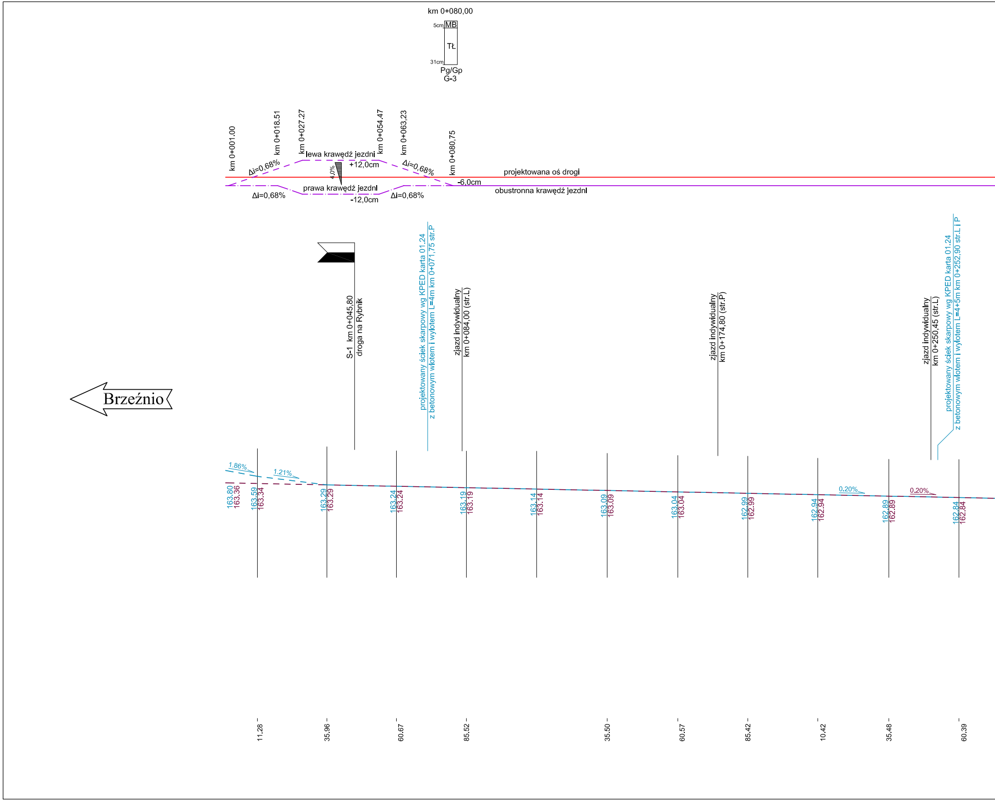
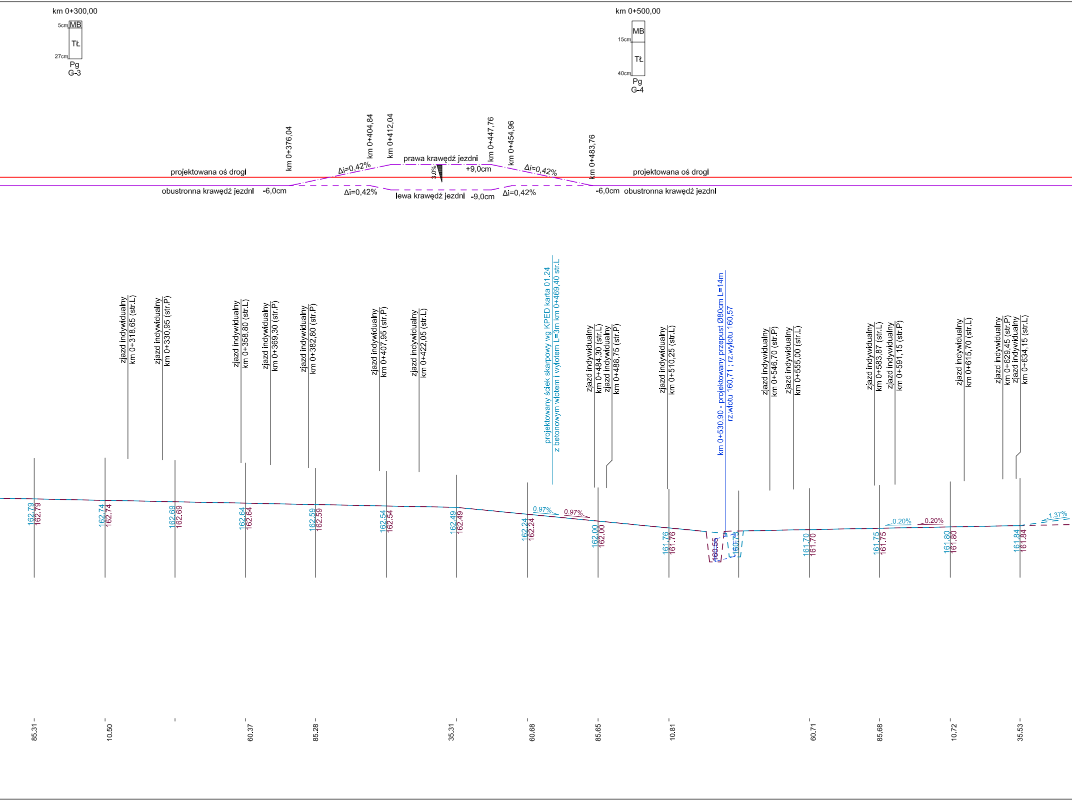
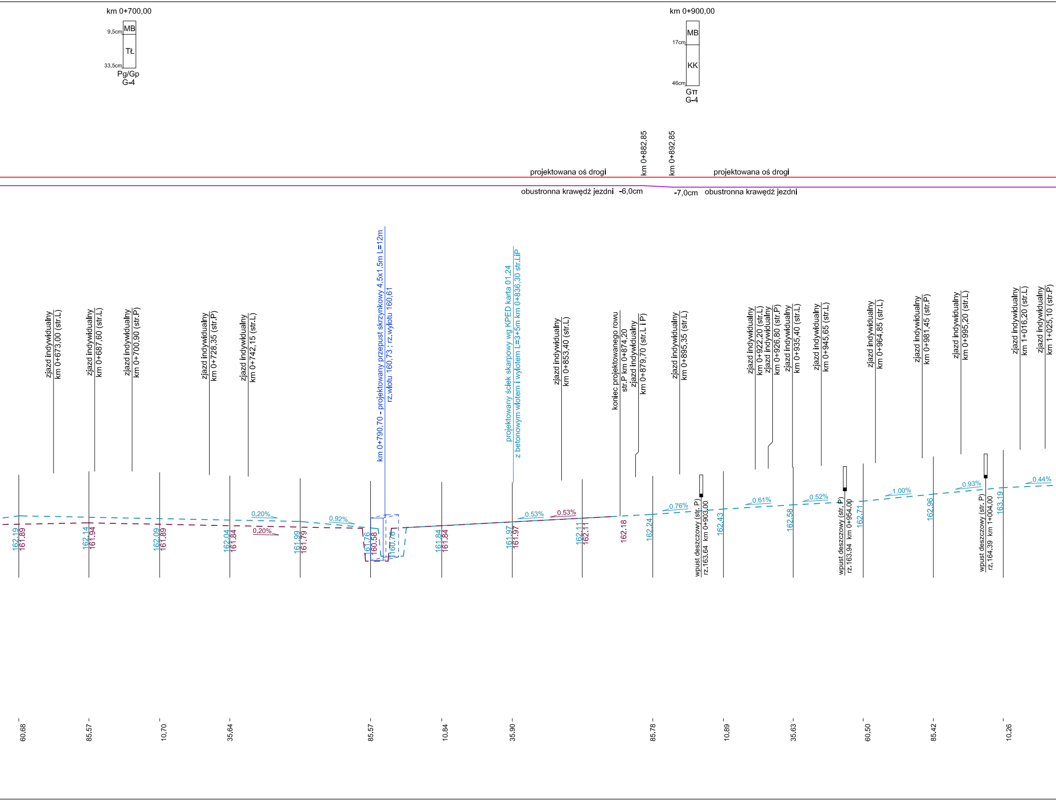
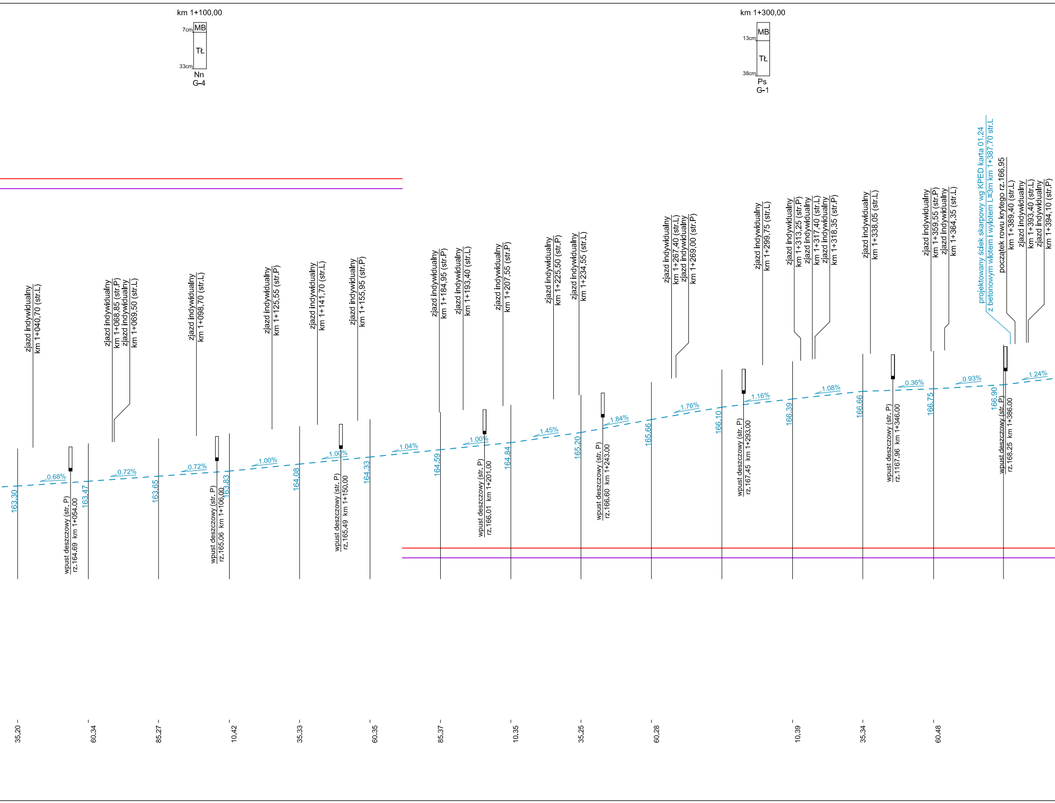
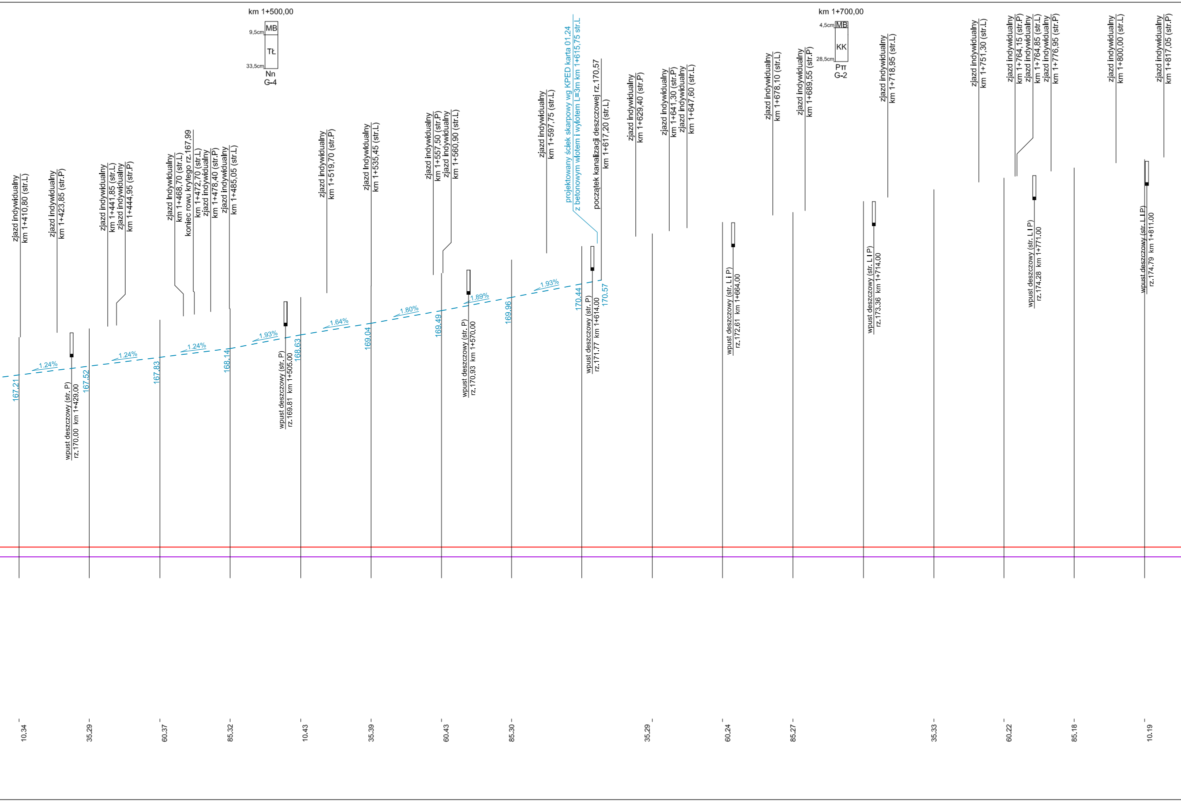
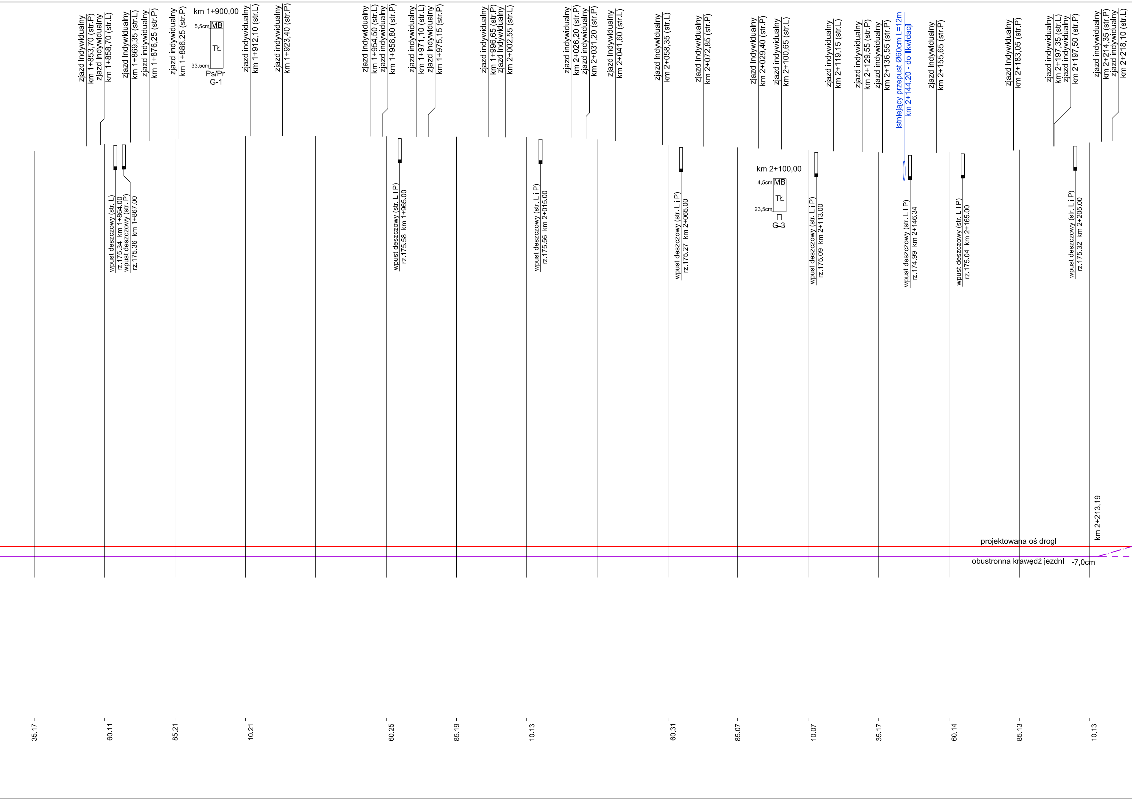

km 0+080,00
5cm MB
TŁ
31cm
Pg/Gp
G-3
km 0+001.00
km 0+018.51
km 0+027.27
km 0+054.47
km 0+063,23
km 0+080,75
Δi=0,68%
lewa krawędź jezdni
+12,0cm
4,0%
Δi=0,68%
projektowana oś drogi
-6,0cm
prawa krawędź jezdni
obustronna krawędź jezdni
Δi=0,68%
-12,0cm
Δi=0,68%
S-1 km 0+045,80
droga na Rybnik
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24
z betonowym wlotem i wylotem L=4m km 0+071,75 str.P
zjazd indywidualny
km 0+084,00 (str.L)
zjazd indywidualny
km 0+174,80 (str.P)
zjazd indywidualny
km 0+250,45 (str.L)
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24
z betonowym wlotem i wylotem L=4+5m km 0+252,90 str.L i P
Brzeźnio
1.86%
1.21%
0.20%
0.20%
163.80
163.36
163.59
163.34
163.29
163.29
163.24
163.24
163.19
163.19
163.14
163.14
163.09
163.09
163.04
163.04
162.99
162.99
162.94
162.94
162.89
162.89
162.84
162.84
11.28
35.96
60.67
85.52
35.50
60.57
85.42
10.42
35.48
60.39

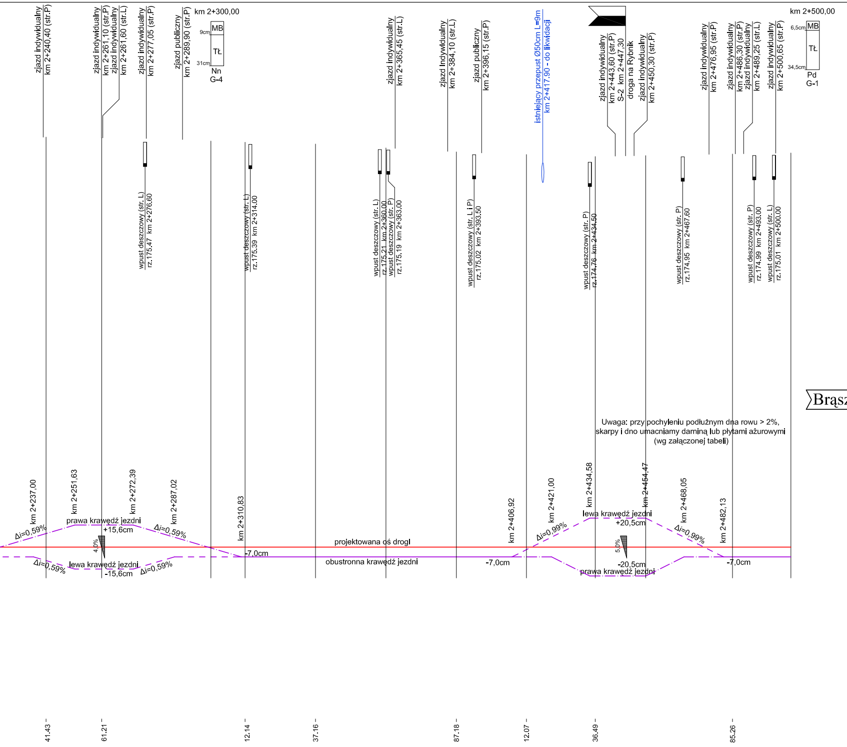

km 0+300,00
5cm
MB
TŁ
27cm
Pg
G-3
km 0+500,00
MB
15cm
TŁ
40cm
Pg
G-4
km 0+376,04
km 0+404,84
km 0+412,04
km 0+447,76
km 0+454,96
km 0+483,76
projektowana oś drogi
Δi=0,42%
prawa krawędź jezdni
3,0%
+9,0cm
Δi=0,42%
projektowana oś drogi
obustronna krawędź jezdnl
-6,0cm
Δi=0,42%
lewa krawędź jezdni
-9,0cm
Δi=0,42%
-6,0cm
obustronna krawędź jezdnl
zjazd indywidualny
km 0+318,65 (str.L)
zjazd indywidualny
km 0+330,95 (str.P)
zjazd indywidualny
km 0+358,80 (str.L)
zjazd indywidualny
km 0+369,30 (str.P)
zjazd indywidualny
km 0+382,80 (str.P)
zjazd indywidualny
km 0+407,95 (str.P)
zjazd indywidualny
km 0+422,05 (str.L)
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24
z betonowym wlotem i wylotem L=3m km 0+469,40 str.L
zjazd indywidualny
km 0+484,30 (str.L)
zjazd indywidualny
km 0+488,75 (str.P)
zjazd indywidualny
km 0+510,25 (str.L)
km 0+530,90 - projektowany przepust Ø80cm L=14m
rz.wlotu 160,71 ; rz.wylotu 160,57
zjazd indywidualny
km 0+546,70 (str.P)
zjazd indywidualny
km 0+555,00 (str.L)
zjazd indywidualny
km 0+583,87 (str.L)
zjazd indywidualny
km 0+591,15 (str.P)
zjazd indywidualny
km 0+615,70 (str.L)
zjazd indywidualny
km 0+629,45 (str.P)
zjazd indywidualny
km 0+634,15 (str.L)
162.79
162.79
162.74
162.74
162.69
162.69
162.64
162.64
162.59
162.59
162.54
162.54
162.49
162.49
0.97%
0.97%
162.24
162.24
162.00
162.00
161.76
161.76
160.55
160.73
161.70
161.70
161.75
161.75
0.20%
0.20%
161.80
161.80
161.84
161.84
1.37%
85.31
10.50
60.37
85.28
35.31
60.68
85.65
10.81
60.71
85.68
10.72
35.53

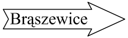

km 0+700,00
9,5cm
MB
TŁ
33,5cm
Pg/Gp
G-4
km 0+900,00
MB
17cm
KK
46cm
Gπ
G-4
km 0+882,85
km 0+892,85
projektowana oś drogi
projektowana oś drogi
obustronna krawędź jezdni -6,0cm
-7,0cm obustronna krawędź jezdni
zjazd indywidualny km 0+673,00 (str.L)
zjazd indywidualny km 0+687,60 (str.L)
zjazd indywidualny km 0+700,90 (str.P)
zjazd indywidualny km 0+728,35 (str.P)
zjazd indywidualny km 0+742,15 (str.L)
km 0+790,70 - projektowany przepust skrzynkowy 4,5x1,5m L=12m
rz.wlotu 160,73 ; rz.wylotu 160,61
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24
z betonowym wlotem i wylotem L=3+5m km 0+836,30 str.LiP
zjazd indywidualny km 0+853,40 (str.L)
koniec projektowanego rowu str.P km 0+874,20
zjazd indywidualny km 0+879,70 (str.L i P)
zjazd indywidualny km 0+895,35 (str.L)
zjazd indywidualny km 0+922,20 (str.L)
zjazd indywidualny km 0+926,80 (str.P)
zjazd indywidualny km 0+935,40 (str.L)
zjazd indywidualny km 0+945,65 (str.L)
zjazd indywidualny km 0+964,85 (str.L)
zjazd indywidualny km 0+981,45 (str.P)
zjazd indywidualny km 0+995,20 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+016,20 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+025,10 (str.P)
0.20%
0.20%
0.92%
0.53%
0.53%
0.76%
0.61%
0.52%
1.00%
0.93%
0.44%
162.19
161.89
162.14
161.94
162.09
161.89
162.04
161.84
161.99
161.79
161.76
160.58
160.76
161.84
161.84
161.97
161.97
162.11
162.11
162.18
162.24
wpust deszczowy (str. P)
rz.163.64 km 0+903,00
162.43
162.58
wpust deszczowy (str. P)
rz.163.94 km 0+954,00
162.71
162.96
wpust deszczowy (str. P)
rz.164.39 km 1+004,00
163.19
60.68
85.57
10.70
35.64
85.57
10.84
35.90
85.78
10.89
35.63
60.50
85.42
10.26


km 1+100,00
7cm
MB
TŁ
33cm
Nn
G-4
km 1+300,00
MB
13cm
TŁ
38cm
Ps
G-1
zjazd indywidualny km 1+040,70 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+068,85 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+069,50 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+098,70 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+125,55 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+141,70 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+155,95 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+184,95 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+193,40 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+207,55 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+225,50 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+234,55 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+267,40 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+269,00 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+299,75 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+313,25 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+317,40 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+318,35 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+338,05 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+359,55 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+364,35 (str.L)
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24
z betonowym wlotem i wylotem L=3m km 1+387,70 str.L
początek rowu krytego rz.166,95
km 1+389,40 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+393,40 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+394,10 (str.P)
0.68%
0.72%
0.72%
1.00%
1.00%
1.04%
1.00%
1.45%
1.84%
1.76%
1.16%
1.08%
0.36%
0.93%
1.24%
wpust deszczowy (str. P) rz.164.69 km 1+054.00
wpust deszczowy (str. P) rz.165.06 km 1+106.00
wpust deszczowy (str. P) rz.165.49 km 1+150.00
wpust deszczowy (str. P) rz.166.01 km 1+201.00
wpust deszczowy (str. P) rz.166.60 km 1+243.00
wpust deszczowy (str. P) rz.167.45 km 1+293.00
wpust deszczowy (str. P) rz.1167.96 km 1+346.00
wpust deszczowy (str. P) rz.168.25 km 1+386.00
163.30
163.47
163.65
163.83
164.08
164.33
164.59
164.84
165.20
165.66
166.10
166.39
166.66
166.75
166.90
35.20
60.34
85.27
10.42
35.33
60.35
85.37
10.35
35.25
60.28
10.39
35.34
60.48


km 1+500,00
9,5cm
MB
TŁ
33,5cm
Nn
G-4
km 1+700,00
4,5cm
MB
KK
28,5cm
Pπ
G-2
zjazd indywidualny km 1+410,80 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+423,85 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+441,85 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+444,95 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+468,70 (str.L)
koniec rowu krytego rz.167,99 km 1+472,70 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+478,40 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+485,05 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+519,70 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+535,45 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+557,50 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+560,90 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+597,75 (str.L)
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24
z betonowym wlotem i wylotem L=3m km 1+615,75 str.L
początek kanalizacji deszczowej rz.170,57 km 1+617,20 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+629,40 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+641,30 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+647,60 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+678,10 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+689,55 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+718,95 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+751,30 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+764,15 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+764,85 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+776,95 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+800,00 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+817,05 (str.P)
wpust deszczowy (str. P) rz.170,00 km 1+429,00
wpust deszczowy (str. P) rz.169,81 km 1+505,00
wpust deszczowy (str. P) rz.170,93 km 1+570,00
wpust deszczowy (str. P) rz.171,77 km 1+614,00
wpust deszczowy (str. L i P) rz.172,61 km 1+664,00
wpust deszczowy (str. L i P) rz.173,36 km 1+714,00
wpust deszczowy (str. L i P) rz.174,28 km 1+771,00
wpust deszczowy (str. L i P) rz.174,79 km 1+811,00
1.24%
1.24%
1.24%
1.93%
1.64%
1.80%
1.89%
1.93%
167.21
167.52
167.83
168.14
168.63
169.04
169.49
169.96
170.44
170.57
10.34
35.29
60.37
85.32
10.43
35.39
60.43
85.30
35.29
60.24
85.27
35.33
60.22
85.18
10.19


zjazd indywidualny km 1+853,70 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+858,70 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+869,35 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+876,25 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+886,25 (str.P)
km 1+900,00
5,5cm
MB
TŁ
33,5cm
Ps/Pr
G-1
zjazd indywidualny km 1+912,10 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+923,40 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+954,50 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+958,80 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+971,10 (str.L)
zjazd indywidualny km 1+975,15 (str.P)
zjazd indywidualny km 1+996,65 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+002,55 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+026,20 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+031,20 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+041,60 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+058,35 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+072,85 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+029,40 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+100,65 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+119,15 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+129,55 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+136,55 (str.P)
istniejący przepust Ø60cm L=12m km 2+144.20 - do likwidacji
zjazd indywidualny km 2+155,65 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+183,05 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+197,35 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+197,50 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+214,35 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+218,10 (str.L)
wpust deszczowy (str. L) rz.175.34 km 1+864.00
wpust deszczowy (str. P) rz.175.36 km 1+867.00
wpust deszczowy (str. L i P) rz.175.58 km 1+965.00
wpust deszczowy (str. L i P) rz.175.56 km 2+015.00
wpust deszczowy (str. L i P) rz.175.27 km 2+065.00
km 2+100,00
4,5cm
MB
TŁ
23,5cm
G-3
wpust deszczowy (str. L i P) rz.175.09 km 2+113.00
wpust deszczowy (str. L i P) rz.174.99 km 2+146.34
wpust deszczowy (str. L i P) rz.175.04 km 2+165.00
wpust deszczowy (str. L i P) rz.175.32 km 2+205.00
km 2+213,19
projektowana oś drogi
obustronna krawędź jezdni
-7,0cm
35.17
60.11
85.21
10.21
60.25
85.19
10.13
60.31
85.07
10.07
35.17
60.14
85.13
10.13


zjazd indywidualny km 2+240,40 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+261,10 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+261,60 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+277,05 (str.P)
zjazd publiczny km 2+289,90 (str.P)
km 2+300,00
9cm MB
TŁ
31cm
Nn
G-4
zjazd indywidualny km 2+365,45 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+384,10 (str.L)
zjazd publiczny km 2+396,15 (str.P)
istniejący przepust Ø50cm L=9m km 2+417,90 - do likwidacji
zjazd indywidualny km 2+443,60 (str.P)
S-2 km 2+447,30 droga na Rybnik
zjazd indywidualny km 2+450,30 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+476,95 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+486,30 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+489,25 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+500,65 (str.P)
km 2+500,00
6,5cm MB
TŁ
34,5cm
Pd
G-1
wpust deszczowy (str. L) km 2+276,60 rz.175,47
wpust deszczowy (str. L) km 2+314,00 rz.175,39
wpust deszczowy (str. L) km 2+360,00 rz.175,21
wpust deszczowy (str. P) km 2+363,00 rz.175,19
wpust deszczowy (str. L i P) km 2+393,50 rz.175,02
wpust deszczowy (str. P) km 2+434,50 rz.174,76
wpust deszczowy (str. P) km 2+467,60 rz.174,95
wpust deszczowy (str. P) km 2+493,00 rz.174,99
wpust deszczowy (str. L) km 2+500,00 rz.175,01
Uwaga: przy pochyleniu podłużnym dna rowu > 2%, skarpy i dno umacniamy darniną lub płytami ażurowymi (wg załączonej tabeli)
km 2+237,00
km 2+251,63
km 2+272,39
km 2+287,02
km 2+310,83
km 2+406,92
km 2+421,00
km 2+434,58
km 2+454,47
km 2+468,05
km 2+482,13
Δi=0,59%
prawa krawędź jezdni
+15,6cm
Δi=0,59%
4,0%
projektowana oś drogi
-7,0cm
obustronna krawędź jezdni
-7,0cm
Δi=0,99%
lewa krawędź jezdni
+20,5cm
Δi=0,99%
5,0%
-7,0cm
Δi=0,59%
lewa krawędź jezdni
-15,6cm
Δi=0,59%
-20,5cm
prawa krawędź jezdni
41.43
61.21
12.14
37.16
87.18
12.07
36.49
85.26


Brąszewice

Legenda:

—	projektowana oś jezdni
—	istniejąca jezdnia
- - -	lewa krawędź jezdni
-·-·-	prawa krawędź jezdni
—	obustronna krawędź jezdni
- - -	projektowany rów lewy
- - -	projektowany rów prawy
▯	projektowany wpust deszczowy
◣	skrzyżowanie z drogą bitumiczną

Elementy konstrukcji jezdni:

MB - warstwa masy bitumicznej
TŁ - warstwa podbudowy tłuczniowej
KK - warstwa podbudowy z kamienia naturalnego

Grunty:

Pr - piasek gruby
Ps - piasek średni
Pd - piasek drobny
Pπ - piasek pylasty
Pg - piasek gliniasty
Π - pył
Gp - glina piaszczysta
Gπ - glina pylasta
Nn - grunt nasypowy

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno
tel.0-501 592 890 tel/fax 0-62 78 21 767

Temat	**Projekt rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1708 E Brzeźnio - skrzyżowanie (Czartoryja - Godynice) Część I**		
Inwestor	**Powiat Sieradzki** Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz		
Rysunek	**PROFIL PODŁUŻNY**		
Branża	**DROGOWA**		
Rys. nr **3.1**	**Projektant**	**techn. Marek Wojtaszczyk nr up. 14/93/Op**	
Skala **1:100/1000**	**Asystenci Projektanta**	**mgr inż. Jacek Małecki**	
		mgr inż. Sylwester Koliński	
Data oprac. 02.2007r.	**Sprawdzający**	**mgr inż. Sławomir Suski WRR-I-7131-38/02**	

ERROR: syntaxerror
OFFENDING COMMAND: --nostringval--

STACK:

/Title
()
/Subject
(D:20080930081820+02’00’)
/ModDate
()
/Keywords
(PDFCreator Version 0.9.5)
/Creator
(D:20080930081820+02’00’)
/CreationDate
(O)
/Author
-mark-