

Otwór 1 – km 0+100 (100 m od nawierzchni asfaltowej w m. Chlewo)

0 – 5 cm – warstwa żużla paleniskowego	
5 – 25 cm – żwir z kamieniem polnym	WP – 61,2
25 – 120 cm – piasek drobny	WP – 44,7
120 – 200 cm – piasek średni	WP – 59,4

Otwór suchy

Otwór 2 – km 0+600

0 – 5 cm – warstwa żużla paleniskowego	
5 – 30 cm – żwir z kamieniem polnym	WP – 66,0
30 – 200 cm – piasek średni	WP – 61,7

Otwór suchy

Otwór 3 – km 1+100

0 – 5 cm – warstwa żużla paleniskowego	
5 – 37 cm – żwir z kamieniem polnym	WP – 70,3
37 – 120 cm – piasek średni	WP – 60,5
120 – 200 cm – piasek pylasty	WP – 27,7

Otwór suchy

Otwór 4 – km 1+600

0 – 20 cm – nawierzchnia żwirowa z kamieniem polnym	
20 – 50 cm – piasek średni	WP – 62,5
50 – 200 cm – piasek drobny	WP – 45,0

Otwór suchy

Otwór 5 – km 2+100

0 – 5 cm – warstwa żużla paleniskowego	
5 – 60 cm – piasek średni	WP – 60,8
60 – 200 cm – piasek pylasty	WP – 29,3

Otwór suchy