

II. ROBOTY DROGOWE

1. WYRÓWNIANIE PODBUDOWY MIESZANKAMI MINERALNO-BITUMICZNYMI

Sprzęt do wykonania robót:

Wykonawca przystępujący do robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprawnego technicznie sprzętu:

- układarki mechanicznej z automatycznym sterowaniem pozwalającym na ułożenie warstwy zgodnie z założoną niweletą oraz grubością,

- walców do zagęszczania mieszanki, w tym:

- walce gładkie statyczne lekkie i średnie, - walce gładkie wibracyjne lekkie,

- walce ogumione o regulowanym ciśnieniu w oponach w granicach 0,2 - 0,8 MPa,

Do zagęszczenia warstw wyrównawczych zaleca się używania zestawu walca gładkiego stalowego dwuwalcowego z walcem ogumionym. Liczbę i rodzaj walców należy dobrać w zależności od grubości warstwy wyrównawczej, wymaganego stopnia zagęszczenia, rodzaju mieszanki i wielkości produkcji.

Przygotowanie powierzchni podbudowy pod wyrównanie profilu masą mineralno-bitumiczną

Przed przystąpieniem do wykonywania wyrównania poprzecznego i podłużnego powierzchni podbudowy powinna zostać oczyszczona z luźnego kruszywa, piasku oraz skropiona bitumem. Warunki wykonania oczyszczenia i skropienia podbudowy podane są w OST D-04.05. 01 "Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych".

2. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

2.2. Stosowane materiały

Materiałem do wykonania podbudowy powinno być kruszywo uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczaków albo ziarn żwiru > od 8 mm. Kruszywo powinno być jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny. Wymagania dotyczące właściwości kruszywa podane są w następujących normach :

- kruszywa łamane – PN-B-11112:1996
- żwir i mieszanki – PN- B-11111:1996

Woda do zagęszczania powinna pochodzić ze źródeł nie budzących wątpliwości lub dobrze zbadanych. Stosowanie wody z wodociągu nie wymaga badań.

2. 2. Wykonanie robót

2.2.1. Połączenie konstrukcji poszerzenia z istniejącą nawierzchnią

Konstrukcja poszerzenia powinna być dostosowana do konstrukcji istniejącej nawierzchni oraz odpowiednio z nią połączona schodkowo. Przesunięcie kolejnych warstw nawierzchni powinno być nie mniejsze niż 1,5 grubości wyżej położonej warstwy.