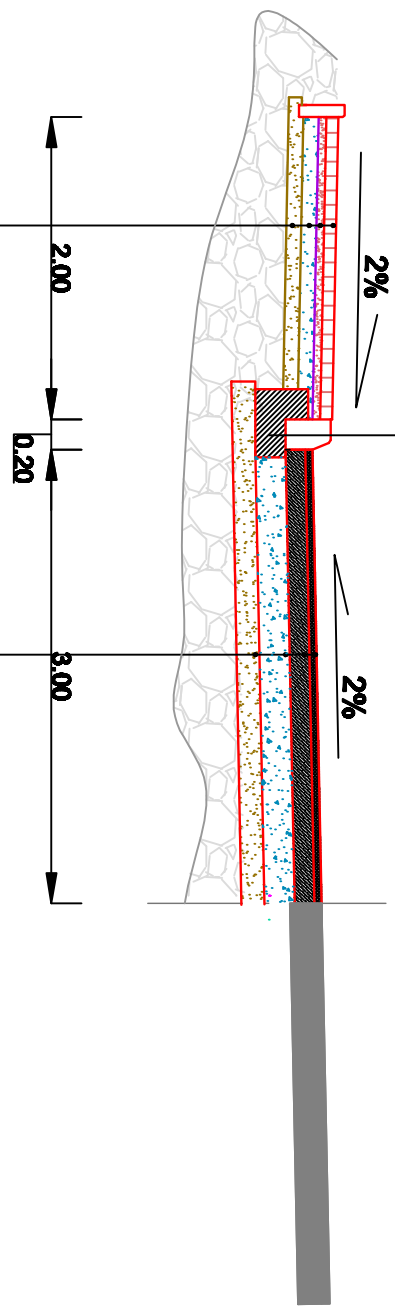


—krawężnik betonowy 20\*30  
beton B 15

**Chodnik**

**jezdnie -projektowany prawoskrętny istniejąca naw. bitumiczna**

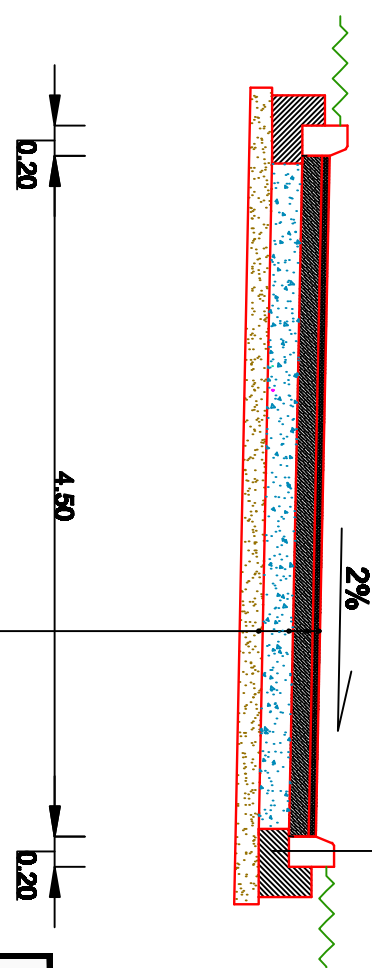


- h=5 cm** Warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego
- h=13 cm** Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- h=20 cm** Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie
- h=15 cm** Warstwa odsączająca z piasku
- Σ h=53cm** Łączna grubość

- h=6 cm** Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej
- h=5 cm** Podsypka cementowo – piaskowa lub gryś 0–7
- h=10 cm** Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- h=10 cm** Warstwa odsączająca z piasku
- Σ h=33 cm** Łączna grubość

**jezdnie -projektowany pas do zawracania**

—krawężnik betonowy 20\*30  
beton B 15



- h=5 cm** Warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego
- h=13 cm** Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- h=20 cm** Podbudowa pomoc. z kruszywa łamanego stabiliz. mech.
- h=15 cm** Warstwa odsączająca z piasku
- Łączna grubość** **h=53cm** Σ

<b>ZAKŁAD ELEKTRONIKI I AUTOMATYKI "TECHVISION"</b>		Nr Ryb. <b>6</b>
39-400 Tomaszów Maz. Al. Wolności 31		
Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu		
Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz		
Projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu		
ulic Grunwaldzka - Armii Krajowej w Sieradzu		
konstrukcja prawoskrętny i pasa do zawracania		
Faza: Projekt budowlany		Data: XII 2007
Strona: Funkcja		Imię i nazwisko: Podpis:
Drogowa: Projektant		Nr upr.: K-106/02