

- jezdnia – podbudowa grubość 26cm z mieszanki tłuczniwa kamiennego 0÷63mm kl. I gat. I wykonaną na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu gruntowym.
- pobocze – ziemne z gruntu miejscowego.
- zjazdy – na drogi boczne zaprojektowano konstrukcję jak dla jezdni,
- do posesji i na działki rolnicze nawierzchnia tłuczniowa grubości 15cm z mieszaniny kłińca kamiennego 0÷31.5mm kl. I gat. II.

Na odcinkach od km 0+000 do km 0+360 i od km 2+725 do km 3+374.10 zaprojektowano spadek jednostronny uwzględniając naturalny spadek terenu.

4. Roboty ziemne:

Ilość robót ziemnych wyliczono graficznie i zestawiono w tabeli robót ziemnych. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy:

- zlokalizować i zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej, zawory wodociągowe oraz przebieg kabli linii telefonicznej,
- zamontować rury osłonowe typu „AROTA” na kablu telefonicznym w km 0+008.

Roboty ziemne w obrębie tych urządzeń prowadzić należy ręcznie w promieniu 1.50m i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych. Powierzchnię pod jezdnię po robotach ziemnych należy zagęścić i wyrównać. Współczynnik zagęszczenia winien wynosić ≥ 1 . Uzyskany urobek z wykopów należy składować po uprzednim uzgodnieniu z Inwestorem.

5. Odwodnienie:

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych jezdni i poboczy i spadków podłużnych rowów przydrożnych. Na odcinku od km 0+000 do km 0+203 zaprojektowano płyty ściekowe korytkowe wg KPED po stronie prawej ze względu na brak