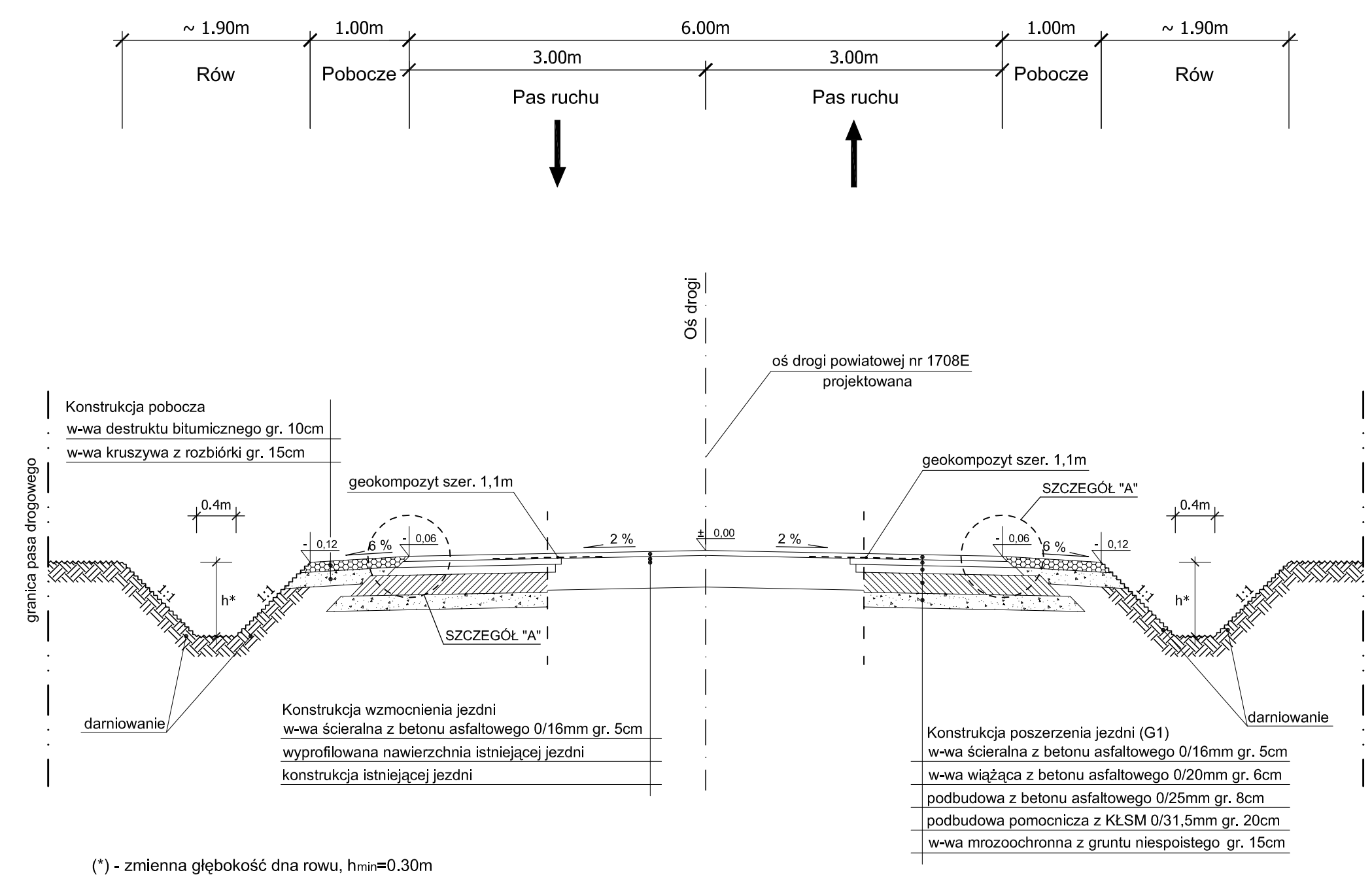
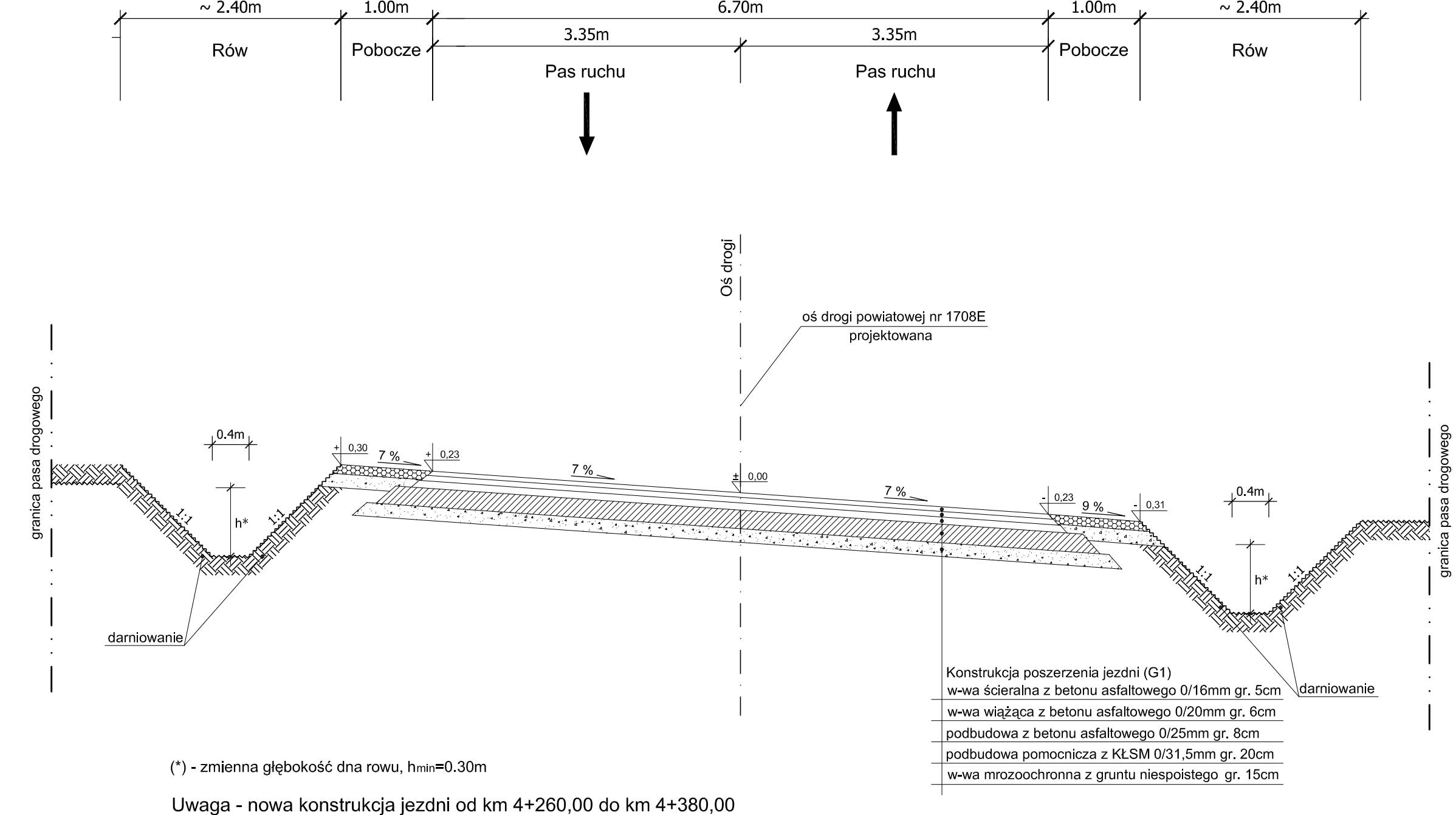


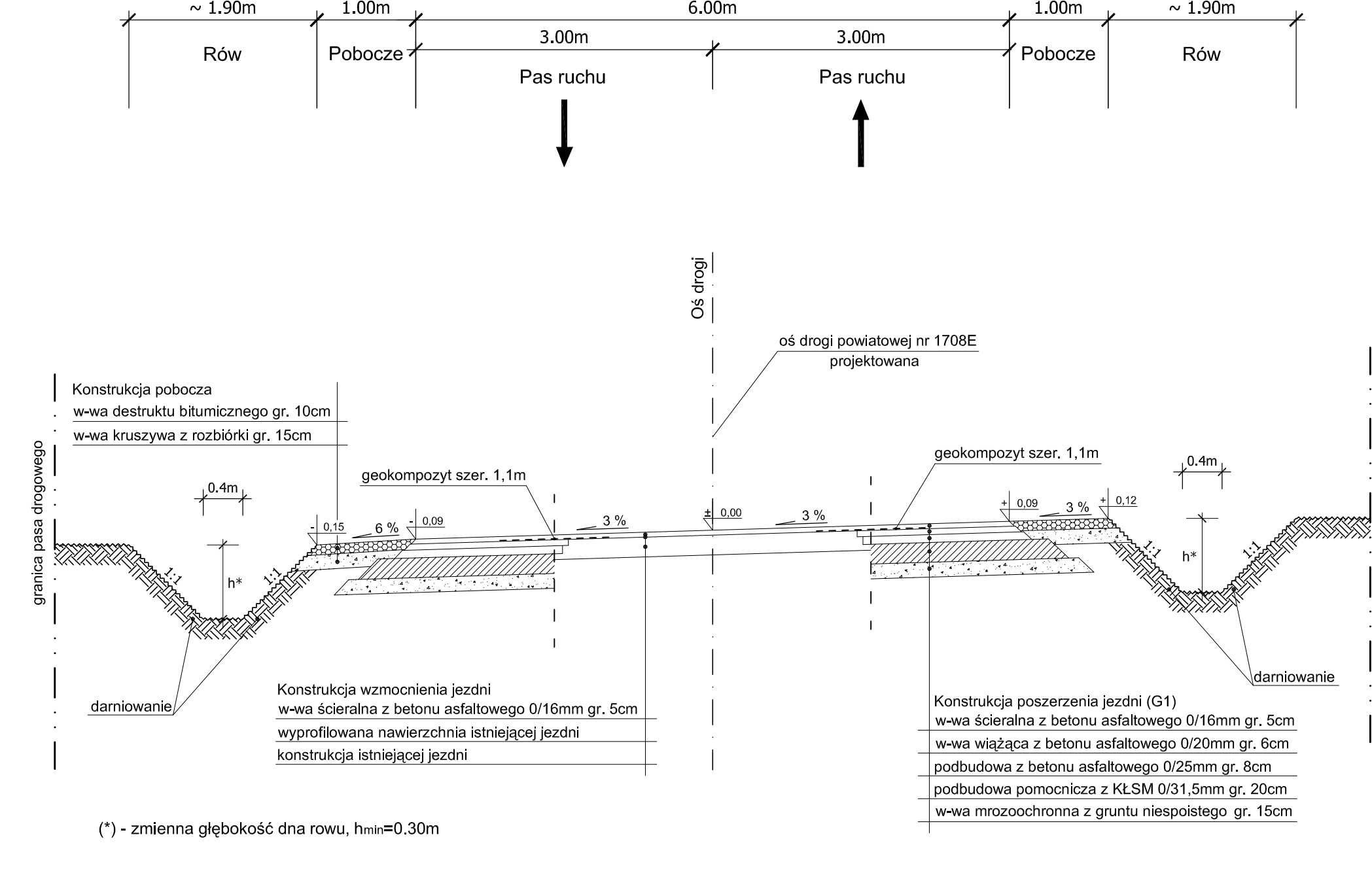
12 Przekrój normalny od km 4+038.45 do km 5+335.39



13 Przekrój normalny od km 4+298.73 do km 4+331.99



14 Przekrój normalny od km 4+900.16 do km 4+913.71

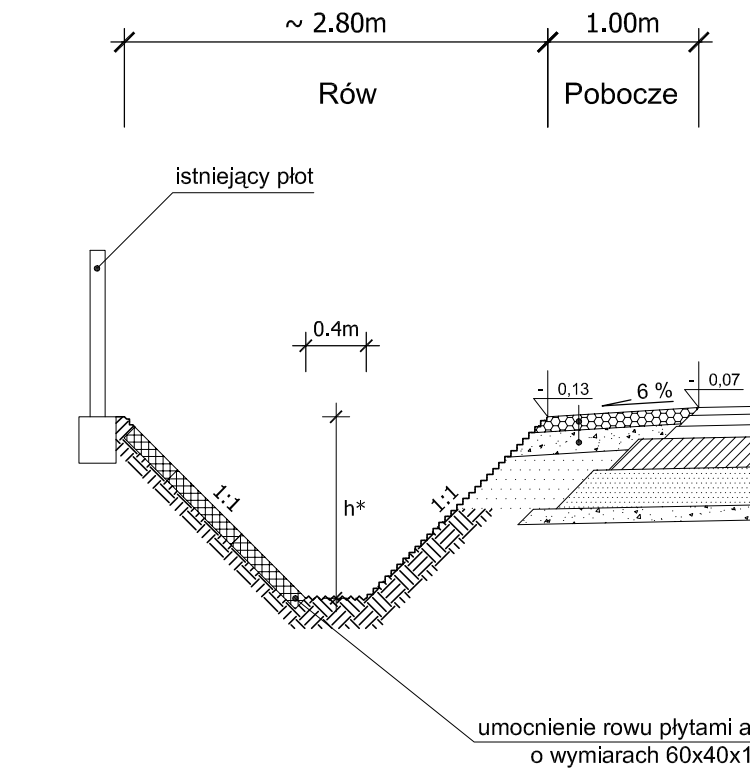


Umocnienie skarpy rowu przy płotach  
płytami ażurowymi występuje na odcinku:

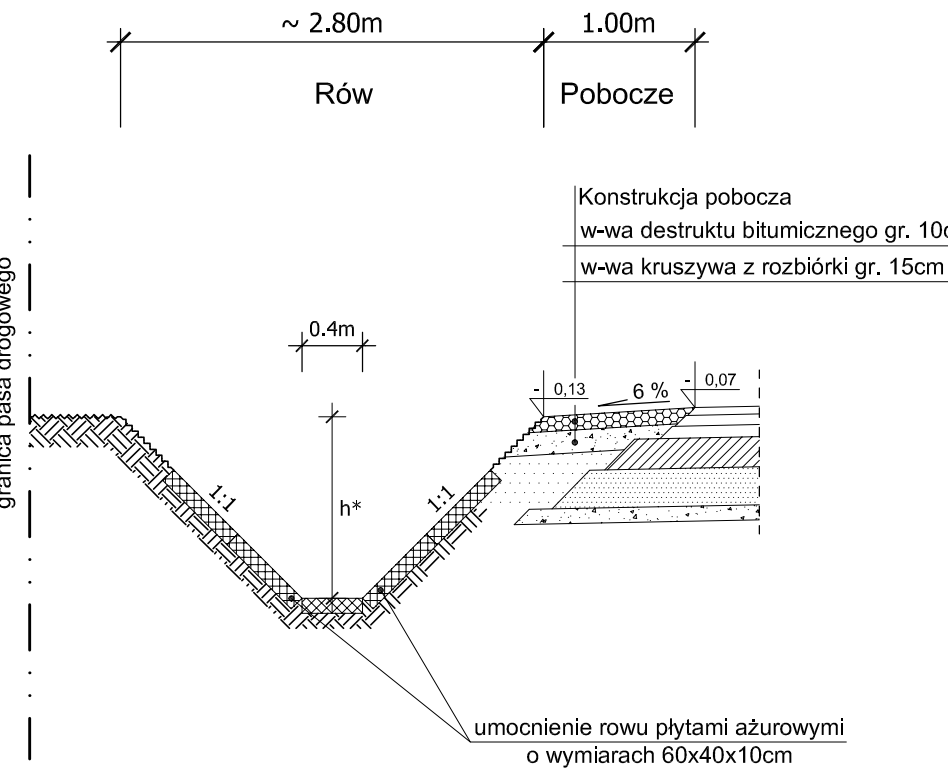
- od km 0+926,90 do km 0+940,90 str.L
- od km 0+970,10 do km 0+990,70 str.L
- od km 1+021,40 do km 1+064,30 str.L
- od km 1+116,80 do km 1+149,30 str.L
- od km 1+197,80 do km 1+280,80 str.L
- od km 1+473,90 do km 1+479,80 str.L
- od km 3+485,50 do km 3+489,30 str.L

Umocnienie skarpy i dna rowu płytami  
ażurowymi występuje na odcinku:

- na długości 1,2m od wlotu i wylotu przepustu  
pod zjazdami na wysokość ~1m skarpy rowu
- od km 3+410,60 do km 3+442,40 str.L
- od km 3+505,40 do km 3+549,00 str.L
- od km 3+884,00 do km 3+915,00 str.L



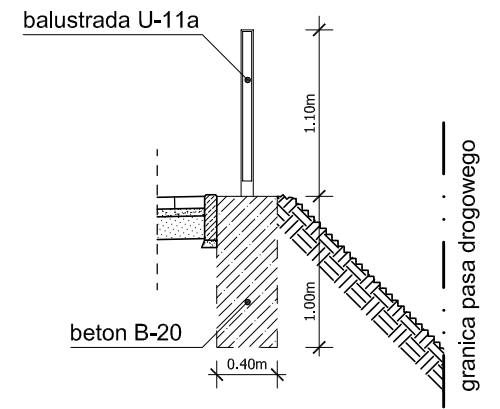
(\*) - zmienna głębokość dna rowu



(\*) - zmienna głębokość dna rowu

Balustrada U-11a wys. 1,1m  
występuje na odcinku:

- od km 3+280,00 do km 3+365,60 str.P



<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych ul. Pogodna 6/27 63-600 Kępno tel. 0-501 592 890 tel/fax 0-62 78 21 767		
Temat	Projekt rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1708 E Brzezino - skrzyżowanie (Czartoryja - Godynice) Część I	
Investor	Powiat Sieradzki Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz	
Rysunek	PRZESKROJE NORMALNE	
Branża	DROGOWA	
Rys. nr	Projektant	techn. Marek Woźniakowski nr up. 14/93/Op
4.4	Asystenci	mgr inż. Jacek Malecki
Skala	Projektanta	mgr inż. Sylwester Koliński
1:50		
Data oprac.	Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski WRR4-7131-38/02
02.2007r.		



ERROR: syntaxerror  
OFFENDING COMMAND: --nostringval--

STACK:

```
/Title  
( )  
/Subject  
(D:20080930080923+02'00' )  
/ModDate  
( )  
/Keywords  
(PDFCreator Version 0.9.5)  
/Creator  
(D:20080930080923+02'00' )  
/CreationDate  
(0)  
/Author  
-mark-
```