

**Wyjaśnienie siwz na zadanie:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 4532E
Złoczew-Broszki-Stolec od km 4+196,48 do km 6+181”**

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu informuje, że w prowadzonym postępowaniu przetargowym na zadanie: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4532E Złoczew-Broszki-Stolec od km 4+196,48 do km 6+181” wpłynęły zapytania do treści siwz.

Treść zapytania

1. W przedmiarze robót w poz. Nr 25 występują rury AROT o średnicy 110 mm, natomiast na rysunku „sposób zabezpieczenia istniejącego kabla telefonicznego” występuje rura AROT o średnicy 120 mm (taka rura to typ PS). Prosimy o wyjaśnienie jaką średnicę i typ rury należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź Zamawiającego

Zgodnie z rys. str 72 dokumentacji oraz przedmiarem robót średnica rury AROT 110 mm.

Treść zapytania

2. Przekazana przez Zamawiającego dokumentacja projektowa mówi o wbudowaniu rur betonowych o średnicy Ø 40 i 50 przy wykonaniu zjazdów gospodarczych i na drogi boczne, natomiast przedmiar robót nie zawiera takich pozycji do wyceny. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamówienie nie obejmuje wykonania zjazdów

Treść zapytania

3. W dokumentacji projektowej Zamawiający pisze, że zakresem opracowania objęto roboty przygotowawcze polegające na karczowaniu pni, natomiast przedmiar nie zawiera takich pozycji do wyceny. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje do wyceny.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamówienie nie obejmuje tych robót.

Treść zapytania

4. Dokumentacja projektowa zawiera wykonanie oznakowania pionowego oraz wykonanie progu zwalniającego wraz ze znakowaniem na kolor biało-czerwony w miejscach przejścia dla pieszych, a przedmiar nie zawiera takich pozycji do wyceny. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje oraz zamieszczenie projektu oznakowania.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamówienie nie obejmuje tych robót.

Treść zapytania

5. Dokumentacja projektowa mówi o regulacji wysokościowej zaworów wodociągowych, a także w miejscu skrzyżowania wodociągu z rowami przydrożnymi dokumentacja projektowa przewiduje ocieplenie rurą PCV o średnicy 300 mm odcinkami długości 3 m. Przekazany przedmiar nie zawiera takich pozycji do wyceny. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje do wyceny.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamówienie nie obejmuje tych robót.

Treść zapytania

6. Dokumentacja projektowa mówi o przebudowaniu istniejących wiat przystankowych (w celu bezpiecznego funkcjonowania zatoki autobusowej), natomiast przedmiar nie zawiera takich pozycji do wyceny. Prosimy o określenie w jakim zakresie należy przebudować wiaty, czy należy je tylko przesunąć, czy też wykonać nowe. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje dotyczące przebudowy wiat.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamówienie nie obejmuje tych robót.

Treść zapytania

7. Brak w przedmiarze pozycji dotyczącej warstwy wiążącej gr. 5 cm AC16W, na poszerzeniach i na drogi boczne w km 5+246,6+192,50 i 6+875, a także na istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz na odcinku od km 7+170 do km 7+346. Brak jest również pozycji dotyczącej wykonania chodnika od km 7+170 do km 7+369 strona lewa oraz od km 7+267,5 do km 7+466 strona prawa z kostki betonowej. Brak pozycji dotyczącej wykonania zatoki autobusowej z kostki betonowej oraz zjazdów na działki o nawierzchni tłuczniowej. W związku z powyższym prosimy o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje do wyceny.

Odpowiedź zamawiającego

Poszerzenie nie obejmuje wykonania warstwy wiążącej.

Treść zapytania

8. Dokumentacja projektowa mówi o obramowaniu nawierzchni od strony chodnika krawężnikiem 15x30 cm na PCP i ławie z betonu B15, a od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30 cm. Ponieważ przedmiar nie zawiera tych pozycji do wyceny prosimy o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamówienie nie obejmuje tych robót.

Treść zapytania

9. Przekazany przedmiar pozycja 16 mówi o warstwie odcinającej ze stabilizacji piasku cementem 2,5 MPa gr. 15 cm, natomiast dokumentacja projektowa mówi o stabilizacji 1,5 MPa gr. 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie nieścisłości.

Odpowiedź Zamawiającego

Stabilizacja piasku cementem 1,5 MPa gr. 15 cm.

Wobec powyższego w kosztorysie ofertowym poz. 16 należy zmienić „2,5 MPa” na „1,5 MPa”

Dodatkowo informuję, że zadanie będące przedmiotem niniejszego zamówienia realizowane będzie w km drogi 4+196,48 do km 6+181 w „okrojonym” zakresie, dlatego występują nieścisłości pomiędzy dokumentacją projektową a przedmiarem robót. Obowiązujący zakres jaki zostanie zrealizowany w ramach niniejszego zamówienia stanowi przedmiar robót. Dokumentacja techniczna opracowana została na kompleksową przebudowę drogi. Do przetargu załączono dokumentację, która obejmuje roboty zawarte w przedmiarze robót, jednakże zakres robót objętych zamówieniem jest taki jak w przedmiarze robót.