

nawierzchni wykonanej ze żwiru z domieszką żużla paleniskowego. Droga po całkowitej realizacji na terenie gminy Warta połączy drogę powiatową w kierunku Turku, z drogami do Kalinowej i Warty.

II. Stan istniejący:

Droga na całej długości posiada przekrój szlakowy i przebiega przez wsie Chlewo i Wilkszyce. Większość odcinka przebiega przez tereny rolnicze. Istniejący pas drogowy jest zróżnicowany i wynosi od 7.00 do 13.00m. Nawierzchnia jezdni grubości od 5 do 25cm wykonana ze żwiru i posypana warstwą żużla paleniskowego o różnej grubości (0-10). Pobocza ziemne zawyżone lub zaniżone o szerokości od 0.50 do 1.50m. Rowy przydrożne zamulone, odcinkami całkowicie.

Istniejące zjazdy do posesji i na działki rolnicze gruntowe z przepustami zniszczonymi lub bez rur. Przepusty drogowe wykonane z rur betonowych nienormatywnych bez ścianek czołowych. pas drogowy a szczególnie pobocza i rowy zarośnięte krzakami i drzewami. Oznakowanie pionowe szczątkowe.

Kolizje:

Wodociąg – nie koliduje z projektowaną przebudową drogi. Po wykonaniu robót ziemnych i nawierzchniowych należy wyregulować zawory wodociągowe do rzędnych projektowanych.

Linia telefoniczna podziemna – projektuje się w miejscu skrzyżowania z drogą w km 0+008 ułożenie rur osłonowych ϕ 110mm typu „AROTA”.

Zadrzewienie – dla realizacji zadania należy usunąć drzewa rosnące w pasie drogowym, które będą zagrażać bezpieczeństwu ruchu na drodze. Korzenie drzew niszczą również wodociągi kable telefoniczne.