

6.5 Przekrój poprzeczny

=====

Spadek jezdni jednostronny i istniejący . Zastosowano krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy B-10. Chodniki o szerokości 2,0m zakończone obrzeżem betonowym 8x30x100.

Istniejąca jezdnia bitumiczna pozostaje bez przebudowy.

Układ i rodzaj warstw chodników:

- ▣ Kostrka betonowa gr. 8 cm
- ▣ Podsypka piaskowo – cementowa gr. 3 cm
- ▣ Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem gr. 8 cm – 1,5 MPa

Układ i rodzaj warstw zjazdów:

- ▣ Kostrka betonowa gr. 8 cm
- ▣ Podsypka piaskowo – cementowa gr. 3 cm
- ▣ Podbudowa z chudego betonu grubości 10 cm – 6 – 8 MPa

UWAGA:

=====

Inwestor zapewni wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUDP w części dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych kanalizacyjnych i wodociągowych

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ kabli energetycznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ sieci kanalizacyjnej

wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

W zakresie opracowania znajduje się punkt poligonowy o Nr 22471, który należy zabezpieczyć przed zniszczeniem. W przypadku zniszczenia Wykonawca odtworzy go na własny koszt.

5. Stan istniejący

Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia po przebudowie w latach 2005 – 2006. Szerokość jezdni : 6,00 m. Brak chodnika. Teren zabudowany (osiedle mieszkaniowe usytuowanew wzdłuż krawędzi nawierzchni).

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Współrzędne tyczenia punktów głównych trasy podano na Rysunku nr 1.

6.1 Przebieg modernizowanej drogi

=====

Chodnik usytuowano przy krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej. Przebieg chodnika zgodny z przebiegiem nawierzchni jezdni .

6.2 Organizacja ruchu

=====

Zmian w Istniejącym oznakowaniu dokona Inwestor w ramach robot utrzymaniowych..

6.3 Odwodnienie drogi – charakterystyka ogólna

=====

W związku z likwidacją rowu chodnik i jezdnia na tym odcinku odwadniane powierzchniowo do istniejącego przepustu w km 2+403,50. Zaprojektowano wykonanie w jezdni na przepuście podwójnej kratki ściekowej . Skarpy przy przepuście należy umocnić elementami ażurowymi w ilości 26 m².

Row przy KT na odcinku 38 m poza chodnikiem należy wyregulować w zakresie jego spadku podłużnego zgodnie z Rysunkiem Nr 2 – profil podłużny.

6.4 Charakterystyka modernizowanej drogi.

=====

Szerokość istniejąca jezdni : 6,00m , projektowanego chodnika : 2,00 m.

CZĘŚĆ OPISOWA
do projektu zagospodarowania terenu oraz projektu budowlanego na
„ Budowa chodnika w m-ści Żelisław ”

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt budowlany
OBIEKT: Droga powiatowa Błaszki - Gruszczyce
ADRES INWESTYCJI: m-ść Żelisław
INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu

2. Podstawowe dane obiektów:

- ▣ lokalizacja: droga powiatowa Błaszki – Gruszczyce od km 2+206 do km 2+715
- ▣ właściciel dróg: Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
- ▣ teren zabudowany
- ▣ szerokość jezdni 6,00 m
- ▣ ruch: strefa zamieszkania, droga powiatowa
- ▣ nawierzchnia jezdni : bitumiczna
- ▣ nawierzchnia chodnika: kostka betonowa

3. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy chodnika przy drodze powiatowej w m-ści Żelisław.

4. Podstawa opracowania

- 📄 umowa zawarta z PZD w Sieradzu
- 📄 rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 📄 rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)
- 📄 mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500