

miejsca na wykonanie rowu przydrożnego. Płyty te przechodzą w rów przydrożny. Płyty winny być ułożone na warstwie betonu B=6÷9MPa grubości 20cm i przed wykonaniem nawierzchni z betonu asfaltowego.

6. Zjazdy:

Lokalizację zjazdów na drogi boczne, do posesji i na działki rolnicze pozostawia się bez zmian. Przebudowa zjazdów polega na wymianie rur betonowych i nawierzchni jezdni. Rury pod zjazdami zaprojektowano żelbetowe o średnicy 30i 40cm.

7. Roboty wykończeniowe:

W skład robót wykończeniowych wchodzi:

- plantowanie powierzchni wykopów i nasypów,
- odmulenie rowów z namułu na skrzyżowaniach w punkcie W₁₇ i W₁₈,
- ustawienie niezbędnego dla bezpieczeństwa ruchu oznakowania pionowego wg rysunku „Projekt zagospodarowania”,
- regulacja zaworów wodociągowych do rzędnych projektowanych.

7. Przedmiar robót i kosztorys :

Do projektu dołączono przedmiar robót wraz z kosztorysem inwestorskim wg obowiązujących cen. Rzeczywisty koszt robót zostanie określony w oparciu o ustawę o zamówieniach publicznych.

Opracował:

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud nr 51 85
w zakresie drogowych
lotniskowych i ulicznych
oraz tunelowych i przepustowych

ZYGMUNT SOWALA
upr. bud. PRB 61/71
upr. proj. 167/88, upr. bud. PRB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
18 40 43 08 42
NIP 877 141 89 80