienie na suchu końca kabla 4-żyłowego o przekroju żył do 50 mm2 na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 2.0	szt.  szt.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
274 d.22.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 50 mm2 pod zaciski lub bolce ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 8.0	szt.żył  szt.żył	  8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
275 d.22.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Badanie linii kablowej N.N.- kabel 4-żyłowy ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 1.0	odc.  odc.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
276 d.22.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Montaż ogranicznika przepięć w liniach napowietrznych nn z przewodów izolowanych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 4.00	szt.  szt.	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
277 d.22.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie uziomów w rowach kablowych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 5.00	m  m	  5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
278 d.22.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Przewody uziemiające i wyrównawcze na słupach (pręt o śr.do 18 mm) ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 10.00	m  m	  10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
279 d.22.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar) ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 1.00	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
280 d.22.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (każdy następny pomiar) ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 1.00	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>22.2 WLZ z szafki złączowo pomiarowej do szafki ośw. ulicznego.</b>					
281 d.22.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 0.4*0.8*1.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.32</b>
282 d.22.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Urządzenia rozdzielcze (zestawy) o masie ponad 20 kg na fundamencie prefabrykowanym ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 1.0	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
283 d.22.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m Krotność = 2 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 1.00	m  m	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
284 d.22.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli z żyłami Cu YKY-0,6/1kV w rowach kablowych ręcznie ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 1.00	m  m	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
285 d.22.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli z żyłami Cu YKY-0,6/1kV w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 1.0	m  m	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
286 d.22.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 0.4*0.6*1.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.24</b>
287 d.22.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spiste kat. III-IV ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 0.4*0.6*1.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.24</b>
288 d.22.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zarobienie na sucho końca kabla 4-żyłowego o przekroju żył do 50 mm <sup>2</sup> na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 2.0	szt.  szt.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
289 d.22.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 16 mm <sup>2</sup> pod zaciski lub bolce ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 8.0	szt.żył  szt.żył	  8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
290 d.22.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Badanie linii kablowej N.N.- kabel 4-żyłowy  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 1.0	odc.  odc.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>22.3 Obwód oświetleniowy.</b>					
<b>22.3.1 Montaż latarni oświetleniowych.</b>					
291 d.22.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Wytyczenie trasy linii w terenie nieprzejrystym  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53	km		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		0.276	km	0.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.28</b>
292 d.22.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 0.4*0.8*276.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  88.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>88.32</b>
293 d.22.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m Krotność = 2 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 276.00	m  m	  276.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>276.00</b>
294 d.22.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Ułożenie rur osłonowych typu RHDPE typ RPE 110/6,3mm ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 143.50	m  m	  143.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.50</b>
295 d.22.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli YAKXS 4x35mm <sup>2</sup> w rowach kablowych ręcznie ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 329.00-143.50	m  m	  185.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>185.50</b>
296 d.22.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli YAKXS 4x35mm <sup>2</sup> w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 143.50	m  m	  143.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.50</b>
297 d.22.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 0.4*0.6*276.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  66.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.24</b>
298 d.22.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spójne kat. III-IV ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 0.4*0.6*276.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  66.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.24</b>
299 d.22.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 300 kg ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 10.0	szt.  szt.	  10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
300 d.22.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 10.0	szt.  szt.	  10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
301 d.22.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 10.00	szt.  szt.	  10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
302 d.22.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki przy wysokości latarni do 10 m ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 10.00	kpl.przew.  kpl.przew.	  10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
303 d.22.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zarobienie na suchu końca kabla 4-żyłowego o przekroju żył do 16 mm <sup>2</sup> na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53	szt.		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		20.00	szt.	20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
304 d.22.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 2.5 mm2 pod zaciski lub bolce ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 20.00*4.00	szt.żył  szt.żył	 80.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.00</b>
305 d.22.3.1	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Badanie linii kablowej N.N.- kabel 4-żyłowy  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 1.0	odc.  odc.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>22.3.2 Montaż uziomów poziomych.</b>					
306 d.22.3.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie bednarki w rowach kablowych - bednarka do 120 mm2 ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 276	m  m	 276.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>276.00</b>
307 d.22.3.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Mechaniczne wiercenie otworów o śr.do 10 mm i głębokości do 5 mm w metalu ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 4.00	otw.  otw.	 4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
308 d.22.3.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 120 mm2 pod zaciski lub bolce ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 4.00	szt.żył  szt.żył	 4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
309 d.22.3.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar)  ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 2.00	szt.  szt.	 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
310 d.22.3.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (każdy następny pomiar) ul. Reymonta - DP Nr 1751E od km 0+145,80 do km 0+425,53 2.00	szt.  szt.	 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>22.3.3 Przebudowa zasilania dla istniejącego odcinka linii oświetleniowej</b>					
<b>22.3.3.1 Budowa linii kablowej nn. [ skabłownie napowietrznej lini oświetleniowej pomiędzy słupami : Z3/9 i słupem " B" ].</b>					
<b>22.3.3.1.1 Roboty demontażowe.</b>					
311 d.22.3.3.1.1	<b>STWiORB</b>	Demontaż opraw oświetlenia zewnętrznego na trzpieniu słupa lub wysięgniku Demontaż wysięgników rurowych o ciężarze do 30 kg mocowanych na słupie lub ścianie 1.00	kpl.  kpl.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
312 d.22.3.3.1.1	<b>STWiORB analogia</b>	Czas pracy rusztowań grupy 1			
<b>22.3.3.1.2 Roboty montażowe.</b>					
313 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Wytyczenie trasy linii w terenie nieprzejrystym  0.047	km km	 0.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.05</b>
314 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm Krotność = 2 8.00	m  m	 8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
315 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grub. 12 cm  0.60*8.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.80</b>
316 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. IV  0.6*0.8*47.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 22.56	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>22.56</b>
317 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.6 m Krotność = 2 47.00	m m	47.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.00</b>
318 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm 8.0+6.00	m m	14.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
319 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli o masie do 2.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie 55-[8.00+6.00+8.00]	m m	33.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.00</b>
320 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli o masie do 3.0 kg/m w rurach 14.00	m m	14.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
321 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie bednarki w rowach kablowych - bednarka do 120mm2 47.00	m m	47.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.00</b>
322 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli o masie do 2.0 kg/m bezpośrednio na słupach betonowych 5.00	m m	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
323 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Czas pracy rusztowań grupy 2			
324 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli o masie do 2.0 kg/m przez wciąganie do rur osłonowych mocowanych na słupach betonowych 3.00	m m	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
325 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zarobienie na suchu końca kabla 5-żyłowego o przekroju żył do 50 mm2 na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych 2.00	szt. szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
326 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 50 mm2 pod zaciski lub bolce 8.00	szt.żył szt.żył	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
327 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zwody poziome wysokich instalacji odgromowych mocowane na żerdzi strunobetonowej - długość przęsła do 10 m 1.00	szt. szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
328 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Czas pracy rusztowań grupy 3			
329 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Montaż ogranicznika przepięć w liniach napowietrznych nn z przewodów izolowanych 4.00	szt. szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
330 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Łączenie przewodów uziemiających przez spawanie w wykopie - bednarka 120mm2 1.00	szt. szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
331 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. IV 0.6*0.8*47.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	22.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.56</b>
332 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV 0.60*0.80*47.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	22.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.56</b>
333 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Sprawdzenie i pomiar 3-fazowego obwodu elektrycznego niskiego napięcia 1.00	pomiar pomiar	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
334 d.22.3.3.1.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Sprawdzenie rezystancji izolacji odcinka kabla o dł. do 100 m 1.00	odc. odc.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>22.3.4 Przebudowa istniejących linii napowietrznych niskiego napięcia,</b>					
<b>22.3.4.1 Wymiana słupów Zn-10 na żwrdzie wirowane - punkt A i B.</b>					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
335 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej nn z żerdzi wirowanych - pojedynczy o długości do 10.5 m, analogia słup 10,5/10 1.0+1.0	słup słup	 2.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
336 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej nn , analogia 36.00	szt szt	 36.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>36.00</b>
337 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Montaż wysięgników rurowych o masie do 30 kg na słupie 2.0	szt. szt.	 2.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
338 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku, oprawy istniejące 2.0	szt. szt.	 2.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
339 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Montaż skrzynki bezpiecznikowej w liniach napowietrznych nn z przewodów izolowanych 2.00	szt. szt.	 2.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
340 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Montaż ogranicznika przepięć w liniach napowietrznych nn z przewodów izolowanych 3.00	szt. szt.	 3.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
341 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Przewieszenie istniejących przyłączy napowietrznych o przekroju do 4x25 mm2 z udziałem podnośnika samochodowego, na nowe słupy 2.00	przył. przył.	 2.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
342 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Malowanie znaków na słupach oświetleniowych - analogia. 2.00	szt. szt.	 2.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
343 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Montaż uziomów poziomych w wykopie o głębokości do 0.6 m; kat.gruntu IV 35.00	m m	 35.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>35.00</b>
344 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Przewody uziemiające i wyrównawcze na słupach (bednarka o przekroju do 200 mm2) 10.00	m m	 10.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
345 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Mechaniczne pograżanie uziomów prętowych w gruncie kat. III Krotność = 2 1.0*8.0	m m	 8.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
346 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Złącza kontrolne w instalacji odgromowej lub uziemiającej - na słupie. 2.00	szt. szt.	 2.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
347 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Sprawdzenie i pomiar 1-fazowego obwodu elektrycznego niskiego napięcia 1	pomiar pomiar	 1.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
348 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar) 1	szt. szt.	 1.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
349 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Układanie bednarki w rowach kablowych - bednarka do 120 mm2 65.00	m m	 65.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>65.00</b>
350 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Mechaniczne wiercenie otworów o śr.do 10 mm i głębokości do 5 mm w metalu 1.00	otw. otw.	 1.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
351 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 120 mm2 pod zaciski lub bolce 1.00	szt.żył szt.żył	 1.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
352 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar) 1.00	szt. szt.	 1.00	 
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
353 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (każdy następny pomiar) 1.00	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
354 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Przewody izolowane jednożyłowe o przekroju 120 mm <sup>2</sup> wciągane do rur - wciąganie bednarki w słup. 13.00	m m	 13.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>
355 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Montaż uziomu powierzchniowego w wykopie o głęb. do 1.0 m w gruncie kat.III 8.00	m m	 8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
356 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar) 1.0	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
357 d.22.3.4.1	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (każdy następny pomiar) 1.0	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>22.3.4.2 Linie kablowe nn - zasilanie zestawów ZZP.</b>					
358 d.22.3.4.2	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Wytyczenie trasy linii w terenie nieprzejrystym 0.447+0.155	km km	 0.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.60</b>
359 d.22.3.4.2	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm Krotność = 2 10.00*5.00	m m	 50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
360 d.22.3.4.2	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grub. 12 cm 0.60*50.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
361 d.22.3.4.2	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. IV 0.6*0.8*[447.00+155.00]	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 288.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>288.96</b>
362 d.22.3.4.2	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.6 m Krotność = 2 447.00+155.00	m m	 602.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>602.00</b>
363 d.22.3.4.2	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm 6+6+6+2.5+2.5+5+2.5+5+10+7+5+5+5+5+7+6+65+5+5+2.5	m m	 173.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>173.00</b>
364 d.22.3.4.2	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm 8+15+10.5	m m	 33.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.50</b>
365 d.22.3.4.2	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Układanie kabli o masie do 3.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie 254.00	m m	 254.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>254.00</b>
366 d.22.3.4.2	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Układanie kabli o masie do 3.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych 173.00	m m	 173.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>173.00</b>
367 d.22.3.4.2	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Układanie kabli o masie do 3.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych - wprowadzanie kabli do zestawów ZZP 20.00*1.00	m m	 20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
368 d.22.3.4.2	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Układanie kabli o masie do 3.0 kg/m bezpośrednio na słupach betonowych Krotność = 2 5.00	m m	 5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
369 d.22.3.4.2	<b>STWiORB</b> <b>D.07.07.01</b>	Układanie kabli o masie do 3.0 kg/m przez wciąganie do rur osłonowych mocowanych na słupach betonowych Krotność = 2 3.00	m m	 3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
370 d.22.3.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. IV 0.6*0.6*[447.00+155.00]	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 216.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>216.72</b>
371 d.22.3.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spo- iste kat. III-IV 0.60*0.80*47.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 22.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.56</b>
372 d.22.3.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zarobienie na sucho końca kabla 5-żyłowego o przekroju żył do 120 mm <sup>2</sup> na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych 20.00	szt. szt.	 20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
373 d.22.3.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zarobienie na sucho końca kabla 5-żyłowego o przekroju żył do 50 mm <sup>2</sup> na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych 8.00	szt. szt.	 8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
374 d.22.3.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 120 mm <sup>2</sup> pod zaciski lub bolce 100.00	szt.żył szt.żył	 100.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.00</b>
375 d.22.3.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 50 mm <sup>2</sup> pod zaciski lub bolce 32.00	szt.żył szt.żył	 32.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>
376 d.22.3.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Badanie linii kablowej N.N.- kabel 5-żyłowy 13.00	odc. odc.	 13.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>
377 d.22.3.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Badanie linii kablowej N.N.- kabel 4-żyłowy 4.00	odc. odc.	 4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
378 d.22.3.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie bednarki w rowach kablowych - bednarka do 120 mm <sup>2</sup> 602.00	m m	 602.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>602.00</b>
379 d.22.3.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 120 mm <sup>2</sup> pod zaciski lub bolce 15.00	szt.żył szt.żył	 15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
380 d.22.3.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Urządzenia rozdzielcze (zestawy) o masie do 20 kg na funda- mencie prefabrykowanym - ZYP3; ZYP5/1 i ZYP8/1 3.00	szt. szt.	 3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
381 d.22.3.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Urządzenia rozdzielcze (zestawy) o masie ponad 20 kg na fun- damencie prefabrykowanym - ZYP-2; ZYP-7; ZYP-9; ZYP-6/1; ZYP-6/2; ZYP8/2 6.00	szt. szt.	 6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
382 d.22.3.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Urządzenia rozdzielcze (zestawy) o masie ponad 20 kg na fun- damencie prefabrykowanym - ZYP-4; ZYP-1/1. 2.00	szt. szt.	 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
383 d.22.3.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Urządzenia rozdzielcze (zestawy) o masie ponad 20 kg na fun- damencie prefabrykowanym - ZYP-2; ZYP-7; ZYP-9; ZYP-6/1; ZYP-6/2; ZYP8/2 6.00	szt. szt.	 6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
384 d.22.3.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Urządzenia rozdzielcze (zestawy) o masie ponad 20 kg na fun- damencie prefabrykowanym - ZYP-6 1.00	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
385 d.22.3.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Urządzenia rozdzielcze (zestawy) o masie ponad 20 kg na fun- damencie prefabrykowanym - ZYP-1 i ZYP-8 2.00	szt. szt.	 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
386 d.22.3.4.2	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Urządzenia rozdzielcze (zestawy) o masie ponad 20 kg na fun- damencie prefabrykowanym - ZYP-5 1.00	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>22.3.4.3 Linie kablowe nn z zestawów ZYP do budynków mieszkalnych.</b>					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
387 d.22.3.4.3	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Wytyczenie trasy linii w terenie nieprzejrystym	km		
		0.857	km	0.86	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.86</b>
388 d.22.3.4.3	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. IV	m <sup>3</sup>		
		0.6*0.8*857.00	m <sup>3</sup>	411.36	
				<b>RAZEM</b>	<b>411.36</b>
389 d.22.3.4.3	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.6 m Krotność = 2	m		
		857.00	m	857.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>857.00</b>
390 d.22.3.4.3	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie	m		
		707.00	m	707.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>707.00</b>
391 d.22.3.4.3	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Układanie kabli o masie do 3.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie	m		
		150.00	m	150.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.00</b>
392 d.22.3.4.3	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. IV	m <sup>3</sup>		
		0.6*0.6*857.00	m <sup>3</sup>	308.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>308.52</b>
393 d.22.3.4.3	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
		0.60*0.80*857.00	m <sup>3</sup>	411.36	
				<b>RAZEM</b>	<b>411.36</b>
394 d.22.3.4.3	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zarobienie na sucho końca kabla 5-żyłowego o przekroju żył do 16 mm <sup>2</sup> na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych	szt.		
		1.00*2.00	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
395 d.22.3.4.3	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Zarobienie na sucho końca kabla 5-żyłowego o przekroju żył do 16 mm <sup>2</sup> na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych	szt.		
		25.00*2.00	szt.	50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
396 d.22.3.4.3	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 16 mm <sup>2</sup> pod zaciski lub bolce	szt.żył		
		4.00*2.00	szt.żył	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
397 d.22.3.4.3	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 16 mm <sup>2</sup> pod zaciski lub bolce	szt.żył		
		50.00*4.00	szt.żył	200.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.00</b>
398 d.22.3.4.3	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Badanie linii kablowej N.N.- kabel 4-żyłowy	odc.		
		26.00	odc.	26.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.00</b>
399 d.22.3.4.3	<b>STWiORB D.07.07.01</b>	Demontaż i ponowny montaż jednotaryfowych liczników energii elektrycznej czynnej na prąd znamionowy do 5 A - 1 systemów pomiarowych do pomiaru bezpośredniego - z tablic licznikowych budynków mieszkalnych i zamontowanie ich w zestawach proj. ZZP. - kpl 26	godz		
		Krotność = 2			
		1	godz	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>