

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi powiatowej
nr 1707E Kuźnica Zagrzebska –
Bukowiec – Kliczków Wielki wraz
z wykonaniem chodnika
w miejscowości Kliczków Mały
(działka nr 710)**

Rodzaj opracowania: **Projekt Budowlany**

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu**

Projektował:

Zygmunt Sowała

Upr. proj. Nr 767/88.....

Zaświadczenie Ł.O.I.I.B.

pod nr ŁOD/BD /3810/03

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 609.144 192
NIP 827-141-89-80

Opracował:

Stanisław Żuber

Upr. bud. Nr 519/85.....

Zaświadczenie Ł.O.I.I.B.

pod nr ŁOD/BD/2321/02

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. Nr 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepust

Sierpień 2014

Sieradz, dnia 30 08 2014

Oświadczenie

Nazwa projektu:

Projekt budowlano – wykonawczy..... na przebudowę
drogi powiatowej nr 1707 E kłemica Zagrzebsko –
Bulcowiec - Kliczków Wielki wraz z wykonaniem chodnika
z miejscowości Kliczków Mały do nr 710

Branża: drogowa

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu

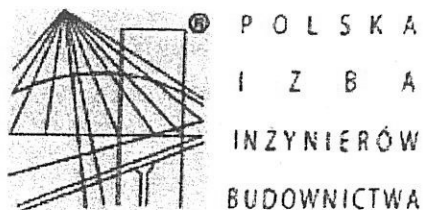
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U. z 2003r. nr 207 poz. 2016 (z późn. zmianami), oświadczamy, że:

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie składa się z części opisowo – obliczeniowej i rysunków technicznych.

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz tunelach mostach i przepustach

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 618 144 192
NIP 621-141 89-80



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-RGE-LLE-511 *

Pan Zygmunt SOWAŁA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/3810/03

adres zamieszkania Sieradz ul. Błotna 5, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-09 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD W SIERADZU
KANCELARIA
URZĘDNIKI
I KADROU SIERADZKIEGO
(11)

Sieradz dnia 3.08.

(pieczęć)

Nr 767/88
UAN-8386/66/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: § 2 ust. 2 pkt 2 ---- i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. a

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1977 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdzam, że

Obywatel (ka) Zygmunt Sowała

(druk i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 2 listopada 1945 r. w Sieradzu;

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 51/71
96-200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. 559 144 199
NIP 827-141-89-80

inż. (sta) Zygmunt Sowała jest upoważniony (s) do:

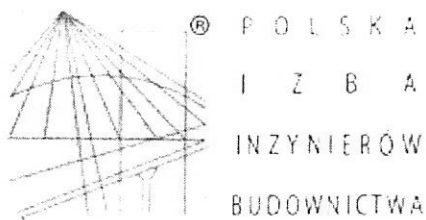
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Hieronim Rudecki
GŁÓWNY ARCHYTEKT WOJEWÓDZKI



Opis i plany



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-IQT-3IR-1NA *

Pan Stanisław Kazimierz ŻUBER o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2321/02
adres zamieszkania Sieradz ul. Powstańców Warszawy 5 m. 16, 98-200 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-27 roku przez:

Grzegorz Cieśliński, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
W SIERADZU

WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO

UAN-8386/42/85

(pieczęć)

Sieradz, dnia 23.07. 1985 r.

Nr 519/85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 ---- i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 stycznia 1944 r. w Grzybkach woj. sieradzkie,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyj-
nych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

SIERADZ, dnia

obywatel (ka)

Stanisław, Kazimierz Żuber

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

*Oficjalnie
El. 3. O. P. 81*

DYREKTOR WYDZIAŁU
Hieronim Rudecki
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



(podpis i pieczęć).

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego skróconego przebudowy drogi powiatowej nr 1707E Kuźnica Zagrzebska – Bukowiec – Kliczków Wielki wraz z wykonaniem chodnika w miejscowości Kliczków Mały (działka nr 710)

I. Podstawa i zakres opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Dyrektorem Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu.
2. Pomiary uzupełniające wykonane przez projektantów w terenie w m-cu sierpniu 2014r.
3. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
4. Obowiązujące normy i przepisy.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1707E Kuźnica Zagrzebska – Bukowiec – Kliczków Wielki w miejscowości Kliczków Mały, na odcinku od km 0+000 tj. od początku zjazdu do posesji nr 33, do km 0+236 tj. do końca działki nr 765/5 po stronie prawej. Do podstawowych robót objętych projektem należą:

- remont chodnika istniejącego na odcinku od km 0+000 do km 0+032 po stronie lewej;
- wykonanie chodnika po stronie prawej od km 0+070 do km 0+236;
- przebudowa zjazdów do posesji;
- remont istniejącego odwodnienia wraz z remontem kanału odpływowego przez działkę nr 1131/3;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Przebudowa drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych na tym odcinku drogi.

II. Stan istniejący:

Odcinek drogi powiatowej przewidziany do przebudowy posiada przekrój półuliczny i szlakowy o szerokości istniejącego pasa drogowego od 11.00 do

13.00m. Szerokość istniejącej jezdni i nawierzchni bitumicznej wynosi od 4.50 do 4.70m. Stan nawierzchni średni. Po stronie lewej jezdni znajduje się chodnik z płyt betonowych 50x50x7cm ograniczony od pobocza ziemnego krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie żwirowej. Po stronie prawej jezdni występuje pobocze ziemne częściowo trawiaste. Odwodnienie odbywa się poprzez istniejące kratki ściekowe i kanał odpływowy o średnicy 250mm z rur betonowych. Stan kanału odpływowego jest bardzo zły. Zniszczone rury betonowe powodują blokowanie przepływu. Istniejące kratki ściekowe w stanie złym nadające się do przebudowy.

Kolizje:

- **Kabel telefoniczny** – w projekcie założono regulację wysokościową istniejącej studni telekomunikacyjnej do wysokości wyremontowanego chodnika.

III. Stan Projektowany:

1. Dane ogólne:

- Klasa drogi – „L” powiatowa,
- Długość odcinka – 236m,
- Obciążenie ruchem – nie określa się,
- Szerokość chodnika– 1.50m,
- Szerokość jezdni docelowa–7.00m,
- Prędkość projektowa - 50km/godz.

2. Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe:

Projektowany chodnik został usytuowany w sposób aby docelowa szerokość jezdni drogi powiatowej wynosiła 7.00m. Krawężnik po stronie lewej na odcinku remontowanego chodnika należy usytuować zgodnie z podanymi współrzędnymi x i y. Krawężnik ograniczający chodnik po stronie prawej został również zastabilizowany przy pomocy współrzędnych x i y. Na przejściu dla pieszych krawężnik należy obniżyć o 10cm, a na zjazdach o 8cm. Rzędne kraterk ściekowych studni rewizyjnych oraz kanału odpływowego pozostawiono bez zmian.

3. Przekrój konstrukcyjny:

Szczegółowe dane konstrukcji zjazdów oraz chodnika zostały podane na rysunku „Przekroje konstrukcyjne”.

4. Odwodnienie:

Sposób odwodnienia odcinka drogi pozostawiono bez zmian. Remont odwodnienia istniejącego będzie polegał na wymianie istniejących kraterów ściekowych studni rewizyjnych oraz kanału odpływowego poprzez działkę nr 1131/3. Przy remoncie odwodnienia należy zachować istniejące rzędne wysokościowe.

5. Roboty wykończeniowe:

Do robót wykończeniowych zaliczono:

- plantowanie powierzchni wykopów i nasypów po wykonaniu chodników,
- ustawienie niezbędnego oznakowania pionowego,
- malowanie przejścia dla pieszych farbą chlorokauczukową,
- regulację wysokościową studni telekomunikacyjnych do poziomu chodnika.

Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową drogi należy zlokalizować i zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej, kable telefoniczne, skrzynki zasuw wodociągowych. Roboty w promieniu 1.50 od tych urządzeń należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych. Roboty związane z przebudową drogi wymagają opracowania tymczasowego oznakowania na czas robót uzgodnionego z Zarządcą drogi.

Do projektu dołączono przedmiar robót oraz kosztorys inwestorski wg obowiązujących cen. Rzeczywisty koszt robót zostanie określony na podstawie ustawy o zamówieniach publicznych.

Opracował:

STANISŁAW ZUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepust


ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71
98-200 Inżynier, ul. Błotna 5
tel. 639 144 192
NIP 822-141-89-80

INFORMACJA

BIOZ

dla projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 1707E Kuźnica Zagrzebska – Bukowiec – Kliczków Wielki z wykonaniem chodnika w miejscowości Kliczków Mały (działka nr 710).

Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej nr 1707E z wykonaniem chodnika
Adres	Kuźnica Zagrzebska –Bukowiec – Kliczków Mały
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu

	Imię i nazwisko	Podpis
Autor projektu	Zygmunt Sowała upr. proj. nr 767 /88	 ZYGMUNT SOWAŁA upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71 98-200 Sieradz, ul. Błotna 5 tel. 800 144 192 NIP 827 141 89 80

Sierpień 2014

Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie Inwestora,
- Projekt Budowlany zadania inwestycyjnego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Dz. U. nr 120 z 10.VII.2003 roku, poz. 120/,
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku / Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami/.

II. ZAKRES OPRACOWANIA :

Opracowanie dotyczy projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej nr 1707E Kuźnica Zagrzebska – Bukowiec – Kliczków Wielki z wykonaniem chodnika w miejscowości Kliczków Mały (działka nr 710).

III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

- wytyczenie geodezyjne osi trasy,
- roboty ziemne,
- podbudowa tłuczniowa,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- chodniki, krawężniki i obrzeża,
- roboty wykończeniowe.

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

W obrębie przebudowywanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

- wodociąg,
- kanalizacja deszczowa,
- kabel telefoniczny,
- linia energetyczna napowietrzna NN.

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

W pasie przebudowywanej drogi występują następujące elementy:

- skrzyżowania nad drogą linii energetycznej napowietrznej NN.

VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu robót ziemnych – koparka i równiarka;
- przy wykonywaniu podbudowy tłuczniowej – rozkładarka i walec,
- przy wykonywaniu nawierzchni z asfaltobetonu – praca rozkładarki i walca,
- przy wykonywaniu chodników, obrzeży i krawężników – praca dźwigu,
- przy wykonywaniu robót wykończeniowych – praca równiarki i walca.

VII. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem do pracy. Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzonym przez kierownika budowy. Pracownicy zatrudnieni przy pracach montażowych i załadunkowych muszą być przed rozpoczęciem pracy zapoznani z kolejnością wszystkich robót.

VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:

Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy drogi a wykopy zabezpieczyć barierkami lub taśmą ostrzegawczą na odległość nie mniejszą niż 1,5m.

Drogi dojazdowe i ciągi piesze powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym niestwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów ani ustawiać sprzętu.

Miejsca postojowe dla sprzętu powinny być wyznaczone przez odpowiednie oznakowania.

Strefy niebezpieczne, w których istnieje zagrożenie należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu / dźwigi /, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu rur przepustowych lub studni powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby ze szczególnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Pomieszczenia higieniczno-sanitarne powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest wykonywana.

Opracował:
STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. nr 519/85
w zakresie dróg kołowych,
lotniskowych i manipulacyjnych
.....Przedsiębiorstwa Budowlane.....

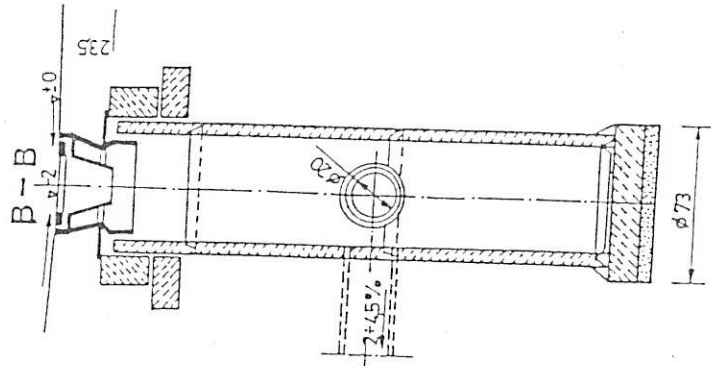
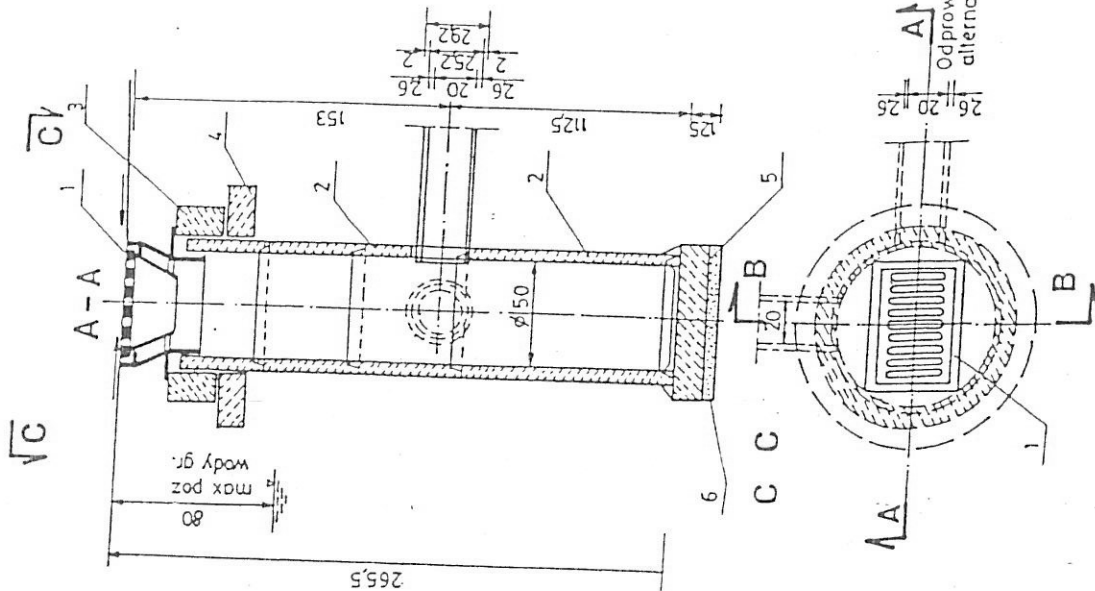
Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy.	km		
d.1		0.236	km	0.24	
				RAZEM	0.24
2	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm.	m		
d.1		82.00	m	82.00	
				RAZEM	82.00
3	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z kruszywa	m ³		
d.1		poz.2*0.035	m ³	2.87	
				RAZEM	2.87
4	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm.	m ²		
d.1		97.50	m ²	97.50	
				RAZEM	97.50
5	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm -trylinki	m ²		
d.1		22.20	m ²	22.20	
				RAZEM	22.20
6	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm	m ²		
d.1		2.76	m ²	2.76	
				RAZEM	2.76
7	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm	m ²		
d.1		2.76	m ²	2.76	
				RAZEM	2.76
8	D-01.02.04	Rozebranie rur betonowych o śr. 250mm	m		
d.1		88.00	m	88.00	
				RAZEM	88.00
9	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 5 km	m ³		
d.1		poz.2*0.3*0.15+poz.3+poz.4*0.07+poz.5*0.12+poz.6*0.05+poz.7*0.2+0.16*6.28*0.025*88	m ³	18.95	
				RAZEM	18.95
2		ROBOTY ZIEMNE			
10	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.	km		
d.2		0.236+0.138	km	0.37	
				RAZEM	0.37
11	D-02.01.01	Wykop na odkład w gruncie kat. III	m ³		
d.2		138*1.0*0.5-0.16*3.14*88+7*0.6*0.75	m ³	27.94	
				RAZEM	27.94
12	D-02.03.01	Zasypywanie wykopów ziemią z odkładu.	m ³		
d.2		27.94-139*0.15*0.15*3.14-0.1*0.1*3.14-0.3*0.6*7	m ³	16.83	
				RAZEM	16.83
13	D-02.01.01	Wykop w gr.kat.III z wywozem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.2		245*0.35*0.3+111.06*0.28+339.75*0.2+11.26	m ³	136.03	
				RAZEM	136.03
3		ODWODNIENIE			
14	D-03.02.01	Kratki ściekowe o śr. 500 mm typu ciężkiego.	szt.		
d.3		2.00	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
15	D-03.02.01	Podłoże z materiałów sypkich - piasku pod przykanalik	m ²		
d.3		8*0.4	m ²	3.20	
				RAZEM	3.20
16	D-03.02.01	Przykanalik z rur (PCV) o śr. 200 mm na gotowej podsypce.	m		
d.3		8.00	m	8.00	
				RAZEM	8.00
17	D-03.02.01	Studnie rewizyjne przelotowe o śr. 800 mm w i wysokości do 1, 5m.	stud.		
d.3		2.00	stud.	2.00	
				RAZEM	2.00
18	D-03.02.01	Podłoże z materiałów sypkich - piasku gr. 5cm pod rurę PCV	m ²		
d.3					

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		138*0.6	m ²	82.80	
				RAZEM	82.80
19 d.3	D-03.02.01	Rura PCV o śr. 300 mm. na gotowej podsypce.	m		
		138.00	m	138.00	
				RAZEM	138.00
4		KRAWĘŻNIKI, CHODNIK I ZJAZDY			
20 d.4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni..	m ²		
		111.06+339.75	m ²	450.81	
				RAZEM	450.81
21 d.4	D-08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowa z oporem gr. 10 cm z betonu C-12/15	m ³		
		poz.22*0.06	m ³	14.70	
				RAZEM	14.70
22 d.4	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm Kl. S na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm. -	m		
		245.00	m	245.00	
				RAZEM	245.00
23 d.4	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm Kl. S na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm.	m		
		265.10	m	265.10	
				RAZEM	265.10
24 d.4	D-05.02.01	Podbudowa z mieszanki tłucznia kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		111.06	m ²	111.06	
				RAZEM	111.06
25 d.4	D-04.05.01	Stabilizacja piasku stabilizowanego cementem C-3/4 (2,5MPa) - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		339.75	m ²	339.75	
				RAZEM	339.75
26 d.4	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm Kl. I T> 3,6MPa na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm.	m ²		
		111.06	m ²	111.06	
				RAZEM	111.06
27 d.4	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm Kl.I T> 3,6MPa.	m ²		
		339.75	m ²	339.75	
				RAZEM	339.75
5		ODTWORZENIE JEZDNI			
28 d.5	D-04.04.04	Podbudowa z mieszanki tłucznia kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m ²		
		2.80	m ²	2.80	
				RAZEM	2.80
29 d.5	D-05.03.05b	Warstwa ściernalna gr. 5cm z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11S (KR-2)	m ²		
		2.80	m ²	2.80	
				RAZEM	2.80
6		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
30 d.6	D-02.01.01	Plantowanie powierzchni wykopów.	m ²		
		142.80	m ²	142.80	
				RAZEM	142.80
31 d.6	D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm	szt.		
		4.00	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
32 d.6	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych.	szt.		
		2.00	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
33 d.6	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych.	szt.		
		2.00	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
34 d.6	D-07.01.01	Malowanie linii na przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową 4,6*4*0.5	m ²		
			m ²	9.20	
				RAZEM	9.20
35 d.6	D-01.03.04	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
		1.00	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH
obr. Kliczków Mały

Nr	X	Y
1	5711500.70	6536853.25
2	5711499.30	6536852.73
3	5711510.08	6536828.09
4	5711508.05	6536826.80
5	5711509.85	6536821.60
6	5711512.38	6536821.91
7	5711519.92	6536801.67
8	5711517.70	6536800.30
9	5711519.59	6536795.13
10	5711522.21	6536795.53
11	5711532.94	6536766.75
12	5711530.50	6536765.30
13	5711532.43	6536760.15
14	5711535.21	6536760.66
15	5711541.90	6536742.70
16	5711539.45	6536741.25
17	5711541.40	6536736.11
18	5711544.17	6536736.61
19	5711549.41	6536722.54
20	5711548.18	6536721.55
21	5711546.99	6536720.74
22	5711549.00	6536716.16
22a	5711550.37	6536716.43
23	5711552.04	6536716.33
24	5711557.55	6536699.49
25	5711558.93	6536700.08
26	5711562.25	6536710.50
27	5711563.63	6536711.09
28	5711566.74	6536699.97
29	5711569.50	6536700.60
30	5711571.25	6536696.45
31	5711568.89	6536694.91
32	5711575.87	6536678.50
33	5711578.10	6536678.90
34	5711580.35	6536673.34
35	5711578.62	6536672.06
36	5711572.10	6536669.00
37	5711590.24	6536644.76
38	5711591.82	6536644.88
39	5711592.35	6536645.10
40	5711595.44	6536637.72
41	5711593.80	6536636.40

√C



ZASTOSOWANIE

Do odprowadzenia wód opadowych z jezdní ulicznych i placów do kanałów deszczowych

MATERIAŁY

- 1-Wpust uliczny żelwny przejazdowy, typ ciężki wg PN/H-74081
- 2-Kręgi betonowe średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B250 /marka 250 wysokości 30 lub 50cm wg KB)-22.2.6/6/
- 3-Pięściel żelbetowy ϕ 65cm z betonu wibrowanego klasy B200/marka 200, stal zbroj St05
- 5-Płyta fundamentowa grubości 15cm wykonana z betonu klasy B150 /marka 170/
- 6-Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7cm

STANISŁAW ŻUBER

upr. bud. nr 5/97-85
w zakresie robót budowlanych
lokalizacyjnych i inżynierskich
adres: 609 144 192
tel. 827-141-89-80

ZYGMUNT SOWAŁA

upr. poj. 26/97-98-200
adres: 609 144 192
tel. 827-141-89-80



Transprojekt

KANALIZACJA DESZCZOWA

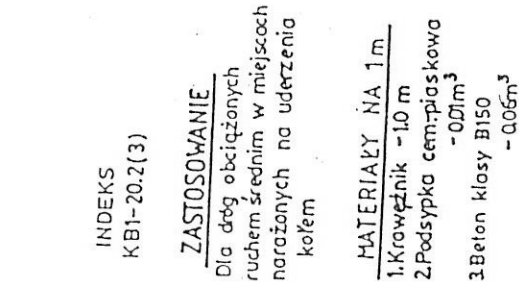
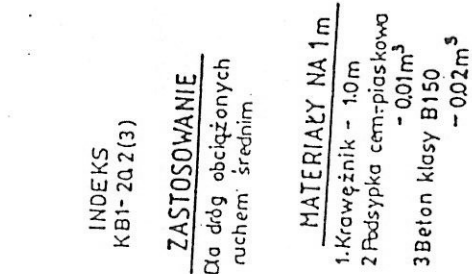
STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z POJEDYŃCZYM
WPUSTEM I OSADNIKIEM

02.13

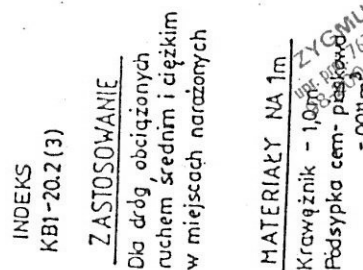
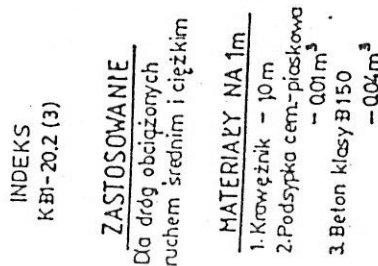
cm

05.08

03.10



03.09



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

0308-0309

03.10-03.11

KRAWĘŻNIKI BETONOWE NA ŁAWIE Z OPOREM

1. Krawężnik - 1,00 m
2. Pódсыпка cementowa - 0,01 m
3. Beton klasy B150 - 0,01 m
4. Beton klasy B150 - 0,01 m

PLAN SYTUACYJNY

SZEROKOŚĆ PASA CHODNIKOWEGO

JEZDNI

1 2

KRAWIEŻNIK
15x30x100

CHODNIK

NAWIERZCHNIA ZJAZDU

PRZESZCZÓJ 1-1

NAWIERZCHNIA ZJAZDU
KARTA 03.81

1%

90

+15

0

10x+5

0

10x+5

0

10x+5

0

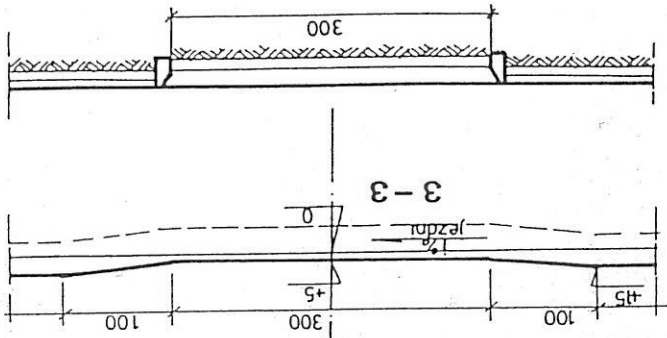
10x+5

0

10x+5

0

10x+5



3-3

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

2