

M.20.02.01. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych związanych z przebudową mostu w km 0 + 950 drogi powiatowej nr 4545E (37265) na rzece Łużyca, gmina Klonowa.

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Roboty, których dotyczy specyfikacja obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie rozbiórki istniejącego mostu i obejmują:

na moście:

- rozbiórka krawężnika drewnianego,
- rozbiórka poręczy drewnianej,
- rozbiórka pokładu górnego z bali gr. 5 cm,
- rozbiórka pokładu dolnego z bali o gr. 10 cm,
- rozbiórka poprzecznic drewnianych,
- rozbiórka konstrukcji stalowej mostu,
- rozbiórka łożysk stalowych,
- rozbiórka oczepów żelbetowych,
- rozbiórka desek żelbetowych prefabrykowanych,
- rozbiórka pali żelbetowych o wym. 25x25 cm,
- załadunek i wywiezienie gruzu żelbetowego, destruktu bitumicznego oraz drewna z terenu rozbiórki na odległość 10 km,
- załadunek i wywiezienie konstrukcji stalowej na odległość 20 km .

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi normami oraz z określeniami podanymi w D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania, oraz zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.M..00.00.00. "Wymagania ogólne".

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

Roboty rozbiórkowe należy wykonywać przy użyciu dowolnego sprzętu zaakceptowanego przez Inżyniera. Sprzęt użyty do rozbiórek musi być sprawny, niedopuszczalne jest zabrudzenie olejami, smarami, paliwem itp.

Rozbiórkę elementów żelbetowych można przeprowadzić ręcznie przy pomocy sprzętu mechanicznego - młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Rozbiórkę elementów stalowych przeprowadzić ręcznie przy pomocy sprzętu spawalniczego przeznaczonego do cięcia.

4. TRANSPORT

Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce ustalone z Inwestorem.

5. WYKONYWANIE ROBÓT

Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty. Obejmuje to również projekt oznakowania na czas budowy (robót).

Rozbiórka obejmuje następujące elementy mostu i dojazdów do niego:

5.1. Rozbiórka krawężnika drewnianego

Krawężnik drewniany należy usuwać mechanicznie lub ręcznie z zastosowaniem sprzętu wg uznania Wykonawcy zaakceptowanego przez Inżyniera. Przy pomocy ładowarki i środka transportowego materiał z rozbiórki należy usunąć z obiektu w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

5.2. Rozbiórka poręczy drewnianej z bali

Poręcz drewnianą należy usuwać mechanicznie lub ręcznie z zastosowaniem sprzętu wg uznania Wykonawcy zaakceptowanego przez Inżyniera. Przy pomocy ładowarki i środka transportowego materiał z rozbiórki należy usunąć z obiektu w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

5.3. Rozbiórka pokładu górnego i dolnego z bali

Pokłady należy usuwać mechanicznie z zastosowaniem sprzętu wg uznania Wykonawcy zaakceptowanego przez Inżyniera. Przy pomocy ładowarki i środka transportowego materiał z rozbiórki należy usunąć z obiektu w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

5.4. Rozbiórka poprzecznic drewnianych

Poprzecznicę należy usuwać mechanicznie lub ręcznie z zastosowaniem sprzętu wg uznania Wykonawcy zaakceptowanego przez Inżyniera. Przy pomocy ładowarki i środka transportowego materiał z rozbiórki należy usunąć z obiektu w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

5.5. Rozbiórka konstrukcji stalowej mostu

Konstrukcję stalową mostu należy usuwać mechanicznie z zastosowaniem sprzętu wg uznania Wykonawcy zaakceptowanego przez Inżyniera. Przy pomocy ładowarki i środka transportowego materiał z rozbiórki należy usunąć z obiektu w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

5.6. Rozbiórka łożysk stalowych

Rozbiórkę łożysk stalowych należy przeprowadzać ręcznie lub za pomocą sprzętu zaakceptowanego przez Inżyniera. Łożyska stalowe należy usunąć z obiektu w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

5.7. Rozbiórka oczepów żelbetowych

Rozbiórkę oczepów żelbetowych należy przeprowadzać ręcznie lub za pomocą sprzętu zaakceptowanego przez Inżyniera. Oczepy żelbetowe należy usunąć z obiektu w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

5.8. Rozbiórka desek żelbetowych prefabrykowanych i pali żelbetowych

Rozbiórkę desek żelbetowych należy przeprowadzać ręcznie lub za pomocą sprzętu zaakceptowanego przez Inżyniera. Materiał z rozbiórki należy usunąć z obiektu w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ocena jakości robót rozbiórkowych polega na sprawdzeniu i zgodności z Dokumentacją projektową, wymaganiami podanymi w punkcie 5. niniejszej SST, projektem organizacji i przestrzeganiem technologii robót, oraz sprawdzeniu stanu powierzchni elementów nie podlegających rozbiórce w trakcie robót rozbiórkowych i po ich zakończeniu.

Gruz z rozbiórki materiałów szkodliwych dla środowiska należy składować w miejscach do tego przeznaczonych.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru jest:

- 1 m³ krawężnika drewnianego
- 1 m³ poręczy drewnianej z bali
- 1 m³ pokładu górnego z bali gr. 5 cm
- 1 m³ pokładu dolnego z bali o gr. 10 cm
- 1 m³ poprzecznic drewnianych
- 1 t konstrukcji stalowej mostu,
- 1 element łożysk stalowych
- 1 m³ oczepów żelbetowych
- 1 element desek żelbetowych prefabrykowanych
- 1 m³ pali żelbetowych o wym. 25x25 cm
- 1 m³ załadunku i wywiezienia gruzu żelbetowego, destruktu bitumicznego oraz drewna z terenu rozbiórki na odległość 10 km
- 1 t załadunku i wywiezienia konstrukcji stalowej na odległość 20 km

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne"

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostkowa obejmuje:

- wyznaczenie robót,
- przygotowanie robót i ich oznakowanie wykonanie niezbędnych zabezpieczeń,
- ogrodzenie terenu robót,
- wykonanie rozbiórek w/g zakresu podanego w punkcie 1.3. niniejszej specyfikacji,
- załadunek i odwiezienie materiału z rozbiórki na miejsce ustalone z Inwestorem,
- uporządkowanie terenu.

Wg Dokumentacji Projektowej należy rozebrać:

Na moście:

- | | |
|---|------------------------|
| - krawężniki drewniane | - 0,50 m ³ |
| - poręcze drewniane z bali | - 2,00 m ³ |
| - pokład górny z bali gr. 5 cm | - 7,10 m ³ |
| - pokład dolny z bali o gr. 10 cm | - 14,20 m ³ |
| - poprzecznice drewniane | - 12,50 m ³ |
| - konstrukcje stalową mostu. Belki główne i stężenia | - 13,50 t |
| - łożyska stalowe | - 20 szt. |
| - oczepy żelbetowe | - 12,00 m ³ |
| - deski żelbetowe prefabrykowane | - 56 szt. |
| - pale żelbetowe o wym. 25x25 cm | - 13,00 m ³ |
| - załadunek i wywiezienie drewna z rozbiórki na odległość 10 km | - 37,00 m ³ |
| - załadunek i wywiezienie gruzu na odległość 10 km | - 36,00 m ³ |
| - załadunek i wywiezienie konstrukcji stalowej na odległość 40 km | - 13,50 t |

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

"Przepisy BHP obowiązujące przy pracach rozbiórkowych na obiektach mostowych."