



**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych**

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23 tel/fax: (0-62) 78 16 701

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel. 509 872 050, 501 592 890



**Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
Pl. Wojewódzki 3
98-200 Sieradz**

tel. (0-43) 827 18 61

fax. (0-43) 827 22 18 62

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla projektu rozbudowy drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu
Pl. Wojewódzki 3
98-200 Sieradz

Lokalizacja: odcinek drogi powiatowej nr 1725E relacji Sieradz-Sokolów,
miejscowość Dąbrowa Wielka, Kalinki, gmina Sieradz, powiat sieradzki, woj. łódzkie

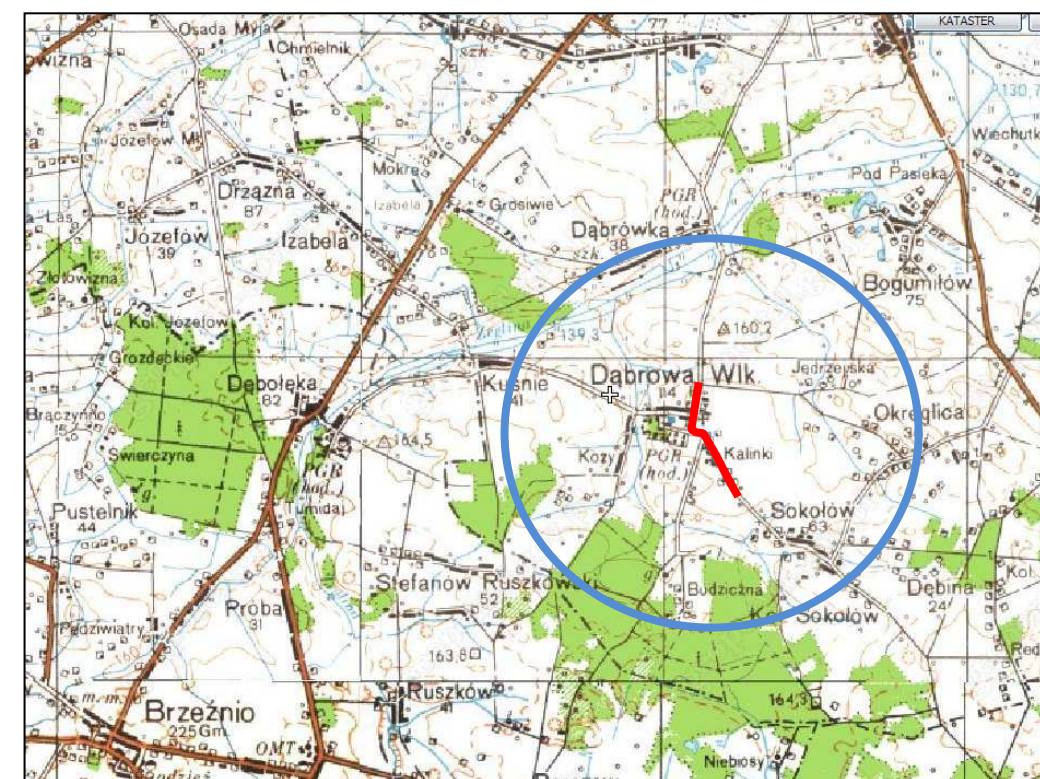
Stadium: Projekt docelowej organizacji ruchu

**Zawartość
Opracowania:**

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Schematy oznakowania
4. Zestawienie projektowanych znaków

**Jednostka
projektowania:**

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal



STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Sporządził	mgr inż. Jacek Małecki	07. 2013r.		Sprawdziła	mgr inż. Joanna Małecka	07. 2013r.	

Okrzyce, lipiec 2013r.

Egzemplarz nr 1

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu
dla rozbudowy odcinka drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	2
4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....	3
5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU.....	3
6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE.....	4

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze powiatowej w związku z projektowaną rozbudową w/w drogi.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Opracowanie projektu przebudowy drogi.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Sieradzu a Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych wykonanie projektu odcinka rozbudowy drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do

rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach do celów projektowych w skali 1:500.

Mapa jest wykonana i poświadczona na wtórnikach przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (rys. nr 2), oraz oznakowanie docelowe (rys. nr 3) które ma znaleźć się na projektowanej drodze powiatowej. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu czerwcu 2013r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Początek projektowanego odcinka drogi powiatowej zlokalizowany jest w obrębie Szkoły Podstawowej w Kalinkach, koniec odcinka drogi objętego opracowaniem zlokalizowany jest na końcu terenu zabudowanego, przy cmentarzu w Dąbrowie Wielkiej.

Droga na całym odcinku ma przekrój drogowy jednojezdniowy, a pobocza są gruntowe. Szerokość jezdni wynosi 4-5m.

Średnie Dobowe Natężenie Ruchu (SDR)

Średni dobowy ruch (SDR) na drodze powiatowej jest mały na poziomie drogi lokalnej.

5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na omawianym odcinku drogi oraz analizie przyczyn kolizji, na przedmiotowym odcinku przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- Drogi krzyżujące się z drogą powiatową mające nawierzchnię utwardzoną potraktowano jako skrzyżowania i oznakowano znakami typu D-1 w terenie zabudowanym (droga powiatowa) z odpowiednim oznakowaniem poziomym, wprowadzając odpowiednio znaki P-13 oraz P-4.
- Znaki ostrzegawcze umieszczono w odległości 50-100m jak dla $v \leq 60$ km/h.
- Przed przejściem dla pieszych w rejonie szkoły podstawowej w ramach bezpiecznej drogi do szkoły zaprojektowano tablice ze znakiem ostrzegawczym A-16 oraz znak aktywny D-6 z detektorem ruchu zasilany energią słoneczną. Zaprojektowano przejście dla pieszych wyniesione w postaci progu zwalniającego płytowego U-16c. dodatkowo projektuje się nawierzchniowe oznakowanie świetlne Lane Light co 1m zasilane energią słoneczną.
- W zakresie oznakowania poziomego uwzględniono w malowaniu osiowym odpowiednie wymagane długości tak aby były zgodne z obowiązującymi przepisami.
- W ciągu rozbudowywanego odcinka zaprojektowano ogrodzenie segmentowe w postaci labiryntu – przy wyjściu ze szkoły, oraz barierki U-11a w obrębie projektowanego rowu krytego.
- Oznakowanie pionowe
 - a) znaki średnie stalowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-iej generacji, grubość blachy 1,5mm,
 - b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 63,0$ mm (2").

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

- Projektowane przejścia dla pieszych na drodze głównej należy oznakować znakami poziomymi P-14 oraz P-10 szer. 4m. W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.
- Przystanek autobusowy został oznakowany znakiem pionowym D-15, oraz oddzielony od jezdni linią P-7a.
- Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości nie mniej niż 0,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

6. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na przełomie 2014r./2015r.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE		
ASORTYMENT OZNAKOWANIA PIONOWEGO	WYMIARY W [MM]	ILOŚĆ W [SZT.]
A-1	900X900X900	0
A-3	900X900X900	1
A-4	900X900X900	1
A-6b	900X900X900	0
A-11a	900X900X900	2
A-7	900X900X900	4
A-16	900X900X900	0
A-12a	900X900X900	1
A-12b	900X900X900	1
A-18a	900X900X900	1
B-25	Ø 800	2
B-36	Ø 800	0
B-33(30)	Ø 800	4
B-33(50)	Ø 800	0
B-33(60)	Ø 800	0
C-9	Ø 800	0
C-12	Ø 800	0
C-13	Ø 800	0
C-13a	Ø 800	0
C-13/16	Ø 800	0
C-16a	Ø 800	0
D-1	900X900	4
D-2	900X900	0
D-6	900X900	10
D-15	600X750	6
D-18	600X750	5
D-42	700x1200	4
D-43	700x1200	2
D-6 aktywne	600X750	2
E-1	-	0
E-2	-	1
E-4	-	4
E-13	-	0
E-17a	-	4
E-18a	-	4
F-6	-	0
G-1a	-	0
G-1b	-	0
G-1c	-	0
G-3	-	0
T-2	900x250	0
T-4	900x250	2
T-29	900x250	1
T-27	900x250	2
TABLICE INFORMACYJNE ZE ZNAKIEM A-17	-	2

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BRD	
ASORTYMENT URZĄDZEŃ BRD	ILOŚĆ W [SZT.] LUB W [M]
Słupki prowadzące hektometrowe U-1a+U-7+U-8 uchyłne	-
Słupki prowadzące kilometrowe U-1a+U-1f+U-7+U-8	-
Słupki prowadzące kilometrowe U-1b+U-7+U-8	-
Słupki prowadzące kilometrowe U-1b+U-1f+U-7+U-8	-
Słupki krawędziowe U-2	-
Tablice prowadzące pojedyncze w prawo U-3a - 0.6m	-
Tablice prowadzące pojedyncze w lewo U-3b - 0.6m	-
Tablice prowadzące ciągłe w prawo U-3c - 3m	1
Tablice prowadzące ciągłe w lewo U-3d - 3m	1
Tablice prowadzące obustronne U-3e - 0.6m	-
Słupki przeszkodowe U-5	-
Tablice kierujące U-6a	-
Tablice do ograniczeń skrajni poziomej U-9a - lewa	-
Tablice do ograniczeń skrajni poziomej U-9b - prawa	-
Tablice do ograniczeń skrajni pionowej U-9c	-
Balustrada U-11a	10
Ogrodzenie segmentowe U-12a	28
Ogrodzenie łańcuchowe U-12b	-
Bariera U-14a	-
Punktowe elementy odblaskowe Line Light	12

UWAGA

Znaki opisane na rysunkach zlokalizować poza chodnikiem na wysięgnikach z wygiętych słupków stalowych ocynkowanych z kotwą mocującą

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

LINIE SEGREGACYJNE CIĄGŁE

rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P2a	m	0,12	0	0,00
P2b	m	0,24	0	0,00
P4	m	0,24	346	83,04
Suma	mb	m2/1mb	346	83,04

LINIE SEGREGACYJNE PRZERYWANE

rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P1a	m	0,04	0	0,00
P1b	m	0,04	618	24,72
P1c	m	0,12	0	0,00
P1d	m	0,06	0	0,00
P1e	m	0,12	124	14,88
P3a	m	0,2	0	0,00
P3b	m	0,18	0	0,00
P3	m	0,12	0	0,00
P5	m	0,32	0	0,00
P6	m	0,08	315	25,20
P6a	m	0,17	0	0,00
Suma	mb	m2/1mb	1057	64,80

LINIE KRAWĘDZIOWE

rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P7a	m	0,12	74	8,88
P7b	m	0,24	45	10,80
P7c	m	0,06	0	0,00
P7d	m	0,12	0	0,00
Suma	mb	m2/1mb	119	19,68

ZNAKI POPRZECZNE

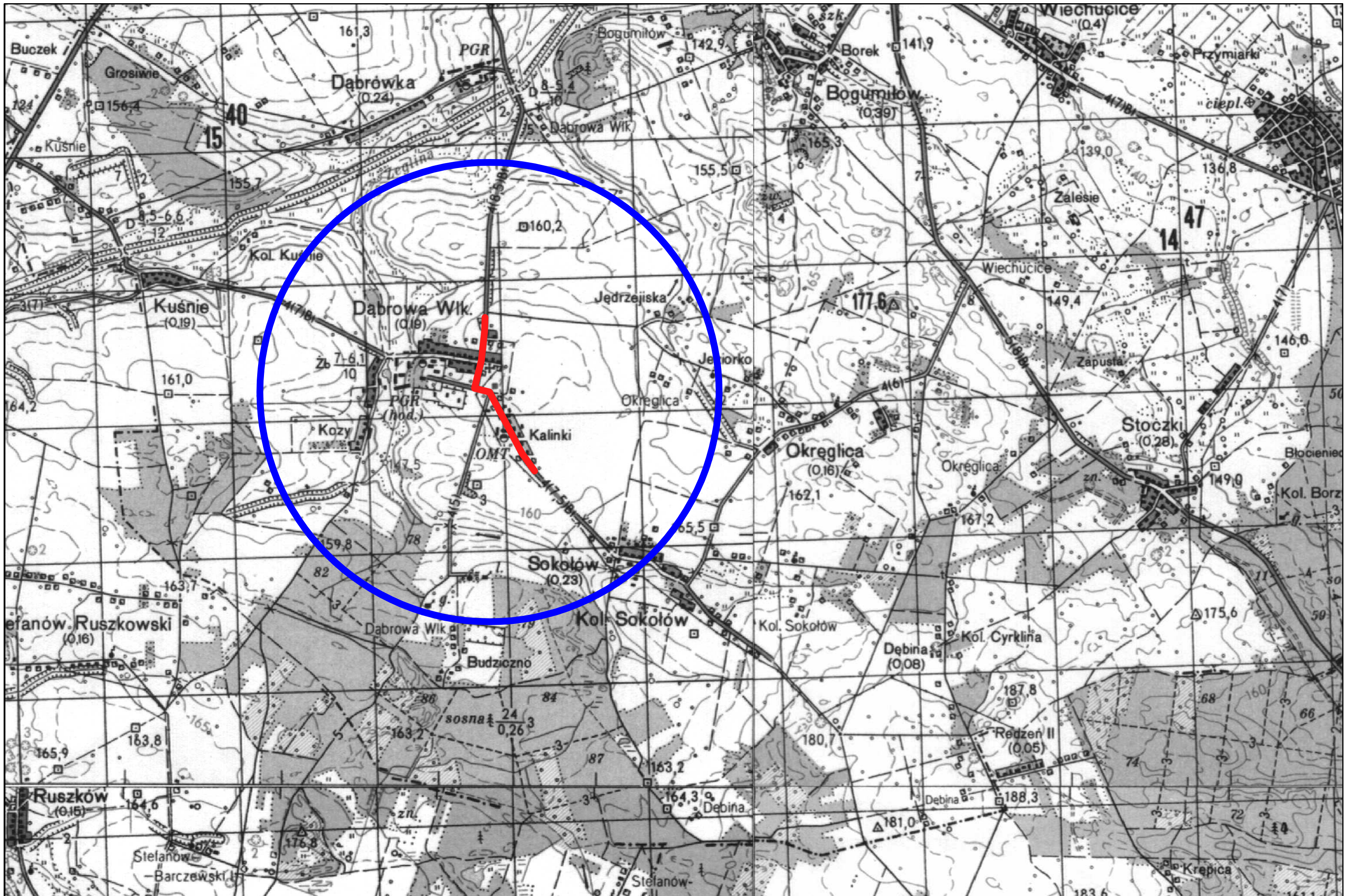
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P10	mb	2	46	92,00
P11	mb	0,5	0	0,00
P12	mb	0,5	0	0,00
P13	mb	0,2625	21	5,51
P14	mb	0,375	0	0,00
Suma	mb	m2/1mb	67	97,51

STRZAŁKI

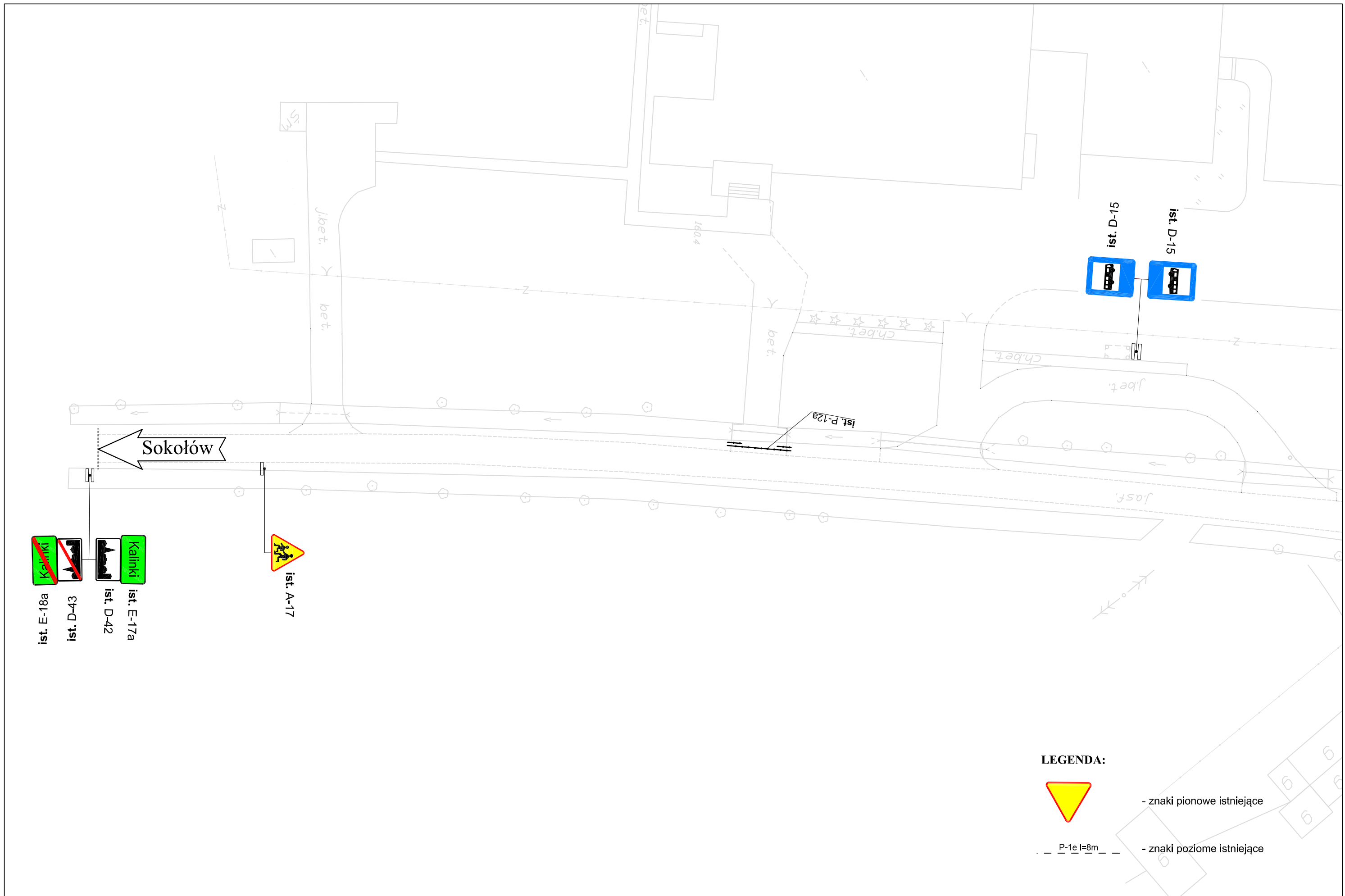
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P8a	szt	1,21	0	0,00
P8a-d	szt	1,59	0	0,00
P8b	szt	1,49	0	0,00
P8b-d	szt	1,94	0	0,00
P8c	szt	2,87	0	0,00
P8d	szt	1,49	0	0,00
P8d-d	szt	1,94	0	0,00
P8e	szt	2,19	0	0,00
P8e-d	szt	2,72	0	0,00
P8f	szt	2,19	0	0,00
P8f-d	szt	2,72	0	0,00
P8g	szt	2,47	0	0,00
P8g-d	szt	3,07	0	0,00
P8h	szt	3,16	0	0,00
P8h-d	szt	3,85	0	0,00
P8i	szt	3,75	0	0,00
P9a	szt	4,15	0	0,00
P9b	szt	4,15	0	0,00
P9c	szt	1,02	0	0,00
P9d	szt	1,02	0	0,00
Suma	mb	m2/1mb	0	0,00





ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE

rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P15	szt	1,325	0	0,00
P15-d	szt	3,423	0	0,00
P16	szt	1,23	0	0,00
P16-d	szt	3,1	0	0,00
P17	mb	0,114	30	3,42
P18	mb	0,12	112,5	13,50
P19	m	0,12	0	0,00
P20	szt	0	0	0,00
P21a	m2	0,38	32	12,16
P21b	m2	0,38	0	0,00
Obw.P21	m	0,24	0	0,00
P22	szt	1,1	0	0,00
P22-d	szt	2,8	0	0,00
P23	szt	0,662	0	0,00
P24	szt	0,76	1	0,76
P25	mb	0,232	12	2,78
Suma	mb	m2/1mb	0	32,62




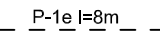
 <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701</p>	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 03.2013r.
	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wileka, gmina Sieradz	Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	LOKALIZACJA	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:25000
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 1




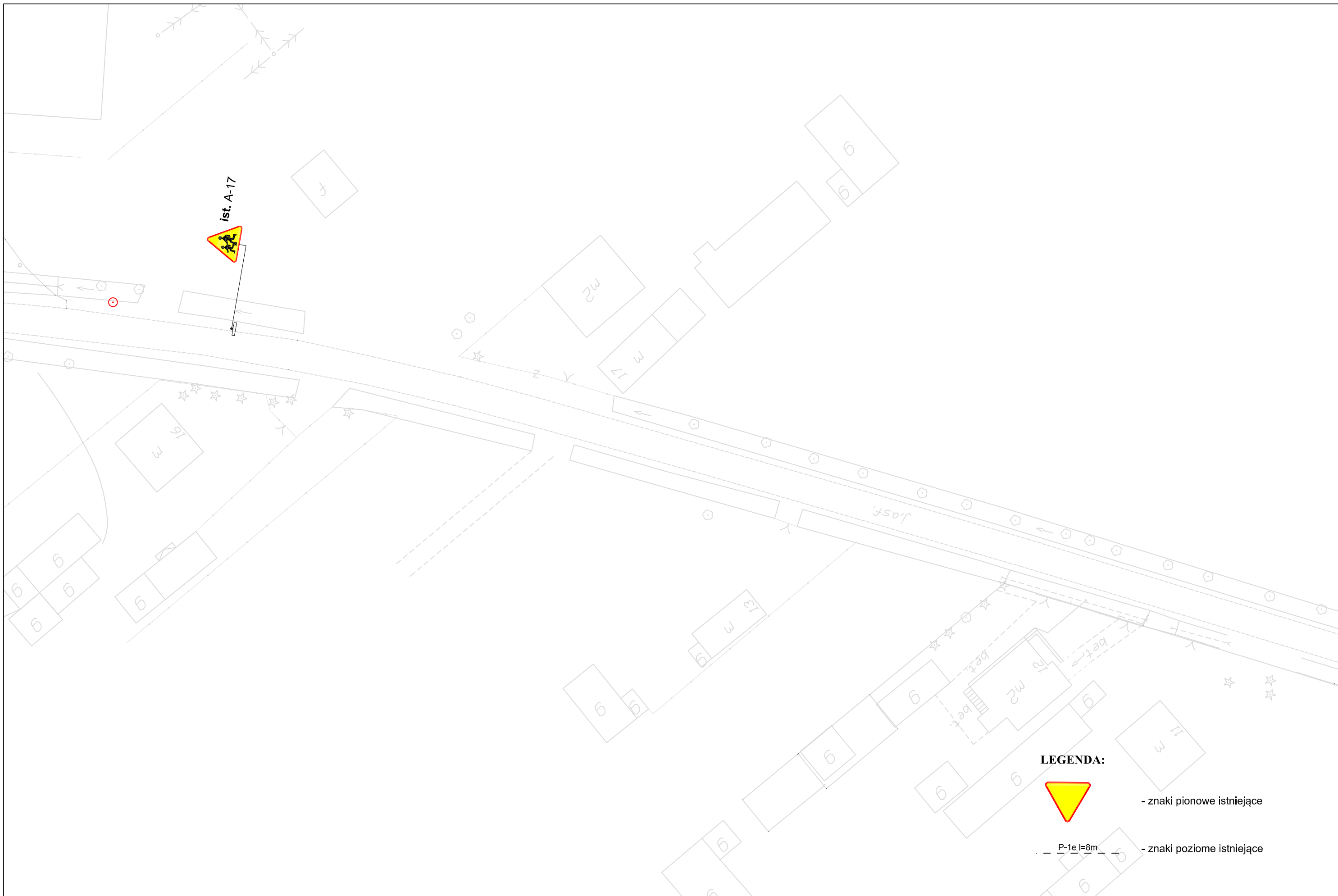
-  **ist. E-18a**
-  **ist. D-43**
-  **ist. D-42**
-  **ist. E-17a**

 **ist. A-17**

LEGENDA:

-  - znaki pionowe istniejące
-  - znaki poziome istniejące

 <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 21 767</p>	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz	Zarząd Powiatu Sieradzkiego Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	INWENTARYZACJA oznakowania istniejącego	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 2.1



LEGENDA:



- znaki pionowe istniejące

--- P-1e l=8m ---

- znaki poziome istniejące



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
 ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno
 tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 21 767

Temat
 Rozbudowa odcinka drogi
 powiatowej nr 1725E w miejscowości
 Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz

Inwestor
 Zarząd Powiatu Sieradzkiego
 Plac Wojewódzki 3
 98-200 Sieradz

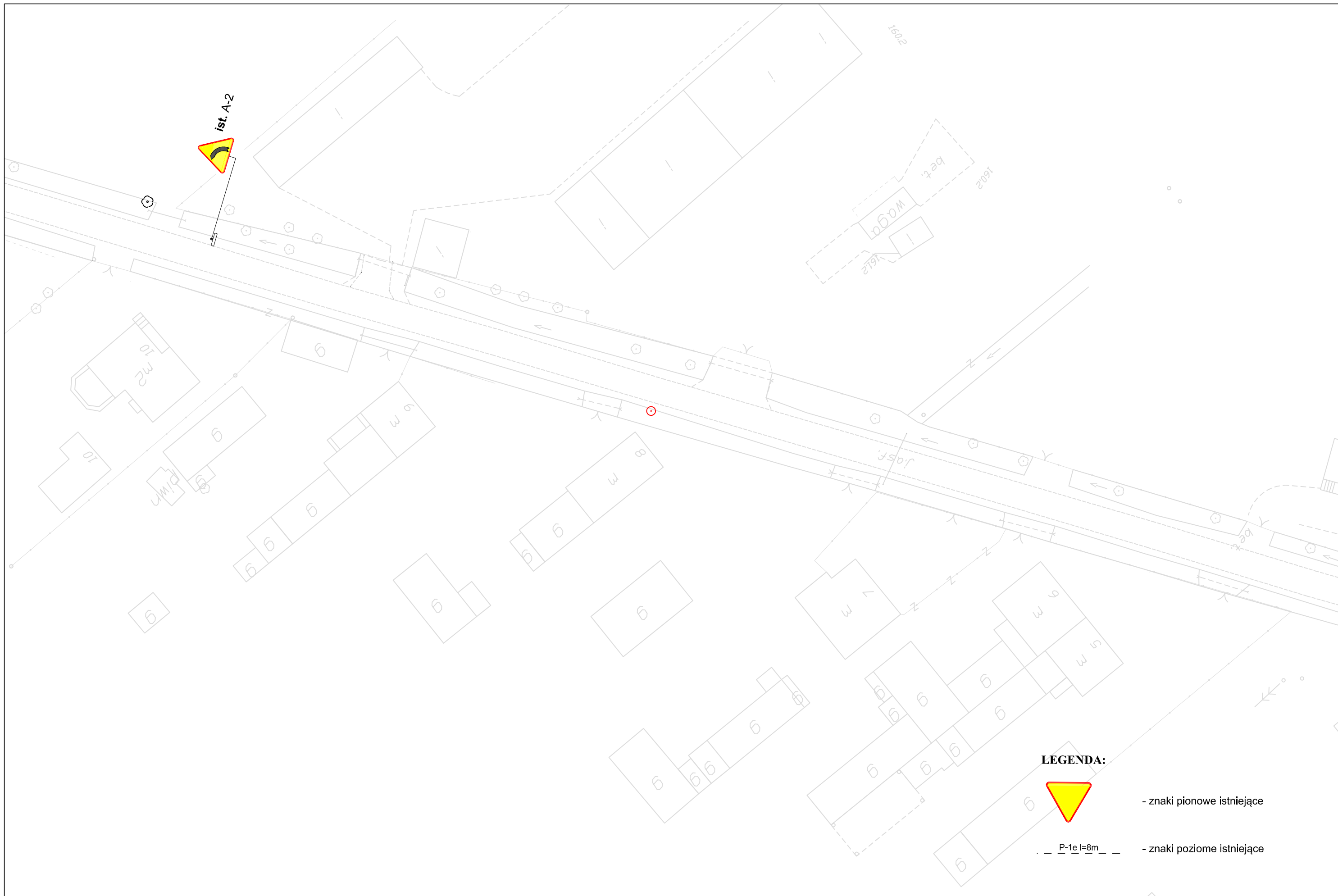
Rysunek
INWENTARYZACJA
 oznakowania istniejącego

Stanowisko
 Projektant
 Sprawdzający

Imię i Nazwisko
 mgr inż. Jacek Małecki
 mgr inż. Joanna Małecka

Podpis

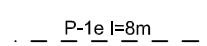
Data oprac.
 07.2013r.
Skala
 1:500
Rys. nr 2.2



LEGENDA:



- znaki pionowe istniejące



- znaki poziome istniejące



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
 ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno
 tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 21 767

Temat
 Rozbudowa odcinka drogi
 powiatowej nr 1725E w miejscowości
 Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz

Inwestor
 Zarząd Powiatu Sieradzkiego
 Plac Wojewódzki 3
 98-200 Sieradz

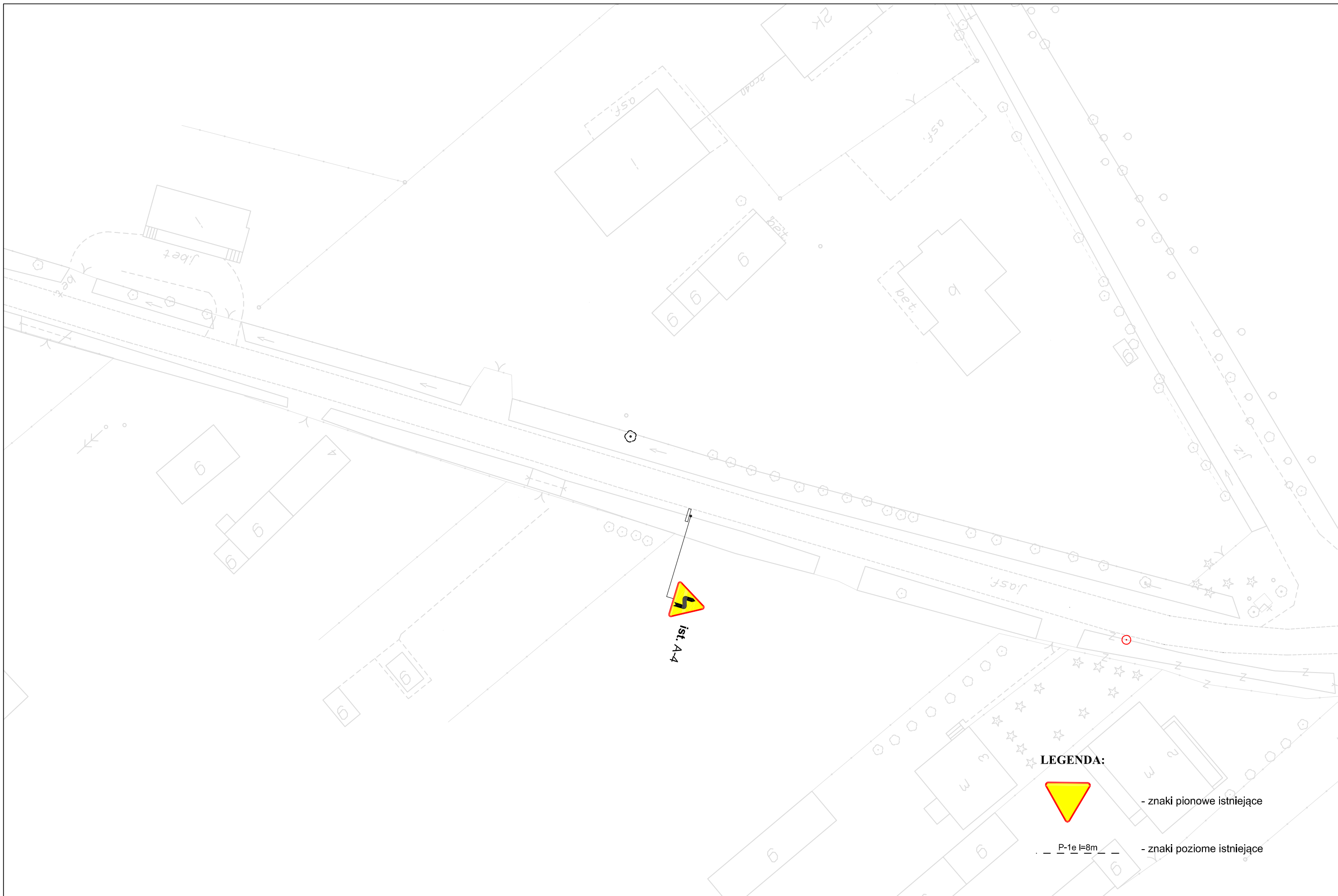
Rysunek
 INWENTARYZACJA
 oznakowania istniejącego

Stanowisko
 Projektant
 Sprawdzający


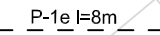
Imię i Nazwisko
 mgr inż. Jacek Małecki
 mgr inż. Joanna Małecka


Podpis

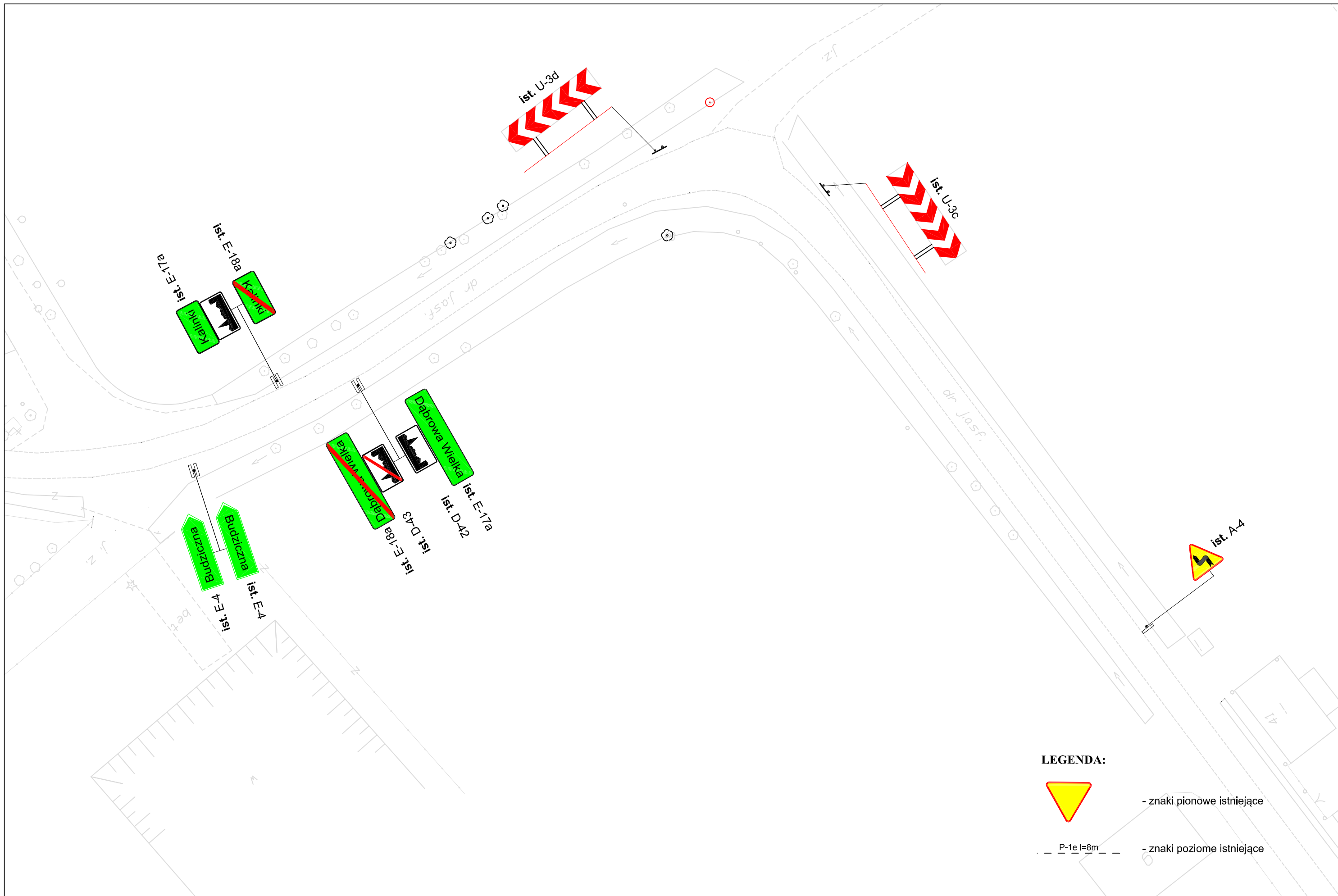
Data oprac.
 07.2013r.
Skala
 1:500
Rys. nr 2.3




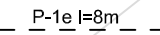
LEGENDA:


-  - znaki pionowe istniejące
-  - znaki poziome istniejące

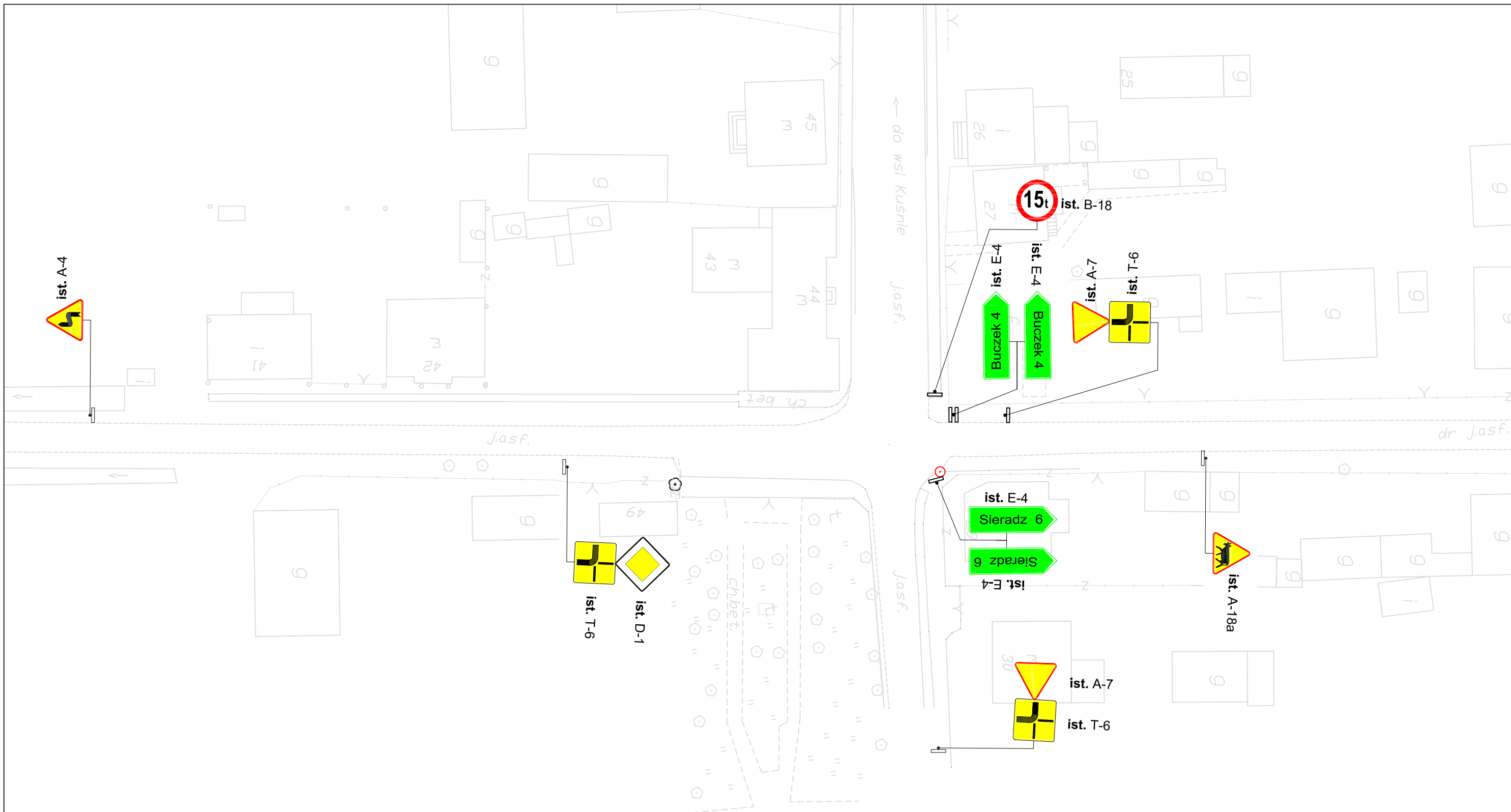
 <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 21 767</p>	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz	Zarząd Powiatu Sieradzkiego Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	INWENTARYZACJA oznakowania istniejącego	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 2.4





LEGENDA:

-  - znaki pionowe istniejące
-  - znaki poziome istniejące

 <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 21 767</p>	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz	Zarząd Powiatu Sieradzkiego Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	INWENTARYZACJA oznakowania istniejącego	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
			Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 2.5	

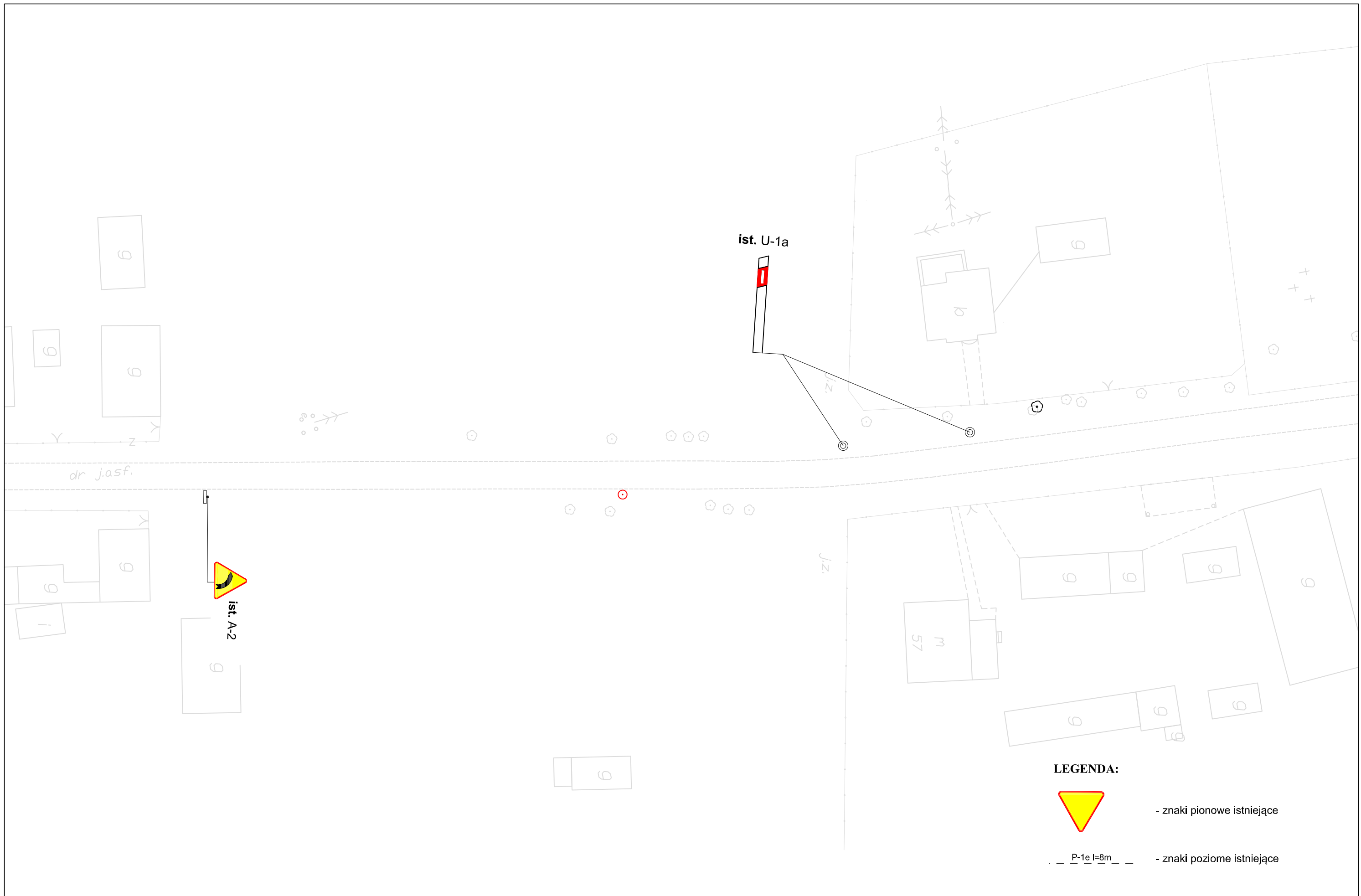


- LEGENDA:**
-  - znaki pionowe istniejące
 -  - znaki poziome istniejące


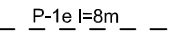



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
 ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno
 tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 21 767

Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz	Zarząd Powiatu Sieradzkiego Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	INWENTARYZACJA oznakowania istniejącego	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
			Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 2.6



LEGENDA:

-  - znaki pionowe istniejące
-  - znaki poziome istniejące

 <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 21 767</p>	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz	Zarząd Powiatu Sieradzkiego Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	INWENTARYZACJA oznakowania istniejącego	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 2.7

t. U-1a



LEGENDA:



- znaki pionowe istniejące

— P-1e l=8m —

- znaki poziome istniejące



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
 ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno
 tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 21 767

Temat
 Rozbudowa odcinka drogi
 powiatowej nr 1725E w miejscowości
 Dąbrowa Wielka, gmina Sieradz

Inwestor
 Zarząd Powiatu Sieradzkiego
 Plac Wojewódzki 3
 98-200 Sieradz

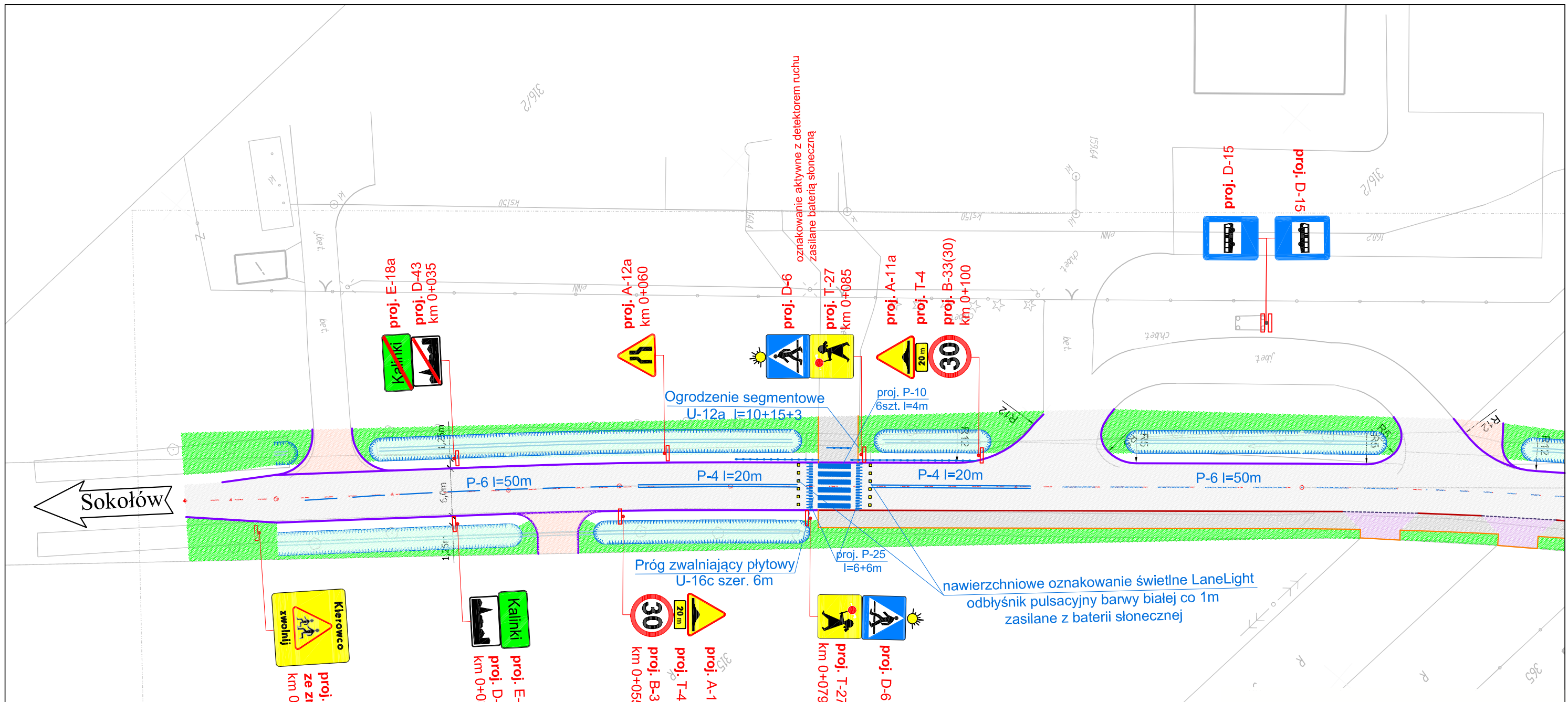
Rysunek
 INWENTARYZACJA
 oznakowania istniejącego

Stanowisko
 Projektant
 Sprawdzający




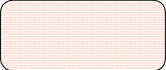
Imię i Nazwisko
 mgr inż. Jacek Małecki
 mgr inż. Joanna Małecka

Podpis





Data oprac.
 07.2013r.
Skala
 1:500
Rys. nr 2.8



LEGENDA

-  projektowana droga
-  projektowany chodnik
-  projektowane zjazdy
-  projektowane zjazdy

LEGENDA

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
-  ist. P-1e - znaki poziome istniejące
-  P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
 Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
 tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat
 Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wileka, gmina Sieradz

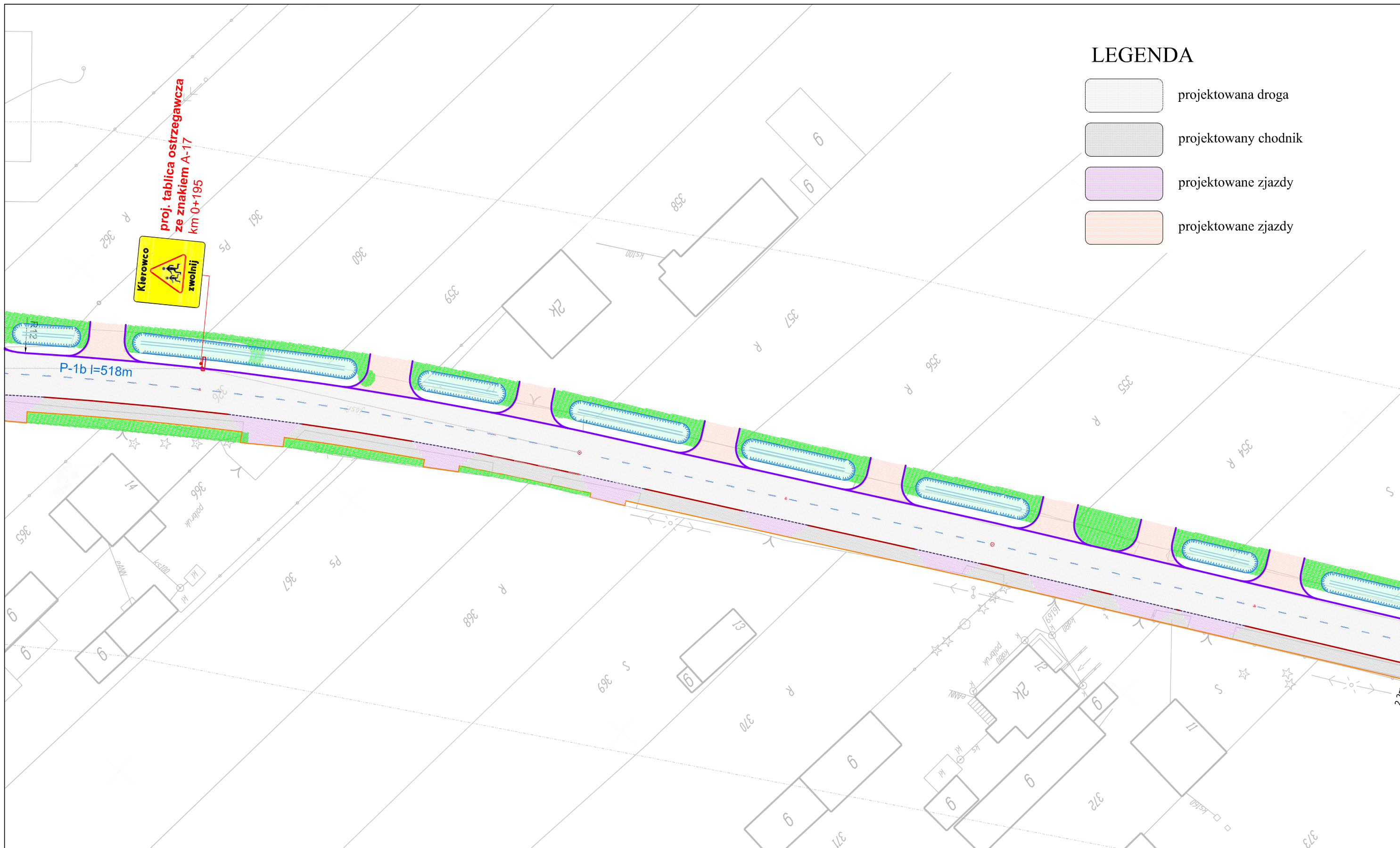
Inwestor
 Powiatowy Zarząd Dróg
 Plac Wojewódzki 3
 98-200 Sieradz

Rysunek
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU





Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		07.2013r.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		
			Skala 1:500
			Rys. nr 3.1

LEGENDA

-  projektowana droga
-  projektowany chodnik
-  projektowane zjazdy
-  projektowane zjazdy



LEGENDA

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
-  ist. P-1e - znaki poziome istniejące
-  P-1e l=8m - znaki poziome projektowane



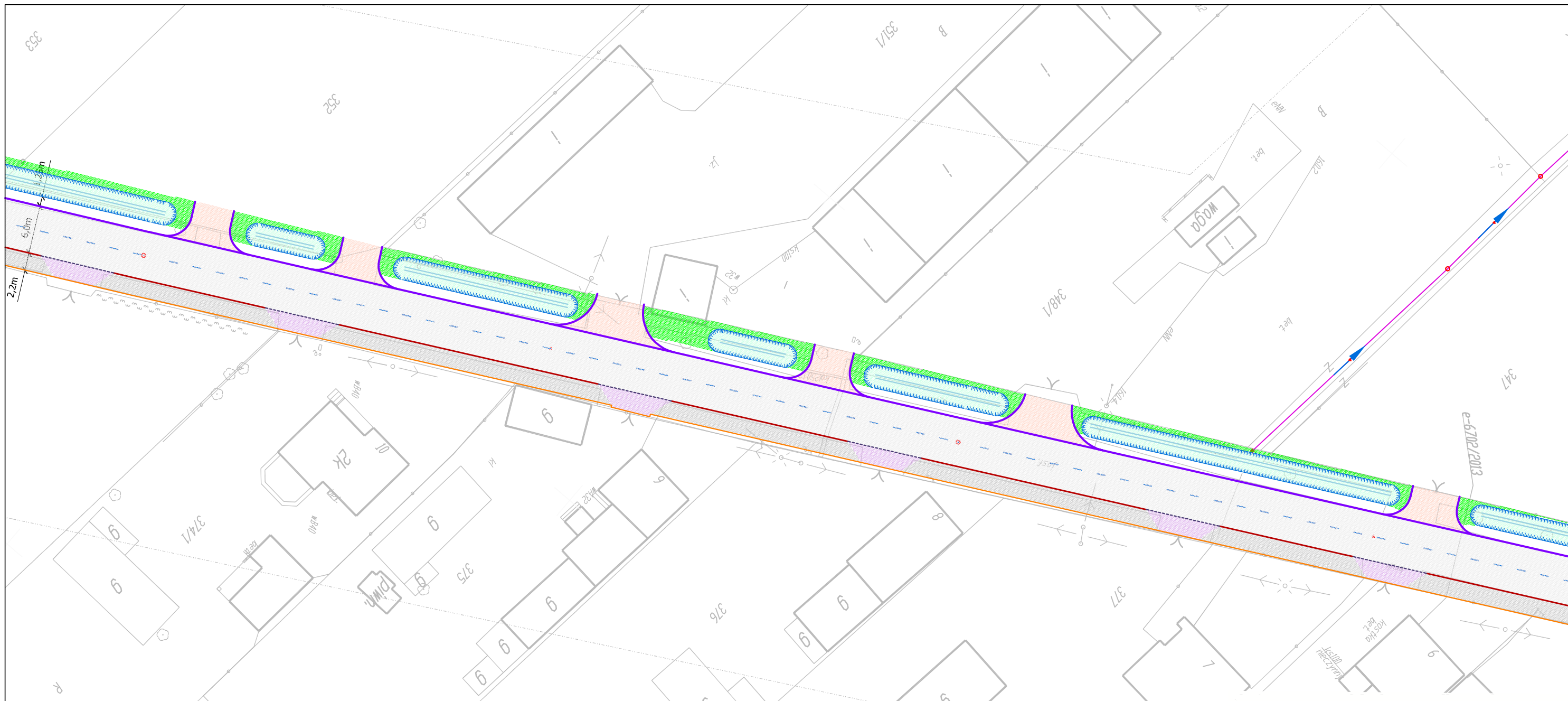
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
 Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
 tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat
 Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E
 w miejscowości Dąbrowa Wileka, gmina Sieradz





Inwestor
 Powiatowy Zarząd Dróg
 Plac Wojewódzki 3
 98-200 Sieradz

Rysunek
**PROJEKT DOCELOWEJ
 ORGANIZACJI RUCHU**


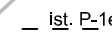

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 07.2013r.
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 3.2




LEGENDA

-  projektowana droga
-  projektowany chodnik
-  projektowane zjazdy
-  projektowane zjazdy

LEGENDA

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
-  ist. P-1e - znaki poziome istniejące
-  P-1e|8m - znaki poziome projektowane

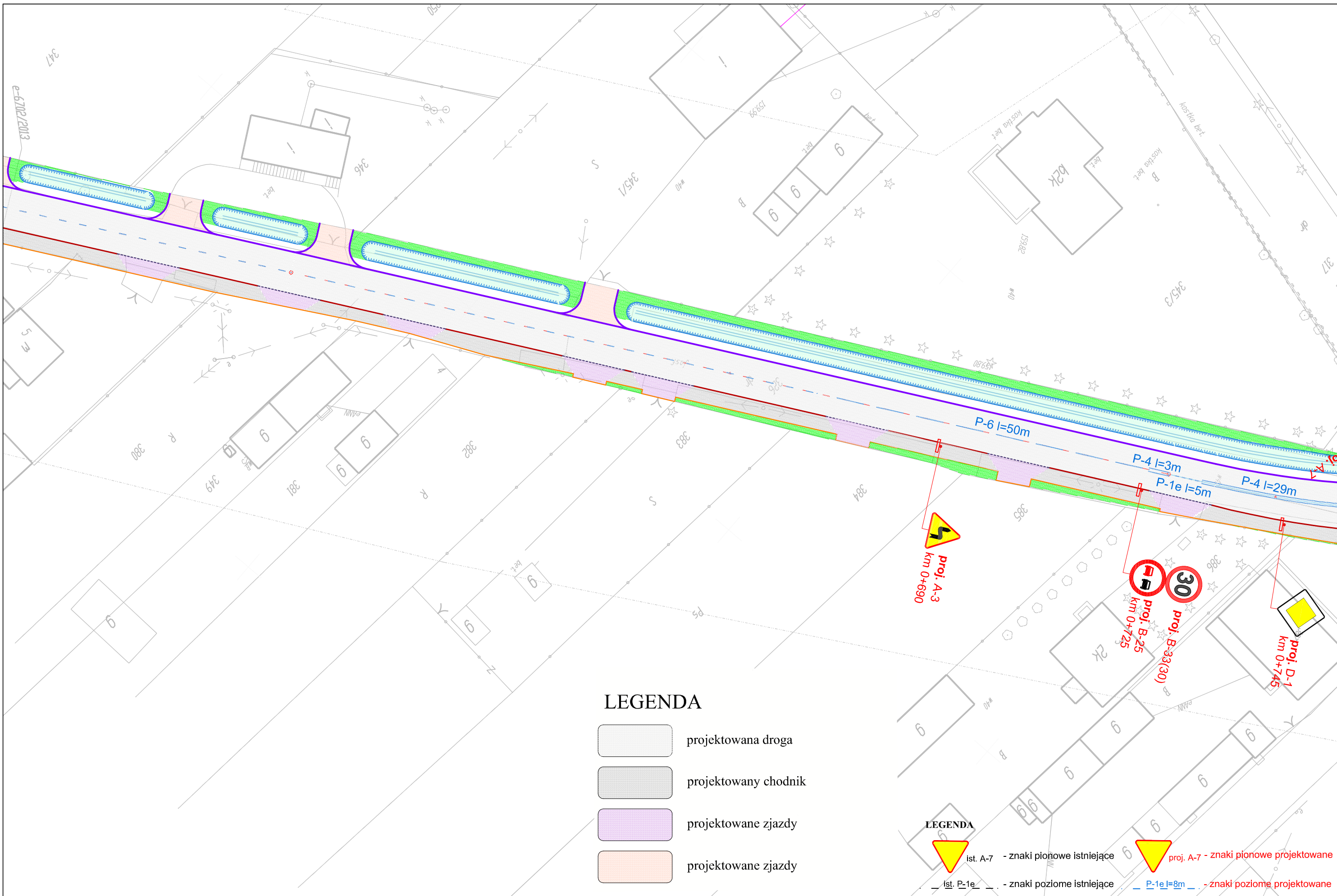
 **Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych**
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
 Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
 tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wileka, gmina Sieradz
--------------	--

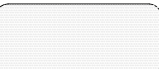
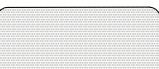


Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz
-----------------	--

Rysunek	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
----------------	--





Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		07.2013r.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Skala 1:500
			Rys. nr 3.3



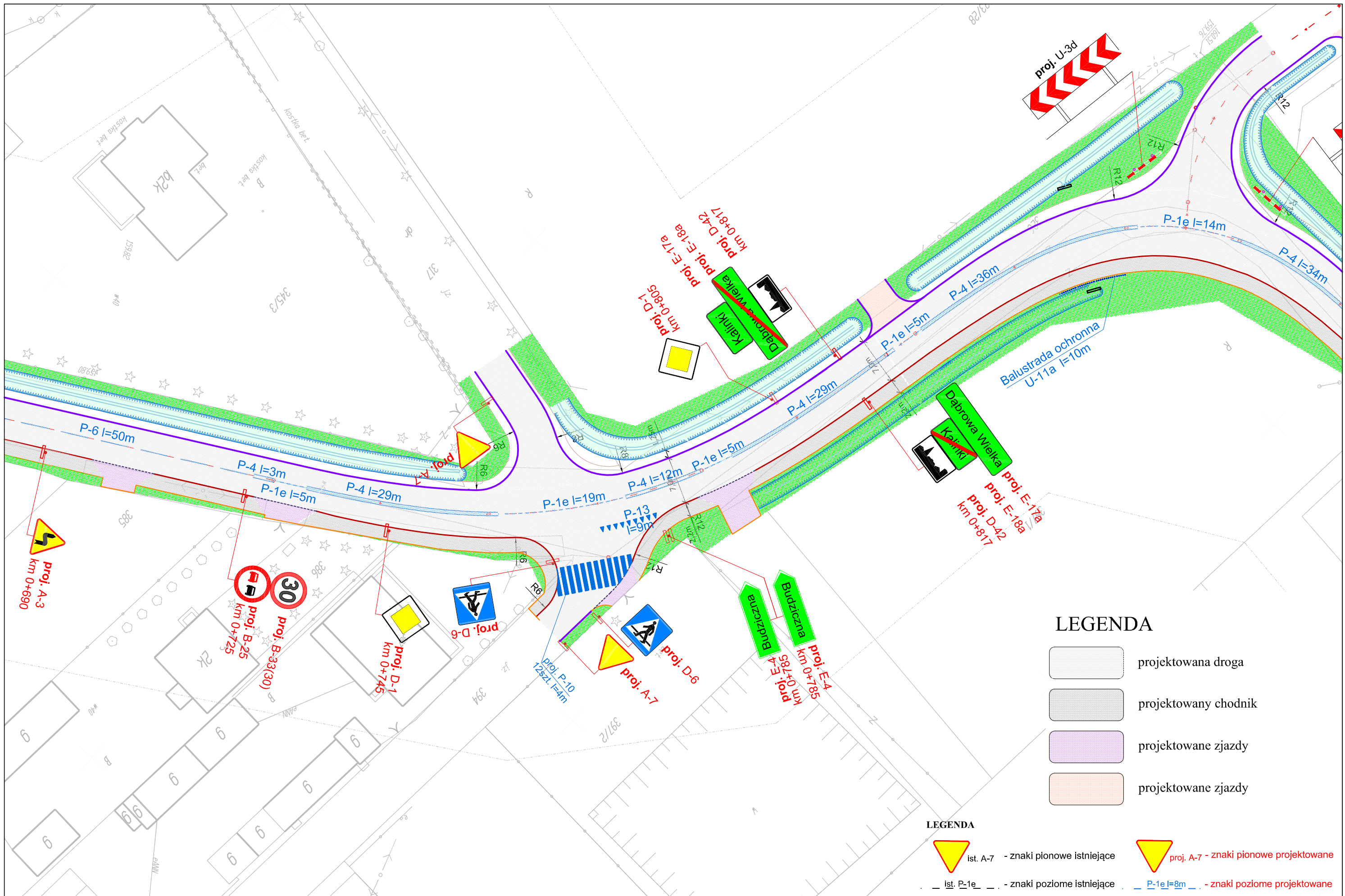
LEGENDA

-  projektowana droga
-  projektowany chodnik
-  projektowane zjazdy
-  projektowane zjazdy





LEGENDA

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
-  ist. P-1e - znaki poziome istniejące
-  P-1e l=8m - znaki poziome projektowane



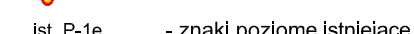

 <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701</p>	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wileka, gmina Sieradz	Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
			Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 3.4	



LEGENDA

-  projektowana droga
-  projektowany chodnik
-  projektowane zjazdy
-  projektowane zjazdy

LEGENDA

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
-  ist. P-1e - znaki poziome istniejące
-  P-1e l=8m - znaki poziome projektowane



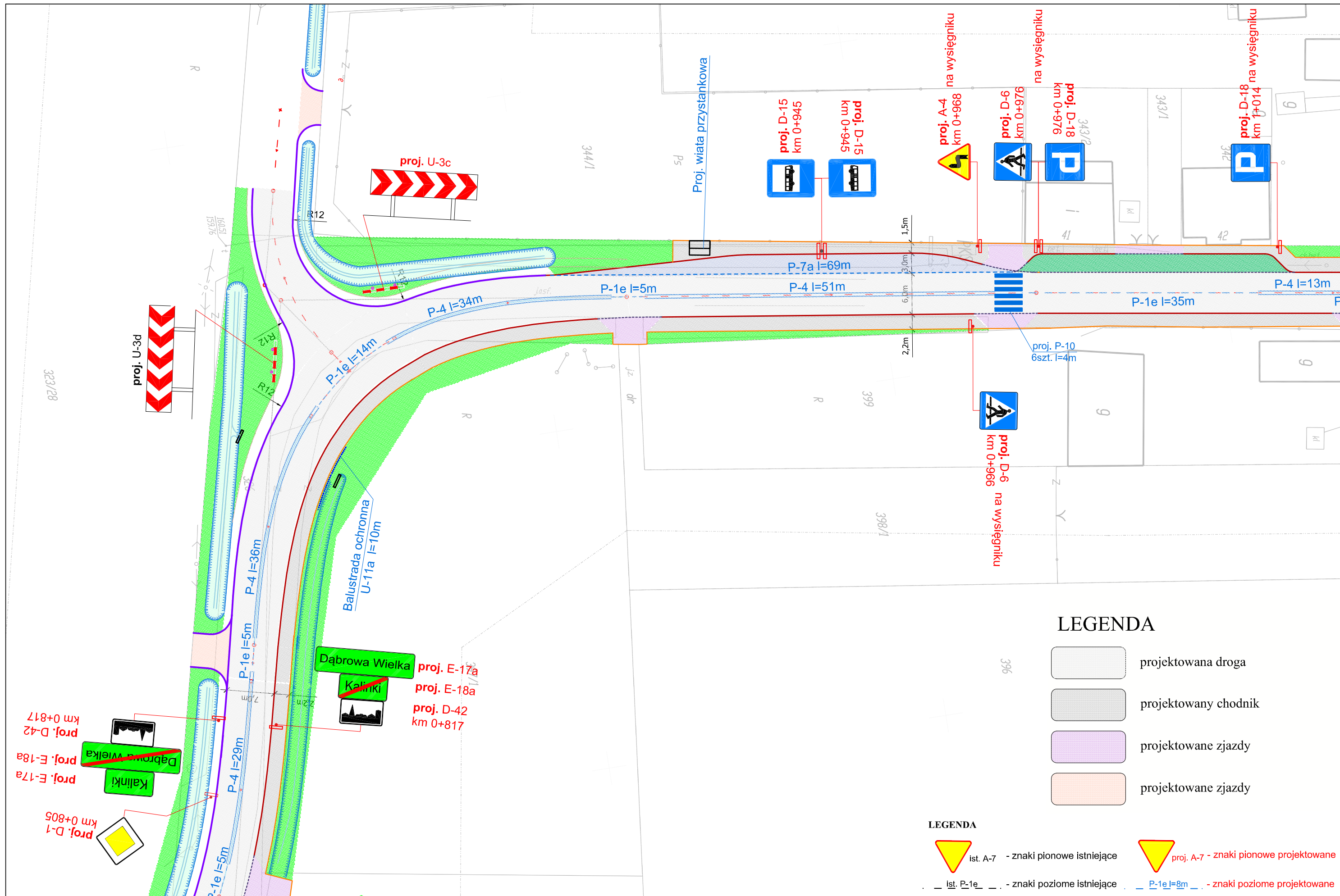
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
 Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
 tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat
 Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E
 w miejscowości Dąbrowa Wileka, gmina Sieradz

Inwestor
 Powiatowy Zarząd Dróg
 Plac Wojewódzki 3
 98-200 Sieradz

Rysunek
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 3.5



LEGENDA

- projektowana droga
- projektowany chodnik
- projektowane zjazdy
- projektowane zjazdy

LEGENDA

- ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
- proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
- ist. P-1e - znaki poziome istniejące
- P-1e l=8m - znaki poziome projektowane



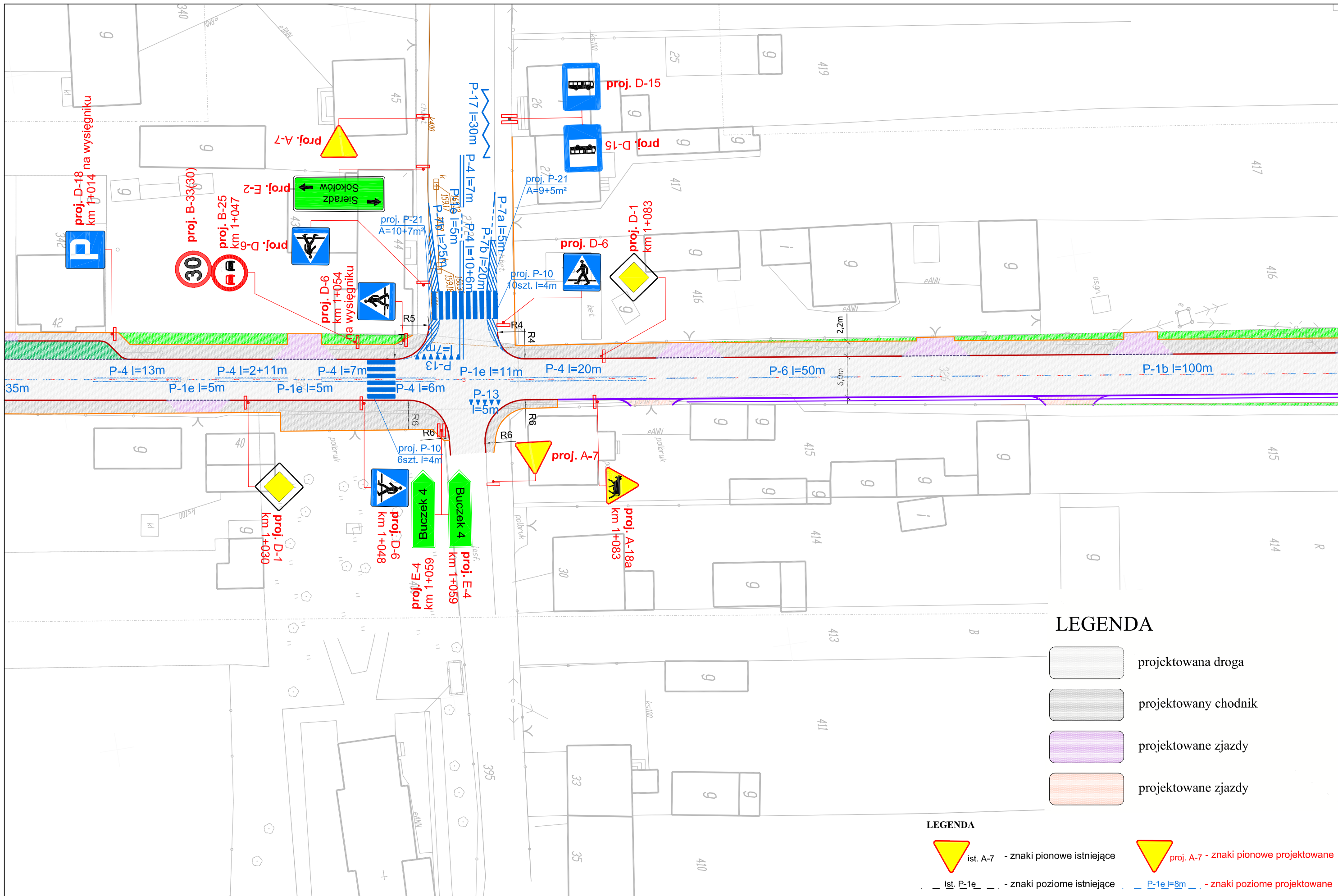
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
 Okrzyce 7 63-630 Rychtal
 tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701

Temat
 Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E
 w miejscowości Dąbrowa Wileka, gmina Sieradz





Inwestor
 Powiatowy Zarząd Dróg
 Plac Wojewódzki 3
 98-200 Sieradz

Rysunek
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU





Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 3.6



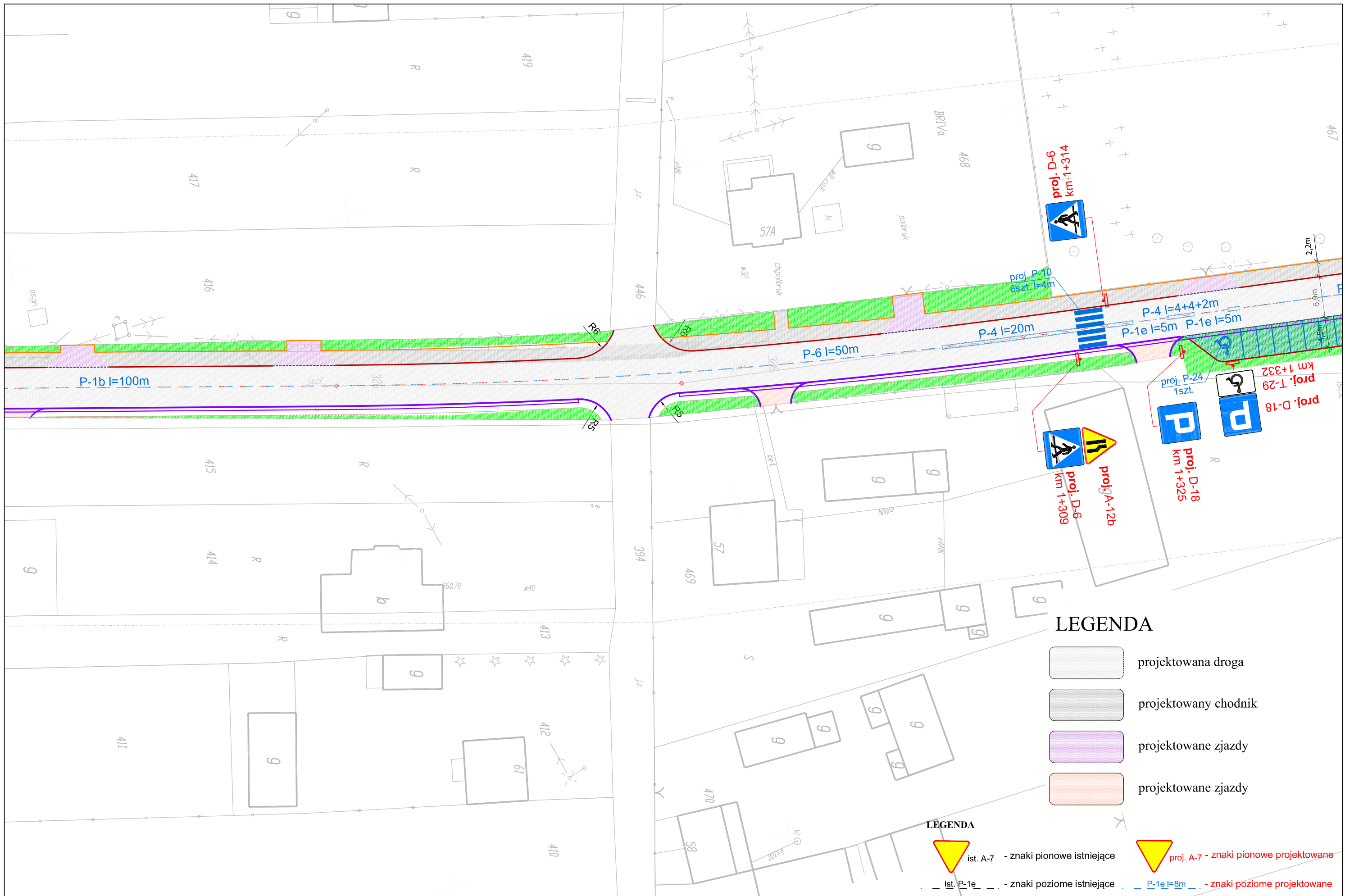
LEGENDA

-  projektowana droga
-  projektowany chodnik
-  projektowane zjazdy
-  projektowane zjazdy





LEGENDA

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
-  ist. P-1e - znaki poziome istniejące
-  P-1e l=8m - znaki poziome projektowane





 <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701</p>	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wileka, gmina Sieradz	Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 3.7




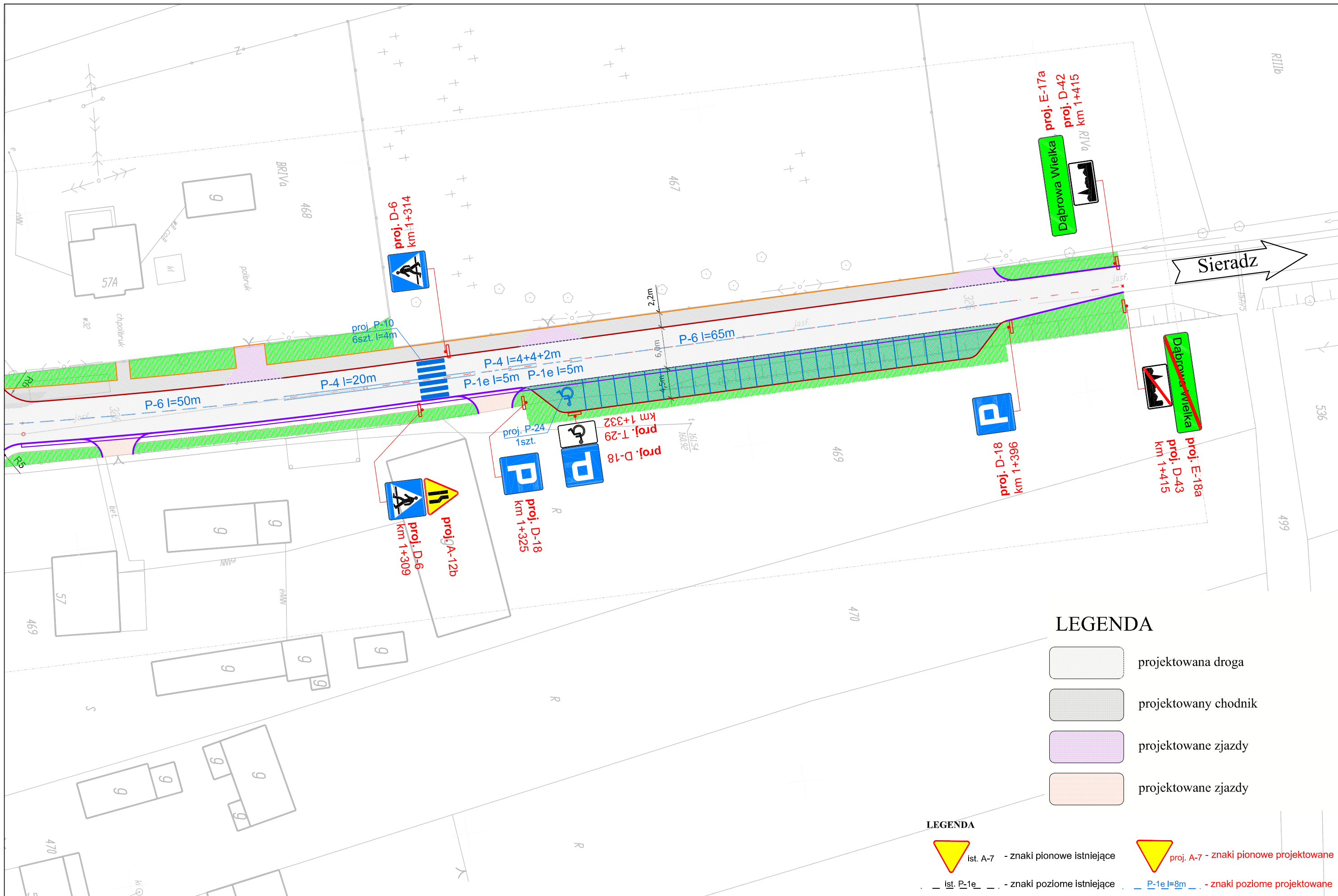
LEGENDA

-  projektowana droga
-  projektowany chodnik
-  projektowane zjazdy
-  projektowane zjazdy





LEGENDA

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
-  ist. P-1e - znaki poziome istniejące
-  P-1e l=8m - znaki poziome projektowane





 <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701</p>	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wileka, gmina Sieradz	Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 3.8




LEGENDA

-  projektowana droga
-  projektowany chodnik
-  projektowane zjazdy
-  projektowane zjazdy

LEGENDA

-  ist. A-7 - znaki pionowe istniejące
-  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane
-  ist. P-1e - znaki poziome istniejące
-  P-1e l=8m - znaki poziome projektowane

 <p>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701</p>	Temat	Inwestor	Rysunek	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1725E w miejscowości Dąbrowa Wileka, gmina Sieradz	Powiatowy Zarząd Dróg Plac Wojewódzki 3 98-200 Sieradz	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Skala 1:500
				Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 3.9