

III. Stan projektowany:

1. Dane ogólne:

Klasa drogi – „L” - powiatowa

Szerokość jezdni – 5.00m

Obciążenie ruchem samochodowym – KR-2 (100KN)

Szybkość projektowa – 60km/godz.

Szerokość poboczy – 0.75÷1.50m,

Grunty podłoża – G-1

2. Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe:

Oś trasy zastabilizowano przy pomocy współrzędnych x i y i podano ich wartości w załączeniu. Włączenie do drogi powiatowej Chlewo – Modła zaprojektowano łukami poziomymi o promieniu wewnętrznym $R=8.00$ i $42.00m$. Odcinek posiada 13 łuków poziomych i 7 załamań osi trasy. Łuki poziome zaprojektowano z prostymi lub krzywymi przejściowymi wykorzystując możliwości terenowe pasa drogowego. Spadki poprzeczne na łukach poziomych dostosowano do założonej szybkości projektowej drogi. Wysokościowo niweletę dostosowano maksymalnie do istniejącej, przy uwzględnieniu naturalnych spadków terenu. Włączenie dróg polnych zaprojektowano promieniami o wartości $5.00m$.

3. Przekrój konstrukcyjny:

Konstrukcję jezdni zaprojektowano w oparciu o badania geotechniczne i przewidywane natężenie ruchu samochodowego. Do obliczeń nie przyjęto istniejącej nawierzchni ze względu na jej bardzo zróżnicowaną grubość i szerokość.

Projektowany przekrój konstrukcyjny przedstawia się następująco: