

3.4.3. Szerokość podbudowy powinna być zgodna z dokumentacją projektową, z tolerancją ± 5 cm.

3.4.4. Równość podbudowy - nierówności podłużne i poprzeczne podbudowy mierzone wg BN-68/8931-04 nie powinny być większe od podanych w tablicy.

Tablica. Dopuszczalne nierówności

Lp.	Drogi i place	Podbudowa asfaltowa
1	Drogi klasy I, II, III	9
2	Drogi klasy IV i V	12
3	Drogi klasy VI i VII oraz place i parkingi	15

3.4.5. Spadki poprzeczne podbudowy na odcinkach prostych i na łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją $\pm 0,5$ %.

3.4.6. Rzędne wysokościowe powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją ± 1 cm.

3.4.7. Ukształtowanie osi w planie

Oś podbudowy w planie powinna być usytuowana zgodnie z dokumentacją projektową, z tolerancją ± 5 cm.

3.4.8. Grubość podbudowy powinna być zgodna z grubością projektową, z tolerancją ± 10 %.

3.4.9. Złącza podłużne i poprzeczne powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi.

4. NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO

4.1. Wymagania wobec mieszanek mineralno-asfaltowych oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego dla ruchu KR2

Uziarnienie mieszanki, mm	0/6,3; 0/8; 0/12,8 0/16; 0/20
Moduł sztywności pełzania MPa	–
Stabilność wg Marshalla w temperaturze 60° C, kN	$\geq 5,5$
Odształcenie wg Marshalla w temp. 60° C, mm	2,0÷5,0
Wolna przestrzeń w próbkach Marshalla, % v/v	1,5÷4,5
Wypełnienie wolnej przestrzeni w próbkach Marshalla, %	75÷90,0
Wskaźnik zagęszczenia warstwy, %	$\geq 98,0$