

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 50 cm bna dopływie i odpływie	m		
d.2	1403-03	Krotność = 1.5 4*2*10	m	80.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.0000</b>
<b>3 Roboty ziemne</b>					
36	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km		
d.3	0119-03	3.3741	km	3.3741	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.3741</b>
37	KNR 2-01	Roboty ziemne poprzeczne (kat.gr.III)	m <sup>3</sup>		
d.3	0311-02	- wg tabeli robót ziemnych 2249.23	m <sup>3</sup>	2249.2300	
				<b>RAZEM</b>	<b>2249.2300</b>
38	KNR 2-01	Roboty ziemne - wykop wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40	m <sup>3</sup>		
d.3	0206-02	m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odleg- łość do 1 km 413.88	m <sup>3</sup>	413.8800	
				<b>RAZEM</b>	<b>413.8800</b>
39	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>		
d.3	0235-02	413.88	m <sup>3</sup>	413.8800	
				<b>RAZEM</b>	<b>413.8800</b>
40	KNR 2-01	Roboty ziemne - wykopy wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40	m <sup>3</sup>		
d.3	0206-02	m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odleg- łość 1 km na odkład. 2174.10	m <sup>3</sup>	2174.1000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2174.1000</b>
41	KNR 2-01	Nakłady uzupełn. za dalsze 4 km transportu ponad 1 km samochodami sa- mowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi	m <sup>3</sup>		
d.3	0214-04	Krotność = 8 2174.10	m <sup>3</sup>	2174.1000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2174.1000</b>
<b>4 Podbudowa</b>					
42	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża na poszerzeniu pod	m <sup>2</sup>		
d.4	0103-04	warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 203*5.1+203*0.6+(3374.1-203)*5.2+158.2*0.2*2*0.5+13.85*0.2*2*0.5+ 96.74*0.2*2+30*0.2*2*0.5+15*2*1*0.5*2+23.43*1+21.83*1+117+137+ 146.5	m <sup>2</sup>	18201.6860	
				<b>RAZEM</b>	<b>18201.6860</b>
43	KNR 2-31	Podbudowa z betonu 6-9MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0109-03	121.80	m <sup>2</sup>	121.8000	
				<b>RAZEM</b>	<b>121.8000</b>
44	KNR 2-31	Podbudowa betonowa j.w. - lecz dodatek za dalsze 8 cm grubość warst- wy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.4	0109-04	Krotność = 8 121.80	m <sup>2</sup>	121.8000	
				<b>RAZEM</b>	<b>121.8000</b>
45	KNR 2-31	Płyty betonowe o grubości 15 cm i szer. 0,6m na odcinku od km 0+000 do	m		
d.4	0606-03	km 0+203 str. prawa 203	m	203.0000	
				<b>RAZEM</b>	<b>203.0000</b>
46	KNR 2-31	Podbudowa z mieszanki tłuczni kamiennego 0-63mm kl.I gat I - warstwa	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-05	o grubości po zagęszczeniu 15 cm (łączna grubość warstwy 26cm) 18201.686-121.8	m <sup>2</sup>	18079.8860	
				<b>RAZEM</b>	<b>18079.8860</b>
47	KNR 2-31	Podbudowa j.w. - lecz dodatek za dalsze 11 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-06	ponad 15cm Krotność = 11 18079.886	m <sup>2</sup>	18079.8860	
				<b>RAZEM</b>	<b>18079.8860</b>
48	KNR 2-31	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR-2 o uziarnieniu 0-16mm i za- wartości kruszywa łamanego >50% - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0311-01	18079.886	m <sup>2</sup>	18079.8860	
				<b>RAZEM</b>	<b>18079.8860</b>
49	KNR 2-31	Nawierzchnia j.w. - lecz dodatek za dalszy 1 cm grubość po zagęszcz po- nad 4cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0311-02	18079.886	m <sup>2</sup>	18079.8860	
				<b>RAZEM</b>	<b>18079.8860</b>
<b>5 Nawierzchnia</b>					