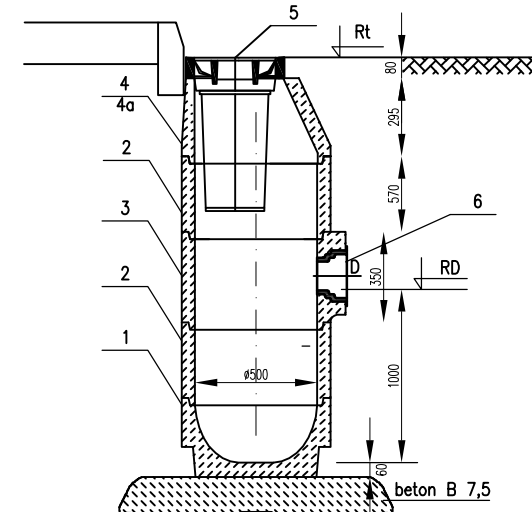
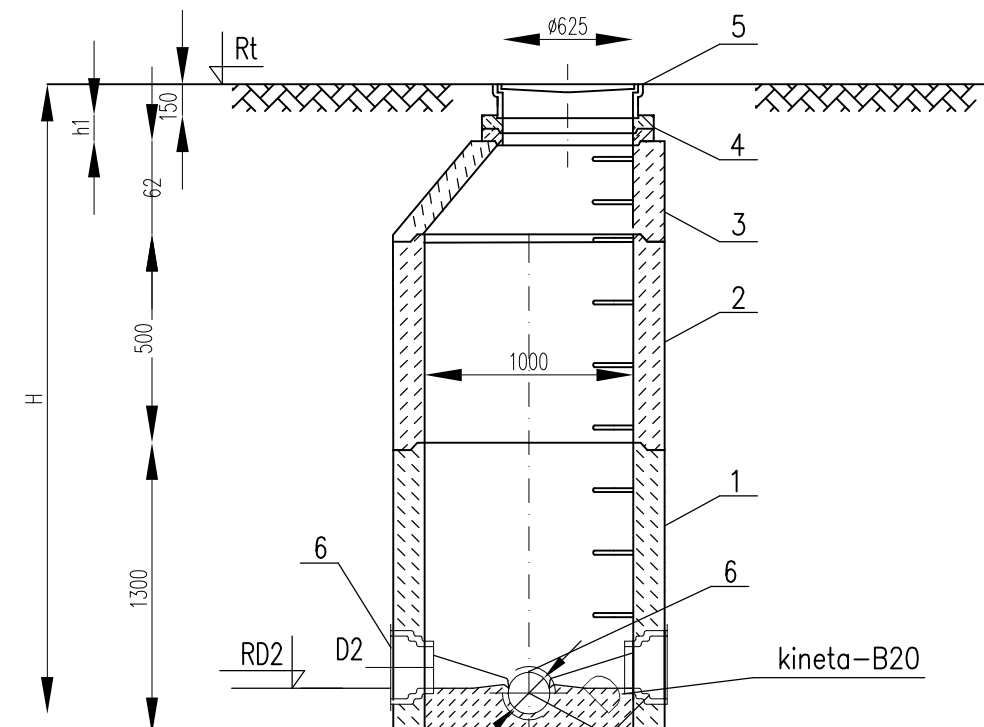
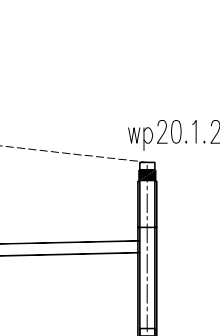
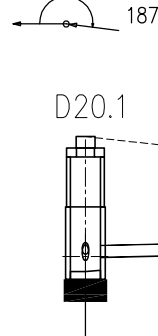
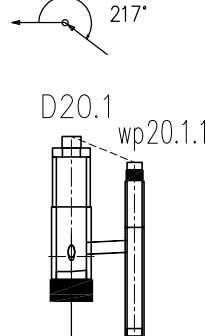
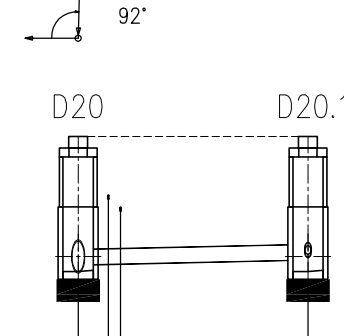
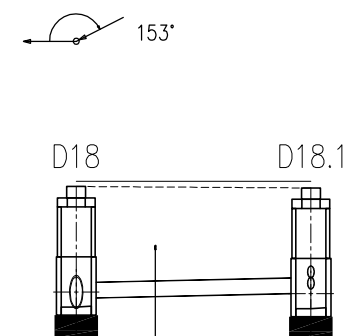


Włączenie do istniejącej studni D18
wg projektu: Projekt budowlany odwodnienia drogi
powiatowej relacji Gruszczyce – Jasionna

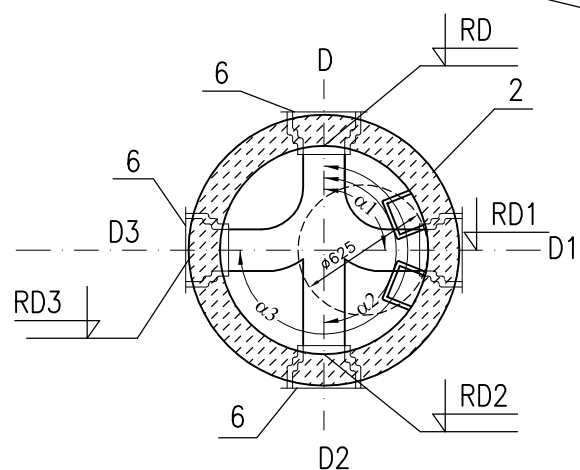


1. SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ NALEŻY WYKONAĆ Z RUR DWUŚCIENNYCH PP I PEHD SPIRO np. WEHODUO I WEHOLITE
2. STUDNIE KANALIZACYJNE SYSTEMOWE Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH I ŻELBETOWYCH O ŚREDNICY $\phi 1000\text{mm}$, USZCZELNIANE PIERŚCIENIAMI GUMOWYMI. KINETY PREFABRYKOWANE Z WYPROWADZONYMI KRÓĆCAMI POŁĄCZENIOWYMI.
3. PREFABRYKOWANE ELEMENTY BETONOWE I ŻELBETOWE DO BUDOWY STUDZIENEK POWINNY BYĆ WYKONANE Z BETONU W KLASIE B45 LUB WYŻSZEJ, O WODOSZCZELNOŚCI W8 NASIĄKLIWOŚCI $\text{NW} < 4\%$ I MROZOODPORNOŚCI $F - 50$
4. ELEMENTY DENNE STUDNI I WPUSTÓW OSADZIĆ W PRZYGOTOWANYCH, ODWODNIONYCH, WYRÓWNYANYCH WYKOPACH.
5. ZWIEŃCZENIA STUDNI I STUDZIENEK WG PN-EN 124
6. STUDZIENKI $\phi 500$ WPUSTÓW ULICZNYCH WG NORMY DIN 4052
7. KRATKĘ WPUSTU OSADZĄC NA SYSTEMOWYCH PIERŚCIENIACH REDUKCYJNYCH STUDNI LUB STÓŻKACH.
8. POSADOWIENIE KRATKI WPUSTÓW DOSTOSOWAĆ DO PROJEKTOWANEJ NIVELETY DROGI.

UWAGA!

- 1) Namierzone w projekcie kolizje z innym projektowanym podziemnym uzbrojeniem mogą występować w terenie z dokładnością:
 - w planie do $\pm 0,5\text{m}$,
 - w przekroju do $\pm 0,5\text{m}$,
- 2) W projekcie przyjęto rzędne istniejącego podziemnego uzbrojenia na podstawie podkładów geodezyjnych w przypadku braku rzędnych przyjęto normatywne zagłębienia poszczególnych sieci
- 3) W obrębie terenu objętego inwestycją mogą występować sieci i inne podziemne uzbrojenie nie нанесione na podkłady geodezyjne

Nr	WPUST SCHEMAT: Elementy
1	Dno osadnikowe Dn500, wysokość 280mm
2	Kręgi pośrednie Dn500, wys. 195/295/570mm – złącze z uszczelką gumową
3	Element przyłączeniowy Dn500 do średnicy $\phi 150$
4	Pierścień redukcyjny betonowy Dn500, Dz600
4a	Stożek redukcyjny betonowy Dn500, h=295mm
5	Kratka wpustowa żeliwna wg PN-EN124 z zawiasem
6	Króciec przyłączeniowy $\phi 150$ pod rurę PP Duo



Nr	STUDNIA SCHEMAT: Elementy
1	Prefabrykowane dno studzienki betonowej z kietq, wysokość h1
2	Prefabrykowany krqg betonowy – złączce z uszczelką gumową
3	Prefabrykowana płyta/stożek żelbetowy
4	Pierścień dystansowy betonowy DN 625
5	Właz żeliwny kanatowy wg PN-EN 124 z pokrywą z wypełnieniem betonowym, wielkość 600
6	Studzienny element przyłączeniowy

POZIOM PORÓWNAWCZY 145.00 m n.p.m

PROJ. RZĘDNA TERENU		155.98		155.98
RZĘDNA TERENU ISTN.		156.05		156.05
RZĘDNA DNA KANAŁU		154.38	155.18	154.56
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU		1.60	1.46	1.40
SPADKI, DŁUGOŚCI				
ŚREDNICA, MATERIAŁ				
WSPÓŁRZĘDNA X		653240.50		653245.51
WSPÓŁRZĘDNA Y		571969.51		571969.02
ODLEGŁOŚCI		0.00	2.55	7.90
HEKTOMETRY		D18		D18.1

The diagrams illustrate the vertical alignment of a 150mm diameter PP DUO pipe. The left diagram shows a 2.10m section with a 1% slope and a 2.10m horizontal distance. The right diagram shows a 10.10m section with a 1.0% slope and a 10.10m horizontal distance. Both diagrams include a table of elevations and a vertical axis labeled 'D18.1 Wp18.1.1'.

0.00	5719690.92	6532458.53	1.40	154.56	156.05	155.96	P
2.10	5719688.78	6532457.99	1.24	154.72			P
			1.20	154.74	156.05	155.94	W

2.10m

1%

2.10m

ø150 PP DUO

D18.1 Wp18.1.1

0.00	5719690.92	6532458.53	1.40	154.56	156.05	155.96	P
10.10	5719683.31	6532452.11	1.31	154.65			P
			1.20	154.75	156.05	155.95	W

10.10m

1.0%

10.10m

ø150 PP DUO SN8
L=10.10m

D18.1 Wp18.1.2

[illegible]

0.00	5719649.25	6532426.75		1.64	155.00	156.55	156.64	P
				1.56	155.08			S
2.10m	5719647.16	6532427.12		1.10	155.10	156.55	156.30	W
	2.10m							

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a width of 7.60m, a shoulder width of 7.60m, and a base width of 7.60m. The road is labeled "D20.1" and the shoulder is labeled "Wp20.1.2". The drawing includes dimensions for the road width (7.60m), shoulder width (7.60m), and base width (7.60m). The road is labeled "D20.1" and the shoulder is labeled "Wp20.1.2".

		Inwestor / Zamawiający Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu Pl. Wojewódzki 3 98-200 Sieradz			
Jednostka projektowa					
		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium Projekt Budowlany		Zadanie Modernizacja drogi wewnętrznej w Parku przy Zespole Szkół w miejscowości Gruszczyce			
Branża Sanitarna		Temat opracowania PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ			
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku PROFILE PODŁUŻNE KANAŁÓW GRAWITACYJNYCH od km 0 + 000 do km 0+085			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:100 1:500; 1:250	
Projektant	dr inż. Zbigniew Alberski	297/92/UW		Data opracowania 12.2010r.	
Opracował	mgr inż. Paweł Bodziony	-			
Opracował	mgr inż. Marcin Knysz	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. M. Król-Cegłowska	226/05/DOŚ		2.2	