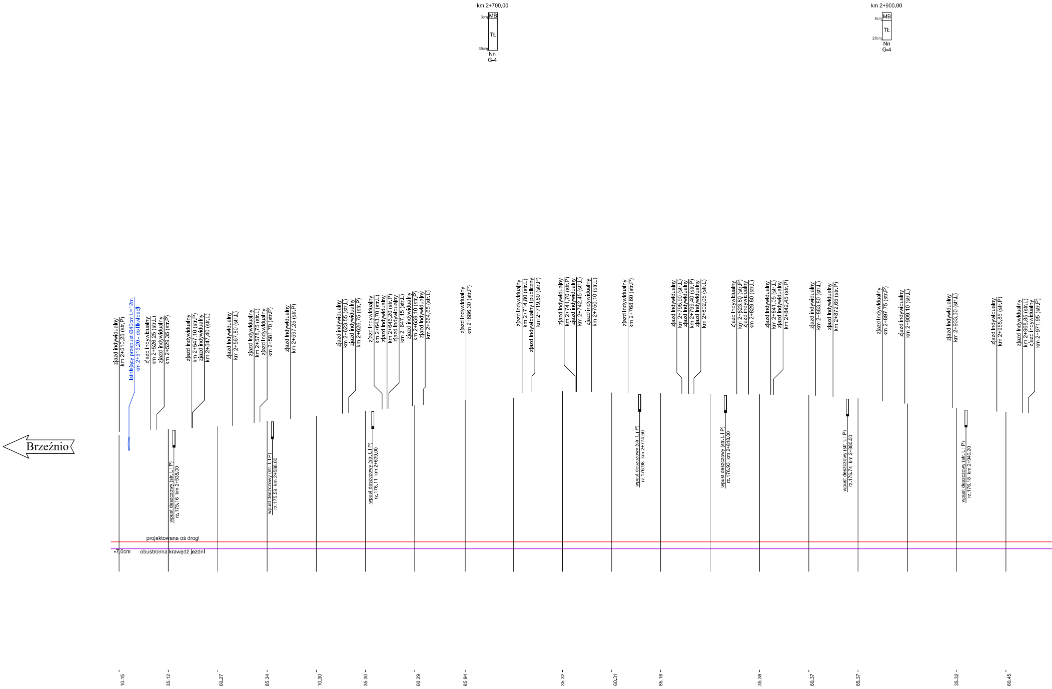
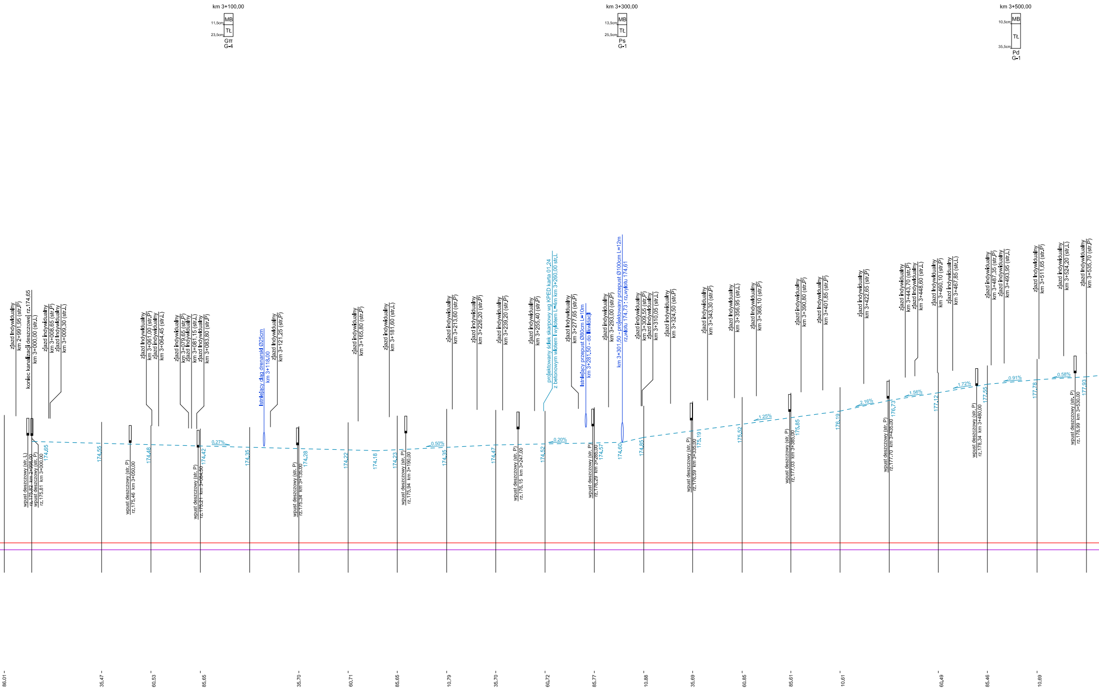
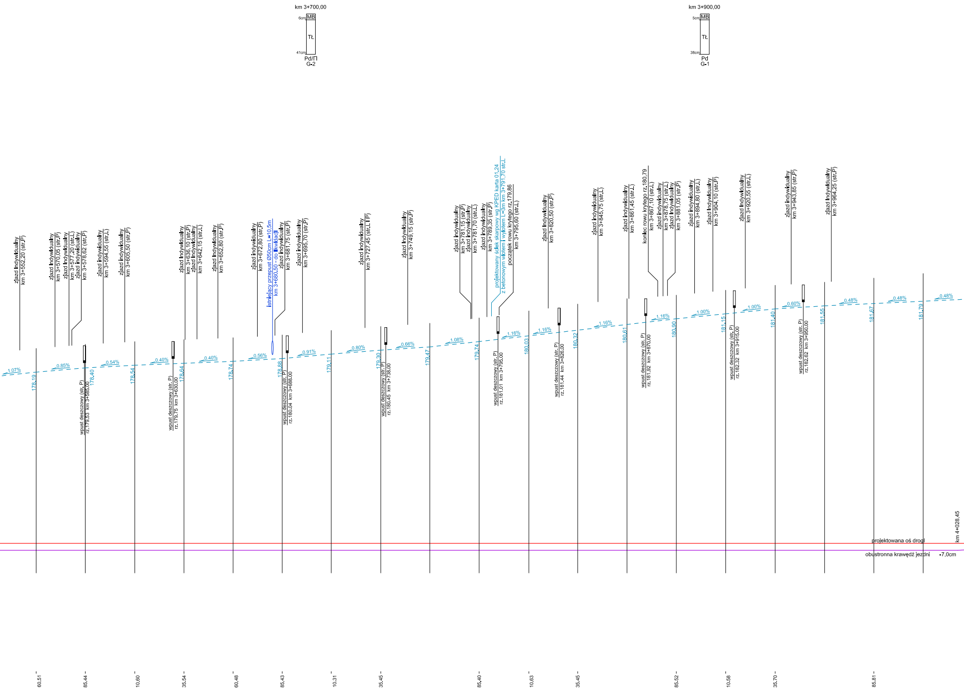
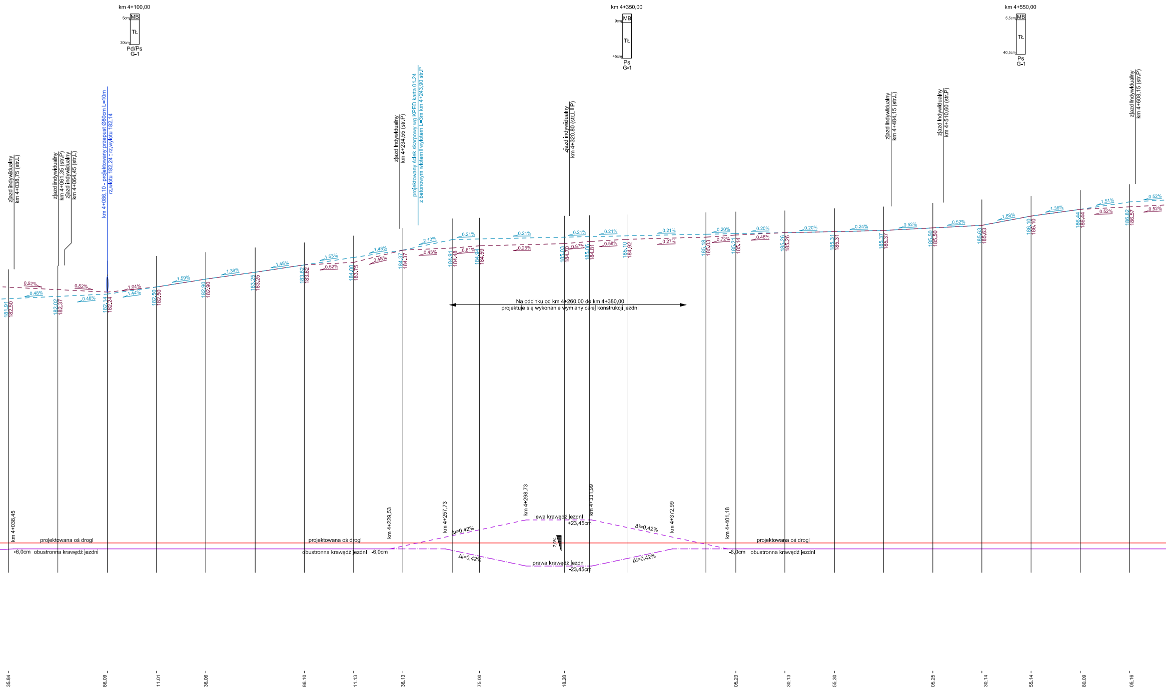
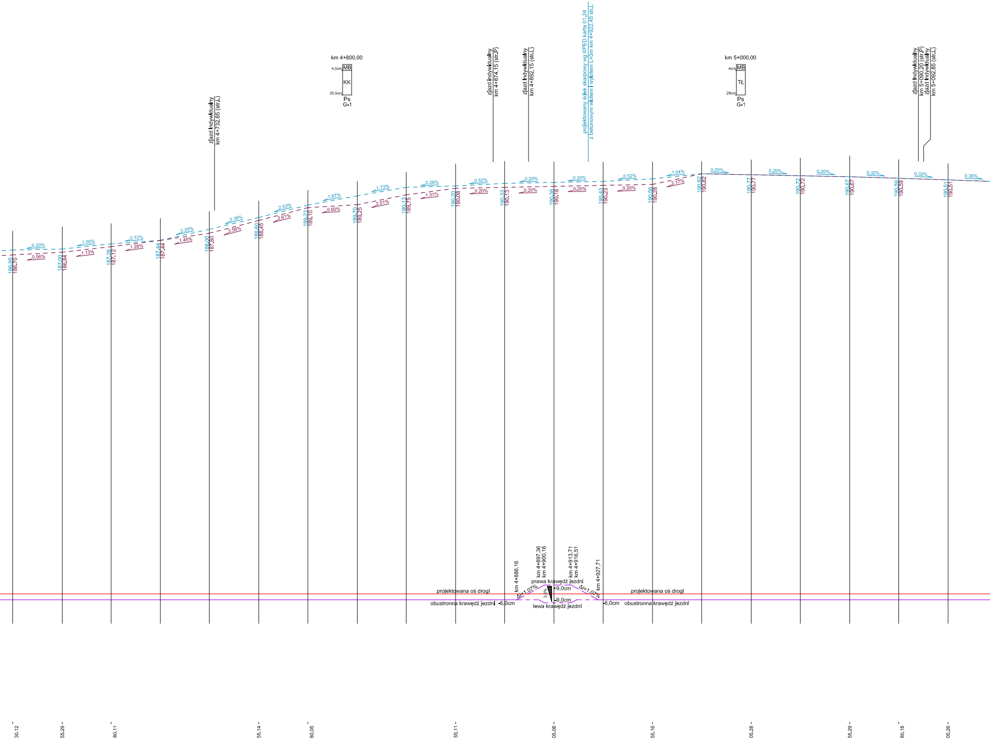

km 2+700,00
MB
3cm
TŁ
35cm
Nn
G-4
km 2+900,00
MB
8cm
TŁ
28cm
Nn
G-4
Brzeźnio
zjazd indywidualny km 2+510,25 (str.P)
Istniejący przepust Ø40cm L=12m km 2+515,20 - do likwidacji
zjazd indywidualny km 2+526,25 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+529,35 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+547,10 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+547,40 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+567,80 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+578,75 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+581,70 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+597,25 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+623,55 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+626,75 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+643,70 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+646,20 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+647,15 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+659,10 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+664,65 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+686,30 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+714,80 (str.L)
zjazd indywidualny i publiczny km 2+719,80 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+741,70 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+742,45 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+750,10 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+768,60 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+795,90 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+799,40 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+802,05 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+823,80 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+829,80 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+841,05 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+842,45 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+863,80 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+872,65 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+897,75 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+909,10 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+933,30 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+955,85 (str.P)
zjazd indywidualny km 2+968,85 (str.L)
zjazd indywidualny km 2+971,95 (str.P)
wpust deszczowy (str. L i P) rz.175.16 km 2+538.00
wpust deszczowy (str. L i P) rz.175.59 km 2+588.00
wpust deszczowy (str. L i P) rz.176.11 km 2+639.00
wpust deszczowy (str. L i P) rz.176.98 km 2+774.50
wpust deszczowy (str. L i P) rz.176.93 km 2+818.00
wpust deszczowy (str. L i P) rz.176.74 km 2+880.00
wpust deszczowy (str. L i P) rz.176.18 km 2+940.20
projektowana oś drogi
-7,0cm
obustronna krawędź jezdni
10,15
35,12
60,27
85,34
10,30
35,30
60,29
85,94
35,32
60,31
85,16
35,38
60,37
85,37
35,32
60,45

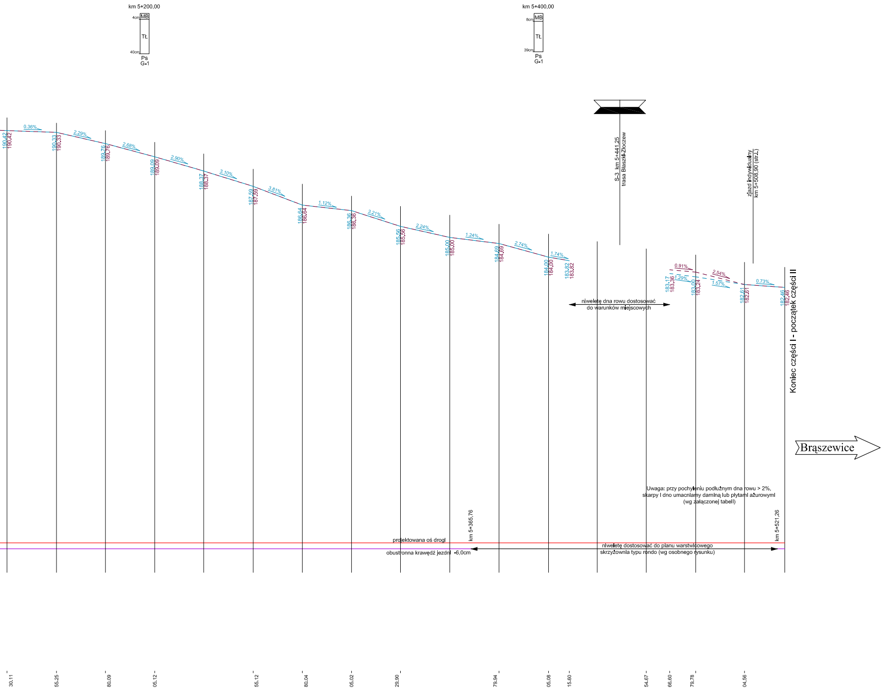

km 3+100,00
MB
11,5cm
TŁ
23,5cm
Gπ
G-4
km 3+300,00
MB
13,5cm
TŁ
25,5cm
Ps
G-1
km 3+500,00
MB
10,5cm
TŁ
35,5cm
Pd
G-1
zjazd indywidualny
km 2+991,95 (str.P)
koniec kanalizacji deszczowej rz.174,65
km 3+000,00 (str.L)
zjazd indywidualny
km 3+008,65 (str.P)
zjazd indywidualny
km 3+009,30 (str.L)
zjazd indywidualny
km 3+061,00 (str.P)
zjazd indywidualny
km 3+064,45 (str.L)
zjazd indywidualny
km 3+079,65 (str.P)
zjazd indywidualny
km 3+081,15 (str.L)
zjazd indywidualny
km 3+083,80 (str.P)
Istniejący ciąg drenarski Ø25cm
km 3+118.00
zjazd indywidualny
km 3+121,25 (str.P)
zjazd indywidualny
km 3+165,80 (str.P)
zjazd indywidualny
km 3+181,60 (str.L)
zjazd indywidualny
km 3+213,60 (str.P)
zjazd indywidualny
km 3+226,20 (str.P)
zjazd indywidualny
km 3+239,20 (str.P)
zjazd indywidualny
km 3+255,40 (str.P)
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24
z betonowym wlotem i wylotem L=4m km 3+260,00 str.L
zjazd indywidualny
km 3+277,65 (str.P)
Istniejący przepust Ø80cm L=10m
km 3+281,50 - do likwidacji
zjazd indywidualny
km 3+293,00 (str.P)
km 3+301,50 - projektowany przepust Ø100cm L=12m
rz.wlotu 174,73 ; rz.wylotu 174,61
zjazd indywidualny
km 3+309,55 (str.P)
zjazd indywidualny
km 3+310,05 (str.L)
zjazd indywidualny
km 3+324,50 (str.P)
zjazd indywidualny
km 3+343,30 (str.P)
zjazd indywidualny
km 3+356,95 (str.L)
zjazd indywidualny
km 3+368,10 (str.P)
zjazd indywidualny
km 3+390,80 (str.P)
zjazd indywidualny
km 3+401,85 (str.P)
zjazd indywidualny
km 3+422,65 (str.P)
zjazd indywidualny
km 3+443,70 (str.P)
zjazd indywidualny
km 3+448,60 (str.L)
zjazd indywidualny
km 3+460,10 (str.P)
zjazd indywidualny
km 3+467,85 (str.L)
zjazd indywidualny
km 3+487,35 (str.P)
zjazd indywidualny
km 3+493,95 (str.L)
zjazd indywidualny
km 3+511,65 (str.P)
zjazd indywidualny
km 3+524,20 (str.L)
zjazd indywidualny
km 3+535,70 (str.P)
0.27%
0.50%
0.20%
1.25%
2.16%
1.56%
1.72%
0.91%
0.58%
174.65
174.55
174.48
174.42
174.35
174.28
174.22
174.18
174.23
174.35
174.47
174.52
174.57
174.60
174.85
175.19
175.52
175.85
176.19
176.73
177.12
177.55
177.78
177.93
wpust deszczowy (str. L)
rz.175.82 km 2+998.00
wpust deszczowy (str. P)
rz.175.81 km 3+000.00
wpust deszczowy (str. P)
rz.175.46 km 3+050.00
wpust deszczowy (str. P)
rz.175.21 km 3+084.50
wpust deszczowy (str. P)
rz.175.34 km 3+135.00
wpust deszczowy (str. P)
rz.175.94 km 3+190.00
wpust deszczowy (str. P)
rz.176.15 km 3+247.00
wpust deszczowy (str. P)
rz.176.29 km 3+285.00
wpust deszczowy (str. P)
rz.176.59 km 3+335.00
wpust deszczowy (str. P)
rz.177.03 km 3+385.00
wpust deszczowy (str. P)
rz.177.70 km 3+435.00
wpust deszczowy (str. P)
rz.178.34 km 3+480.00
wpust deszczowy (str. P)
rz.178.99 km 3+530.00
86.01
35.47
60.53
85.65
35.70
60.71
85.65
10.79
35.70
60.72
85.77
10.88
35.69
60.85
85.61
10.61
60.49
85.46
10.69


km 3+700,00
6cm
MB
TŁ
41cm
Pd/П
G-2
km 3+900,00
5cm
MB
TŁ
38cm
Pd
G-1
zjazd indywidualny km 3+552,20 (str.P)
zjazd indywidualny km 3+570,05 (str.P)
zjazd indywidualny km 3+577,20 (str.L)
zjazd indywidualny km 3+578,62 (str.P)
zjazd indywidualny km 3+594,55 (str.L)
zjazd indywidualny km 3+605,50 (str.P)
zjazd indywidualny km 3+636,10 (str.P)
zjazd indywidualny km 3+642,15 (str.L)
zjazd indywidualny km 3+652,80 (str.P)
zjazd indywidualny km 3+672,80 (str.P)
istniejący przepust Ø50cm L=10,5m km 3+680.50 - do likwidacji
zjazd indywidualny km 3+681,75 (str.P)
zjazd indywidualny km 3+695,70 (str.P)
zjazd indywidualny km 3+727,45 (str.L i P)
zjazd indywidualny km 3+749,15 (str.P)
zjazd indywidualny km 3+781,15 (str.P)
zjazd indywidualny km 3+781,70 (str.L)
zjazd indywidualny km 3+789,35 (str.P)
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24 z betonowym wlotem i wylotem L=3m km 3+791,70 str.L
początek rowu krytego rz.179,86 km 3+795,60 (str.L)
zjazd indywidualny km 3+820,50 (str.P)
zjazd indywidualny km 3+845,75 (str.L)
zjazd indywidualny km 3+861,45 (str.L)
koniec rowu krytego rz.180,79 km 3+867,10 (str.L)
zjazd indywidualny km 3+878,75 (str.L)
zjazd indywidualny km 3+881,05 (str.P)
zjazd indywidualny km 3+894,80 (str.L)
zjazd indywidualny km 3+904,10 (str.P)
zjazd indywidualny km 3+920,55 (str.L)
zjazd indywidualny km 3+943,85 (str.P)
zjazd indywidualny km 3+964,25 (str.P)
1.07%
0.85%
0.54%
0.40%
0.40%
0.56%
0.91%
0.80%
0.66%
1.08%
1.16%
1.16%
1.16%
1.16%
1.00%
1.00%
0.60%
0.48%
0.48%
0.48%
178.19
178.40
178.54
178.64
178.74
178.88
179.11
179.30
179.47
179.74
180.03
180.32
180.61
180.90
181.15
181.40
181.55
181.67
181.79
wpust deszczowy (str. P) rz.179.53 km 3+585.00
wpust deszczowy (str. P) rz.179.75 km 3+630.00
wpust deszczowy (str. P) rz.180.04 km 3+688.00
wpust deszczowy (str. P) rz.180.45 km 3+738.00
wpust deszczowy (str. P) rz.181.01 km 3+795.00
wpust deszczowy (str. P) rz.181.44 km 3+826.00
wpust deszczowy (str. P) rz.181.92 km 3+870.00
wpust deszczowy (str. P) rz.182.32 km 3+915.00
wpust deszczowy (str. P) rz.182.62 km 3+950.00
km 4+028,45
projektowana oś drogi
obustronna krawędź jezdni
-7,0cm
60.51
85.44
10.60
35.54
60.48
85.43
10.31
35.45
85.40
10.63
35.45
85.52
10.58
35.70
85.81



km 4+100,00
5cm
MB
TŁ
30cm
Pd/Ps
G-1
km 4+350,00
9cm
MB
TŁ
45cm
Ps
G-1
km 4+550,00
5,5cm
MB
TŁ
40,5cm
Ps
G-1
zjazd indywidualny km 4+038,75 (str.L)
zjazd indywidualny km 4+061,35 (str.P)
zjazd indywidualny km 4+064,45 (str.L)
km 4+086,10 - projektowany przepust Ø80cm L=10m
rz.wlotu 182,24 ; rz.wylotu 182,14
zjazd indywidualny km 4+234,55 (str.P)
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24
z betonowym wlotem i wylotem L=3m km 4+243,90 str.P
zjazd indywidualny km 4+320,80 (str.L i P)
zjazd indywidualny km 4+484,15 (str.L)
zjazd indywidualny km 4+510,60 (str.P)
zjazd indywidualny km 4+608,15 (str.P)
0.52%
0.48%
0.52%
0.48%
1.04%
1.44%
1.59%
1.39%
1.48%
1.53%
0.52%
1.48%
2.48%
2.13%
0.43%
0.21%
0.81%
0.21%
0.25%
0.21%
0.87%
0.21%
0.58%
0.21%
0.27%
0.20%
0.72%
0.20%
0.48%
0.20%
0.24%
0.52%
0.52%
1.88%
1.36%
1.51%
0.52%
0.52%
0.52%
181.91
182.50
182.02
182.37
182.14
182.24
182.50
182.50
182.90
182.90
183.25
183.25
183.62
183.62
184.00
183.75
184.37
184.37
184.91
184.48
184.94
184.59
185.03
184.70
185.06
184.81
185.10
184.92
185.18
185.03
185.21
185.14
185.26
185.26
185.31
185.31
185.37
185.37
185.50
185.50
185.63
185.63
186.10
186.10
186.44
186.44
186.82
186.57
Na odcinku od km 4+260,00 do km 4+380,00
projektuje się wykonanie wymiany całej konstrukcji jezdni
km 4+038,45
projektowana oś drogi
-6,0cm
obustronna krawędź jezdni
projektowana oś drogi
obustronna krawędź jezdni
-6,0cm
km 4+229,53
km 4+257,73
Δi=0,42%
km 4+298,73
lewa krawędź jezdni
+23,45cm
km 4+331,99
7,0%
Δi=0,42%
prawa krawędź jezdni
-23,45cm
Δi=0,42%
Δi=0,42%
km 4+372,99
km 4+401,18
-6,0cm
projektowana oś drogi
obustronna krawędź jezdni
35.84
86.09
11.01
36.06
86.10
11.13
36.13
75.00
18.28
05.23
30.13
55.30
05.25
30.14
55.14
80.09
05.16


zjazd indywidualny km 4+732,65 (str.L)
km 4+800,00
4,5cm MB
KK
30,5cm
Ps G-1
zjazd indywidualny km 4+874,15 (str.P)
zjazd indywidualny km 4+892,15 (str.L)
projektowany ściek skarpowy wg KPED karta 01.24 z betonowym wlotem i wylotem L=3m km 4+922,45 str.L
km 5+000,00
4cm MB
TŁ
29cm
Ps G-1
zjazd indywidualny km 5+090,20 (str.P)
zjazd indywidualny km 5+092,85 (str.L)
0.20%
0.56%
1.05%
1.13%
0.72%
1.28%
2.25%
1.45%
2.38%
2.58%
2.53%
2.61%
1.87%
0.60%
1.73%
2.01%
0.28%
1.31%
0.52%
0.20%
0.20%
0.20%
0.20%
0.20%
0.52%
0.20%
1.04%
2.17%
0.20%
0.20%
0.20%
0.32%
0.32%
0.36%
186.95
186.70
187.00
186.84
187.26
187.12
187.44
187.44
188.00
187.80
188.60
188.45
189.23
189.10
189.70
189.25
190.13
189.75
190.20
190.08
190.33
190.13
190.38
190.18
190.43
190.23
190.56
190.28
190.82
190.82
190.77
190.77
190.72
190.72
190.67
190.67
190.59
190.59
190.51
190.51
km 4+886,16
km 4+897,36
km 4+900,16
km 4+913,71
km 4+916,51
km 4+927,71
prawa krawędź jezdni
projektowana oś drogi
Δi=1,07%
3,0%
+9,0cm
-9,0cm
Δi=1,07%
projektowana oś drogi
obustronna krawędź jezdni
-6,0cm
lewa krawędź jezdni
-6,0cm
obustronna krawędź jezdni
30.12
55.29
80.11
55.14
80.05
55.11
05.08
55.16
05.28
55.29
80.18
05.26


km 5+200,00
4cm
MB
TŁ
40cm
Ps
G-1
km 5+400,00
8cm
MB
TŁ
39cm
Ps
G-1
0.36%
2.29%
2.68%
2.90%
3.10%
3.81%
1.12%
3.21%
2.24%
1.24%
2.74%
1.74%
0.91%
1.29%
2.54%
1.57%
0.73%
190.42
190.42
190.33
190.33
189.76
189.76
189.09
189.09
188.37
188.37
187.59
187.59
186.64
186.64
186.36
186.36
185.56
185.56
185.00
185.00
184.69
184.69
184.00
184.00
183.82
183.82
183.17
183.36
183.00
183.24
182.61
182.61
182.46
182.46
S-3 km 5+441,25
trasa Błaszki-Złoczew
zjazd indywidualny
km 5+508,90 (str.L)
Koniec części I - początek części II
Brąszewice
km 5+365,76
km 5+521,26
projektowana oś drogi
obustronna krawędź jezdni -6,0cm
30.11
55.25
80.09
05.12
55.12
80.04
05.02
29.90
79.94
05.08
15.60
54.67
66.60
79.78
04.56

niweletę dna rowu dostosować
do warunków miejscowych

Uwaga: przy pochyleniu podłużnym dna rowu > 2%,
skarpy i dno umacniamy darniną lub płytami ażurowymi
(wg załączonej tabeli)

niweletę dostosować do planu warstwicowego
skrzyżowania typu rondo (wg osobnego rysunku)

Legenda:

- —— projektowana oś jezdni
- —— istniejąca jezdnia
- - - - lewa krawędź jezdni
- -·-·- prawa krawędź jezdni
- —— obustronna krawędź jezdni
- - - - projektowany rów lewy
- - - - projektowany rów prawy
- ▯ projektowany wpust deszczowy
- ◩ skrzyżowanie z drogą bitumiczną

Elementy konstrukcji jezdni:
MB - warstwa masy bitumicznej
TŁ - warstwa podbudowy tłuczniowej
KK - warstwa podbudowy z kamienia naturalnego

Grunty:
Ps - piasek średni
Pd - piasek drobny
Π - pył
GΠ - glina pylasta
Nn - grunt nasypowy

	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych **Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych** **ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno** tel.0-501 592 890 tel/fax 0-62 78 21 767		
Temat	**Projekt rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1708 E Brzeźnio - skrzyżowanie (Czartoryja - Godynice) Część I**		
Inwestor	**Powiat Sieradzki** Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz		
Rysunek	**PROFIL PODŁUŻNY**		
Branża	**DROGOWA**		
Rys. nr **3.2**	**Projektant**	**techn. Marek Wojtaszczyk nr up. 14/93/Op**	
Skala **1:100/1000**	**Asystenci Projektanta**	**mgr inż. Jacek Małecki**	
		mgr inż. Sylwester Koliński	
Data oprac. 02.2007r.	**Sprawdzający**	**mgr inż. Sławomir Suski WRR-I-7131-38/02**	

ERROR: syntaxerror
OFFENDING COMMAND: --nostringval--

STACK:

/Title
()
/Subject
(D:20080930082347+02’00’)
/ModDate
()
/Keywords
(PDFCreator Version 0.9.5)
/Creator
(D:20080930082347+02’00’)
/CreationDate
(O)
/Author
-mark-