

### Przepust w km 0 +470

- |   |                |
|---|----------------|
| 1. Światło przepustu                        | - $\phi$ 0.60m |
| 2. Rzędna nawierzchni na przepuscie         | - 132.40       |
| 3. Rzędna wlotu                             | - 131.30       |
| 4. Rzędna wylotu                            | - 131.23       |
| 5. Rzędna ścianki czołowej od strony wlotu  | - 132.30       |
| 6. Rzędna ścianki czołowej od strony wylotu | - 132.30       |
| 7. Długość przepustu                        | - 7.00m        |
| 8. Spadek podłużny przepustu                | - 1 %          |
| 9. Kat skrzyżowania z drogą                 | - 90°          |

### Przepust w km 1+253

- |   |                |
|---|----------------|
| 1. Światło przepustu                        | - $\phi$ 0.60m |
| 2. Rzędna nawierzchni na przepuscie         | - 134.21       |
| 3. Rzędna wlotu                             | - 132.90       |
| 4. Rzędna wylotu                            | - 132.80       |
| 5. Rzędna ścianki czołowej od strony wlotu  | - 134.00       |
| 6. Rzędna ścianki czołowej od strony wylotu | - 134.00       |
| 7. Długość przepustu                        | - 9.00m        |
| 8. Spadek podłużny przepustu                | - 1 %          |
| 9. Kat skrzyżowania z drogą                 | - 70°          |

STANISŁAW DUBER  
upr. projekt. 1985  
inż. Zakł. Bud. Drogi i Lotnisk,  
lotniskowych i innych  
oraz tuż przed przepustem

ZYGMUNT GOWALA  
upr. projekt. 1985  
98-100 Stara Dąb  
ul. Błotna 5